

Proxecto do Decreto __/__, polo que se aproba o regulamento de desenvolvemento da Lei 10/2014, do 3 de decembro, de accesibilidade de Galicia.

A Constitución española, no artigo 9.2, recolle que os poderes públicos promoverán as condicións para que a liberdade e a igualdade do individuo e dos grupos nos que se integra sexan reais e efectivas, removerán os obstáculos que impidan ou dificulten a súa plenitude e facilitarán a participación de toda a cidadanía na vida política, económica, cultural e social. Así mesmo establece no artigo 49 que os poderes públicos realizarán unha política de previsión, tratamento, rehabilitación e integración dos diminuídos físicos, sensoriais e psíquicos, aos que lles prestarán a atención especializada que requiran e aos que ampararán especialmente para o gozo dos dereitos que o título I lles outorga a todos os cidadáns.

Ao abeiro da competencia exclusiva do Estado para regular as condicións básicas que garantan a igualdade de todos os españois no exercicio dos dereitos e o cumprimento dos deberes constitucionais, que recolle a Constitución española no artigo 149.1.1º, ditouse o Real decreto legislativo 1/2013, do 29 de novembro, polo que se aproba o texto refundido da Lei xeral de dereitos das persoas con discapacidade e da súa inclusión social. Esta norma supuxo un cambio no marco normativo dos dereitos das persoas con discapacidade ao incorporar as modificacións experimentadas nos últimos anos na materia. Así, o Real decreto legislativo 1/2013, do 29 de novembro, regula unhas condicións básicas de accesibilidade e non-discriminación que lles garantan uns mesmos niveis de igualdade de oportunidades a todas as persoas con discapacidade.

Pola súa parte, o artigo 4.2 do Estatuto de autonomía de Galicia atribúelles aos poderes públicos de Galicia a promoción das condicións necesarias para que a liberdade e a igualdade dos individuos e dos grupos nos que se integran sexan reais e efectivas, removendo os obstáculos que impidan ou dificulten a súa plenitude. En virtude desta atribución e da competencia exclusiva que en materia de acción social ten atribuída polo artigo 27.23º do Estatuto de autonomía, a Comunidade Autónoma de Galicia aprobou a Lei 10/2014 do 3 de decembro, de accesibilidade.

A Lei 10/2014, do 3 de decembro, ditouse tendo en conta as previsións contidas no Real decreto legislativo 1/2013, e ten por obxecto garantirles ás persoas con discapacidade a igualdade de oportunidades en relación coa accesibilidade universal e co deseño para todos respecto dos contornos, procesos, bens, produtos e servizos, así como en relación cos obxectos ou instrumentos, ferramentas e dispositivos, de modo que estes se fagan comprensibles, utilizables e practicables por todas as persoas, en igualdade de condicións de seguridade e comodidade e do xeito máis autónomo e natural posible.

Para facer plenamente efectivas as medidas establecidas na lei autonómica resulta preciso que o contido das súas disposicións se concreten, como mínimo, para definir a condición de accesible, os parámetros de accesibilidade que se definen no Real decreto legislativo 1/2013, do 29 de novembro, e a súa normativa de desenvolvemento. Por este motivo, a disposición derradeira primeira da Lei 10/2014, do 3 de decembro, establece que a Xunta de Galicia aprobará o regulamento de desenvolvemento e o código de accesibilidade que conteña todas as normas técnicas aplicables na materia. Coa finalidade de dar cumprimento a este mandato e en base a habilitación ao Consello da Xunta, recollida na disposición derradeira terceira desa mesma lei, ditase o presente decreto de aprobación do regulamento de desenvolvemento da Lei.

A tramitación desta disposición vén precedida da consulta á cidadanía e durante a instrución deuse audiencia e información ás entidades que puideren resultar afectadas por ela. Así mesmo, solicitaronse os informes preceptivos de conformidade coa Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

A estrutura deste Regulamento resulta similar á da Lei 10/2014, do 3 de decembro, de Accesibilidade de Galicia, para os efectos de facilitar o seu estudo e aplicación práctica, utilizando a mesma sistemática.

O Título Preliminar establece disposicións regulamentarias de carácter xeral. Este Título comprende tres capítulos. No capítulo I contéplanse o obxecto, ámbito de aplicación, principios e as definicións dos conceptos para garantir unha interpretación adecuada das disposicións. O Capítulo II regula os proxectos e documentación técnica. O capítulo III recolle as disposicións sobre parámetros de accesibilidade recomendables como condición normal de todas as edificacións, instalacións, elementos de urbanización, construcións e infraestrutura urbana e de saúde na cidade, de acordo coas recomendacións contidas no ditame do Comité Europeo das Rexións sobre «A saúde nas cidades: o ben común».

O Título I recolle as disposicións sobre as condicións de accesibilidade para o acceso e utilización dos espazos públicos urbanizados e infraestruturas urbanas que divide en doce capítulos. Cada un destes recolle as prescricións mínimas esixibles no conxunto de espazos peonais e vehiclabes que forman parte do dominio público ou que están destinados a un uso público: urbanizacións (I); elementos de urbanización (II); mobiliario e equipamento urbano (III); obras en vía pública e elementos provisionais (IV); redes viarias e de infraestruturas (V); carrís reservados ao tránsito de bicicletas e vías vehiclabes (VI); parques, xardíns e demais espazos públicos (VII); conxuntos histórico-artísticos, xacementos arqueolóxicos, xardíns históricos e as súas respectivas contornas (VIII); bens incluídos nos catálogos municipais ou plans especiais de ordenación urbana (IX); espazos públicos naturais (X); aparcadoiros nos espazos públicos urbanizados e infraestruturas urbanas (XI) e sinalización, información e iluminación (XII).

O Título II regula a accesibilidade na edificación ao longo de sete capítulos dedicados á edificación de uso público e a súa contorna, as edificacións de titularidade privada e a súa contorna, as edificacións de valor histórico-artístico e a súa contorna, a reserva de vivendas para persoas con discapacidade, a información, sinalización e seguridade en caso de incendio, ascensores, ramplas mecánicas e outros elementos de elevación e aparcadoiros no interior da edificación.

O Título III fai referencia a accesibilidade no transporte, regulando esta nos transportes públicos e recollendo as medidas de información, sinalización e procurando a continuidade espacial urbana.

O Título IV recolle as disposicións sobre accesibilidade nas comunicacións, abarcando os sistemas de comunicación e información así como os elementos interactivos. No último capítulo deste título recóllense as previsións sobre o Símbolo Internacional de Accesibilidade (SIA).

O Título V fai referencia ao acceso aos bens e servizos a disposición do público e relacións coas administracións públicas.

O Título VI denomínase Planificación, medidas de control e fomento ou promoción. Neste adicase cada un dos tres capítulos que o forman a cada un destes elementos. Destaca na área de planificación os plans de accesibilidade, que se definen como os documentos que dimensión económica e temporalmente as actuacións necesarias para a mellora da accesibilidade universal.

O Título VII regula os órganos da administración autonómica en materia de accesibilidade; o Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Supresión de Barreiras e a Comisión Técnica de Accesibilidade.

O regulamento remata con dúas disposicións adicionais, tres disposicións transitorias, unha disposición derogatoria única e unha disposición final.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Finalmente recóllense os anexos cos modelos de fichas de xustificación e a representación gráfica do regulamento.

Na súa virtude, a proposta da persoa titular da Consellería de Política Social, de acordo con /oído o Consello Consultivo e previa deliberación do Consello da Xunta, na súa reunión do día--
.....

DISPOÑO

Artigo único. Aprobación do regulamento

Apróbase o Regulamento de desenvolvemento da Lei 10/2014, do 3 de decembro, de Accesibilidade de Galicia e o código de accesibilidade, cuxo texto se inclúe a seguir.

Disposición derogatoria única. Derrogación normativa

A partir da entrada en vigor do presente Regulamento, queda derogado o Decreto 35/2000, do 28 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de desenvolvemento e execución da Lei de accesibilidade e supresión de barreiras na Comunidade Autónoma de Galicia, así como todas as demais disposicións de igual ou inferior rango que se opoñan ao establecido no presente Regulamento.

Disposición final única. Entrada en vigor

Este decreto entrará en vigor aos vinte días da súa publicación no *Diario Oficial de Galicia*.

Santiago de Compostela,DATA.

PRESIDENTE

CONSELLEIRA

TÍTULO PRELIMINAR

Disposicións xerais

CAPÍTULO I

Obxecto, ámbito de aplicación, principios e definicións

Artigo 1. *Obxecto*

O presente regulamento ten por obxecto o desenvolvemento da Lei 10/2014, do 3 de decembro de Accesibilidade de Galicia, mediante o establecemento das normas e criterios de accesibilidade en espazos públicos, infraestruturas, edificación, transporte e comunicación e das medidas de planificación fomento e control na materia, así como a aprobación do código de accesibilidade.

Artigo 2. *Ámbito de aplicación*

De acordo co artigo 4 da Lei de Accesibilidade de Galicia, as disposicións deste regulamento son de aplicación a todas as actuacións levadas a cabo na Comunidade Autónoma de Galicia por entidades públicas ou privadas, así como polas persoas individuais, en materia de:

- a) Espazos públicos urbanizados, infraestruturas de servizos de uso público, equipamento comunitario e edificacións.
- b) Transportes e comunicacións.
- c) Telecomunicacións e sociedade da información.
- d) Bens e servizos a disposición do público.
- e) As relacións dos cidadáns e usuarios coas administracións públicas.

Artigo 3. *Principios*

O presente Regulamento fundaméntase nos seguintes principios:

- a) Accesibilidade universal: esta é a condición que deben cumprir as contornas, procesos, bens, produtos e servizos, así como os obxectos ou instrumentos, ferramentas e dispositivos, para ser comprensibles, utilizables e practicables por todas as persoas en condicións de seguridade, utilidade e comodidade e da maneira máis autónoma posible. Este principio presupón a estratexia de deseño para todas as persoas e enténdese sen prexuízo dos axustes razoables que haxan de adoptarse.
- b) Deseño para todas as persoas: é a actividade pola que se conciben ou proxectan, desde a orixe, e sempre que sexa posible, contornas, procesos, bens, produtos, servizos, obxectos, instrumentos, dispositivos ou ferramentas, de tal modo que poidan ser utilizados por todas as persoas, na maior extensión posible, sen necesidade de adaptación nin de deseño especializado.
- c) Inclusión social: é o proceso a través do cal as persoas participan plenamente da sociedade na que viven e na vida económica, política e cultural, civil e urbana. O concepto de participación enténdese

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

como un proceso a través do cal se ten control sobre as iniciativas, decisións e recursos que afectan á vida social, política, económica e cultural, que require a gobernanza urbana.

O principio de inclusión social supón as seguintes actuacións:

1º Cambios no marco lexislativo.

2º Participación das propias persoas con discapacidade e das súas familias ou das organizacións representativas.

3º Promoción de habilidades e capacidades do colectivo de persoas con discapacidade.

4º Creación e fortalecemento de vínculos comunitarios.

5º Redución dos factores de vulnerabilidade, derivados da situación de discapacidade para alcanzar a igualdade e a non discriminación nin a exclusión social.

6º Estimulación da innovación e optimización no aproveitamento dos recursos.

7º Prioridade nos obxectivos cualitativos sobre os cuantitativos.

8º Formulación dun enfoque multidimensional e interdisciplinar.

9º Deseño de respostas específicas para as necesidades particulares.

10º Promoción da implicación ao máximo dos seguintes axentes: institucións, entidades e organizacións representativas.

d) Igualdade de oportunidades: Enténdese por igualdade de oportunidades a adopción de medidas de acción positiva orientadas a evitar ou compensar as desvantaxes dunha persoa con discapacidade para participar plenamente na vida política, económica, cultural e social. Supón a ausencia de toda discriminación, directa ou indirecta, por motivo de ou sobre a base da discapacidade, incluída calquera distinción, exclusión ou restrición que teña o propósito ou o efecto de obstaculizar ou deixar sen efecto o recoñecemento, desfrute ou exercicio, en igualdade de condicións, por parte das persoas con discapacidade, de todos os dereitos humanos e liberdades fundamentais nos ámbitos político, económico, social, cultural, civil ou doutro tipo.

e) Vida independente: situación na que a persoa con discapacidade exerce o poder de decisión sobre a súa propia existencia e participa activamente na vida da súa comunidade, conforme ao dereito ao libre desenvolvemento da personalidade.

f) Diálogo civil: principio en virtude do cal as organizacións representativas das persoas con discapacidade e das súas familias participan, nos termos que establezan as leis e demais disposicións normativas na elaboración, execución, seguimento e avaliación das políticas públicas que se desenvolvan no ámbito das persoas con discapacidade.

g) Normalización ou non discriminación: principio en virtude do cal as persoas con discapacidade deben poder levar unha vida normal e acceder aos mesmos lugares, ámbitos, bens e servizos que estean a disposición de calquera outra persoa.

h) Transversalidade das políticas en materia de discapacidade: principio en virtude do cal as actuacións que desenvolven as administracións públicas non se limitan unicamente a plans, programas e accións específicos pensados exclusivamente para as persoas con discapacidade, senón que comprenden todas as políticas e liñas de acción de carácter xeral en calquera dos ámbitos

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

de actuación pública, onde se terán en conta as necesidades e demandas das persoas con discapacidade.

i) Progresividade: implica a tendencia xeral de mellorar cada vez máis a protección e o tratamento da accesibilidade en todas as actuacións públicas

j) Integración social: é o principio vertebrador da finalidade do sistema e do réxime de accesibilidade previsto neste Regulamento

Artigo 4. *Definicións*

Para os efectos do presente Regulamento, enténdese por:

a) Accesibilidade: conxunto de características que teñen que reunir as contornas, procesos, produtos e servizos, así como os obxectos e instrumentos, ferramentas e dispositivos, para ser comprensibles e utilizables por todas as persoas en condicións de seguridade e comodidade e da forma máis autónoma e natural posible.

b) Accesible: condición dunha contorna, produto ou servizo que se axusta aos requirimentos funcionais, dimensionais, de iluminación e de comunicación que garantan a súa utilización autónoma, segura e con comodidade, funcionalidade e seguridade para todas as persoas.

c) Axustes razoables: medidas de adecuación da contorna física e social e actitudinal ás necesidades específicas das persoas con discapacidade que, de maneira eficaz e práctica e sen que supoñan unha carga desproporcionada, faciliten a accesibilidade ou participación dunha persoa con discapacidade en igualdade de condicións que o resto da cidadanía. Para determinar se unha carga é ou non proporcionada e razoable, teranse en conta os custos da medida, os efectos discriminatorios que supoña a súa non adopción para as persoas con discapacidade, a estrutura e características da persoa, entidade ou organización que ha de poñela en práctica, a posibilidade que teña de obter financiamento oficial ou calquera outra axuda e que poida cumprir a finalidade perseguida co axuste.

d) Áreas de estancia son pártelas da área de uso peonil, de perímetro aberto ou pechado, onde se desenvolven unha ou varias actividades (esparexemento, xogos, actividades comerciais, ,paseo, deporte, descanso etc.), nas que as persoas permanecen durante certo tempo, debéndose asegurar a súa utilización en condicións de igualdade.

e) Barreiras: impedimentos, atrancos ou obstáculos que limiten o acceso á contorna física, transporte, produtos, servizos, información e comunicacións. Distínguense os grupos seguintes:

1º Barreiras arquitectónicas: impedimentos, atrancos ou obstáculos físicos que limitan ou impiden a interacción da persoa coa contorna.

2º Barreiras na comunicación: impedimentos para a expresión e recepción de información ou mensaxes, sexa por comunicación directa ou a través dos medios de comunicación.

3º Barreiras actitudinais: actitudes ou omisións que, directa ou indirectamente, xeran unha situación discriminatoria ao obstaculizar o goce dos dereitos da persoa con discapacidade en igualdade de condicións respecto a outra en situación análoga.

f) Discapacidade: situación que resulta da interacción entre as persoas con deficiencias previsiblemente permanentes e calquera tipo de barreiras que limiten ou impidan a súa participación plena e efectiva na sociedade, en igualdade de condicións que as demais persoas.

Distínguense os grupos seguintes:

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

1º Discapacidade física: discapacidade que dificulta ou impide a mobilidade ou movemento do corpo, ou parte do corpo, nas actividades básicas da vida diaria. Inclúense as discapacidades de orixe orgánica.

2º Discapacidade sensorial: discapacidade que afecta a un sentido ou máis dun sentido á vez. En función do sentido afectado, distínguese:

2º.1 Discapacidade visual: ausencia ou diminución da capacidade de ver, que dificulta ou impide a realización normal das tarefas visuais e provoca dificultades de interacción entre o suxeito afectado e a súa contorna. Inclúe a cegueira total e a baixa visión nos seus diferentes graos.

2º.2 Discapacidade auditiva: diminución parcial ou falta total da capacidade para percibir as formas acústicas. Considéranse persoas xordas as que teñen discapacidade auditiva.

2º.3 Sordocegueira: combinación de discapacidade visual e auditiva, en distintos graos, que leva dificultades para a comunicación, desprazamento e o acceso á información.

2º.4 Discapacidade intelectual: o funcionamento intelectual inferior á media da poboación que perturba a aprendizaxe, o paso á adultez e o axuste social.

2º.5 Discapacidade mental: discapacidade que padecen as persoas afectadas por trastornos cognitivos, de afectividade ou de conduta que, pola súa intensidade ou gravidade, presentan necesidades de apoio psicolóxico e de socialización.

g) Deseño para todas as persoas: deseño de contornas sustentables, produtos, servizos, procesos, obxectos, instrumentos ou ferramentas que garantan que estes poden ser utilizados por todas as persoas na maior medida posible, sen necesidade de adaptación. O deseño universal non exclúe os produtos de apoio para grupos particulares de persoas con discapacidade cando sexan necesarios.

h) Discriminación directa: situación en que se atopa unha persoa con discapacidade cando é tratada de maneira menos favorable que outra en situación análoga por motivo de ou por razón da súa discapacidade.

i) Discriminación indirecta: existe cando unha disposición legal ou regulamentaria, unha cláusula convencional ou contractual, un pacto individual, unha decisión unilateral ou un criterio ou práctica, ou ben unha contorna, produto ou servizo, aparentemente neutros, poidan ocasionar unha desvantaxe particular a unha persoa respecto a outras por motivo de ou por razón de discapacidade, sempre que obxectivamente non respondan a unha finalidade lexítima e que os medios para a consecución desta finalidade non sexan adecuados e necesarios

j) Edificacións, establecementos ou instalacións de uso público: son aqueles destinados a un uso que implique concorrencia de público para a realización de actividades de interese social, recreativo, deportivo, cultural, educativo, comercial, administrativo, asistencial, residencial, relixioso, sanitario ou outras análogas ou polo público en xeral.

k) Espazos públicos urbanizados e zonas de uso peonil: os definidos na Orde TMA/851/2021, de 23 de xullo, pola que se desenvolve o documento técnico de condicións básicas de accesibilidade e non discriminación para o acceso e a utilización dos espazos públicos urbanizados.

l) Zona de uso peonil: todo espazo público urbanizado destinado de forma permanente ao tránsito ou estancia peonil.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

m) Itinerario peonil: a parte da zona de uso peonil destinada especificamente ao tránsito de persoas, incluíndo as zonas compartidas entre estas e os vehículos.

n) Área de estancia: a parte da zona de uso peonil, de perímetro aberto ou pechado, onde se desenvolven actividades de espaxamento, xogos, actividades comerciais, paseo, deporte, descanso e outras de similares características, nas que as persoas permanecen durante un tempo determinado.

o) Espazos libres públicos: áreas de uso público non edificadas, tanto espazos libres como zonas verdes, diferentes dos itinerarios.

p) Itinerario peonil: parte da área de uso peonil destinada especificamente ao tránsito de persoas, incluídas as zonas compartidas, de forma permanente ou temporal, entre estas e os vehículos.

q) Medidas de apoio: aquelas que actúan como intermediario entre a contorna e a persoa con discapacidade, que lle permiten mellorar a calidade de vida e/ou incrementar a autonomía persoal. Clasifícanse en:

1º Produtos de apoio: instrumento ou dispositivo que permite ás persoas con discapacidade efectuar actividades que sen esta axuda non poderían facer ou requirirían un gran esforzo para a súa realización.

2º Apoio persoal: persoa preparada para facilitar a comunicación e/ou a mobilidade das persoas con discapacidade, como un intérprete de signos ou un asistente persoal.

3º Apoio animal: animal adestrado especialmente para cubrir as necesidades concretas dunha persoa con discapacidade, como un can de asistencia.

r) Mobiliario urbano: conxunto de elementos existentes nos espazos públicos urbanizados e áreas de uso peonil cuxa modificación ou traslado non xere modificacións substanciais.

s) Obras de ampliación, modificación, reforma ou rehabilitación: obras que alteren a configuración arquitectónica dos edificios, entendendo por tales as que teñan carácter de intervención total ou as parciais que produzan unha variación esencial da composición xeral exterior, da volumetría ou do conxunto do sistema estrutural, ou teñan por obxecto cambiar os usos característicos do edificio.

t) Obra de nova construción: obras de edificación, excepto aquelas construcións de escasa entidade construtiva e sinxeleza técnica que non teñan, de forma eventual ou permanente, carácter residencial nin público e desenvólvanse nunha soa planta.

u) Persoas con discapacidade: as persoas que presentan déficits funcionais de carácter físico, sensorial, intelectual ou que, ao interaccionar con barreiras varias, ven limitada a súa participación plena e efectiva na sociedade en igualdade de condicións que as demais persoas

v) Persoas con mobilidade reducida: as persoas que teñen limitada a posibilidade de desprazarse ou de interactuar coa contorna con seguridade e autonomía, por mor dunha determinada discapacidade física, sensorial ou intelectual.

w) Uso residencial de vivenda: uso destinado a satisfacer, con carácter permanente, as necesidades de habitación das persoas mediante a utilización de vivendas, con independencia da tipoloxía das mesmas e do título que habilite devandito uso.

x) Transporte público: medios de transporte que poden ser utilizados polo público en xeral, sexa ou non sexa mediante o pago dun prezo ou similar, para poder desprazarse entre dous lugares e que levan a cabo por un terceiro. A consideración de transporte público inclúe tanto material móbil como

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

construcións ou edificios (polo seu carácter móbil) edificios e/ou infraestruturas, xa sexan en superficie ou subterráneas, ao servizo do mesmo.

y) Plan de accesibilidade universal: Instrumento de planificación orzamentaria dos investimentos en materia de accesibilidade que colaboran na consecución dun modelo urbano accesible universalmente e nunha mellora na calidade de vida de todas as persoas, especialmente na calidade de vida das persoas con algún tipo de discapacidade.

CAPÍTULO II Alcance e contido

Artigo 5. Disposicións sobre proxectos e outros documentos técnicos e administrativos

1. Con independencia das esixencias establecidas por outras normativas que, en cada caso, resulte de aplicación ós proxectos de obras; proxectos básicos, de execución, proxectos xerais completos, anteprojectos, estudos previos, documentación do plan urbanístico; proxectos de urbanización ou outros de obras ou calquera outra documentación técnica que sexa preceptiva, deberán comprender as xustificacións, descrições, definicións, especificacións e características técnicas, prescricións e valoracións que, a través da documentación gráfica e escrita, permitan verificar de forma clara, detallada, obxectiva e inequívoca, o cumprimento do disposto na lei e no presente regulamento e as súas disposicións de desenvolvemento.

No suposto de modificacións posteriores de proxectos ou documentos técnicos inicialmente aprobados, que supoñan alteracións das condicións de accesibilidade, os cambios introducidos deberán documentarse e xustificarse de acordo ás condicións establecidas no presente capítulo.

2. Para os efectos anteriores, o contido mínimo dos distintos documentos de que se trate, será o que se establece nos artigos seguintes, segundo o alcance e contido esixible en cada caso.

Artigo 6. Memoria de Accesibilidade

Os documentos técnicos aos que se fai referencia no artigo anterior deberán conter na súa memoria un anexo independente denominado "Accesibilidade" que incluírá:

a) A descrição da solución adoptada, con indicación, se procede, dos materiais, así como os equipos, instalacións, aparellos, medios, dotacións e unidades de obra e solucións de todo tipo, relativas á accesibilidade e eliminación de barreiras.

b) A xustificación do cumprimento das determinacións esixidas neste regulamento que resulten de aplicación á actuación de que se trate. En tal sentido, especificaranse os parámetros dimensionais e dotacionais prescritos nos mesmos e, de forma clara, expresa e concreta, os adoptados no proxecto ou documentación técnica en cuestión, de maneira que poida verificarse a súa conformidade coas presentes normas.

Para facilitar esta xustificación, recóllense no Anexo I os modelos de fichas para o efecto.

c) No caso de axudas técnicas específicas, deberase xustificar, mediante os cálculos pertinentes, o cumprimento dos requisitos esixidos para as mesmas neste regulamento, acompañándose a tales efectos, de toda a documentación técnica complementaria que sexa necesaria para iso.

Artigo 7. Planos

1. Os planos comprenderán, de acordo coas actuacións de que se trate, os contidos seguintes:

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

a) Planos de planta de distribución e amoblamento a escala e acoutados con indicación expresa da denominación do uso a que se destina cada espazo exterior, interior ou dependencia, espazos reservados e dotacións destinadas expresamente a persoas con discapacidade tales como: prazas de aparcadoiros, ascensores, aseos, duchas, vestiarios, probadores, accesos, percorridos, dormitorios, ou outros análogos, acompañados das simboloxías e especificacións pertinentes.

b) No caso de vivendas reservadas a persoas con mobilidade reducida, deberán quedar representados de forma gráfica na planta de amoblamento polo menos os seguintes elementos: nos dormitorios, as camas, armarios e mesiñas; na cociña, o vertedoiro, frigorífico, a cociña, os electrodomésticos e resto de mobiliario; no salón estar e comedor, a mesa de comedor, cadeiras, sofá e resto de mobles; no baño accesible, a ducha, o bater e o lavamáns. Ademais deberán reflectirse os anchos de portas e o seu varrido, o espazo libre de obstáculos cunha circunferencia de 1,5 metros de diámetro en: aseo accesible, dormitorios, cociña, salón estar e comedor, entrada á vivenda por ambos os lados.

c) Planos de planta onde queden sinalizados mediante as correspondentes tramas ou frechas os percorridos accesibles, accesos desde o exterior ao interior no caso de edificios, establecementos e instalacións e os itinerarios peonís accesibles.

d) As escaleiras, ramplas fixas, tapices rodantes, axudas técnicas, mobiliario urbano, sinalizacións e ascensores, deberán representarse acoutados e a escala, en planta e sección, e acompañarse dos detalles construtivos correspondentes coas especificacións técnicas pertinentes.

e) Planos a escala e acoutados dos que se deduzan claramente as dimensións dos ocos de paso, mobiliario, instalacións fixas, etc.

f) Especificacións relativas a alturas e posición de mecanismos de accionamento e control, ou ben representación gráfica coutada das que se poidan deducir os extremos mencionados.

g) Nos aseos accesibles deberán representarse, en planta acoutada e a escala, a disposición dos aparellos sanitarios e accesorios, indicándose as alturas dos mesmos e dimensións entre eles e entre paramentos.

h) No caso de portas de follas abatibles indicárase en planos a apertura das mesmas, sinalando o abatemento cando sexan abatibles, e o barrido de apertura das mesmas.

i) Localización, en planos de planta, mediante a simboloxía e especificacións correspondentes, de todos os elementos de información, sinalización e comunicación, acompañándose dos detalles pertinentes nos que se reflecten as características técnicas, os parámetros dimensionais, as formas e cores dos devanditos elementos.

2. As escalas para utilizar nos planos relacionados no apartado anterior permitirán verificar o cumprimento das condicións de accesibilidade establecidas neste regulamento.

3. Dentro do conxunto de planos integrantes do proxecto ou documentación técnica de que se trate, nos planos referidos no número 1, utilizarase a denominación de «Planos de Accesibilidade» na caixiña dos mesmos a fin de distinguilos do resto da documentación gráfica, debendo estar integrados dentro do anexo de “Accesibilidade” para facilitar a súa localización e verificación.

4. No caso de contradición entre unha disposición contida na memoria dos proxectos ou documentación técnica e os planos, prevalecerá o disposto na memoria.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Artigo 8. Pregos

Naqueles supostos en que sexa preceptiva a elaboración de pregos, o seu contido comprenderá, respecto da accesibilidade e eliminación de barreiras, as prescricións técnicas particulares relativas ás condicións que han de reunir os materiais e unidades de obra, no seu caso, instalacións e dotacións relacionadas coa accesibilidade e a eliminación de barreiras mediante parámetros concretos, obxectivos e inequívocos, con expresión das súas características técnicas, procesos e procedemento de execución, condicións de terminación e acabado, límites de tolerancia e referencias concretas á normativa que han de cumprir.

Artigo 9. Orzamentos

Cando sexa esixible o documento Presuposto, o seu contido, respecto da accesibilidade e eliminación de barreiras, será o seguinte:

- a) Nos prezos unitarios das distintas unidades de obra quedarán definidas e descritas as características técnicas cualitativas e cuantitativas a través dos seus correspondentes epígrafes.
- b) Cando se trate de dispositivos, aparellos, equipos ou instalacións especialmente indicados para persoas con mobilidade reducida ou con calquera outro tipo de discapacidade, así como no caso de elementos de información, sinalización e comunicación, deberán especificarse tales extremos, de forma expresa, na definición e descrición dos prezos unitarios correspondentes aos devanditos elementos.

CAPÍTULO III

Disposicións sobre parámetros recomendables

Artigo 10. Parámetros recomendables

Son as medidas fundamentais que deben de terse en conta no deseño e dimensionamento de elementos e espazos para un deseño accesible, considerándose como mínimos, naqueles casos non contemplados expresamente noutros apartados do presente regulamento, os que figuran nesta táboa:

PARÁMETRO		
<u>Persoa en pé</u>		
Altura ata a cabeza	Home	180 cm.
	Muller	163 cm.
Altura máxima de alcance manual vertical	Home	217 cm.
	Muller	194 cm.
Altura de visión	Home	168 cm.
	Muller	153 cm.
<u>Persoa en cadeira de rodas</u>		
Altura ata a cabeza	Home	133 cm.
	Muller	125 cm.
Altura de visión	Home	122 cm.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

PARÁMETRO		
	Muller	125 cm.
Altura ata as costas	Home	104 cm.
	Muller	99 cm.
Anchura de ombreiros		46 cm.
Cadeira de rodas		
Lonxitude total		124 cm.
Anchura total		74 cm.
Altura total		89-102 cm.
Altura dos repousabrazos		75 cm.
Altura do asento		53 cm.
Fondo do asento		46 cm.
Diámetro das rodas grandes (cadeira manual)		60 cm.
Altura do repousapés		14 cm.
Peso cadeira eléctrica + usuario (Percentil 50)		165 kg + 80 kg = 245 kg
Peso cadeira manual + usuario (Percentil 50)		22 kg + 80 kg = 102 kg
Bastóns e muletas de cóbado		
Altura da cana		65-85 cm.
Lonxitude do brazo da muleta		23 cm.
Lonxitude de mango		10 cm.
Andadores		
Lonxitude		60 cm.
Anchura		60 cm.
Altura		92 cm.
Desprazamentos en cadeira de rodas		
Xiro sen desprazamento de 90°		140 x 140 cm.
Xiro sen desprazamento de 180°		140 x 170 cm.
Xiro sen desprazamento de 360°		Ø=180 cm.
Anchura para superar un obstáculo illado		90 cm.
Dimensións cadeira de rodas e acompañante		
	Acompañante Atrás	180 x 90 cm.
	Acompañante Lateral	124 x 150 cm.
Velocidade en cadeira eléctrica		4-5 km/h (1,11-1,38 m/s)
Velocidade en cadeira autopropulsada		3.5-4.5 km/h (0,97-1,25 m/s)
Desprazamentos con muletas ou bastón		
Lonxitude en desprazamento horizontal		120 cm.
Ancho libre de circulación		90 cm.
Separación en base de muletas ao corpo		15 cm. de cada lado
Ancho usuario e acompañante		
	Acompañante Lateral	120 cm.
	Can Guía	90 cm.
Velocidade de desprazamento		2-3.5 km/h (0,55-0,97 m/s)

TÍTULO I

Disposicións sobre as condicións de accesibilidade para o acceso e utilización dos espazos públicos urbanizados e infraestruturas urbanas

CAPITULO I

Características das urbanizacións

Artigo 11. Accesibilidade en espazos públicos urbanizados e infraestruturas urbanas

1. As disposicións e prescricións que comprende o presente Capítulo serán as mínimas esixibles a calquera elemento ou espazo público e infraestrutura urbana ou urbanística, sen prexuízo de maiores esixencias contidas noutras normas de obrigado cumprimento.

2. Os espazos públicos urbanizados e infraestruturas urbanas comprenden o conxunto de espazos peonís e vehiculares, de paso ou estancia, que forman parte do dominio público, ou están destinados ao uso público de forma permanente ou temporal, estes haberán de ser proxectados, construídos, restaurados, conservados, mantidos, utilizados e reurbanizados de forma que resulten accesibles para todas as persoas. Para iso, os criterios básicos que se establecen na Lei 10/2014, do 3 de decembro, de accesibilidade da Comunidade Autónoma de Galicia e no presente Regulamento, haberán de ser contemplados nos plans de desenvolvemento ou nos plans xerais de ordenación municipal, cando inclúan a ordenación detallada.

3. Os espazos públicos urbanizados destinados ao tránsito ou estancia peonil deberán asegurar un uso en condicións de igualdade e contar coas seguintes características:

a) Non existir resaltes nin chanzos illados en ningún dos seus puntos.

b) En todo o seu desenvolvemento posuirá unha altura libre de paso non inferior a 2,20 metros.

c) A pavimentación reunirá as características de deseño e instalación definidas no presente documento e na Guía de cores e materiais de Galicia.

Artigo 12. Medidas de control e intervención administrativa

1. As Entidades Locais e resto de Administracións e Entidades Públicas que aproben os instrumentos de plan ou de execución aos que se refire o número anterior e outorguen os títulos habilitantes para obras, actividades e outras autorizacións, deberán velar polo cumprimento das determinacións da Lei 10/2014, do 3 de decembro, de Accesibilidade da Comunidade Autónoma de Galicia e do presente regulamento, denegando aquelas que non se axusten ás mesmas.

2. Cando se realicen obras de reforma nos elementos de urbanización dos espazos públicos urbanizados e infraestruturas existentes, cumpriranse as condicións de accesibilidade fixadas legal e regulamentariamente, polo menos nos elementos de urbanización afectados, sempre que as obras necesarias para este fin teñan a consideración de axustes razoables mediante modificacións e adaptacións que sexan necesarias e adecuadas e que non supoñan unha carga desproporcionada ou indebida.

3. Corresponde aos concellos e á administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, no ámbito das súas competencias, esixir e verificar o cumprimento do disposto na Lei 10/2014, do 3 de decembro, de accesibilidade da Comunidade Autónoma de Galicia e no presente regulamento, nos procedementos de aprobación dos instrumentos de planeamento urbanístico aos que se refire o artigo 11.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

A estes efectos, tras a aprobación inicial dos instrumentos do planeamento urbanístico, co obxecto de verificar o cumprimento das determinacións da Lei 10/2014, do 3 de decembro, e do presente regulamento, será recabado informe sectorial do órgano competente en materia de accesibilidade.

Os distintos instrumentos urbanísticos deberán conter os requisitos esixidos nos artigos 5 e 6 deste regulamento.

Artigo 13. Obras que non son un axuste razoable e supoñen unha carga desproporcionada

1. Considéranse que non son axustes razoables e supoñen unha carga desproporcionadas as obras que impliquen:

a) Modificacións na anchura da vía que afecten a parcelas lindeiras.

b) Modificacións na rasante dos espazos públicos que implican empeoramento xeneralizado das condicións de accesibilidade das parcelas adxacentes ás vías.

c) Modificacións de espazos ou elementos do espazo urbano que implican perda do seu significado histórico, artístico, paisaxístico e/ou outro de tipo análogo, que por motivos de interese público convén conservar.

d) Graves dificultades técnicas ou físicas para a súa realización.

e) Custo económico ou medios técnicos desproporcionados en relación ao custo total da actuación sen a existencia de financiamento oficial ou de calquera outra axuda pública.

2. No caso de que a adaptación completa ás condicións básicas de accesibilidade da Lei 10/2014, do 3 de decembro, e do presente regulamento implique a realización de obras que se consideren que non son un axuste razoable e supoñan unha carga desproporcionada, segundo o disposto no punto anterior, o plan urbanístico que estableza a ordenación detallada, os proxectos de urbanización e os de obras que afecten a espazos públicos urbanizados e infraestruturas existentes deberán xustificar de forma adecuada a concorrencia da devandita causa e propoñer as solucións alternativas para garantir a máxima accesibilidade.

3. En todo caso, cando resulte inviable o cumprimento estrito de determinados preceptos, melloraranse as condicións de accesibilidade existentes, sempre que sexa posible, mediante a implantación de produtos de apoio convenientemente homologados.

Artigo 14. Documentación e proxecto

1. Na memoria do proxecto ou documentación técnica indícarase concretamente e de maneira motivada as prescricións legais e regulamentarias que non poden cumprirse, a súa causa e a solución alternativa exposta.

Na documentación gráfica pertinente identificaranse os parámetros ou prescricións que non se cumpren así como as solucións alternativas propostas

2. Antes da aprobación de proxectos de urbanización ou obras ordinarias ou da concesión de títulos habilitantes de natureza urbanística municipais, verificarase pola administración competente para a súa aprobación ou outorgamento, respectivamente, que se cumpren as determinacións da Lei 10/2014, do 3 de decembro, de accesibilidade da Comunidade Autónoma de Galicia e do presente Regulamento. En caso de incumprimento por causa de cargas desproporcionadas deberá xustificarse no informe técnico que se emita.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

3. No caso de que a carga desproporcionada consista de graves dificultades técnicas ou físicas ou por concorrer medios técnicos ou custo económico desproporcionados en relación ao custo total da obra sen a existencia de financiamento oficial ou de calquera outra axuda pública, avaliaranse nos devanditos informes a idoneidade da xustificación presentada e das medidas alternativas propostas mediante as análises e comprobacións pertinentes, facendo mención expresa no informe técnico que se emita dos incumprimentos e dos seus motivos así como da conformidade á normativa aplicable, sendo preceptivo, en tales casos o informe da Comisión Técnica de Accesibilidade.

4. As referidas actuacións incluíranse igualmente nos informes técnicos preceptivos en caso de contratación de obras públicas.

Artigo 15. Principio de progresividade

1. As vías públicas, parques e demais espazos de uso público existentes, así como as respectivas instalacións de servizos e mobiliario urbanos, haberán de ser adaptados gradual e progresivamente, de acordo cunha orde de prioridades que terá en conta a maior eficacia e a concorrencia ou o tránsito de persoas beneficiadas.

2. As administracións públicas, no ámbito das súas competencias, deberán desenvolver a actividade de ordenación e regulamentación das condicións de accesibilidade e o control previo. Para ese efecto, os entes locais terán que elaborar plans de adaptación e supresión de barreiras previstos na lei 10/2014, do 3 de decembro, de accesibilidade da Comunidade Autónoma de Galicia e no presente Regulamento, para a adaptación das vías públicas, parques, equipamentos e demais espazos de uso público existentes ás devanditas normas de accesibilidade respectando os prazos establecidos no Real decreto legislativo 1/2013, do 29 de novembro, polo que se aproba o texto refundido da Lei xeral de dereitos das persoas con discapacidade e da súa inclusión social.

3. Con esta finalidade, os proxectos de orzamentos dos entes públicos haberán de contemplar, en cada exercicio orzamentario, as consignacións específicas para o financiamento das devanditas adaptacións, dentro das dispoñibilidades orzamentarias.

Artigo 16. Espazos públicos urbanizados e infraestruturas urbanas

En relación a os espazos públicos urbanizados e infraestruturas urbanas nos conxuntos históricos, así como os en relación cos xacementos arqueolóxicos e xardíns históricos, e outros bens xurídicos protexidos pola lexislación de patrimonio histórico-cultural e artístico, estarase ao especificamente regulado neste Regulamento.

Artigo 17. Itinerarios peonís accesibles

1. Os itinerarios peonís, como parte da área de uso peonil destinada especificamente ao tránsito de persoas, incluíndo as zonas compartidas de modo permanente ou temporal entre estas e os vehículos, deseñaranse e realizarán de forma que resulten accesibles, garantan un uso en condicións de igualdade e a circulación de forma autónoma e continua e segura de todas as persoas. Sempre que exista máis dun itinerario posible entre dous puntos, e na eventualidade de que todos non poidan ser accesibles, habilitaranse as medidas necesarias para que o percorrido do itinerario peonil accesible non resulte en ningún caso discriminatorio, nin pola súa lonxitude, nin por transcorrer fóra das áreas de maior afluencia de persoas.

2. A estes efectos, sen prexuízo de que existan maiores esixencias contidas noutras normas de obrigado cumprimento, os diferentes parámetros e características que aqueles deben ter para ser considerados accesibles deberán contemplar, como mínimo, os seguintes aspectos:

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

- a) Discorrerá sempre de maneira lindeira ou adxacente á liña de fachada ou elemento horizontal que materialice fisicamente o límite edificado a nivel do chan.
 - b) En todo o seu desenvolvemento posuirá unha anchura libre de paso non inferior a 1,80 metros, que garanta o xiro, cruzamento e cambio de dirección das persoas independentemente das súas características ou modo de desprazamento.
 - c) En todo o seu desenvolvemento posuirá unha altura libre de paso non inferior a 2,20 metros.
 - d) Non presentará chanzos illados nin resaltes.
 - e) Os desniveis serán salvados de acordo coas características establecidas neste Regulamento.
 - f) A súa pavimentación reunirá as características definidas no artigo 10 do presente Regulamento.
 - g) A pendente transversal máxima será do 2%.
 - h) A pendente lonxitudinal máxima será do 6%.
 - i) En todo o seu desenvolvemento dispoñerá dun nivel mínimo de iluminación de 20 luxes, proxectada de forma homoxénea, evitándose o deslumbramento.
 - j) Dispoñerá dunha correcta sinalización e comunicación seguindo as condicións establecidas no presente regulamento.
3. Cando o ancho ou a morfoloxía da vía impidan a separación entre os itinerarios vehicular e peonil a distintos niveis adoptarase unha solución de plataforma única de uso mixto.
4. Nas plataformas únicas de uso mixto, a beirarrúa e a calzada estarán a un mesmo nivel, tendo prioridade o tránsito peonil. Quedará perfectamente diferenciada no pavimento a zona preferente de peóns, pola que discorre o itinerario peonil accesible, así como a sinalización vertical de aviso aos vehículos.
5. Garantirase a continuidade dos itinerarios peonís accesibles nos puntos de cruzamento co itinerario vehicular, pasos subterráneos e elevados.
6. Excepcionalmente, nas zonas urbanas consolidadas, e nas condicións previstas pola normativa autonómica, permitiranse estreitamentos puntuais, sempre que a anchura libre de paso resultante non sexa inferior a 1,50 metros.

CAPITULO II

Características dos elementos de urbanización

Artigo 18. Condicións xerais dos elementos de urbanización

1. Considéranse elementos de urbanización as pezas, partes e obxectos recoñecibles individualmente que compoñen o espazo público urbanizado, tales como pavimentación e encintado das vías, saneamento, rede de rede de sumidoiros, distribución da enerxía eléctrica, gas, redes de telecomunicacións, subministración e distribución de augas, iluminación pública, xardinería e todas aquelas que materialicen as previsións dos instrumentos de ordenación urbanística e nas condicións que dispón a Lei do Solo .

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

2. O deseño, colocación e mantemento dos elementos de urbanización que haxan de situarse en áreas de uso peonil garantirán a seguridade, accesibilidade, autonomía e non discriminación de todas as persoas, nos termos que se establecen no presente regulamento. Non presentarán cellas, ondulacións, ocos, saíntes, nin ángulos vivos que poidan provocar o tropezo das persoas, nin superficies que poidan producir deslumbramentos.

3. Os elementos de urbanización nunca invadirán o ámbito libre de paso dun itinerario peonil accesible.

Artigo 19. Pavimentos

1. O pavimento do itinerario peonil accesible será duro, estable, antiesvarante en seco e en mollado, sen pezas nin elementos soltos, con independencia do sistema construtivo que, en todo caso, impedirá o movemento das mesmas.

A súa colocación e mantemento asegurará a súa continuidade e a inexistencia de resaltes.

2. Utilizaranse franxas de pavimento táctil para orientar, dirixir e advertir ás persoas en distintos puntos do percorrido, sen que constitúan perigo nin molestia para o tránsito peonil no seu conxunto.

Serán de material antiesvarante homoxéneo co pavimento onde se situar e permitirá unha fácil detección e recepción de información mediante o pé ou bastón por parte de persoas con deficiencias visuais. Dispoñerase conformando franxas de orientación e ancho variable que contrastarán cromaticamente de modo suficiente co chan circundante. Utilizaranse dous tipos de pavimento táctil indicador, de acordo coa súa finalidade:

a) Pavimento táctil indicador direccional, para sinalar encamiñamento ou guía no itinerario peonil accesible así como proximidade a elementos de cambio de nivel. Estará constituído por pezas ou materiais cun acabado superficial continuo de acanaladuras rectas e paralelas, cuxa profundidade máxima será de 5 milímetros.

b) Pavimento táctil indicador de advertencia ou proximidade a puntos de perigo. Estará constituído por pezas ou materiais con botóns de forma troncocónica e altura máxima de 4 mm, sendo o resto de características as indicadas pola norma UNE 127029. O pavimento dispoñerase de modo que os botóns formen unha retícula ortogonal orientada no sentido da marcha, facilitando así o paso de elementos con rodas.

Artigo 20. Grellas, escavas e tapas de instalación

1. As grellas, escavas e tapas de instalación situados nas áreas de uso peonil colocaranse de maneira que non invadan o itinerario peonil accesible, salvo naqueles casos en que as tapas de instalación deban colocarse, necesariamente, en plataforma única ou próximas á liña de fachada ou parcela.

2. As grellas, escavas e tapas de instalación que deban colocarse faranse niveladas co pavimento circundante, cumprindo ademais os seguintes requisitos:

a) Cando estean situadas en áreas de uso peonil, as súas aberturas terán como máximo unha dimensión que permita a inscrición dun círculo de 1 centímetro de diámetro.

b) Cando estean situadas na calzada, as aberturas poderán ter unha dimensión máxima dun círculo de 1,6 centímetros de diámetro.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

c) Cando o enreixado, situado nas áreas de uso peonil, este formado por baleiros lonxitudinais orientaranse en sentido transversal á dirección da marcha e semente cunha separación inferior a 1 centímetro.

3. As escavas deberán estar cubertos por grellas que cumprirán co disposto no presente artigo. En caso contrario deberán encherse de material compactado, nivelado co nivel do pavimento circundante.

4. Estará prohibida a colocación de grellas na cota inferior dun vao a menos de 0,50 metros de distancia dos límites laterais externos do paso peonil.

Artigo 21. Ramplas

1. Nun itinerario peonil accesible considéranse ramplas os planos inclinados destinados a salvar inclinacións superiores ao 6% ou desniveis superiores a 20 centímetros e que cumpran coas seguintes características:

a) Os tramos das ramplas terán unha anchura mínima libre de paso de 1,80 metros e unha lonxitude máxima de 9 metros en proxección horizontal.

b) A pendente lonxitudinal máxima será do 10% para tramos de ata 3 metros de lonxitude e do 8% para tramos de ata 9 metros de lonxitude, medidos en proxección horizontal.

c) A pendente transversal máxima será do 2%.

d) Os recháns situados entre tramos dunha rampla terán o mesmo ancho que esta, e unha profundidade mínima de 1,80 metros cando exista un cambio de dirección entre os tramos; ou 1,50 metros cando os tramos desenvólvanse en directriz recta.

e) O pavimento cumprirá coas características de deseño e instalación establecidas no artigo 19 do presente Regulamento.

f) Colocaranse pasamáns a ambos os dous lados de cada tramo de rampla. Serán continuos en todo o seu percorrido e prolongaranse 30 centímetros máis aló do final de cada tramo. En caso de existir desniveis laterais a un ou ambos os lados da rampla, colocaranse varandas de protección ou rodapés. Os pasamáns, varandas e rodapés cumprirán cos parámetros de deseño e colocación establecidos no artigo 30.

g) Ao comezo e ao final da rampla deberá existir un espazo do seu mesma anchura e unha profundidade mínima de 1,50 metros libre de obstáculos, que non invada o itinerario peonil accesible.

h) Sinalizaranse os extremos da rampla mediante o uso dunha franxa de pavimento táctil indicador direccional, colocada en sentido transversal á marcha, seguindo os parámetros establecidos no artigo 61.

Artigo 22. Escaleiras

1. O deseño e trazado das escaleiras deberá permitir a accesibilidade a persoas con mobilidade reducida aos espazos libres de uso público.

As escaleiras non forman parte dos itinerarios peonís accesibles, pero considéranse elementos complementarios aos mesmos. Aquelas que sirvan de alternativa de paso a ramplas ou ascensores vinculados a itinerarios peonís accesibles, deberán situarse lindeiros ou próximas a estes e os seus diferentes elementos rexeranse polas especificacións establecidas neste artigo.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

2. Os tramos das escaleiras cumprirán as seguintes especificacións:

- a) Terán 3 chanzos como mínimo e 12 como máximo.
- b) A anchura mínima libre de paso será de 1,20 metros.
- c) A súa directriz será preferiblemente recta.

3. Os chanzos terán as seguintes características:

- a) Unha pegada mínima de 28 centímetros e unha tabica mínima de 13 centímetros e máxima de 17,5 centímetros. En todo caso a pegada H e a tabica C cumprirán a relación seguinte: $54 \text{ centímetros} \leq 2C + H \leq 70 \text{ centímetros}$.
- b) Non se admitirán sen peza de tabica ou con discontinuidades na pegada.
- c) Nunha mesma escaleira, as pegadas e tabicas de toda a escaleira serán iguais.
- d) O ángulo formado pola pegada e a tabica será maior ou igual a 75° e menor ou igual a 90° .
- e) Non se admitirá bocel.
- f) Cada chanzo sinalizarase en toda a súa lonxitude cunha banda de 5 centímetros de anchura nivelada na pegada e situada a 3 centímetros do bordo, que contrastará en textura e cor co pavimento do chanzo.

4. Os recháns situados entre tramos dunha escaleira terán o mesmo ancho que esta, e unha profundidade mínima de 1,20 metros.

5. O pavimento reunirá as características de deseño e instalación establecidas no artigo 10 do presente Regulamento.

6. Colocaranse pasamáns a ambos os dous lados de cada tramo de escaleira. Serán continuos en todo o seu percorrido e prolongaranse 30 centímetros máis aló do final de cada tramo. En caso de existir desniveis laterais a un ou ambos os lados da escaleira, colocaranse varandas de protección. Os pasamáns e varandas cumprirán cos parámetros de deseño e colocación definidos no artigo 30.

7. Sinalizaranse os extremos da escaleira mediante o uso dunha franxa de pavimento táctil indicador direccional colocada en sentido transversal á marcha, seguindo os parámetros establecidos no artigo 61.

CAPÍTULO III

Características do mobiliario e equipamento urbano

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Artigo 23. Condicións xerais de localización e deseño de mobiliario urbano

1. Enténdese por mobiliario urbano o conxunto de elementos existentes nos espazos públicos urbanizados e áreas de uso peonil, cuxa modificación ou traslado non xera alteracións substanciais. Os elementos de mobiliario urbano de uso público deseñaranse e situarán para que poidan ser utilizados de forma autónoma e segura por todas as persoas e poder cumprir a súa función.

2. A localización e deseño do mobiliario urbano responderá ás seguintes características:

a) A súa instalación, de forma fixa ou eventual, nas áreas de uso peonil non invadirá o itinerario peonil accesible. Dispoñeranse preferentemente aliñados xunto á banda exterior da beirarrúa, e a unha distancia mínima de 0,40 metros do límite entre o bordo e a calzada. Cando exista unha zoa de aparcamento en liña xunto a aceira coidarase que se poida entrar e saír do vehículo sen dificultade.

b) O deseño dos elementos de mobiliario urbano deberá asegurar a súa detección a unha altura mínima de 0,15 metros e máxima de 0,40 metros medidos desde o nivel do chan, salvo o caso de mesas e fontes. Os elementos non presentarán saíntes de máis de 10 centímetros e asegurase a inexistencia de cantos vivos en calquera das pezas que os conforman.

c) Os elementos saíntes acaroados á fachada deberán situarse a unha altura mínima de 2,20 metros.

d) Todo elemento vertical transparente será sinalizado segundo os criterios establecidos no artigo 57.

Artigo 24. Ascensores

1. Os ascensores vinculados a un itinerario peonil accesible deberán garantir a súa utilización non discriminatoria por parte de todas as persoas.

2. Non poderá existir ningún resalte entre o pavimento do itinerario peonil accesible e o acceso ao ascensor. Entre o chan da cabina e o pavimento exterior non poderá existir un espazo superior a 35 milímetros de anchura.

3. As dimensións mínimas no interior da cabina calcularanse segundo o número e posición das portas de que dispoña:

a) Cabinas dunha porta: 1,10 × 1,40 metros.

b) Cabinas de dúas portas enfrontadas: 1,10 × 1,40 metros.

c) Cabinas de dúas portas en ángulo: 1,60 × 1,40 metros.

4. As portas serán de apertura automática e parcialmente transparentes, de maneira que permitan o contacto visual co exterior. Deixarán un ancho de paso libre mínimo de 0,90 metro e contarán cun sensor de peche en toda a altura do lateral.

5. Colocaranse pasamáns nas paredes da cabina onde non existan portas. A zona de asimento dos pasamáns deberá ter unha sección transversal de dimensións entre 30 e 45 milímetros, sen cantos vivos. O espazo libre entre a parede e a zona a asir debe ser de 35 milímetros, como mínimo. A altura do bordo superior da zona a asir debe estar comprendida entre 900 ± 25 milímetros medidos desde o chan da cabina.

6. O panel de pulsadores exterior e interior do ascensor situarase entre 0,70 metros e 1,20 metros de altura. No exterior, deberá colocarse nas xambas o número da planta en braille, e no interior, os botóns de mando estarán dotados de linguaxe en braille. En ambos os casos estarán acompañados

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

por caracteres arábigos en relevo e con contraste cromático respecto ao fondo. O botón correspondente ao número 5 dispoñerá de sinalización táctil diferenciada.

7. A cabina contará cun indicador sonoro e visual de parada e de información de número de planta. Tamén dispoñerá de bucle de indución magnética.

8. No exterior da cabina e lindeira ás portas deberá existir un espazo onde poida inscribirse un círculo de 1,50 metros de diámetro mínimo libre de obstáculos, que non invada o itinerario peonil accesible.

9. No exterior da cabina dispoñeranse franxas de pavimento táctil indicador direccional colocadas en sentido transversal á marcha fronte á porta do ascensor, en todos os niveis, seguindo os parámetros establecidos no artigo 61. Nas portas acceso cando estas sexan acristaladas dispoñerase de sinalización a unha altura comprendida entre 1,50 e 1,70 metros e outra a unha altura 0,85 e 1,10 metros.

10. Ademais do disposto no presente artigo, cumprirán cos requisitos esenciais de seguridade e saúde relativos ao deseño e fabricación dos ascensores e dos compoñentes de seguridade especificados no Real Decreto 203/2016, do 20 de maio, polo que se establecen os requisitos esenciais de seguridade para a comercialización de ascensores e compoñentes de seguridade para ascensores.

Artigo 25. Tapices rolantes e escaleiras mecánicas

1. Os tapices rolantes e as escaleiras mecánicas non forman parte dos itinerarios peonís accesibles pero considéranse elementos complementarios a eles.

Coa finalidade de facilitar o seu uso por parte do maior número de persoas, deberán cumprir as especificacións seguintes:

a) Terán un ancho libre mínimo de 1,00 metro.

b) A velocidade máxima será de 0,5 metros/segundo.

c) Os tapices inclinados terán unha pendente máxima do 12%.

d) A superficie móbil deberá discorrer en horizontal durante un mínimo de 0,80 metros antes de xerar os banzos nunha escaleira mecánica ou a superficie inclinada nun tapiz rolante.

e) Os pasamáns móbiles deberán proxectarse horizontalmente polo menos 0,80 metros antes e despois das superficies móbiles. Toda a superficie do pavimento situada entre os pasamáns nesta zona debe ser horizontal e nivelada á mesma cota da superficie horizontal móbil que a continua.

f) Débese sinalizar o comezo e final das escaleiras mecánicas ou tapices rolantes cunha franxa de pavimento táctil indicador direccional colocada en sentido transversal á marcha, seguindo os parámetros establecidos no artigo 61.

g) Garantiranse os mesmos niveis de iluminación establecidos para os itinerarios peonís accesibles indicados no artigo 17.

2. Ademais do disposto no presente artigo, cumprirán cos requisitos esenciais de seguridade e saúde establecidos na Directiva 2006/42/CE relativa ás máquinas e demais normativa en vigor que resultase de aplicación.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Artigo 26. Bancos

1. A efectos de facilitar a utilización de bancos a todas as persoas e evitar a discriminación, dispoñeráse dun número mínimo de unidades deseñadas e situadas de acordo cos seguintes criterios de accesibilidade:

a) Dispoñerán dun deseño ergonómico cunha profundidade de asento entre 0,40 e 0,45 metros e unha altura comprendida entre 0,40 metros e 0,45 metros.

b) Terán un respaldo con altura mínima de 0,45 metros formando un ángulo máximo de 105 graos con plano do asento e repousabrazos en ambos os extremos.

c) Ao longo do seu parte frontal e en toda a súa lonxitude dispoñeráse dunha franxa libre de obstáculos de 0,60 metros de ancho, que non invadirá o itinerario peonil accesible. Como mínimo un dos laterais dispoñerá dunha área libre de obstáculos onde poida inscribirse un círculo de diámetro 1,50 metros que en ningún caso coincidirá co itinerario peonil accesible.

2. A disposición destes bancos accesibles nas áreas peonís será, como mínimo, dunha unidade por cada agrupación e, en todo caso, dunha unidade de cada cinco bancos ou fracción.

Artigo 27. Fontes de auga potable

O deseño e localización das fontes de auga potable responderán aos seguintes criterios:

a) Dispoñer de, polo menos, unha billa situada a unha altura comprendida entre 0,80 metros e 0,90 metros. O mecanismo de accionamento da billa será de fácil manexo.

b) Contar cunha área de utilización na que poida inscribirse un círculo de 1,50 metros de diámetro libre de obstáculos.

c) Impedir a acumulación de auga. Cando se utilicen grellas, estas responderán os criterios establecidos no artigo 20 do presente Regulamento.

Artigo 28. Papeleiras e contedores para depósito e recollida de residuos

1. As papeleiras, contedores para depósito e recollida de residuos e outros elementos análogos non interferirán no tránsito persoal, así mesmo, tamén deberán ser accesibles en canto ao seu deseño e localización de acordo coas seguintes características:

a) Nas papeleiras e contedores enterrados, a altura da parte inferior da boca estará situada entre 0,70 metros e 0,90 metros. En contedores non enterrados, a parte inferior da boca estará situada a unha altura entre 0,7 e 1,2 metros dende o itinerario peonil accesible, podendo elevarse dita altura hasta 1,70 metros, cando contén con boca adicional, e atopándose a parte inferior desta entre 0,70 e 1,10 metros de altura.

b) Nos contedores enterrados non haberá cambios de nivel no pavimento circundante.

c) Nos contedores non enterrados, os elementos manipulables situaranse a unha altura inferior a 0,90 metros.

d) Contar cunha área de utilización na que poida inscribirse un círculo de 1,50 metros de diámetro libre de obstáculos.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

2. Os contedores para depósito e recollida de residuos, xa sexan de uso público ou privado, deberán dispoñer dun espazo fixo de localización independentemente do seu tempo de permanencia na vía pública. Dita localización permitirá o acceso a estes contedores desde o itinerario peonil accesible que en ningún caso quedará invadido pola área destinada á súa manipulación.

Artigo 29. Morróns

Os morróns instalados nas áreas de uso peonil terán unha altura situada entre 0,75 e 0,90 metros, un ancho ou diámetro mínimo de 10 centímetros e un deseño redondeado e sen arestas. Serán dunha cor que contraste co pavimento en toda a peza ou, como mínimo no seu tramo superior, asegurando a súa visibilidade en horas nocturnas. Situaranse de forma aliñada, e en ningún caso invadirán o itinerario peonil accesible nin reducirán a súa anchura nos cruces ou outros puntos do percorrido.

Artigo 30. Elementos de protección ao peón

1. Considéranse elementos de protección ao peón as varandas, os pasamáns, os valos e os rodapés.

2. Utilizaranse varandas para evitar o risco de caídas xunto aos desniveis cunha diferenza de cota de máis de 0,55 metros, coas seguintes características:

a) Terán unha altura mínima de 0,90 metros, cando a diferenza de cota que protexan sexa menor de 6 metros, e de 1,10 metros nos demais casos. A altura medirase verticalmente desde o nivel do chan. No caso das escaleiras, a altura das varandas medirase desde a liña inclinada definida polos vértices dos banzos ata o límite superior das mesmas.

b) Non serán escalables, polo que non dispoñerán de puntos de apoio entre os 0,20 metros e 0,70 metros de altura.

c) As aberturas e espazos libres entre elementos verticais non superarán os 10 centímetros.

d) Serán estables, ríxidas e estarán fortemente fixadas.

3. Os pasamáns deseñaranse segundo os seguintes criterios:

a) Terán unha sección de deseño ergonómico cun ancho de agarre de entre 4,5 centímetros e 5 centímetros de diámetro. En ningún caso dispoñerán de cantos vivos.

b) Estarán separados do paramento vertical polo menos 4 centímetros, o sistema de suxeición será firme e non deberá interferir o paso continuo da man en todo o seu desenvolvemento.

c) Instalaranse pasamáns dobres cuxa altura de colocación estará comprendida, no pasamáns superior, entre 0,95 e 1,05 metros, e no inferior entre 0,65 e 0,75 metros. No caso das ramplas, a altura dos pasamáns medirase desde calquera punto do plano inclinado, e no caso das escaleiras, medirase desde a liña inclinada definida polos vértices dos banzos ata o límite superior das mesmas.

d) Cando unha rampla ou escaleira fixa teña un ancho superior a 4,00 metros, dispoñerá dun pasamáns dobre central.

4. Os valos utilizados na sinalización e protección de obras ou outras alteracións temporais das áreas de uso peonil serán estables e ocuparán todo o espazo a protexer de forma continua. Terán unha altura mínima de 0,90 metros e as súas bases de apoio en ningún caso poderán invadir o itinerario peonil accesible. A súa cor deberá contrastar coa contorna e facilitar a súa identificación, dispoñendo dunha baliza luminosa que permita identificalas nas horas nocturnas.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

5. A altura mínima do conxunto rodapés varandas non poderá ser inferior a 0,95 metros e as características do conxunto será polo menos as especificadas nos parágrafos anteriores.

Artigo 31. Elementos vinculados a actividades comerciais

1. A disposición de quioscos, terrazas de bares e outras instalacións similares que ocupen parcialmente as beirarrúas ou espazos públicos haberán de permitir, en todos os casos, o tránsito peonil, axustándose ás normas establecidas para os itinerarios peonís. Estes elementos, teñan carácter permanente ou carácter provisional deberán ser accesibles a todas as persoas e en ningún caso invadirán ou alterarán o itinerario peonil accesible.

2. A superficie ocupada polas terrazas de bares e instalacións similares dispoñibles nas áreas de uso peonil deberá ser detectable, evitando calquera elemento ou situación que poida xerar un perigo ás persoas con discapacidade visual. O deseño e localización dos elementos destas instalacións permitirán o seu uso por parte de todas as persoas.

3. Os toldos, antucas e elementos beiriles similares estarán a unha altura mínima de 2,20 metros e os paramentos verticais transparentes estarán sinalizados segundo os criterios definidos no artigo 57.

4. Os quioscos e postos comerciais situados nas áreas de uso peonil que ofrezan mostradores de atención ao público dispoñerán dun espazo mínimo de 0,80 metros de ancho que contará cunha altura entre 0,70 metros e 0,75 metros, e un espazo libre inferior ao plano de traballo que permita a aproximación dunha persoa en cadeira de rodas.

Artigo 32. Cabinas de aseo público accesibles

1. A disposición de cabinas de aseo accesibles, cando se instalen, de forma permanente ou temporal nas áreas de uso peonís será, como mínimo, dunha unidade por cada agrupación e, en todo caso, dunha unidade de cada dez ou fracción que se instalen.

2. As cabinas de aseo público accesibles deberán estar comunicadas co itinerario peonil accesible. Dispoñerán no exterior dun espazo libre de obstáculos no que se poida inscribir un círculo de 1,50 metros diante da porta de acceso; devandito espazo en ningún caso coincidirá co itinerario peonil accesible, nin coa área varrida pola apertura da porta da cabina.

3. O acceso estará nivelado co itinerario peonil accesible e non dispoñerá de resaltes ou chanzos. A porta de acceso será abatible cara ao exterior ou corredeira e terá unha anchura libre de paso mínima de 0,80 metros.

4. O mecanismo de peche da porta será de fácil manexo e posibilitará a súa apertura desde o exterior en caso de emerxencia.

5. Xunto á porta no interior da cabina haberá un espazo libre de obstáculos que permita inscribir un círculo de 1,50 metros. A altura mínima no interior da cabina será de 2,20 metros.

6. A cabina dispoñerá dun lavabo cun espazo libre inferior que permita a aproximación dunha persoa en cadeira de rodas e a súa cara superior estará a unha altura máxima de 0,85 metros.

7. Os mecanismos de accionamento de lavabos e duchas serán do tipo pulsadores ou pancas monomando de fácil manexo. Tanto as billas como demais mecanismos e elementos manipulables da cabina de aseo estarán situados a unha altura máxima de 0,95 metros.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

8. O inodoro terá o asento a unha altura entre 0,45 metros e 0,50 metros e dispoñerá dun espazo lateral de 0,80 metros de ancho a ambos os dous lados para a transferencia desde unha cadeira de rodas e 0,75 metros de fondo ata o bordo frontal do inodoro.

9. Instalarase unha barra de apoio fixa na lateral do inodoro xunto á parede e unha barra de apoio abatible xunto ao espazo lateral de transferencia. As barras de apoio situaranse a unha altura entre 0,70 metros e 0,75 metros, e terán unha lonxitude mínima de 0,70 metros.

10. Cando as cabinas dispoñan de ducha, a súa área de utilización deberá estar nivelada co pavimento circundante. Dispoñerá dun asento de 0,40 metros de profundidade por 0,40 metros de anchura, situado a unha altura entre 0,45 metros e 0,50 metros . O asento terá un espazo lateral de 0,80 metros de ancho para a transferencia desde unha cadeira de rodas.

Artigo 33. *Paradas e marquesiñas de espera do transporte público*

1. A configuración da marquesiña deberá permitir o acceso ben lateralmente, ben pola súa banda central, cun ancho libre mínimo de paso de 90 centímetros. Así mesmo, no seu espazo interior admitirá a inscrición dun cilindro libre de obstáculos, desde o chan ata unha altura de 220 centímetros, cun diámetro de 150 centímetros.

2. Se algún dos cerramentos verticais fose transparente ou translúcido, este dispoñerá de dúas bandas horizontais entre 5 e 10 centímetros de ancho, de cores vivas e contrastadas que transcorran ao longo de toda a súa extensión, a primeira das bandas a unha altura entre 70 e 80 centímetros e a segunda entre 140 e 170 centímetros, medidas desde o chan.

3. A información correspondente á identificación, denominación e esquema de percorrido das liñas, procurarase que conte coa súa transcripción ao sistema Braille ou outro sistema alternativo que facilite o uso por persoas invidentes. Cando se informe aos usuarios cunha pantalla da situación dos autobuses das liñas que pasan nesa parada procurarase completar o dispositivo coa información sonora simultánea, á demanda dun invidente, cun mando dos utilizados para o accionamento da sonorización dos sinais semaforicas; ou sistema alternativo.

4. Dispoñerase polo menos dun apoio isquiático e algún asento.

5. Os asentos agrupados ou individuais terán repousa brazos polo menos no seu lateral exterior, a altura desde o asento ao chan será de 45 ± 2 centímetros.

6. Estás sinalizásense mediante pavimento podotáctil de acordo aos criterios definidos no artigo 19.

Artigo 34. *Outros elementos de mobiliario urbano*

1. Os elementos de mobiliario urbano, tales como cabinas ou fornecelas telefónicas, caixeiros automáticos, máquinas expendedoras e informativas, puntos e enganches dos sistemas de mobilidade e outros elementos análogos que requiran manipulación, instalados en áreas de uso peonil, haberán de ser accesibles a todas as persoas e deseñaranse e localizarán de maneira que non obstaculicen a circulación das persoas e permitan ser usados coa máxima seguridade e comodidade.

2. O deseño do elemento deberá permitir a aproximación dunha persoa usuaria de cadeira de rodas. Os dispositivos manipulables estarán a unha altura comprendida entre 0,70 metros e 1,20 metros.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

3. A localización destes elementos permitirá o acceso desde o itinerario peonil accesible e incluíra unha área de uso frontal libre de obstáculos na que poida inscribirse un círculo de 1,50 metros de diámetro sen invadir o itinerario peonil accesible.

4. As pantallas, paneis de pulsadores e sistemas de comunicación interactiva dispoñibles nos elementos manipulables responderán aos criterios dispostos no artigo 56.

5. Nos teléfonos públicos e caixeiros deberá sinalizarse de maneira táctil a tecla número 5. Todas as teclas deberán incorporar un sistema audible e subtítulado de confirmación da pulsación.

6. As caixas de correos e outros elementos análogos haberán de ser accesibles en canto a deseño e situación debendo estar dispostos, así mesmo, de maneira que non interfiran o tránsito peonil.

7. Iguais condicións haberán de posuír os elementos saíntes que se sitúen nun espazo peonil, tales como toldos e outros análogos, que deberán evitar, en todo caso, ser un obstáculo para a libre circulación das persoas.

8. A estes efectos, os diferentes parámetros e características que aqueles han de ter para ser considerados accesibles, deberán ser compatibles co presente Regulamento, como mínimo, nos seguintes aspectos:

- a) Altura de mecanismos e zonas de uso.
- b) Localización nas beirarrúas.
- c) Situación de interruptores e mecanismos manuais.
- d) Sinalización facilmente comprensible.
- e) Altura libre mínima baixo saíntes.

Artigo 35. Vexetación

1. As árbores, arbustos, plantas ornamentais ou elementos vexetais nunca invadirán o itinerario peonil accesible.

2. A conservación e poda periódica da vexetación constitúe un deber dos seus titular co fin de manter libre de obstáculos tanto o ámbito de paso peonil como o campo visual das persoas en relación cos sinais de tránsito, indicadores, rótulos, semáforos, etc., así como a correcta iluminación pública.

CAPITULO IV

Obras na vía pública e elementos provisionais

Artigo 36. Condicións xerais das obras e intervencións na vía pública

1. En caso de obras, públicas ou privadas, ou outras intervencións que afecten á vía pública deberanse garantir as condicións xerais de accesibilidade, funcionalidade e seguridade das persoas nos itinerarios peonís.

2. As zonas de obras dispoñerán dunha sinalización adecuada e de rigorosa delimitación, advertencia e perigo, que debe ser perceptible por persoas con calquera tipo de discapacidade.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

3. Cando o itinerario peonil accesible discorra por baixo dunha estada, deberá ser sinalizado mediante balizas lumínicas.
4. Nos itinerarios peonís das obras e intervencións garantirase un paso continuo e seguro de acordo ao establecido no artigo 17 , en todos os casos, non presentarán resaltes no chan e sen elementos saíntes. Cando as características, condicións ou dimensións da estada ou valo de protección das obras non permitan manter o itinerario peonil accesible habitual instalarase un itinerario peonil accesible alternativo, debidamente sinalizado, que deberá garantir a continuidade nos encontros entre este e o itinerario peonil habitual, non aceptándose en ningún caso a existencia de resaltes.
5. Os cambios de nivel nos itinerarios alternativos serán salvados por planos inclinados ou ramplas cunha pendente máxima do 10%, cumprindo en todo caso co establecido no artigo 21.
6. As zonas de obras quedarán rigorosamente delimitadas con elementos estables, ríxidos sen cantos vivos e facilmente detectables, de modo que se garanta a seguridade do peón. Dispoñerán dunha sinalización luminosa de advertencia de escintileos alaranxados ou avermellados ao comezo e final do valado e cada 25 metros ou fracción. Garantirase a iluminación en todo o percorrido do itinerario peonil da zona de obras.
7. As estadas ou valos dispoñerán dunha guía ou elemento horizontal inferior que poida ser detectada polas persoas con discapacidade visual e un pasamáns continuo instalado a 0,90 metros de altura.
8. Os elementos de acceso e peche da obra, como portas e portóns destinados a entrada e saída de persoas, materiais e vehículos non invadirán o itinerario peonil accesible. Evitaranse elementos que sobresaian das estruturas; en caso da súa existencia protexeranse con materiais seguros e de cor contrastada, desde o chan ata unha altura de 2,20 metros.
9. Os itinerarios peonís nas zonas de obra na vía pública sinalizaranse mediante o uso dunha franxa de pavimento táctil indicador, seguindo os parámetros establecidos no artigo 61.

CAPITULO V Condicións de accesibilidade das redes viarias e de infraestruturas

Artigo 37. Condicións xerais dos puntos de cruzamento no itinerario peonil

1. Os puntos de cruzamento entre itinerarios peonís e itinerarios vehiculares deberán asegurar que o tránsito de peóns mantéñase de forma continua, segura e autónoma en todo o seu desenvolvemento.
2. Cando o itinerario peonil e o itinerario vehicular estean en distintos niveis, a diferenza de rasante salvarase mediante planos inclinados cuxas características responderán ao disposto no artigo 21 do presente Regulamento.
3. As solucións adoptadas para salvar o desnivel entre beirarrúa e calzada en ningún caso invadirán o ámbito de paso do itinerario peonil accesible que continua pola beirarrúa.
4. Garantirase que xunto aos puntos de cruzamento non exista vexetación, mobiliario urbano ou calquera elemento que poida obstaculizar o cruzamento ou a detección visual da calzada e de elementos de seguridade, tales como semáforos e sinais de tráfico, por parte dos peóns.
5. A sinalización táctil no pavimento nos puntos de cruzamento deberá cumprir coas características establecidas no artigo 61.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Artigo 38. Vaos peonís

1. O deseño e localización dos vaos peonís garantirá en todo caso a continuidade e integridade do itinerario peonil accesible na transición entre a beirarrúa e o paso de peóns. En ningún caso invadirán o itinerario peonil accesible que transcorre pola beirarrúa.
2. A anchura mínima do plano inclinado do vao a cota de calzada será de 1,80 metros.
3. O encontro entre o plano inclinado do vao e a calzada deberá estar nivelado.
4. Garantirase a inexistencia de cantos vivos en calquera dos elementos que conforman o vao peonil.
5. O pavimento do plano inclinado proporcionará unha superficie lisa e antiescorregadiza en seco e en mollado, e incorporará a sinalización táctil disposta nos artigos 60 e 61 a fin de facilitar a seguridade de utilización das persoas con discapacidade visual.
6. As pendentes lonxitudinais máximas dos planos inclinados serán do 10% para tramos de ata 2,00 metros e do 8% para tramos de ata 2,50 metros. A pendente transversal máxima será en todos os casos do 2%.
7. Os vaos peonís formados por un plano inclinado lonxitudinal ao sentido da marcha no punto de cruzamento, xeran un desnivel de altura variable nos seus laterais; devanditos desniveis deberán estar protexidos mediante a colocación dun elemento puntual en cada lateral do plano inclinado.
8. Nos vaos peonís formados por tres planos inclinados tanto o principal, lonxitudinal ao sentido da marcha no punto de cruzamento, como os dous laterais, terán a mesma pendente.
9. Cando non sexa posible salvar o desnivel entre a beirarrúa e a calzada mediante un vao dunha ou tres pendentes, segundo os criterios establecidos no presente artigo, optarase por levar a beirarrúa ao mesmo nivel da calzada vehicular. A materialización desta solución farase mediante dous planos inclinados lonxitudinais ao sentido da marcha na beirarrúa, ocupando todo o seu ancho e cunha pendente lonxitudinal máxima do 8%.
10. Nos espazos públicos urbanos consolidados, cando non sexa posible a realización dun vao peonil sen invadir o itinerario peonil accesible que transcorre pola beirarrúa, poderase ocupar a calzada vehicular sen exceder o límite marcado pola zona de aparcadoiro. Esta solución adoptarase sempre que non se condicione a seguridade de circulación.

Artigo 39. Pasos de peóns

1. Os pasos de peóns son os espazos situados sobre a calzada que comparten peóns e vehículos nos puntos de cruzamento entre itinerarios peonís e vehiculares.
2. Situaranse naqueles puntos que permitan minimizar as distancias necesarias para efectuar o cruzamento, facilitando en todo caso o tránsito peonil e a súa seguridade. Os seus elementos e características facilitarán unha visibilidade adecuada dos peóns cara aos vehículos e viceversa.
3. Os pasos de peóns terán un ancho de paso non inferior ao dos dous vaos peonís que os limitan e o seu trazado será preferentemente perpendicular á beirarrúa.
4. Cando a pendente do plano inclinado do vao sexa superior ao 8%, e co fin de facilitar o cruzamento a persoas usuarias de muletas, bastóns, etc., ampliarase o ancho do paso de peóns en 0,90 metros medidos a partir do límite externo do vao.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Garantirase a inexistencia de obstáculos na área correspondente da beirarrúa.

5. Os pasos de peóns dispoñerán de sinalización no plano do chan con pintura antiescorregadiza e sinalización vertical para os vehículos.

6. Cando non sexa posible salvar o desnivel entre beirarrúa e calzada mediante un plano inclinado segundo os criterios establecidos no artigo 21 do presente Regulamento, e sempre que se considere necesario, poderanse expor solucións alternativas mediante as modificacións e adaptacións que se consideren axustes razoables en mellora da accesibilidade.

7. Os pasos de peóns regulados por semáforos garantirán a súa correcta utilización por persoas con discapacidade, polo cal, o tempo mínimo de paso indicado polo semáforo para os peóns, corresponderase co necesario para o seu cruzamento por unha persoa con muletas e bastón de acordo aos parámetros do artigo 10 do presente Regulamento.

Artigo 40. Illotes

1. Cando no itinerario peonil do punto de cruzamento sexa necesario atravesar un illote intermedio ás calzadas do itinerario vehicular, dita illote terá unha anchura mínima igual á do paso de peóns a que corresponde e o seu pavimento cumprirá coas condicións dispostas no artigo 19 do presente Regulamento, incorporando a sinalización táctil aludida no artigo 61.

2. Os illotes poderán executarse ao mesmo nivel das beirarrúas que delimitan o cruzamento cando a súa lonxitude no sentido da marcha permita inserir os dous vaos peonís necesarios, realizados de acordo coas características definidas no artigo 38 do presente Regulamento, e un espazo intermedio dunha lonxitude mínima de 1,50 metros.

3. Os illotes que pola súa dimensión non poidan cumprir co disposto no punto anterior executaranse sobre unha plataforma situada entre 2 e 4 centímetros por encima do nivel da calzada, resolvéndose o encontro entre ambas as mediante un bordo rebaixado cunha pendente non superior ao 10%. En todo caso a súa lonxitude mínima no sentido da marcha será de 1,50 metros.

Artigo 41. Entradas e saídas de vehículos

1. Ningún elemento relacionado coas entradas e saídas de vehículos (portas, vaos, etc.) poderá invadir o espazo do itinerario peonil accesible nin alterará as pendentes lonxitudinais e transversais dos itinerarios peonís que atravesese, ademais cumprirá o disposto no artigo 72.

2. Os vaos vehiculares non deberán coincidir en ningún caso cos vaos de uso peonil.

3. Nas saídas dos vehículos dos garaxes sobre pasos peonís dispoñeráse dun espello para que os condutores poidan observar aos peóns, ademais as portas dos garaxes dispoñerán de indicación luminosa e sonora do seu accionamento.

CAPITULO VI

Carrís reservados ao tránsito de bicicletas e vías ciclables

Artigo 42. Carrís reservados ao tránsito de bicicletas e vías ciclables

1. Os carrís reservados ao tránsito de bicicletas terán o seu propio trazado nos espazos públicos urbanizados, debidamente sinalizado e diferenciado do itinerario peonil. Excepcionalmente poderán compartir o trazado co itinerario peonil cando a súa separación obrigue a modificacións de espazos ou elementos do espazo urbano que implican perda do seu significado histórico, artístico, paisaxístico e/ou outro de tipo análogo, que por motivos de interese público convén conservar.

2. O seu trazado respectará o itinerario peonil accesible en todos os elementos que conforman o seu cruzamento co itinerario vehicular.

3. Os carrís reservados ao tránsito de bicicletas que discorran sobre a beirarrúa non invadirán en ningún momento o itinerario peonil accesible nin interromperán a conexión de acceso desde leste aos elementos de mobiliario urbano ou instalacións a disposición das persoas. Para iso estes carrís dispoñeranse o máis próximos posible ao límite exterior da beirarrúa, evitando o seu cruzamento cos itinerarios de paso peonil a nivel de beirarrúa, e mantendo sempre a prioridade do paso peonil. Excepcionalmente poderán compartir o trazado co itinerario peonil cando a súa separación obrigue a modificacións de espazos ou elementos do espazo urbano que implican perda do seu significado histórico, artístico, paisaxístico e/ou outro de tipo análogo, que por motivos de interese público convén conservar.

4. En canto á anchura ou sección do carril, exista ou non vía peonil, estarase ao disposto no previsto no artigo 74 do Decreto 143/2016, do 22 de setembro, polo que se aproba o Regulamento da Lei do Solo de Galicia.

Artigo 43. *Criterios de deseño e execución*

Os criterios básicos de deseño, os principios básicos de deseño, os parámetros para ter en conta e os criterios de adaptación a persoas con discapacidade e de adaptación á contorna responderán os principios básicos de accesibilidade regulados no artigo 3 do presente Regulamento.

CAPITULO VII

Condicións de accesibilidade en parques, xardíns e demais espazos públicos

Artigo 44. *Condicións xerais das áreas de estancia*

1. O acceso ás áreas de estancia desde o itinerario peonil accesible debe asegurar o cumprimento dos parámetros de ancho e alto de paso, e en ningún caso presentarán resaltes ou chanzos.

2. Todas as instalacións, actividades e servizos dispoñibles, de tipo fixo ou eventual, nas áreas de estancia deberán estar conectadas mediante, polo menos, un itinerario peonil accesible e garantirán o seu uso e goce de maneira autónoma e segura por parte de todas as persoas, incluídas as usuarias de axudas técnicas ou produtos de apoio.

3. As áreas de estancia destinadas á realización de actividades que requiran a presenza de espectadores deberán dispoñer dunha praza reservada a persoas con mobilidade reducida por cada corenta prazas ou fracción, que estarán debidamente sinalizadas. Estas prazas terán unha dimensión mínima de 1,50 metros de lonxitude e 1 metro de ancho e estarán situadas xunto ao itinerario peonil accesible. Nestas áreas tamén se habilitará unha zona onde estea instalado e convenientemente sinalizado un bucle de indución ou outro sistema alternativo que facilite a accesibilidade de persoas con discapacidade auditiva.

4. Cando as áreas de estancia incorporen aseos, vestiarios ou duchas, estas dispoñerán como mínimo dunha unidade adaptada a persoas con discapacidade por cada agrupación e, en todo caso, dunha unidade de cada dez ou fracción que se instalen.

5. Co fin de mellorar a accesibilidade das instalacións e servizos incorporaranse dispositivos e novas tecnoloxías que faciliten a súa interacción e utilización por parte de todas as persoas, considerando de forma específica a atención ás persoas con discapacidade sensorial e cognitiva.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

6. As persoas con discapacidade que sexan usuarias de cans guía ou cans de asistencia gozarán plenamente do dereito para facer uso dos espazos públicos urbanizados, sen que por esta causa poidan ver limitada a súa liberdade de circulación e acceso.

Artigo 45. Parques, xardíns, zonas verdes e espazos libres públicos

1. Os parques, xardíns, zonas verdes e demais espazos libres de uso público, xa sexan dotacións locais ou sistemas xerais deseñaranse e realizarán de forma que resulten accesibles a calquera persoa, axustándose aos criterios que se establecen no presente regulamento.

2. Cando nestes espazos sitúense, de forma permanente ou temporal, cabinas de aseo público nas áreas peonís, estas haberán de ser accesibles cumprindo coas normas de accesibilidade universal que emanan do presente Regulamento.

3. Todas as instalacións, actividades e servizos dispoñibles en parques e xardíns deberán estar conectadas entre si e cos accesos mediante, polo menos, un itinerario peonil accesible.

4. Nestes itinerarios peonís accesibles admitirase a utilización de terras pisadas cunha compactación superior ao 90% do proctor modificado, que permitan o tránsito de peóns de forma estable e segura, sen ocasionar afundimentos nin estancamentos de augas. Queda prohibida a utilización de terras soltas, grava ou area.

5. O mobiliario urbano, xa sexa fixo ou móbil, de carácter permanente ou temporal, cumprirá o establecido no presente Regulamento.

6. Deberán preverse áreas de descanso ao longo do itinerario peonil accesible en intervalos non superiores a 50 metros. As áreas de descanso dispoñerán de, polo menos, un banco que reúna as características establecidas no artigo 26.

7. Dispoñerase de información para a orientación e localización dos itinerarios peonís accesibles que conecten accesos, instalacións, servizos e actividades dispoñibles. A sinalización responderá os criterios establecidos no presente Regulamento, e incluírá como mínimo información relativa a localización e distancias.

Artigo 46. Plans de autoprotección, plans de actuación en emerxencias e medidas de emerxencia e evacuación

1. As actividades de todo orde que poidan dar orixe a unha situación de urxencia ou emerxencia, así como das edificacións, centros, establecementos e dependencias en que aquelas se realicen deberán garantir a seguridade e saúde de todas as persoas con discapacidade que poidan verse afectadas nestas situacións, adoptando para iso as medidas necesarias en materia de primeiros auxilios, loita contra incendios e evacuación. Para iso, será necesario dispoñer das medidas de emerxencia que garantan que as persoas con discapacidade coñezan os riscos e as medidas de autoprotección e prevención, e sexan atendidas e informadas en caso de emerxencia.

2. Estas medidas serán determinadas polo técnico redactor, en base a unha secuencia de actuación similar á realizada nunha avaliación de riscos, sen que estas medidas representen un trato discriminatorio ou un detrimento nas condicións da actividade xa sexa por illamento, afastamento, ou calquera outra circunstancia que impida o desfrute ou uso en igualdade de condicións

3. Nos plans de autoprotección daqueles centros, establecementos, dependencias ou actividades que poidan dar orixe a situacións de emerxencia, e nos que se identifiquen persoas usuarios ou ocupantes con discapacidade, garantirase a evacuación das persoas con discapacidade, dotando ás

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

instalacións, espazos e edificios dos elementos que sexan precisos para o tratamento das situacións de emerxencia, no seu caso.

Artigo 47. Sectores de xogos

1. Os sectores de xogos estarán conectados entre si e cos accesos mediante itinerarios peonís accesibles.
2. Os elementos de xogo, xa sexan fixos ou móbiles, de carácter temporal ou permanente, permitirán a participación, interacción e desenvolvemento de habilidades por parte de todas as persoas, considerándose as franxas de idades a que estean destinados.
3. Introduciranse contrastes cromáticos e de texturas entre os xogos e a contorna para favorecer a orientación espacial e a percepción dos usuarios.
4. As mesas de xogos accesibles reunirán as seguintes características:
 - a) O seu plano de traballo terá unha anchura de 0,80 metros, como mínimo.
 - b) Estarán a unha altura de 0,85 metros como máximo.
 - c) Terán un espazo libre inferior de 70 × 80 × 50 centímetros (altura × anchura × fondo), como mínimo.
 - d) Xunto aos elementos de xogo preveranse áreas onde sexa posible inscribir un círculo de 1,50 metros de diámetro para permitir a estancia de persoas en cadeira de rodas; ditas áreas en ningún caso coincidirán co ámbito de paso do itinerario peonil accesible.

Artigo 48. Praias urbanas

1. As praias situadas total ou parcialmente en áreas urbanas deberán dispoñer de puntos accesibles para todas as persoas, cuxo número e localización será determinado polo concello correspondente, de acordo co grao de utilización das praias.
2. As beirarrúas, paseos marítimos ou vías destinadas ao tránsito peonil lindeiros con este tipo de praias reunirán as características do itinerario peonil accesible establecidas no artigo 17.
3. Os puntos accesibles deberán estar conectados coas vías destinadas ao tránsito peonil lindeiros coa praia, mediante un itinerario peonil que se prolongará ata alcanzar a beira do mar, cando isto sexa posible segundo as condicións e morfoloxía da praia, debendo cumprir os seguintes requisitos:
 - a) Cando transcorra sobre chans pavimentados reunirá as características do itinerario peonil accesible establecidas no artigo 17.
 - b) Cando discorra sobre area de praia ou outro chan non compactado ou irregular deberá desenvolverse mediante pasarelas realizadas con materiais que posúan un coeficiente de transmisión térmica adecuado para camiñar descalzo e cumpran cos requisitos mínimos de ancho e alto de paso descritos no artigo 17. Estas pasarelas ou infraestruturas serán de tipo fixo no tramo de praia que queda por encima da liña da preamar e completaranse con tramos non fixos de características apropiadas para alcanzar a beira do mar, cando isto sexa posible de acordo coas condicións e morfoloxía da praia.
4. Co fin de facilitar o acceso á zona de baño das persoas usuarias de cadeiras de rodas ou con problemas de deambulación, as praias urbanas incorporarán nun ou máis dos seus puntos

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

accesibles, polo menos, unha cadeira anfibia ou axuda técnica similar debidamente homologada, así como muletas anfibias.

5. En cada punto accesible e vinculado á plataforma que transcorre sobre a area de praia ou outro chan non compactado ou irregular, deberá existir unha superficie horizontal de 2,50 metros de lonxitude e 1,80 metros de ancho cos seus mesmas características construtivas, que permitirá a estancia de persoas usuarias de cadeiras de rodas ou o seu traspaso á cadeira anfibia ou axuda técnica similar, destinada a facilitar o baño.

6. Os puntos habilitados como accesibles deberán estar conectados, mediante polo menos un itinerario peonil que cumpra cos requisitos mínimos de ancho e alto de paso definidos no artigo 17, coas instalacións e servizos dispoñibles nas praias urbanas.

7. Será accesible, como mínimo, unha unidade de cada agrupación de aseos, vestiarios e duchas dispoñibles nas praias urbanas, xa sexan de carácter temporal ou permanente.

8. As características das duchas exteriores nos puntos de praia accesibles cumprirán co disposto no artigo 32 para as condicións de accesibilidade nas cabinas de aseo público accesibles.

Artigo 49. Urbanización de frontes de parcela

1. As frontes ou aliñación de parcela marcan o límite desta coa vía pública, non podendo invadir o itinerario peonil accesible nin a nivel do chan, nin en altura.

2. En caso que se producise unha diferenza de rasantes entre o espazo público urbanizado e a parcela, e debido á obriga de manter a continuidade dos itinerarios peonís no interior da mesma, o desnivel deberá ser resolto dentro dos límites da parcela, quedando prohibida a alteración do nivel e pendente lonxitudinal da beirarrúa para adaptarse ás rasantes da nova edificación.

3. Garantirase en todo caso, a continuidade do itinerario peonil accesible ao discorrer pola fronte das parcelas adxacentes, evitando chanzos, resaltes e planos inclinados, así como ramplas que puidesen invadir ou alterar o nivel, a pendente lonxitudinal ou outras condicións, características ou dimensións do mesmo.

CAPITULO VIII

Accesibilidade en conxuntos histórico-artísticos, xacementos arqueolóxicos, xardíns históricos e as súas respectivas contornas

Artigo 50. Disposicións comúns

1. En calquera intervención en elementos da urbanización que se proxecte sobre contornas monumentais, conxuntos histórico-artísticos, xacementos arqueolóxicos e xardíns históricos, e as súas respectivas contornas, a aplicación das esixencias de accesibilidade compatibilizarase coa necesidade de preservar os seus valores patrimoniais.

2. A intervención logrará o maior grao de accesibilidade posible, respectando os diferentes elementos ou compoñentes protexidos que teñen asociados valores patrimoniais e arquitectónicos.

3. Cando a aplicación das esixencias de accesibilidade excedan os axustes razoables e considérense cargas desproporcionadas segundo o indicado no punto 1 do artigo 13 do presente Regulamento,

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

poderán admitirse debidamente xustificadas, solucións alternativas ás condicións de accesibilidade para o que será preceptivo o previo informe favorable da Comisión Técnica de accesibilidade.

4. Mediante a oportuna xustificación motivada, nas intervencións que afecten á accesibilidade en elementos da urbanización que se proxecten sobre contornas monumentais, conxuntos histórico-artísticos, xacementos arqueolóxicos e xardíns históricos, e as súas respectivas contornas, poderán considerarse como cargas desproporcionadas aquelas modificacións dun espazo ou elementos do espazo urbano que impliquen perda do seu significado histórico, artístico, paisaxístico e/ou outro de tipo análogo e que por motivos de interese público convén conservar, cando afecten aos seguintes elementos:

- a) Banda libre de paso
- b) Pavimentos
- c) Mobiliario urbano
- d) Sinalización
- e) Desniveis
- f) Áreas de estancia
- g) Barreiras visuais
- h) Vexetación

5 Será motivación suficiente á que se refire o punto 4 que os elementos descritos no punto anterior estean recollidos en catálogos dos instrumentos de plan urbanístico do ámbito onde se desenvolve a intervención. Nos casos onde non figuren catalogados expresamente, a documentación técnica da intervención motivará a conservación dos devanditos elementos de acordo aos criterios que se indican nos artigos seguinte para os plans de accesibilidade.

Artigo 51. Identificación de espazos ou elementos do espazo urbano e establecemento de criterios e pautas para a intervención en materia de accesibilidade en conxuntos históricos e contornas monumentais

1. Cando as intervencións proxéctense conxuntamente mediante plans de accesibilidade nun tecido urbano de carácter histórico e cultural estes plans haberán de analizar e ter en conta, entre outros, os seguintes aspectos:

- a) Estudar as solucións técnicas que mellor se adecúen ás características da contorna e ao ambiente en que se sitúan. E neste sentido, toda intervención en conxuntos históricos buscará a solución máis apropiada para cada espazo urbano atendendo ás características e problemáticas particulares de cada lugar, establecendo ámbitos, prioridades e tempos de actuación de acordo coas súas características.
- b) Adoptar un conxunto de iniciativas ben estudadas e coordinadas que garantan o logro de niveis progresivos de accesibilidade.
- c) Aplicar sistematicamente a normativa vixente en materia de accesibilidade e eliminación de barreiras e, no seu caso, estudar as medidas alternativas que impliquen axustes razoables cando por razóns singulares de protección do patrimonio histórico-cultural e artístico non poidan cumprirse integralmente as determinacións da Lei 10/2014, do 3 de decembro e do presente regulamento

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

d) Establecer unha prioridade nas actuacións.

2. Nos conxuntos histórico-artísticos e na súa contorna os plans de accesibilidade identificarán outros aspectos básicos que permitan un maior grao de intervención respecto a as súas características actuais, para o logro de melloras en accesibilidade:

a) a identificación dos aspectos orixinais e a súa distinción dos elementos espurios, susceptibles de ser eliminados na trama urbana e na arquitectónica, mediante un estudo e análise histórico.

b) a identificación das invariantes do modelo de cidade de que se trate, mediante un estudo urbanístico e arquitectónico das súas características.

c) a identificación de espazos vacantes ou inmobles espurios que fagan posible a modificación do armazón urbano e arquitectónico, respectando e/ou recuperando as invariantes do modelo orixinal e das sucesivas transformacións históricas non espurias.

d) a identificación de espazos vacantes ou contedores que permitan a introdución de medios técnicos para a mellora da accesibilidade (aparcadoiros, remontes mecánicos, centros de interpretación, etc.).

e) unha distinción entre o histórico e o ambiental, como forma de alcanzar maior nivel de flexibilidade nas actuacións que se propoñan.

f) a identificación e proposta de miradoiros, de puntos de observación, de fitos que permitan a accesibilidade visual de todo o casco e, polo menos, daquelas partes onde os niveis de accesibilidade física sexan inferiores aos desexables.

g) o cruzamento dos datos obtidos nos apartados anteriores, co derivados do imprescindible diagnóstico da problemática integral en materia de accesibilidade, que permita obter un coñecemento das barreiras físicas, sensoriais e de comunicación existentes, previo coñecemento das características demográficas da poboación e as súas necesidades.

3. Entre as pautas de actuación nos conxuntos histórico-artístico e a súa contorna, establécense as seguintes, que deberán adaptarse ás características propias do conxunto de que se trate:

a) Actuacións macroscópicas.

1) Actuación na trama viaria, alargándoa cando sexa posible e necesario, ou configurando itinerarios alternativos co obxectivo de lograr, a nivel urbano, un desenvolvemento da rede viaria sen obstáculos nin barreiras e un urbanismo accesible.

2) Instauración de áreas de estancia e de áreas de repouso en percorridos longos ou de pendente elevada.

3) Restrición do tráfico rodado do vehículo privado: require a procura de alternativas que manteñan vivo o casco: mellora do transporte público con vehículos ou medios elevadores.

4) Construción de aparcadoiros que liberen as rúas de vehículos, localización estratéxica para a intermodalidade.

5) Construción de remontes mecánicos que melloren a accesibilidade e a conexión de áreas estratéxicas.

6) Correcta sinalización e información de alternativas.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

b) Actuacións microscópicas.

1) Análise das tipoloxías de pavimentos existentes e de posible introdución, sendo necesario distinguir entre o histórico e o ambiental á hora de tomar decisións de proxecto.

2) Sistematización da tipoloxía de cruzamento de rúas e de vaos peonís.

3) Análise das tipoloxías de pavimentos existentes e de posible introdución.

4) Sistematización da tipoloxía de cruzamento de rúas e de vaos peonís.

5) Análise e proposta de deseño e localización de mobiliario urbano e elementos

6) Vexetais independentes ou no seo de áreas de estancia e de descanso.

c) Actuacións complementarias.

1) Facilitar unha adecuada difusión das accións emprendidas no Patrimonio histórico- artístico para unha comprensión e uso da arquitectura histórica.

2) Levar a cabo experiencias piloto que sirvan para comprobar a idoneidade das solucións.

3) Abrir unha canle permanente de colaboración e participación cidadá, en especial co movemento asociativo interdisciplinar de persoas con distintas capacidades e competencias, que proporcionen a súa experiencia.

Artigo 52. Identificación de espazos ou elementos e establecemento de criterios e pautas para a intervención en materia de accesibilidade en xacementos arqueolóxicos

1. Cando as intervencións proxéctense conxuntamente mediante plans de accesibilidade en xacementos arqueolóxicos estes plans haberán de analizar e ter en conta, entre outros, os seguintes aspectos:

a) En intervencións en materia de accesibilidade en xacementos arqueolóxicos, distinguirase entre xacemento urbano, arquitectónico ou rural.

b) Nos xacementos urbanos seguiranse os aspectos básicos de intervención establecidos para os conxuntos históricos que garantan a continuidade da cadea da accesibilidade.

c) No caso de que se trate de xacementos arquitectónicos, os aspectos básicos a considerar han de incluír necesariamente os establecidos para os inmobles históricos regulados no artigo 84 deste Regulamento, por formar o xacemento parte deles.

d) No caso de xacementos rurais, hase de facer especial fincapé na accesibilidade do transporte público e das instalacións para a recepción do vehículo privado. Dentro destes xacementos inclúense, como un subtipo especial, as covas e abrigos, situados normalmente de maneira illada no territorio.

2. Independentemente das particularidades anteriores, para calquera tipo de xacemento, deberán xustificarse os seguintes aspectos básicos para intervenir nos mesmos segundo parámetros de accesibilidade:

a) Estudo motivado e análise histórica e arqueolóxica que permita a identificación dos restos e a súa correcta datación por etapas.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

b) Análise dos elementos pertencentes a cada etapa que, no seu caso, poida conter o xacemento, determinado os elementos para eliminar para poñer en valor outros elementos de maior relevancia histórica ou artística.

c) Identificación de elementos espurios ou de escasa relevancia no conxunto, susceptibles en consecuencia de ser eliminados.

d) Identificación dos obxectivos museográficos do xacemento, seleccionando os elementos para mostrar, así como as condicións arquitectónicas necesarias para iso (zonas a protexer en recinto pechado, zonas a protexer con vidros, etc.), e as pautas de xestión e explotación do xacemento.

e) Elaboración do proxecto arquitectónico e museográfico segundo pautas de Accesibilidade Universal, tendo en conta as posibilidades físicas de actuación derivadas da análise previa realizada.

3. En casos excepcionais nos que non poida garantirse a convivencia da accesibilidade e a preservación do xacemento, é válida a construción de espazos que recreen os xacementos, como parques arqueolóxicos, arqueódromos, ou outros similares. Desta forma lograrase ademais a accesibilidade cognitiva, xa que se velará por involucrar ás persoas a nivel dos seus sentidos nunha participación e interacción activa co ambiente.

Artigo 53. Identificación de espazos ou elementos e establecemento de criterios e pautas para a intervención en materia de accesibilidade en xardíns históricos

1. Cando as intervencións proxéctense conxuntamente mediante plans de accesibilidade en xardíns históricos estes plans haberán de analizar e ter en conta, entre outros, os seguintes aspectos:

a). Deberanse respectar as características propias de cada xardín, as súas calidades, acenos de identidade, criterios compositivos e estilo particular da época e cultura na cal foi construído,

b) Valoraranse os accesos, percorridos, tipos de chan, iluminación, a unha sinalización adecuada desde o principio dos percorridos, e ao deseño do elementos singulares como escavas, bordos de fontes, e resto de elementos instalados nestes parques e xardíns.

2. Determinaranse con precisión as necesidades de uso e analizarase o impacto das posibles modificacións para expor solucións consensuadas para a accesibilidade. Para intervir nun Xardín Histórico será necesario realizar:

a) Un estudo motivado e análise histórica, botánico e arquitectónico que permita a identificación dos aspectos orixinais do xardín e das súas sucesivas modificacións históricas, e a súa distinción dos elementos espurios, susceptibles de ser eliminados.

b) Un estudo motivado que permita coñecer de maneira exhaustiva as invariantes do modelo de xardín de que se trate.

c) A identificación de espazos espurios ou neutros que fagan posible a modificación puntual da estrutura do xardín e a introdución no mesmo de modificacións co fin de conseguir a total accesibilidade no mesmo. Esta identificación hase de complementar con estudos paisaxísticos que garantan a ausencia de afección negativa das intervencións.

d) A identificación de espazos orixinais inamovibles e elementos vexetais e arquitectónicos con valor intrínseco, analizando o grao de intervención posible neles, que necesariamente ha de ser leve, identificando a conveniencia de optar pola integración e mimetismo da intervención, ou pola contra, pola clara diferenciación.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

e) En función do camiño adoptado (integrador ou diferenciador), análise dos posibles materiais e solucións de deseño a utilizar, avaliando o seu impacto natural e visual sobre o xardín.

f) O cruzamento dos datos obtidos nos apartados anteriores, cos derivados do imprescindible diagnóstico da problemática integral en materia de accesibilidade.

CAPITULO IX

Accesibilidade en bens incluídos en catálogos municipais ou plans especiais de ordenación urbana

Artigo 54. Solucións alternativas

Os bens públicos e privados incluídos en catálogos municipais dos Plans Xerais de Ordenación Municipal e en Plans especiais de protección poderán ser obxecto daquelas solucións alternativas xustificadas que permitan as melloras de condicións de accesibilidade posibles incorporando elementos de mellora que non alteren o seu carácter ou os valores que determinaron a protección

CAPITULO X

Accesibilidade nos espazos públicos dentro de espazos naturais protexidos.

Sección 1ª. Disposicións xerais

Artigo 55. Ámbito de aplicación

O ámbito de aplicación deste capítulo está constituído polos espazos públicos situados dentro de espazos naturais protexidos, que contén con infraestrutura para o acceso de visitantes, ben sexan de titularidade pública ou privada.

Artigo 56. Condicións xerais

1.As condicións de accesibilidade para os espazos públicos naturais establecidas no presente Regulamento teñen como finalidade integrar os espazos de maior valor ambiental, paisaxístico e cultural do territorio, como son os espazos naturais protexidos, mediante itinerarios que propicien a mellora da calidade de vida das persoas, o respecto dos elementos culturais, a topografía, a vexetación e a fauna, así como a correcta visualización da paisaxe e o acceso de forma non discriminatoria á contorna natural.

2. Os espazos naturais protexidos, segundo a lexislación sectorial vixente, poden estar incluídos nunha das seguintes categorías:

- a) reserva natural
- b) parque
- c) monumento natural
- d) zona húmida protexida
- e) paisaxe protexida
- f) espazo protexido Rede Natura 2000
- g) espazo natural de interese local

h) espazo privado de interese natural.

3. Na redacción e aplicación dos plans de accesibilidade dos espazos públicos naturais teranse en conta os seguintes aspectos:

a) Realizarase unha análise técnica da situación actual de accesibilidade do espazo natural, así como un estudo da viabilidade técnica, económica e de valoración do impacto ambiental das distintas zonas do espazo natural para que poidan ser utilizadas por todas as persoas. En relación coa valoración do impacto ambiental nos espazos naturais protexidos estarase ao disposto nos instrumentos de planificación e xestión.

b) Desenvolverase unha proposta e unha planificación de actuacións de mellora da accesibilidade do espazo natural baseadas na análise técnica e no estudo de viabilidade previos, que deberán ser compatibles coa preservación dos espazos naturais. Con relación aos espazos naturais protexidos deberase contar con informe de compatibilidade favorable emitido polo órgano competente do espazo natural.

c) Unha vez implantadas as solucións verificarase a eficacia destas e, se procede, planificaranse accións de mellora; en calquera caso o órgano xestor planificará e realizará as operacións de mantemento da accesibilidade e seguridade dos espazos.

Sección 2ª. Acceso ao espazo natural

Artigo 57. Condicións dos espazos e elementos no acceso ao espazo natural

1. Os aparcadoiros contarán con prazas reservadas para persoas con mobilidade reducida que cumprarán as condicións referentes á dotación, as dimensións e a sinalización establecidas para as condicións dos elementos vinculados ao transporte. O aparcadoiro situarase próximo ao edificio de uso público ou ao comezo do itinerario accesible dentro do espazo natural, preferentemente a unha distancia non superior a 100 metros. As paradas de transporte público cumprarán as condicións establecidas no Título III.

2. As edificacións nas que se desenvolvan actividades de uso público tales como establecementos de aloxamento turístico e restauración, centros recreativos, deportivos, etc., e as súas instalacións serán accesibles conforme ás condicións establecidas neste decreto e no CTE. Así mesmo, estarán comunicados entre si e coas prazas de aparcadoiro reservadas para persoas con mobilidade reducida e as paradas e marquesiñas de espera do transporte público, polo menos a través de itinerario peonil accesible.

3. Desde as prazas de aparcadoiro reservadas para persoas con mobilidade reducida e as paradas e marquesiñas de espera do transporte público ata o inicio do itinerario accesible dentro do espazo natural existirá un itinerario peonil accesible. Se é viable segundo o grao de protección, o itinerario sinalizarase cunha franxa de pavimento táctil indicador direccional, con contraste visual, dunha anchura de 0,40 metros, colocada en sentido lonxitudinal á dirección do tránsito peonil.

4. No acceso ao espazo natural dispoñeranse paneis con información sobre a localización dos itinerarios accesibles dentro do espazo natural, así como a dos puntos de interese accesibles. Os paneis informativos deseñaranse seguindo os estándares das normas técnicas correspondentes, en particular, da norma UNE 170002:2009. Estes elementos non invadirán o itinerario peonil accesible.

Artigo 58. Condicións do Itinerario accesible dentro do espazo natural

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

1. Se é viable segundo o Plan de accesibilidade dispoñeráse polo menos un itinerario accesible dentro do espazo natural.

2. Enténdese por itinerario accesible dentro do espazo natural, incluídos as pontes e pasarelas, o que cumpre as seguintes condicións:

a) Preferentemente dispoñeráse un itinerario de trazado circular, continuo e con visuais claras para favorecer a orientación das persoas; para acurtar distancias e facilitar o regreso ao momento de partida poderán dispoñerse itinerarios secundarios que permitan o goce de zonas intermedias.

b) O inicio dos itinerarios accesibles sinalarase conforme ao establecido no artigo 44.

c) En todo o seu desenvolvemento, o itinerario posuirá unha anchura libre de paso preferentemente non inferior a 1,80 metros e como mínimo igual a 1,20 metros; no caso de itinerarios de anchura inferior a 1,50 metros dispoñeranse zonas de cruzamento e manobra cada 25 metros como máximo de dimensións mínimas 1,80 x 2,00 metros (anchura x profundidade); excepcionalmente, ante imposibilidade física, permitiranse estreitamentos puntuais, sempre que a anchura libre de paso resultante non sexa inferior a 0,90 metros.

d) En todo o seu desenvolvemento posuirá unha altura libre de paso non inferior a 2,20 metros; non se admitirán elementos saíntes cando se proxecten máis de 0,15 metros no ámbito do itinerario accesible sen estar sinalizados e, en todo caso, se a súa proxección é menor de 0,15 metros, cando poidan supoñer perigo pola súa forma ou localización para as persoas viandantes.

e) Non presentará escaleiras nin banzos illados.

f) O pavimento do itinerario accesible cumprirá as condicións establecidas no artigo 40.

g) A pendente transversal máxima será do 2 %. Así mesmo, o plano do chan dispoñerá da pendente mínima necesaria para facilitar a evacuación de augas pluviais.

h) A pendente lonxitudinal máxima será do 6 %, os planos inclinados destinados a salvar inclinacións superiores considéranse ramplas e cumprarán as condicións establecidas no artigo 40; se a pendente do itinerario é superior ao 4 % deberanse dispoñer planos que non superen a pendente do 4 % cada 25 metros, do mesmo ancho que o itinerario, e unha profundidade mínima de 2,00 metros.

i) Dispoñeranse áreas de descanso ao longo do itinerario preferentemente a intervalos non superiores a 100 metros, excepto naquelas zonas nas que non sexa conveniente colocar mobiliario pola súa fragilidade ou vulnerabilidade; as áreas de descanso cumprarán as seguintes condicións: situaranse de forma que se aproveite a sombra natural da contorna próxima ou dispoñerán de elementos de protección solar; dispoñerán como mínimo de, un banco accesible por cada agrupación e, en todo caso, dunha unidade de cada cinco bancos ou fracción, que reúna as características establecidas no artigo 41; ademais, en cada agrupación de bancos dispoñeráse como mínimo dun apoio isquiático; o pavimento cumprirá as condicións establecidas no artigo 40.

j) Dispoñeranse varandas nos desniveis cunha diferenza de cota de máis de 0,55 metros, as cales cumprarán as condicións establecidas no artigo 41; se existe un desnivel superior a 10 centímetros entre o itinerario e as zonas contiguas, dispoñeráse un rodapés a ambos os dous lados de 10 centímetros de altura.

Artigo 59. Condicións das áreas de estancia

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

1. As áreas de estancia no espazo natural son aquelas áreas onde se desenvolven actividades de tipo recreativo ou interpretativo nas que as persoas permanecen durante certo tempo, tales como miradoiros, observatorios de animais, áreas recreativas, praias e piscinas naturais ou áreas de pesca e áreas de acampada. As áreas de estancia ás que se poida chegar de forma accesible segundo o plan de accesibilidade, cumprirán as condicións descritas nos seguintes apartados.

2. Dispoñerase do número de prazas reservadas para persoas con mobilidade reducida que establece a Orde VIV/561/2010, do 1 de febreiro, pola que se desenvolve o documento técnico de condicións básicas de accesibilidade e non discriminación para o acceso e utilización dos espazos públicos urbanizados, así como dun sistema que facilite a accesibilidade de persoas con discapacidade auditiva nas áreas de estancia onde se realicen actividades que requiran a presenza de persoas espectadoras.

3. Os miradoiros accesibles cumprirán as seguintes condicións:

a) A súa superficie terá unha pendente non superior ao 2 % en calquera das súas direccións e estará nivelada co acceso.

b) Dispoñerán dunha área libre de obstáculos onde poida inscribirse un círculo de diámetro 1,50 metros; existirá un espazo de polo menos 0,90 x 1,20 metros situado fronte ou paralelo ao momento de visualización, onde poida situarse unha persoa usuaria de cadeira de rodas.

c) Dispoñeranse varandas segundo o establecido para as condicións do mobiliario establecidas no presente regulamento; devanditos elementos de protección non impedirán as vistas a persoas en cadeira de rodas e persoas de baixa estatura, para o que non deben existir paramentos verticais opacos de altura superior a 0,80 metros.

d) Incluirán como mínimo un banco accesible e un apoio isquiático, por cada agrupación de bancos.

4. As áreas recreativas accesibles destinadas a comer ao aire libre cumprirán as seguintes condicións:

a) Incluirán bancos accesibles, polo menos, un por cada agrupación. Así mesmo estarán dotadas de papeleiras e contedores para depósito e recollida de residuos que cumprirán as condicións de accesibilidade reguladas nos artigos correspondentes.

b) Contarán cunha mesa accesible por cada cinco ou fracción, conectada co acceso mediante un itinerario accesible; as mesas accesibles terán unha anchura de 0,80 metros como mínimo, unha altura de 0,80 metros como máximo, e un espazo libre inferior de 0,70 x 0,80 x 0,50 metros (altura x anchura x fondo), como mínimo; deixaranse varios espazos libres sen banco, de anchura mínima 0,80 metros cada un, que permitan a agrupación de varias persoas usuarias de cadeira de rodas, e dispoñeranse sobre unha superficie nivelada que se prolongue polo menos 1,50 metros por cada lado da mesa.

c) A anchura libre de paso mínima entre elementos fixos será polo menos de 0,90 metros.

d) Preverase a existencia de zonas de sombra, especialmente en contornas con forte soleada.

e) No caso de existencia de aseos públicos estes dispoñerán de cabinas accesibles.

6. As praias e piscinas naturais accesibles cumprirán as seguintes condicións:

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

a) Contarán con polo menos un punto accesible que deberá cumprir as condicións establecidas no artigo 27 no caso de praias naturais, e as condicións do devandito artigo que sexan procedentes no caso de piscinas naturais.

b) Accederase ao momento accesible a través dun itinerario accesible dentro do espazo natural.

7. As áreas de pesca con cana accesibles nun peirao ou nunha plataforma sobre a auga cumprirán as seguintes condicións:

a) Dispoñerán como mínimo dunha praza accesible por cada dous lugares de pesca, de dimensións 1,20 metros de anchura por 1,50 metros de profundidade. Dispoñerase dun espazo para xiro de diámetro 1,50 metros libre de obstáculos.

b) As prazas accesibles contarán cun antepeito de altura comprendida entre 0,80 metros e 0,85 metros con repousabrazos, e en caso de dispoñer apoio isquiático contarase cun antepeito de 1,05 metros de altura con repousabrazos.

c) Nos lados abertos dispoñerán de varandas e un rodapés de 10 centímetros de altura.

8. As áreas de acampada accesibles dispoñerán como mínimo de dous emprazamentos de acampada accesibles por cada área. Os emprazamentos de acampada accesibles cumprirán as seguintes condicións:

a) O espazo vital conformado ao seu ao redor estará situado sobre unha superficie libre de obstáculos, estable e nivelada.

b) As súas áreas recreativas e elementos de mobiliario serán accesibles.

c) A área de levantamento das tendas de campaña estará situado sobre terreo chaira e estable e será adxacente ás superficies firmes.

d) A anchura libre de paso entre elementos fixos será de 0,90 metros.

9. O pavimento das áreas de estancia, no seu caso, cumprirá as condicións establecidas no artigo seguinte.

Artigo 60. Sinalización e Comunicación sensorial

1. Estarán identificados co Símbolo Internacional de Accesibilidade, SIA, os accesos, os itinerarios peonís accesibles, os itinerarios accesibles dentro do espazo natural, as áreas de estancia accesibles (miradoiros, observatorios de animais, áreas recreativas, praias e piscinas naturais, áreas de pesca e áreas de acampada) e os espazos vinculados ao transporte accesibles.

2. No inicio dos itinerarios accesibles dentro do espazo natural dispoñeranse elementos con información sobre as súas características, polo menos sobre as seguintes:

a) Tipo de percorrido (ida e volta, circular ou travesía).

b) Pendente

c) Lonxitude

d) Tempo medio de percorrido

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

e) Distancia entre áreas de descanso e os elementos de mobiliario accesibles dispostos ao longo do seu desenvolvemento (fontes de auga potable, cabinas de aseo público accesibles, etc.).

3. Para favorecer a orientación, nos puntos de cruzamento dos itinerarios dispoñeranse sinais direccionais. Preferentemente estarán localizados xunto a cursos de auga, plantas aromáticas, ou elementos análogos., que permitan a identificación do itinerario mediante sons e cheiros sempre e cando a esta localización non supoña a perda do valor natural, paisaxístico e/ou outro de tipo análogo deses elementos, que por motivos de interese público convén conservar.. Así mesmo, a disposición dos cruces xunto a fitos naturais (árbores ou formacións rochosas singulares) reforzará a identificación visual.

4. Sinalizaranse aqueles itinerarios que non son accesibles para evitar percorridos innecesarios, ou situacións de perigo.

5. Os elementos de sinalización dos itinerarios colocaranse perpendicularmente ao sentido da marcha de maneira que non queden ocultos por ningún elemento nin obstaculicen vistas.

6. Os elementos de sinalización cumprirán as condicións xerais de comunicación e sinalización establecidas neste regulamento. A información sobre o espazo natural dispoñerase en formatos accesibles alternativos. Preferentemente incluíranse mapas en relevo e sinalización de forma reiterada e en formato de fácil lectura e comprensión, para facilitar a información e orientación a persoas con discapacidade cognitiva. Os mapas en relevo deseñaranse con contraste visual e táctil, e en caso de contar con lenda, esta será accesible mediante a incorporación de macrocaracteres e Braille.

Sección 3ª. Elementos de urbanización e Mobiliario

Artigo 61. Condicións dos elementos de urbanización

1. O pavimento do itinerario accesible dentro do espazo natural e das escaleiras e ramplas axustarase á contorna natural e será duro, estable e sen pezas nin elementos soltos e sensiblemente regular. Na medida do posible, será antiesvarante en seco e en mollado. A súa colocación e mantemento asegurará a súa continuidade e a inexistencia de resaltes acusados, así como a pendente necesaria para a evacuación das augas.

2. As ramplas situadas nos accesos aos edificios cumprirán as condicións establecidas no CTE e na normativa vixente. Cando non sexa posible cumprir as condicións xerais para as pendentes e dimensións, polo menos cumpriranse as seguintes:

a) A pendente lonxitudinal máxima poderá ser do 12 % para tramos de lonxitude ata 3 metros, e do 10 % para tramos de lonxitude ata 6 metros.

b) A anchura libre de paso poderá ser de polo menos 1,20 metros, a profundidade mínima de rechán de 1,50 metros e a profundidade mínima do espazo libre de obstáculos ao comezo e ao final da rampla poderá ser de 1,20 metros.

3. As escaleiras situadas nos accesos a edificios cumprirán as condicións establecidas no CTE e no presente regulamento,

Artigo 62. Condicións do mobiliario

1. En xeral, os elementos de mobiliario integranse coa contorna natural.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

2. Os bancos accesibles, as papeleiras accesibles, as fontes de auga potable, os mostradores de atención ao público, as cabinas de aseo público accesibles e os elementos de sinalización cumprirán as condicións establecidas no artigo 31.

3. Os apoios isquiáticos terán unha altura de soporte sobre o chan de 0,70 a 0,75 metros e unha anchura mínima de 0,40 metros.

4. Utilizaranse varandas para limitar o risco de que as persoas sufran caídas xunto aos desniveis cunha diferenza de cota de máis de 0,55 metros, coas seguintes características:

a) Terán unha altura mínima de 0,90 metros. A altura medirase verticalmente desde o nivel do chan. No caso das escaleiras, a altura das varandas medirase desde a liña inclinada definida polos vértices dos banzos ata o límite superior das mesmas.

b) Serán estables, ríxidas e estarán fortemente fixadas.

5. Os pasamáns deseñaranse segundo os seguintes criterios:

a) Terán unha sección de deseño ergonómico, preferentemente cun ancho de agarre de entre 4,5 centímetros e 5 centímetros de diámetro. En ningún caso dispoñerán de cantos vivos.

b) Estarán separados do paramento vertical polo menos 4 centímetros, o sistema de suxeición será firme e non deberá interferir o paso continuo da man en todo o seu desenvolvemento.

c) Instalaranse pasamáns dobres en ramplas e escaleiras, cuxa altura de colocación estará comprendida, no pasamáns superior, entre 0,95 e 1,05 metros, e no inferior entre 0,65 e 0,75 metros. No caso das ramplas, a altura dos pasamáns medirase desde calquera punto do plano inclinado, e no caso das escaleiras, medirase desde calquera punto da liña inclinada definida polos vértices dos banzos.

d) Os pasamáns non invadirán transversalmente o itinerario, deberán estar rematados cara abaixo, prolongados ata o chan ou deseñados de forma que se eviten enganches.

e) Cando unha rampla ou escaleira fixa teña un ancho superior a 4,00 metros, dispoñerá de pasamáns dobre central.

6. Os telescopios terrestres estarán colocados sobre unha superficie firme, nivelada e antiesvarante en seco e mollado; terán un espazo libre inferior de 0,70 × 0,80 × 0,50 metros (altura × anchura × fondo), como mínimo; estarán dotados dunha mira situada a unha altura de 0,90 a 1,10 metros para persoas en cadeira de rodas e persoas de baixa estatura.

Sección 4ª. Espazos e Elementos vinculados ao transporte

Artigo 63. Condicións dos espazos e elementos vinculados ao transporte

1. Os espazos vinculados ao transporte no interior do espazo natural, tales como embarcadoiros, instalacións ecuestres, etc. aos que se poida chegar de forma accesible, contarán coas condicións para ser accesibles, descritas nos seguintes apartados. Así mesmo, o pavimento cumprirá as condicións establecidas no artigo 40.

2. Para o transporte acuático os embarcadoiros accesibles como peiraos flotantes de madeira en zonas de marea ou peiraos fixos en zonas sen marea, cumprirán as seguintes condicións:

a) Existirá un itinerario accesible dentro do espazo natural ata o embarcadoiro.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

b) As pasarelas de acceso ao embarcadoro contarán cunha varanda e rodapés de protección de 10 centímetros de altura.

c) As embarcacións de recreo garantirán o acceso e uso a todas as persoas.

3. As instalacións ecuestres con cabalgadores ou plataformas de transferencia ao cabalo dispoñerán dun espazo para xiro de diámetro 1,50 metros libre de obstáculos, situado a unha altura comprendida entre 0,60 e 0,92 metros, con varandas, rodapés e rampla de acceso que cumpra as condicións establecidas no artigo 28.

4. Os medios de transporte para acceder a zonas de especial interese como vehículos motorizados terrestres (scooters, vehículos todo terreo, pequenos trens, etc.), ou aéreos (como teleféricos) serán accesibles e reunirán as características de seguridade establecidas na súa regulamentación específica.

CAPITULO XI

Aparcadoiros nos espazos públicos urbanizados e infraestruturas urbanas

Artigo 64. Prazas de aparcadoiro reservadas para persoas con mobilidade reducida

1. Os principais centros de actividade das cidades e todas as zonas destinadas ao estacionamento de vehículos lixeiros, estean situadas en superficie ou subterráneas, que se sitúen en vías ou espazos de uso público deseñaranse e reservarán, con carácter permanente e tan preto como sexa posible dos accesos peonís, con prazas debidamente sinalizadas para vehículos que transporten persoas con mobilidade reducida.

2. Os accesos peonís ás devanditas prazas cumprarán as condicións esixidas para ser accesibles.

3. Reservarase, como mínimo, unha de cada corenta prazas ou fracción independentemente das prazas destinadas a residencia ou lugares de traballo. O número total destas prazas non se verá afectado polas políticas restritivas do aparcadoiro que leven a cabo para fomentar a mobilidade sustentable.

4. Deberán situarse o máis próximas posible aos puntos de cruzamento entre os itinerarios peonís accesibles e os itinerarios vehiculares, garantindo o acceso desde a zona de transferencia ata o itinerario peonil accesible de forma autónoma e segura. Aquelas prazas que non cumpran co requisito anterior deberán incorporar un vao que cumpra co establecido no artigo 39, para permitir o acceso ao itinerario peonil accesible desde a zona de transferencia da praza.

5. Tanto as prazas dispostas en perpendicular, como en diagonal á beirarrúa, deberán ter unha dimensión mínima de 2,20 × 5,00 metros para as prazas dispostas en cordón e 2,40 × 5,00 metros para as dispostas en batería ou espiña de ancho e ademais dispoñerán dunha zona de aproximación e transferencia lateral dunha lonxitude igual á da praza e un ancho mínimo de 1,50 metros. Entre dúas prazas contiguas permitiranse zonas de transferencia lateral compartidas mantendo as dimensións mínimas descritas anteriormente.

6. As prazas dispostas en liña terán unha dimensión mínima de 5,00 metros de lonxitude × 2,40 metros de ancho e ademais dispoñerán dunha zona de aproximación e transferencia posterior dunha anchura igual á da praza e unha lonxitude mínima de 1,50 metros.

7. As prazas de aparcadoiro reservadas para persoas con mobilidade reducida estarán sinalizadas horizontal e verticalmente co Símbolo Internacional de Accesibilidade.

CAPITULO XII

Sinalización, información e iluminación

Artigo 65. Elementos de sinalización e iluminación accesibles

1. Os sinais de tránsito, semáforos, postes de iluminación ou calquera outro elemento vertical de sinalización que se sitúe nun itinerario peonil deseñaranse e localizarán de maneira que non obstaculicen a circulación de calquera persoa e permitan ser usados coa máxima comodidade.

2. Estes elementos para ser considerados accesibles e comprensibles, deberán ser compatibles co presente regulamento, como mínimo, nos seguintes aspectos: a altura libre baixo os sinais, a localización nas beirarrúas e a situación de botóns e mecanismos manuais, ademais deben implementar técnicas de lectura fácil ou pictogramas sinxelos.

3. Garantirase a fácil localización dos principais espazos e equipamentos da contorna, mediante a sinalización direccional que garanta a súa lectura por parte dos peóns desde os itinerarios peonís, facilitándose a súa orientación dentro do espazo público en lectura fácil e con pictogramas sinxelos. En especial, teranse en conta o tamaño, cor do rótulo, inexistencia de deslumbramento, posición, altura e orientación de leste, e a inexistencia de obstáculos que impidan ou dificulten a súa lectura.

Nos espazos en que así se determine, completárase dita sinalización con mapas urbanos e puntos de información que faciliten a orientación e o desenvolvemento autónomo e comprensible polo espazo público.

4. Os itinerarios peonís disporán dunha completa sinalización que asegure a situación e orientación dos peóns con calquera tipo de discapacidade. En particular, facilitarase a orientación no espazo público, coa colocación sistemática e adecuada de placas do nome da rúa e do número dos edificios que garantan a súa lexibilidade.

5. Coa finalidade de evitar os riscos para a circulación peonil derivados da proliferación de elementos de sinalización e iluminación nas áreas peonís, estes agruparanse no menor número de soportes e situaranse xunto á banda exterior da beirarrúa, non irrompendo nos itinerarios peonís accesibles.

6. Cando o ancho libre de paso non permita a instalación de elementos de sinalización e iluminación xunto ao itinerario peonil accesible, estes poderán estar encostados en fachada quedando o bordo inferior a unha altura mínima de 2,20 metros.

Artigo 66. Semáforos

1. Os semáforos peonís dos puntos de cruzamento deberán situarse o máis próximos posible á liña de detención do vehículo para facilitar a súa visibilidade tanto desde a beirarrúa como desde a calzada.

2. Os semáforos que poidan ser activados por pulsadores dispoñerán sempre dun sinal acústico de cruzamento, debendo ser estes facilmente localizables e utilizables por todas as persoas, e cumprindo as seguintes características:

a) O pulsador situarase a unha distancia non superior a 1,50 metros do límite externo do paso de peóns, evitando calquera obstáculo que dificulte a aproximación ou limite a súa accesibilidade. Situarase a unha altura comprendida entre 0,90 e 1,20 metros, terá un diámetro mínimo de 4

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

centímetros e emitirá un ton ou mensaxe de voz de confirmación ao ser utilizado. Acompañarase de icona e información textual para facilitar o seu recoñecemento e uso.

b) Xunto ao pulsador ou gravado neste, dispoñerase dunha frecha en sobre relevo e alto contraste, de 4 centímetros de lonxitude mínima, que permita a todas as persoas identificar a localización correcta do cruzamento.

3. Os pasos de peóns que se regulen por semáforo, dispoñerán de dispositivos sonoros regulados segundo a intensidade do ruído ambiental, polo menos nos seguintes casos:

a) Rúas dun ou dous sentidos de circulación, que admitan a incorporación de vehículos e atópanse reguladas por luces en ámbar intermitente en todo ou en parte do ciclo correspondente ao paso de peóns.

b) Rúas nas que o semáforo conte cun elemento cuxa sinal luminosa permita o xiro dos vehículos dun carril cando está detida a circulación dos vehículos correspondentes ao resto de carrís.

c) Rúas de dobre sentido de circulación que presenten semáforos con ciclos diferidos nos carrís da calzada correspondente á incorporación e a saída de vehículos, independentemente de que conten ou non con illote central.

4. Os sinais permitirán a localización do paso peonil e indicarán o momento e duración da fase de cruzamento para peóns. Dentro desta fase incluírase un sinal sonoro diferenciado para avisar do fin de ciclo do paso con tempo suficiente para alcanzar a beirarrúa ou illote con seguridade.

5. A fase de intermitencia dos semáforos terá unha duración que, como mínimo, permita a unha persoa situada no centro da calzada no momento do seu inicio alcanzar unha beirarrúa ou illote antes do seu final. En todo caso, o semáforo poderá dispoñer de pantalla indicadora dos segundos restantes para o fin do ciclo de paso.

6. Os cálculos precisos para establecer os ciclos de paso realizaranse desde o suposto dunha velocidade de paso peonil de 50 centímetros/segundo.

Artigo 67. Condicións xerais da sinalización e comunicación sensorial

1. Todo sistema de sinalización e comunicación que conteña elementos visuais, sonoros ou táctiles, a disposición das persoas nos espazos públicos urbanizados, deberá incorporar os criterios de deseño para todos a fin de garantir o acceso á información e comunicación básica e esencial a todas as persoas.

2. En todo itinerario peonil accesible as persoas deberán ter acceso á información necesaria para orientarse de maneira eficaz durante todo o percorrido e poder localizar os distintos espazos e equipamentos de interese. A información deberá ser comunicada de maneira analóxica a través dun sistema de sinais, rótulos, pictogramas e indicadores, distribuídos de maneira sistematizada na área de uso peonil, instalados e deseñados para garantir unha fácil lectura en todo momento.

Artigo 68. Características da sinalización visual e acústica

1. Os rótulos, carteis e plafóns informativos deseñaranse seguindo os estándares definidos nas normas técnicas correspondentes. Para o seu correcto deseño e colocación teranse en conta os seguintes criterios básicos:

a) A información do rótulo debe ser concisa, básica e con pictogramas sinxelos.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

- b) Situaranse en lugares ben iluminados a calquera hora, evitando sombras e reflexos.
- c) Evitaranse obstáculos, cristais ou outros elementos que dificulten a aproximación ou impidan a súa fácil lectura.
- d) Cando se sitúen sobre planos horizontais terán unha inclinación entre 30° e 45°.

2. O tamaño das letras e o contraste entre fondo e figura acolleranse ás seguintes condicións:

a) Deberase utilizar fontes tipo Sans Serif.

b) O tamaño das fontes estará determinado pola distancia á que poderá situarse o observador, de acordo coa seguinte táboa:

Tamaño de textos segundo a distancia

Distancia (cm)	Tamaño Mínimo (cm)	Tamaño Recomendable (cm)
≥5,00	0,7	14,0
4,00	5,6	11,0
3,00	4,2	8,4
2,00	2,8	5,6
1,00	1,4	2,8
0,50	0,7	1,4

c) O rótulo deberá contrastar cromaticamente co paramento sobre o que estea situado. Os caracteres ou pictogramas utilizados deberán contrastar co fondo. A cor de base será liso e o material utilizado non producirá reflexos.

3. As luminarias colocaranse uniformemente e en liña no espazo de uso peonil para conseguir unha iluminación adecuada, especialmente nas esquinas e interseccións, e unha guía de dirección. Resaltaránse puntos de interese tales como carteis informativos, números, indicadores, planos, etc. utilizando luces directas sobre eles, sen producir reflexos nin deslumbramentos, para facilitar a súa localización e visualización.

4. Todas as superficies vidradas deben incorporar elementos que garantan a súa detección. Han de estar sinalizadas con dúas bandas horizontais opacas, de cor viva e contrastada co fondo propio do espazo situado detrás do vidro e abarcando toda a anchura da superficie vidrada. As bandas cumprirán as especificacións da norma UNE 41500 IN, debendo ter unha anchura de entre 5 e 10 centímetros e estarán colocadas de modo que a primeira quede situada a unha altura comprendida entre 0,85 metros e 1,10 metros, e a segunda entre 1,50 metros e 1,70 metros, contadas ambas as desde o nivel do chan. Estas regulacións de sinalización poderanse obviar cando a superficie vidrada conteña outros elementos informativos que garantan suficientemente a súa detección ou se existe mobiliario detectable a todo o longo das devanditas superficies.

5. A información ofrecida de forma sonora en zonas de gran concorrencia de público, estará dispoñible tamén de forma escrita por medio de paneis ou outros sistemas visuais que serán colocados de forma perfectamente visible e facilmente detectables en calquera momento.

Artigo 69. Aplicacións reguladas da sinalización visual e acústica

1. En todos os puntos de cruzamento deberase incluír a información de nomes de rúas. A numeración de cada parcela ou portal deberá situarse nun sitio visible. O deseño e localización dos sinais deberá ser uniforme en cada municipio ou poboación.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

2. As saídas de emerxencia de establecementos de pública concorrencia cumprirán as seguintes determinacións:

a) Dispoñerán dun sistema de sinalización acústica e visual perceptible desde o itinerario peonil accesible e conectado ao sistema xeral de emerxencia do establecemento ao que pertencen.

b) Os establecementos que inclúan vehículos de emerxencia dentro da súa dotación dispoñerán dun sistema conectado aos semáforos instalados na súa contorna inmediata que se activará automaticamente en caso de saída ou chegada dun vehículo de emerxencia. Este sistema modificará o sinal dos semáforos durante o tempo que dure a emerxencia de modo que estes emitan sinais lumínicas e acústicas que avisen da situación de alerta ás persoas que circulen polos itinerarios peonís ou vehiculares próximos.

Artigo 70. Características da sinalización táctil

1. En todo itinerario peonil accesible deberanse considerar e atender as necesidades de información e orientación das persoas con discapacidade visual.

2. Cando os rótulos, plafóns ou carteis estea situados nunha zona accesibles para unha persoa, en paramentos verticais, entre 1,20 metros e 1,60 metros e en planos horizontais, entre 0,90 metros e 1,25 metros, utilizarase o braille e a sinalización no alto relevo para garantir a súa lectura por parte das persoas con discapacidade visual.

Nestes caso cumpriranse as seguintes condicións:

a) Situaranse os caracteres en braille na parte inferior esquerda, a unha distancia entre 1 centímetros e 3 centímetros da marxe inferior do rótulo.

b) Os símbolos e pictogramas deberán ser de fácil comprensión.

c) Os pictogramas indicadores de accesibilidade deberán seguir os parámetros estandarizados.

d) A altura dos símbolos non será inferior aos 3 centímetros e o relevo terá entre 1 milímetro e 5 milímetros para as letras e 2 milímetros para os símbolos.

3. Os mapas, planos ou maquetas táctiles que se incorporen coa finalidade de ofrecer ás persoas con discapacidade visual a información espacial precisa para poder orientarse na contorna, deberán cumprir as seguintes condicións:

a) A representación gráfica farase mediante relevo e contraste de texturas e cores.

b) Representaranse os espazos accesibles e itinerarios máis utilizados ou de maior interese.

c) Estarán libres de obstáculos ou proteccións de cristais ou outros elementos que impidan a súa localización e uso.

d) Cando se sitúen sobre planos con pendente próxima á horizontal, terán unha inclinación entre 30° e 45°, situaranse a unha altura entre 0,90 e 1,20 metros e dispoñerán dun espazo no seu parte inferior de 70 x 80 x 50 centímetros (altura x anchura x fondo), que permita o achegamento frontal de persoas usuarias de cadeira de rodas.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Artigo 71. Tipos de pavimento táctil indicador en itinerarios peonís accesibles

1. Os itinerarios peonís accesibles deberán usar pavimentos táctiles indicadores para orientar, dirixir e advertir ás persoas nos distintos puntos do percorrido.

2. Os pavimentos táctiles indicadores serán de material antiesvarante e permitirán unha fácil detección e recepción de información mediante o pé ou o bastón por parte das persoas con discapacidade visual. Dispoñerase conformando franxas de orientación e ancho variable que contrastarán cromaticamente de modo suficiente co chan circundante. Utilizaranse dous tipos de pavimento táctil indicador, de acordo coa súa finalidade:

a) Pavimento táctil indicador direccional, para sinalar encamiñamento ou guía no itinerario peonil accesible así como proximidade a elementos de cambio de nivel. Estará constituído por pezas ou materiais cun acabado superficial continuo de acanaladuras rectas e paralelas, cuxa profundidade máxima será de 5 milímetros.

b) Pavimento táctil indicador de advertencia ou proximidade a puntos de perigo. Estará constituído por pezas ou materiais con botóns de forma troncocónica e altura máxima de 4 milímetros, sendo o resto de características as indicadas pola norma UNE 127029. O pavimento dispoñerase de modo que os botóns formen unha retícula ortogonal orientada no sentido da marcha, facilitando así o paso de elementos con rodas.

Artigo 72. Aplicacións do pavimento táctil indicador

1. Cando non se dispoña de liña de fachada ou elemento horizontal que materialice fisicamente o límite edificado a nivel do chan, este substituirase por unha franxa de pavimento táctil indicador direccional, dunha anchura de 0,40 metros, colocada en sentido lonxitudinal á dirección do tránsito peonil, servindo de guía.

2. Para indicar proximidade a elementos de cambio de nivel, o pavimento táctil indicador utilizarase da seguinte forma:

a) En ramplas e escaleiras colocaranse franxas de pavimento táctil indicador de tipo direccional, en ambos os extremos da rampla ou escaleira e en sentido transversal ao tránsito peonil. O ancho das devanditas franxas coincidirá co da rampla ou escaleira e fondo de 1,20 metros.

b) En ascensores colocaranse franxas de pavimento táctil indicador de tipo direccional fronte á porta do ascensor, en todos os niveis e en sentido transversal ao tránsito peonil. O ancho das franxas coincidirá co da porta de acceso e fondo de 1,20 metros.

c) En plataformas de tren ou cando existan desniveis que poidan producir caídas, colocaranse franxas de pavimento táctil indicador de tipo direccional, en todo o perímetro e a unha distancia mínima do límite do bordo de 40 centímetros.

3. Os puntos de cruzamento entre no itinerario peonil e o itinerario vehicular situados a distinto nivel sinalizaranse da seguinte forma:

a) Dispoñerase unha franxa de pavimento táctil indicador direccional dunha anchura de 0,80 metros entre a liña de fachada ou elemento horizontal que materialice fisicamente o límite edificado a nivel do chan e o comezo do vao peonil. Dita franxa colocarase transversal ao tráfico peonil que discorre pola beirarrúa e estará aliñada coa correspondente franxa sinalizadora situada á beira oposto da calzada.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

b) Para advertir sobre a proximidade da calzada nos puntos de cruzamento entre o itinerario peonil e o itinerario vehicular, colocarase sobre o vao unha franxa de 0,60 metros de fondo de pavimento táctil indicador de botóns ao longo da liña de encontro entre o vao e a calzada.

c) Os puntos de cruzamento entre o itinerario peonil e o itinerario vehicular, cando están ao mesmo nivel, sinalizaranse mediante unha franxa de 0,60 metros de fondo de pavimento táctil indicador de botóns que ocupe todo o ancho da zona reservada ao itinerario peonil. Para facilitar a orientación adecuada de cruzamento colocarase outra franxa de pavimento indicador direccional de 0,80 metros de ancho entre a liña de fachada e o pavimento táctil indicador de botóns.

4. Os illotes situados nos puntos de cruzamento entre o itinerario peonil e o itinerario vehicular sinalizaranse da seguinte forma:

a) Os illotes situados a nivel de calzada dispoñerán de dúas franxas de pavimento táctil indicador de botóns, dunha anchura igual á do paso de peóns e 0,40 metros de fondo, colocadas en sentido transversal á marcha e situadas nos límites entre o illote e o itinerario vehicular; unidas por unha franxa de pavimento táctil direccional de 0,80 metros de fondo, colocada en sentido lonxitudinal á marcha.

b) Os illotes situados ao mesmo nivel das beirarrúas dispoñerán dunha franxa de pavimento táctil indicador direccional de 0,80 metros de fondo, colocada en sentido lonxitudinal á marcha entre os dous vaos peonís, e estes dispoñerán da sinalización táctil descrita no apartado 3 do presente artigo.

c) Na sinalización de obras e actuacións que invadan o itinerario peonil accesible, utilizarase un pavimento táctil indicador direccional provisional de 0,40 metros de fondo que sirva de guía ao longo do percorrido alternativo.

5. Para sinalar cruces ou puntos de decisión nos itinerarios peonís accesibles utilizarase o seguinte pavimento:

a) Pezas de pavimento liso, no espazo de intersección que resulta do cruzamento de dous ou máis franxas de encamiñamento.

b) Pezas en bispel en cambios de dirección a 90°.

6. Para sinalar as paradas de transporte público ou marquesiñas utilizarase o pavimento da seguinte forma:

a) Unha franxa de pavimento indicador de advertencia de 40 centímetros de ancho xunto ao bordo exterior da beirarrúa cuxa lonxitude sexa igual á parada do transporte.

b) Unha franxa de pavimento indicador direccional de 60 centímetros de ancho, transversal ao itinerario peonil, situada próxima ao indicador de parada ou a sinalización desta, cunha lonxitude que ocupe a totalidade do itinerario peonil uníndoo coa franxa de pavimento de advertencia.

TÍTULO II

Disposicións sobre accesibilidade na edificación

CAPÍTULO I

Edificacións de uso público e a súa contorna

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Artigo 73. Accesibilidade en edificacións de uso público

1. As edificacións de titularidade pública ou privada destinados a uso público proxectaranse, construírán, reformarán, conservarán, manterán e utilizarán de forma que garantan que estes resulten accesibles, nas condicións que se determinan no presente regulamento.
2. Nas obras de ampliación ou de reforma das edificacións de uso público que requiran para a súa adaptación medios técnicos ou económicos desproporcionados ou supoñan graves dificultades técnicas ou físicas poderán adoptarse excepcionalmente solucións alternativas ás esixencias incluídas no presente Regulamento debidamente xustificadas e previo informe favorable da Comisión Técnica de Accesibilidade.
3. As Administracións Públicas elaborarán plans de adaptación e supresión de barreiras previstos na Lei 10/2014, do 3 de decembro, de accesibilidade da Comunidade Autónoma de Galicia e no presente regulamento, para a adaptación dos edificacións, servizos e instalacións da súa titularidade ás devanditas normas de accesibilidade respectando os prazos establecidos no Real Decreto Lexislativo 1/2013, do 29 de novembro, polo que se aproba o texto refundido da Lei xeral de dereitos das persoas con discapacidade e da súa inclusión social.

Artigo 74. Accesos ao interior das edificacións

1. Os accesos a todo edificio de uso público haberán de garantir a accesibilidade ao seu interior mediante itinerarios accesibles facilmente localizables que o comuniquen coa vía pública e as prazas accesibles de aparcadoiro. Cando existan varios edificios integrados nun mesmo complexo inmobiliario, estarán comunicados entre si e coas zonas comúns mediante itinerarios accesibles.
2. A parcela e as edificacións dispoñerán polo menos dun itinerario accesible que comunique unha entrada principal do edificio coa vía pública e coas zonas comúns exteriores, tales como aparcadoiros exteriores propios do edificio, xardíns, piscinas, zonas deportivas, etc.
3. Os elementos vinculados ao acceso do edificio como timbres, telefoniños, videoporteiros, etc., estarán situados a unha altura comprendida entre 80 e 120 centímetros.

Artigo 75. Accesibilidade entre plantas das edificacións

1. As edificacións de uso público nas que haxa que salvar máis de dúas plantas desde algunha entrada principal accesible ao edificio ata algunha planta que non sexa de ocupación nula, ou cando en total existan máis de 200 metros cadrados de superficie útil, excluída a superficie de zonas de ocupación nula en plantas sen entrada accesible á edificación, dispoñerán de ascensor accesible ou rampla accesible que comunique as plantas que non sexan de ocupación nula coas de entrada accesible á edificación.
2. As plantas que teñan zonas de uso público con máis de 100 metros cadrados de superficie útil ou elementos accesibles, tales como prazas de aparcadoiro accesibles, aloxamentos accesibles, prazas reservadas, etc., dispoñerán de ascensor accesible ou rampla accesible que as comunique coas de entrada accesible á edificación.

Artigo 76. Comunicación horizontal

1. Os espazos que alberguen os diferentes usos ou servizos dunha edificación de uso público terán características tales que permitan a súa utilización independente ás persoas con discapacidade e estarán comunicados por itinerarios accesibles e comprensibles.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

2. Existirá polo menos un itinerario accesible a nivel que comunique entre si todo punto accesible situado nunha mesma cota, o acceso e saída da planta, as zonas de refuxio que existan nela e os núcleos de comunicación vertical accesible.

3. Ao longo de todo o percorrido horizontal accesible quedarán garantidos os seguintes requisitos:

a) A circulación de persoas en cadeira de rodas.

b) A adecuación da pavimentación para limitar o risco de esvarar e facilitar o desprazamento ás persoas con discapacidade.

c) A comunicación visual de determinados espazos, segundo o seu uso, atendendo ás necesidades das persoas con discapacidade auditiva.

4. As edificacións dispoñerán dun itinerario accesible que comunique, en cada planta, o acceso accesible a ela (entrada principal accesible ao edificio, ascensor accesible, rampla accesible) coas zonas de uso público, con todo orixe de evacuación das zonas de uso privado exceptuando as zonas de ocupación nula, e cos elementos accesibles, tales como prazas de aparcadoiro accesibles, servizos hixiénicos accesibles, prazas reservadas en salóns de actos e en zonas de espera con asentos fixos, aloxamentos accesibles, puntos de atención accesibles, etc.

Artigo 77. Itinerario accesible

1. Considérase un itinerario accesible o que, considerando a súa utilización en ambos os sentidos, cumpre as condicións que se establecen a continuación:

	<ul style="list-style-type: none">- Os desniveis sálvanse mediante rampla accesible ou ascensor accesible.
	Non se admiten chanzos
Desniveis	<ul style="list-style-type: none">- Rampla accesible<ul style="list-style-type: none">1. Pendente máxima do 10% cando a súa lonxitude sexa menor que 3 m., do 8% cando a lonxitude sexa menor que 6 metros e do 6% no resto dos casos.2. Se a rampla é curva, a pendente lonxitudinal máxima medirase no lado máis desfavorable.3. Pendente transversal do 2%, como máximo.
Espazo para xiro	<ul style="list-style-type: none">1. Diámetro Ø 1,50 metros libre de obstáculos no vestíbulo de entrada, ou portal, ao fondo de corredores de máis de 10 metros e fronte a ascensores accesibles ou ao espazo deixado en previsión para eles
Corredores e pasos	<ul style="list-style-type: none">2. Anchura libre de paso $\geq 1,20$ metros. En zonas comúns de edificios de uso Residencial Vivenda admítense 1,10 m3. Estreitamentos puntuais de anchura $\geq 1,00$ m., de lonxitude $\leq 0,50$ m., e con separación $\geq 0,65$ metros a ocos de paso ou a cambios de dirección
Portas	<ul style="list-style-type: none">1. Anchura libre de paso $\geq 0,80$ metros medida no marco e achegada por non máis dunha folla. No ángulo de máxima apertura da porta, a anchura libre de paso reducida polo grosor da folla da porta debe ser $\geq 0,78$ m.2. Mecanismos de apertura e peche situados a unha altura entre 0,80 -

	<p>1,20 m., de funcionamento a presión ou panca e maniobrables cunha soa man, ou son automáticos.</p> <p>3. En ambas as caras das portas existe un espazo horizontal libre do varrido das follas de diámetro Ø 1,20 m.</p> <p>4. Distancia desde o mecanismo de apertura ata o encontro en recuncho $\geq 0,30$ m.</p> <p>5. Forza de apertura das portas de saída ≤ 25 N (≤ 65 N cando sexan resistentes ao lume).</p>
Pavimento	<ul style="list-style-type: none">- Non contén pezas nin elementos soltos, tales como gravas ou areas. Os felpudos e moquetas están encastrados ou fixados ao chan- Para permitir a circulación e arrastre de elementos pesados, cadeiras de rodas, etc., os chans son resistentes á deformación
Pendente	<ul style="list-style-type: none">- A pendente en sentido da marcha é $\leq 4\%$, ou cumpre as condicións de rampla accesible, e a pendente transversal ao sentido da marcha é $\leq 2\%$
Ramplas	<ul style="list-style-type: none">- Como máximo, do 10% cando a súa lonxitude sexa menor que 3 m., do 8% cando a lonxitude sexa menor que 6 metros e do 6% no resto dos casos. Se a rampla é curva, a pendente lonxitudinal máxima medirase no lado máis desfavorable.- A lonxitude do tramo será de 9 m., como máximo.- Os tramos serán rectos ou cun radio de curvatura de polo menos 30 metros e dunha anchura de 1,20 m., como mínimo. Así mesmo, dispoñerán dunha superficie horizontal ao principio e ao final do tramo cunha lonxitude de 1,20 metros na dirección da rampla, como mínimo.- As ramplas cuxa pendente sexa maior ou igual que o 6% e salven unha diferenza de altura de máis de 18,5 cm., dispoñerán de pasamáns continuo en todo o seu percorrido, incluído mesetas, en ambos os lados. Así mesmo, os bordos libres contarán con un rodapés ou elemento de protección lateral de 10 cm. de altura, como mínimo. Cando a lonxitude do tramo exceda de 3 m., o pasamáns prolongarase horizontalmente polo menos 30 cm. nos extremos, en ambos os lados.- O pasamáns estará a unha altura comprendida entre 90 e 110 cm. e dispoñerán doutro pasamáns a unha altura comprendida entre 65 e 75 cm.

2. Non se considera parte dun itinerario accesible ás escaleiras, ramplas e corredores mecánicos, ás portas xiratorias, ás barreiras tipo torno e a aqueles elementos que non sexan adecuados para persoas con marcapasos ou outros dispositivos médicos.

Artigo 78. Servizos hixiénicos accesibles

1. As edificacións de uso público, de titularidade pública ou privada, dispoñerán de aseos accesibles nas zonas de uso público, a razón dun por cada agrupamento ou núcleo de aseos, procurando a existencia de aseos femininos e masculinos. Considerarase que tamén forman un agrupamento os aseos que fisicamente non sexan contiguos entre si pero que estean situados a menos de 10 metros de distancia de percorrido en horizontal medida entre as súas portas de acceso.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

2. Sempre que sexa esixible a existencia de aseos ou de vestiarios por algunha disposición legal de obrigado cumprimento, existirá polo menos:

a) Un aseo accesible por cada 10 unidades ou fracción de inodoros instalados, podendo ser de uso compartido para ambos os sexos.

b) En cada vestiario, unha cabina de vestiario accesible, un aseo accesible e unha ducha accesible por cada 10 unidades ou fracción dos instalados. No caso de que o vestiario non estea distribuído en cabinas individuais, dispoñeráse polo menos unha cabina accesible.

Aseo accesible	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2. 3. 4. 	<ol style="list-style-type: none"> Está comunicado cun itinerario accesible Espazo para xiro de diámetro Ø 1,50 m. libre de obstáculos Portas que cumpren as condicións do itinerario accesible Son abatibles cara ao exterior ou corredeiras Dispón de barras de apoio, mecanismos e accesorios diferenciados cromaticamente da contorna
Vestiario con elementos accesibles	<ol style="list-style-type: none"> 1. 2. Espazo de circulación 6. Aseos accesibles 8. Duchas accesibles, vestiarios accesibles 	<ol style="list-style-type: none"> Está comunicado cun itinerario accesible 3. En baterías de lavabos, duchas, vestiarios, espazos de despachos de billetes, etc., anchura libre de paso \geq 1,20 m. 4. Espazo para xiro de diámetro Ø 1,50 m. libre de obstáculos 5. Portas que cumpren as características do itinerario accesible. As portas de cabinas de vestiario, aseos e duchas accesibles son abatibles cara ao exterior ou corredeiras. 7. Cumpren as condicións dos aseos accesibles 9. Dimensións da praza de usuarios de cadeira de rodas 0,80 x 1,20 m. 10. Se é un recinto pechado, espazo para xiro de diámetro Ø 1,50 m. libre de obstáculos 11. Dispón de barras de apoio, mecanismos, accesorios e asentos de apoio diferenciados cromaticamente da contorna
Aparellos sanitarios accesibles	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lavabo 4. Inodoro 7. Ducha 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Espazo libre inferior mínimo de 70 (altura) x 50 (profundidade) cm. Sen pedestal 3. Altura da cara superior \leq 85 cm. 5. Espazo de transferencia lateral de anchura \geq 80 cm. e \geq 75 cm. de fondo ata o bordo frontal do inodoro. En uso público, espazo de transferencia a ambos os dous lados 6. Altura do asento entre 45 – 50 cm. 1. Espazo de transferencia lateral de anchura \geq 80 cm. á beira do asento

		2. Chan nivelado con pendente de evacuación $\leq 2\%$
	1. Urinario	2. Cando haxa máis de 5 unidades, altura do bordo entre 30 - 40 cm. polo menos nunha unidade
Barras de apoio	3. Fáciles de asir, sección circular de diámetro 30-40 mm. Separadas do paramento 45-55 mm.	
	4. Fixación e soporte, soportan unha forza de 1 kN en calquera dirección	
	5. Barras horizontais	6. Sitúanse a unha altura entre 70-75 cm. 7. De lonxitude ≥ 70 cm. 8. Son abatibles as ao lado da transferencia
	9. En inodoros	10. Unha barra horizontal a cada lado, separadas entre si 65-70 cm. 12. No lado do asento, barras de apoio horizontal de forma perimetral en polo menos dúas paredes que formen esquina e unha barra vertical na parede a 60 cm. da esquina ou do respaldo do asento
	11. En duchas	
Mecanismos e accesorios	1. Mecanismos de descarga a presión ou panca, con pulsadores de gran superficie	
	2. Billame automática dotada dun sistema de detección de presenza ou manual de tipo monomando con panca alongada de tipo xerontolóxico. Alcance horizontal desde asento ≤ 60 cm.	
	3. Espello, altura do bordo inferior do espello $\leq 0,90$ m., ou é orientable ata polo menos 10° sobre a vertical	
	4. Altura de uso de mecanismos e accesorios entre 0,70 – 1,20 m.	
Asentos de apoio en duchas e vestiarios	5. Dispoñerán de asento de 40 (profundidade) x 40 (anchura) x 45-50 cm. (altura), abatible e con respaldo	
	6. Espazo de transferencia lateral ≥ 80 cm. ao carón	

Artigo 79. Reserva de espazos

1. Nos salóns de actos e salas de espectáculos e locais con asentos fixos dispoñeranse asentos convertibles, ben sinalizados e localizables, á beira do itinerario accesible, para uso das persoas con mobilidade reducida ou con discapacidade sensorial; nestes mesmos espazos e nas zonas de espera con asentos fixos dispoñerase de prazas reservadas para persoas usuarias de cadeira de rodas.

2. Nestas mesmas zonas habilitarase tamén unha zona onde estea instalado, sinalado de forma adecuada, un bucle de indución ou un sistema alternativo que garanta a accesibilidade a persoas con discapacidade auditiva.

3. Os devanditos espazos haberán de contar con dispositivos e novas tecnoloxías que faciliten a súa interacción e utilización por parte de todas as persoas, contemplando de forma específica a atención ás persoas con discapacidade sensorial ou cognitiva.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

4. As persoas con diversidade funcional que teñan como medida de apoio cans gozarán plenamente do dereito para facer uso deste tipo de espazos, sen que poida verse limitada a súa liberdade de circulación e acceso por esta causa.

5. Os espazos con asentos fixos para o público, tales como auditorios, cinemas, salóns de actos, espectáculos, etc., dispoñerán da seguinte reserva mínima de prazas:

a) Unha praza reservada para usuarios de cadeira de rodas por cada 50 prazas ou fracción. Este espazo debe estar próximo ao acceso e saída do recinto e comunicado con ambos mediante un itinerario accesible, ter unhas dimensións de 0,80 por 1,20 metros como mínimo, en caso de aproximación frontal, e de 0,80 por 1,50 metros como mínimo, en caso de aproximación lateral e dispoñer dun asento anexo para o acompañante.

b) En espazos con máis de 50 asentos fixos e nos que a actividade teña unha compoñente auditiva, unha praza reservada para persoas con discapacidade auditiva por cada 50 prazas ou fracción.

6. As zonas de espera con asentos fixos dispoñerán dunha praza reservada para usuarios de cadeira de rodas por cada 50 asentos ou fracción.

7. A localización destas prazas reservadas deben cumprir criterios de non discriminación, polo que se situarán xunto a outras prazas coas mesmas condicións de rango visual, auditivo e calquera outra característica organolépticas.

8. O acceso a estas prazas realizácese preferiblemente por unha entrada conxunta para todos os usuarios.

Artigo 80. Piscinas

As piscinas abertas ao público dispoñerán dalgunha entrada ao vaso mediante guindastre para piscina, ramplas ou calquera outro elemento adaptado para tal efecto. Exceptúanse desta condición as piscinas infantís e as facilmente desmontables.

Artigo 81. Utilización accesible do mobiliario

1. As características do mobiliario fixo e dos elementos de información e comunicación, así como a disposición dos mesmos, permitirán o seu uso a calquera persoa en condicións de igualdade.

2. O mobiliario fixo de zonas de atención ao público incluírá polo menos un punto de atención accesible. Como alternativa ao anterior, poderase dispoñer un punto de chamada accesible para recibir asistencia.

Mecanismos accesibles	<p>a) Estarán situados a unha altura comprendida entre 80 e 120 cm. cando se trate de elementos de mando e control, e entre 40 e 120 cm. cando sexan tomas de corrente ou de sinal.</p> <p>b) A distancia a encontros en recuncho será de 35 cm. como mínimo.</p> <p>c) Os interruptores e os pulsadores de alarma serán de fácil accionamento mediante puño pechado, cóbado e cunha man, ou ben de tipo automático.</p> <p>d) Deberán ter contraste cromático respecto da contorna.</p> <p>e) Non estará permitido interruptores de xiro ou panca.</p> <p>f) Non se admite iluminación con temporización en cabinas de aseos accesibles e vestiarios accesibles.</p>
-----------------------	---

CAPÍTULO II
Edificacións de titularidade privada e a súa contorna

Artigo 82. Accesibilidade en edificacións de titularidade privada de uso residencial de vivenda

1. Como condicións de accesibilidade no exterior da edificación, a parcela dispoñerá, polo menos, dun itinerario accesible que comunique a entrada principal ao edificio e, en conxuntos de vivendas unifamiliares, unha entrada á zona privativa de cada vivenda coa vía pública e coas zonas comúns exteriores, tales como aparcadoiros exteriores propios do edificio, xardíns, piscinas, zonas deportivas, etc., de acordo ás prescricións do artigo 88.

2. Como condicións de accesibilidade entre plantas da edificación, as edificacións de nova construción e as vivendas plurifamiliares ou unifamiliares haberán de ter itinerarios accesibles que permitan a comunicación entre a vía pública, a entrada a cada vivenda e as dependencias e zonas de uso comunitario que estean ao seu servizo mediante itinerarios accesibles.

En caso das vivendas unifamiliares e nas edificacións plurifamiliares, o itinerario accesible que comunique a vía pública e a entrada á vivenda pode substituírse por unha previsión dun espazo suficiente que permita no futuro a instalación dos produtos de apoio necesarios.

Os conxuntos residenciais formados por vivendas unifamiliares considéranse edificacións plurifamiliares en canto ás condicións de accesibilidade que deben cumprir as súas zonas comúns.

3. As edificacións de uso residencial vivenda nas que haxa que salvar máis de dúas plantas desde algunha entrada principal accesible ou ata algunha vivenda ou zona comunitaria, ou con máis de 12 vivendas en plantas sen entrada principal accesible ao edificio, dispoñerán de ascensor accesible ou rampla accesible, conforme ao artigo 92 e que comunique as plantas que non sexan de ocupación nula coas de entrada accesible á edificación.

No resto dos casos, o correspondente proxecto debe prever, polo menos dimensional e estruturalmente, a instalación dun ascensor accesible que comunique ditas plantas. As plantas con vivendas accesibles para usuarios de cadeira de rodas dispoñerán de ascensor accesible ou de rampla accesible que as comunique coas plantas con entrada accesible á edificación e coas que teñan elementos asociados ás devanditas vivendas ou zonas comunitarias, tales como rochos ou praza de aparcadoiro da vivenda accesible, sala de comunidade, tendal, etc.

4. Como condicións de accesibilidade nas plantas da edificación, as edificacións dispoñerán dun itinerario accesible que comunique o acceso accesible a toda planta (entrada principal accesible ao edificio, ascensor accesible, rampla accesible) coas vivendas, zonas de uso comunitario e elementos asociados a vivendas accesibles, tales como rochos, prazas de aparcadoiro accesibles, etc., situados na mesma planta.

5. Os proxectos de reforma, ampliación, rehabilitación ou restauración de edificacións de titularidade privada de uso residencial de vivenda que incrementen a superficie ou o volume construído, prodúzase un cambio de uso ou en calquera traballo ou obra distinto que leve a cabo para a conservación haberán de realizarse as obras necesarias para adecuarse ás condicións de accesibilidade que se determinan no presente Regulamento para cada suposto, en función do uso, superficie e grao de intervención.

Naqueles casos en que existan graves dificultades técnicas ou físicas para a plena adaptación ou se para ela precisanse medios técnicos ou económicos desproporcionados respecto ao custo total da

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

obra, realizarase unha proposta alternativa, debidamente xustificada tecnicamente. Neste último caso será condición necesaria para o inicio das obras e para a obtención do título habilitante en cada caso necesario, o informe favorable da Comisión Técnica de Accesibilidade.

6. En calquera caso, as reformas que se realicen, de acordo co principio de progresividade e co deber social de conservación que regula a Lei do Solo, non poderán menoscabar as condicións de accesibilidade existentes como condición de seguridade, habitabilidade e funcionalidade das edificacións.

7. As edificacións de uso residencial vivenda en que se utilicen fondos públicos, reservarase un número de vivendas e de prazas de aparcadoiro accesibles, sempre que existan garaxes vinculados ás edificacións para usuarios de cadeira de rodas e para persoas con discapacidade auditiva nunha porcentaxe non inferior ao 4 por cento do número total.

8. As piscinas de establecementos de uso residencial público con aloxamentos accesibles e as de edificios con vivendas accesibles para usuarios de cadeira de rodas, dispoñerán dalgunha entrada ao vaso mediante guindastre para piscina, rampla ou calquera outro elemento adaptado para tal efecto. Exceptúanse as piscinas infantís.

Vivenda accesible para usuarios de cadeira de rodas	
Desniveis	- Non se admiten chanzos
Corredores e pasos	a) Anchura libre de paso $\geq 1,10$ m b) Estreitamentos puntuais de anchura $\geq 1,00$ m., de lonxitude $\leq 0,50$ m. e con separación $\geq 0,65$ m. a ocios de paso ou a cambios de dirección
Ramplas	- Como máximo, do 10% cando a súa lonxitude sexa menor que 3 m., do 8% cando a lonxitude sexa menor que 6 m. e do 6% no resto dos casos. Se a rampla é curva, a pendente lonxitudinal máxima medirase no lado máis desfavorable. - A lonxitude do tramo será de 9 m., como máximo - Os tramos serán rectos ou cun radio de curvatura de polo menos 30 m. e dunha anchura de 1,20 m., como mínimo. Así mesmo, dispoñerán dunha superficie horizontal ao principio e ao final do tramo cunha lonxitude de 1,20 m. na dirección da rampla, como mínimo. - As ramplas cuxa pendente sexa maior ou igual que o 6% e salven unha diferenza de altura de máis de 18,5 cm., dispoñerán de pasamáns continuo en todo o seu percorrido, incluído mesetas, en ambos os lados. Así mesmo, os bordos libres contarán con un rodapés ou elemento de protección lateral de 10 cm. de altura, como mínimo. Cando a lonxitude do tramo exceda de 3 m., o pasamáns prolongarase horizontalmente polo menos 30 cm. nos extremos, en ambos os lados. - O pasamáns estará a unha altura comprendida entre 90 e 110 cm. e dispoñerán doutro pasamáns a unha altura comprendida entre 65 e 75 cm.
Vestíbulo	a) Espazo para xiro de diámetro $\varnothing 1,50$ m. libre de obstáculos. Pódese invadir co varrido de portas, pero cumprindo as condicións aplicables a estas
Portas	b) Anchura libre de paso $\geq 0,80$ m. medida no marco e achegada por non máis dunha folla. No ángulo de máxima apertura da porta, a anchura libre de paso reducida polo grosor da folla da porta debe ser $\geq 0,78$ m. c) Mecanismos de apertura e peche situados a unha altura entre 0,80 - 1,20 m., de funcionamento a presión ou panca e

	maniobrables cunha soa man, ou son automáticos
	d) En ambas as caras das portas existe un espazo horizontal libre do varrido das follas de diámetro Ø 1,20 m.
	e) Distancia desde o mecanismo de apertura ata o encontro en recuncho $\geq 0,30$ m.
Mecanismos	1. Deberán permitir a súa manipulación por unha persoa en cadeira de rodas e a súa altura non será superior a 1,20 metros do chan: interruptores, enchufes, válvulas e chaves de corte, cadros eléctricos, intercomunicadores, carpintería exterior, etc.
Estancia principal	2. Espazo para xiro de diámetro Ø 1,50 m. libre de obstáculos considerando o amoblamento da estancia
Dormitorios (todos)	3. Espazo para xiro de diámetro Ø 1,50 m. libre de obstáculos considerando o amoblamento do dormitorio 4. Espazo de aproximación e transferencia nun lado da cama de anchura $\geq 0,90$ m. 5. Espazo de paso aos pés da cama de anchura $\geq 0,90$ m.
Cociña	6. Espazo para xiro de diámetro Ø 1,50 m. libre de obstáculos considerando o amoblamento da cociña 7. Altura do mesado ≤ 85 cm. - Espazo libre baixo o vertedeiro e a cociña, mínimo 70 (altura) x 80 (anchura) x 60 (profundidade) cm.
Baño (polo menos un)	- Espazo para xiro de diámetro Ø 1,50 m. libre de obstáculos - Portas cumpren as condicións do itinerario accesible. Son abatibles cara ao exterior ou corredeiras - Lavabo - Inodoro - Ducha - Billame
	- Espazo libre inferior, mínimo 70 (altura) x 50 (profundidade) cm. - Altura da cara superior ≤ 85 cm. - Espazo de transferencia lateral de anchura ≥ 80 cm. ao carón - Altura do asento entre 45 – 50 cm. - Espazo de transferencia lateral de anchura ≥ 80 cm. ao carón - Chan nivelado con pendente de evacuación $\leq 2\%$ - Automática dotada dun sistema de detección de presenza ou manual de tipo monomando con panga alongada de tipo xerontolóxico. Alcance horizontal desde asento ≤ 60 cm.
Terraza	- Espazo para xiro de diámetro Ø 1,20 m. libre de obstáculos - Carpintería rasada con pavimento ou con resalto cercos ≤ 5 cm.
Espazo exterior	- Dispoñerá de itinerarios accesibles que permitan o seu uso e goce por usuarios de cadeira de rodas
Ascensores	- De acordo ao artigo 92 do presente Regulamento.

Vivenda accesible para persoas con discapacidade auditiva

Vivenda que dispón de avisador luminoso e sonoro de timbre para apertura da porta do edificio e da vivenda visible desde todos os recintos da vivenda, de sistema de bucle magnético e vídeocomunicador bidireccional para apertura da porta do edificio.

CAPITULO III

Edificacións de valor histórico-artístico e a súa contorna

Artigo 83. Disposicións comúns en edificacións públicas e privadas de valor histórico-artístico protexidas

1 En edificios declarados protexidos como de interese cultural ou incluídos en catálogos municipais ou en plans especiais de protección por razón do seu particular valor histórico-artístico considéranse que non son axustes razoables e supoñen unha carga desproporcionadas as obras en materia de accesibilidade que supoñan modificacións de elementos protexidos do edificio que impliquen a perda do seu significado histórico, artístico, paisaxístico e/ou outro de tipo análogo, que por motivos de interese público convén conservar.

Será motivación suficiente para considerar os elementos como protexidos aquelas partes dos edificios que estean recoñecidas individualmente como elementos a protexer en catálogos dos instrumentos de plan urbanístico do ámbito onde se desenvolve a intervención. Nos casos onde non figuren catalogados expresamente, a documentación técnica da intervención poderá xustificar a conservación de elementos ou partes do edificio cuxa modificación implique a perda do seu significado histórico, artístico, paisaxístico e/ou outro de tipo análogo do edificio protexido, de acordo a contidos e os criterios que se indican no punto 5 do artigo 84 para os plans de accesibilidade.

2. Estes bens declarados protexidos como de interese cultural ou incluídos en catálogos municipais ou en plans especiais de protección por razón do seu particular valor histórico-artístico poderán ser obxecto daquelas solucións alternativas que permitan as mellores condicións de accesibilidade posibles sen incumprir a normativa específica reguladora dos devanditos bens, incorporando os elementos de mellora que non alteren o seu carácter ou os valores polos que son protexidos, previo informe favorable da Comisión técnica de Accesibilidade. Nestes casos, poderán empregar ramplas móbiles ou desmontables que se empreguen como fixas, tentando non alterar a estética e creando polo menos un itinerario accesible ás estancias principais do edificio de acordo ao presente Regulamento.

3. Os accesos desde a vía pública a este tipo de edificacións realizaranse de acordo ao establecido no artigo 88.

Artigo 84. Identificación de elementos protexidos e establecemento de criterios e pautas para a intervención en materia de accesibilidade en inmobles públicos ou privados con valor histórico-artísticos e a súa contorna

1. Cando as intervencións se proxecten conxuntamente mediante plans de accesibilidade en inmobles públicos ou privados con valor histórico-artísticos e a súa contorna, estes plans haberán de analizar e ter en conta que a incorporación da accesibilidade ás edificacións con protección histórico-cultural e artística debe facerse de forma coherente e coordinada dentro do proceso de deseño, execución e conservación e mantemento de toda obra.

2. O carácter histórico e/ou artístico dunha construción non xustifica uns niveis de esixencia menores en materia de accesibilidade. Para iso, determinarase en cada caso a forma razoable para obter a máxima accesibilidade, utilizando distintas variables e o máis amplo espectro de solucións posibles.

3. Os criterios que deben seguirse para a incorporación da accesibilidade a estas edificacións son os seguintes:

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

a) Débense incorporar as actuacións necesarias para suprimir as barreiras arquitectónicas de forma que estean en harmonía co conxunto.

b) A intervención debe facerse baixo a premisa de brindar a máxima autonomía aos usuarios e de que todos os servizos que se ofrezan no edificio sexan accesibles. Será necesario xustificar os casos en que non sexa posible cumprir os parámetros de accesibilidade e os seus axustes razoables porque supoñan modificacións de elementos ou partes con valor histórico-artístico que se consideren como carga desproporcionada, motivando a xustificación segundo os contidos e criterios indicados no punto 5 deste artigo

c) Terase en conta a funcionalidade e uso actual da edificación histórica.

d) A adaptación da edificación ou non debe limitarse ao mesmo, senón que debe adecuarse a súa contorna inmediata como outro elo da cadea de accesibilidade.

4. Definirase o tipo de intervención que máis conveña segundo cada caso específico, utilizando un dos dous enfoques seguintes:

a) Enfoque integrador: adecuar as solucións de accesibilidade ao estilo, carácter e materiais do edificio ou espazo intervido.

b) Enfoque diferenciador: aplicar as solucións de accesibilidade como unha nova capa, como algo agregado a posteriori, evidenciando a diferenza respecto ao espazo construído orixinario a fin de non confundir, de non interferir, usando materiais, cores e deseños propios.

5. Para xustificar a conservación de elementos que non figuren expresamente como protexidos que non son posibles axustes razoables, mesmo coas tolerancias recollidas no Documento de Apoio DA DB-SUA / 2 do Código Técnico da Edificación (Adecuación efectiva das condicións de accesibilidade en edificios existentes), será necesario achegar os seguintes estudos e propostas en calquera intervención mediante plans de accesibilidade en inmobles protexidos:

a) Un estudo e análise histórico, arquitectónico e construtivo que permita a identificación dos aspectos orixinais da tipoloxía arquitectónica e construtiva e das súas sucesivas modificacións históricas, e a súa distinción dos elementos espurios, susceptibles de ser eliminados.

b) Un estudo que permita coñecer de maneira exhaustiva as invariantes do modelo arquitectónico de que se trate.

c) A identificación de espazos espurios ou neutros que fagan posible a modificación puntual da estrutura e distribución do inmovible e a introdución no mesmo de axudas técnicas.

d) A identificación de espazos orixinais inamovibles e elementos estruturais ornamentais con valor intrínseco, analizando o grao de intervención posible neles, que necesariamente ha de ser leve, identificando a conveniencia de optar pola integración e mimetismo da intervención, ou pola contra, pola clara diferenciación. Neste segundo caso, evitarase toda formulación agresiva.

e) En función do enfoque adoptado, integrador ou diferenciador, unha análise dos posibles materiais e solucións de deseño a utilizar, avaliando o seu impacto ambiental, construtivo, e visual sobre o monumento.

f) Unha análise crítica da capacidade do monumento, en función da súa tipoloxía, para asumir os cambios de uso que se pretendan.

g) Unha análise da contorna para mellorar a accesibilidade física e visual do inmovible.

h) Un cruzamento dos datos obtidos nos apartados anteriores, cos derivados do imprescindible diagnóstico da problemática integral en materia de accesibilidade universal.

CAPITULO IV

Reserva de vivendas para persoas con discapacidade

Artigo 85. Accesibilidade en edificacións de titularidade pública e uso residencial e a súa contorna

Os edificios, instalacións e servizos de titularidade pública e uso residencial de nova construción, así como os proxectos de reforma, rehabilitación ou restauración dos mesmos, deberán, ademais de axustarse á normativa propia das vivendas de promoción pública, deberán cumprir como mínimo coas esixencias de accesibilidade establecidas no presente Regulamento para os edificios de uso residencial e titularidade privada.

Artigo 86. Reserva de vivendas accesibles

1. Como mínimo un 4% das vivendas de promoción pública deberán ser reservarse para persoas con discapacidade, incluíndo unha praza de aparcadoiro accesible por vivenda adaptada, sempre que existan garaxes vinculados á edificación.

2. A obrigaón establecida no apartado anterior alcanzará, igualmente, aos proxectos de vivendas de calquera outro carácter que se promovan, constrúan ou subvencionen polas administracións públicas e demais entidades dependentes ou vinculadas ao sector público.

3. Nas promocións de vivendas de protección autonómica os promotores haberán de reservar a proporción mínima dun 4%, respectándose o mínimo indicado no apartado 1, coa excepción das vivendas promovidas para uso propio por parte de comunidades de propietarios, cooperativas de vivendas, asociacións legalmente constituídas ou por unha persoa individual, sempre que a vivenda constitúa a súa residencia habitual e permanente.

4. Estas vivendas reservadas para persoas con discapacidade haberán de contar con características construtivas e de deseño que garantan o acceso e desenvolvemento cómodo e seguro das persoas con discapacidade. As plantas con vivendas accesibles dispoñerán de ascensor accesible ou rampla accesible que as comunique coas plantas de entrada accesible ao edificio e coas que teñan elementos asociados ás devanditas vivendas, tales como rochos ou prazas de aparcadoiro da vivenda accesible e espazos de uso comunitario.

5. Nos edificios nos que, de acordo co establecido anteriormente, proxéctense vivendas adaptadas, haberá de reservarse igual número de prazas de aparcadoiro adaptadas vinculadas a elas, debendo establecerse un itinerario adaptado que comunique os garaxes coas vivendas.

6. O órgano autonómico competente en materia de vivenda comunicará mensualmente ao competente en materia de accesibilidade, a relación dos proxectos que, cualificados provisionalmente en aplicación das normas contidas neste artigo, deban incluír vivendas reservadas, a fin de que por esta Consellería adóptense as oportunas medidas para a súa difusión e comunicación aos posibles interesados.

As persoas con algún tipo de discapacidade legalmente recoñecida e prevalecendo os de mobilidade reducida, que estean interesados nunha promoción determinada e previa notificación pola Consellería competente en accesibilidade poñeranse en contacto cos promotores, debendo comunicar á Consellería dentro do prazo de dous meses, calquera incidencia en relación á compra da vivenda, así como se se produciu a adquisición. Transcorrido devandito prazo sen recibir comunicación algunha se entenderá que a persoa con discapacidade non está interesada na adquisición.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

7. Nos supostos de que máis dunha persoa con algún tipo de discapacidade legalmente recoñecida e con notificación da consellería con competencias en accesibilidade da vivenda reservada, estean interesadas na mesma, resolverase a adxudicación a favor do que posúa a condición de mobilidade reducida e no caso de que máis de dúas a posúan, resolverase por sorteo ante notario público. Os custos do acto notarial correrán a cargo do promotor da vivenda.

8. Cando as vivendas reservadas non fosen adquiridas por persoas con algún tipo de discapacidade legalmente recoñecida, a Consellería competente poñerá en coñecemento das Entidades Públicas ou Privadas sen ánimo de lucro a existencia das devanditas vivendas adaptadas para destinalas a usos sociais de inclusión e promoción da vida autónoma, como vivendas asistidas, vivendas compartidas ou vivendas de apoio, ou a proxectos de vida independente de persoas con discapacidade.

9. As Entidades públicas ou privadas deberán comunicar á Consellería competente a súa intención de compra no prazo de dous meses, entendéndose que non existe tal intención se transcorrido devandito prazo a Consellería competente non recibiu comunicación algunha por parte das entidades.

10. No momento de solicitar a cualificación definitiva destas vivendas, sen que puidesen ser adxudicadas as destinadas a persoas con mobilidade reducida permanente ou ás entidades mencionadas, o promotor das mesmas, previo informe emitido para o efecto pola Consellería competente, solicitará ao órgano competente en materia de vivenda , autorización para vendela ou arrendala a calquera outro interesado.

Artigo 87. Garantías para a realización de obras de adaptación

1. Nas promocións de vivendas de protección autonómica poderán substituírse as adaptacións interiores de vivendas reservadas para persoas con discapacidade, ao solicitarse a cualificación provisional, polo depósito dun aval dunha entidade financeira legalmente recoñecida que garanta a realización das obras necesarias para as adaptacións correspondentes, segundo o tipo de limitación que posúa a futura persoa usuaria.

2. O aval será do 10% do prezo máximo autorizado de venda da vivenda. O aval poderá cancelarse unha vez expedida a cualificación definitiva e preséntese a escritura de compravenda da devandita vivenda a favor dunha persoa cunha discapacidade legalmente recoñecida ou transcorrese o prazo dun ano desde a súa cualificación definitiva e acredítese que se cumpriron os trámites previstos no artigo 86.

3. No caso de que resultasen vacantes, o/a promotor/a, previa xustificación de falta de demanda ante o organismo autonómico competente e obtida a correspondente acreditación, poderá ofertar as vivendas para a súa adxudicación a persoas sen discapacidade, recuperando o aval no seu caso.

CAPITULO V

Información, sinalización e seguridade en caso de incendio

Artigo 88. Información e sinalización

1. As edificacións de titularidade privada dispoñerán da información, sinalización e iluminación que sexan necesarias para facilitar a localización das distintas áreas e dos itinerarios accesibles, así como a utilización do edificio en condicións de seguridade por calquera persoa.

2. A información de seguridade estará situada nun lugar de fácil localización e permitirá a súa comprensión para todo tipo de persoas usuarias, mediante o emprego de soportes cunha linguaxe sinxela e lectura fácil.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

3. A sinalización dos espazos, instalacións fixas e equipamento propio dos edificios terá en consideración a iluminación e demais condicións visuais, acústicas e, no seu caso, táctiles e en linguaxe sinxela que permitan a súa percepción a persoas con discapacidade sensorial ou intelectual.

4. A información e sinalización manterase actualizada. Todas as adaptacións, adecuacións e novos servizos de accesibilidade que leven a cabo na edificación estarán debidamente sinalizados, tendo en conta os criterios de fácil comprensión sinalados nos apartados anteriores.

Artigo 89. Condicións e características da información e sinalización para a accesibilidade

1. Co fin de facilitar o acceso e a utilización independente, non discriminatoria e segura dos edificios, sinalizaranse os elementos que se indican na seguinte táboa coas características indicadas no apartado seguinte, en función da zona na que se atopen.

Elementos accesibles	En zonas de uso privado	En zonas de uso público
Entradas ao edificio accesibles	Cando existan varias entradas ao edificio	En todo caso
Itinerarios accesibles	Cando existan varios percorridos alternativos	En todo caso
Ascensores accesibles	En todo caso	
Prazas reservadas	En todo caso	
Zonas dotadas con bucle magnético ou outros sistemas adaptados para persoas con discapacidade auditiva	En todo caso	
Prazas de aparcadoiro accesibles	En todo caso, excepto en uso Residencial Vivenda as vinculadas a un residente	En todo caso
Servizos hixiénicos accesibles (aseo accesible, ducha accesible, cabina de vestiario accesible)	---	En todo caso
Servizos hixiénicos de uso xeral	---	En todo caso
Itinerario accesible que comunique a vía pública cos puntos de chamada accesibles ou, na súa ausencia, cos puntos de atención accesibles	---	En todo caso

(*) A sinalización dos medios de evacuación en caso de incendio veñen regulados en DB SE 3-7.

Características

1. As entradas ao edificio accesibles, os itinerarios accesibles, as prazas de aparcadoiro accesibles e os servizos hixiénicos accesibles (aseo, cabina de vestiario e ducha accesible) sinalizaranse mediante SIA, complementado, no seu caso, con frecha direccional.
2. Os ascensores accesibles sinalizaranse mediante SIA. Así mesmo, contarán con indicación en Braille e árabe no alto relevo a unha altura entre 0,80 e 1,20 m., do número de planta na xamba dereita en sentido saída da cabina.
3. Os servizos hixiénicos de uso xeral sinalizaranse con pictogramas normalizados de sexo no alto relevo e contraste cromático, a unha altura entre 0,80 e 1,20 m., xunto ao marco, á dereita da porta e no sentido da entrada.

4. As bandas sinalizadoras visuais e táctiles serán de cor contrastada co pavimento, con relevo de altura 3 ± 1 mm. en interiores e 5 ± 1 mm. en exteriores. As esixidas para sinalizar o arranque de escaleiras, terán 80 cm. de lonxitude no sentido da marcha, anchura a do itinerario e acanaladuras perpendiculares ao eixo da escaleira. As esixidas para sinalizar o itinerario accesible ata un punto de chamada accesible ou ata un punto de atención accesible, serán de acanaladura paralela á dirección da marcha e de anchura 40 cm.
 5. As características e dimensións do Símbolo Internacional de Accesibilidade para a mobilidade (SIA) establécense na norma UNE 41501:2002.
-

Artigo 90. *Seguridade en caso de incendio*

1. As condicións de seguridade en caso de incendios en referencia á accesibilidade serán as recollidas no Código Técnico da Edificación
2. En calquera caso, o edificio dispoñerá dos equipos e instalacións adecuados para facer posible a detección do incendio, así como a transmisión óptica e acústica da alarma aos ocupantes, de maneira que se facilite a súa percepción por calquera persoa.

CAPITULO VI

Ascensores, ramplas mecánicas e outros elementos de elevación

Artigo 91. *Mobilidade vertical*

1. Entre os espazos accesibles situados en cotas distintas existirá polo menos un itinerario accesible entre os diferentes niveis que contará, como mínimo, cun medio accesible alternativo ás escaleiras. As edificacións de uso público de máis dunha planta contarán sempre con ascensor ou rampla accesible.
2. Dispoñerase en cada planta, fronte á porta do ascensor, do espazo dunha circunferencia de diámetro 1,5 metros que permita o acceso aos usuarios e usuarias en cadeira de rodas ou a persoas con discapacidade con outras axudas técnicas, excepto cando o espazo dispoñible non o permitise en caso de edificacións existentes.
3. Dispoñeranse elementos de información que permitan a orientación e o uso das escaleiras, ramplas e ascensores a todas as persoas con independencia da súa discapacidade.

Artigo 92. *Ascensor accesible*

1. Os ascensores deben cumprir coa norma UNE-EN 81-70:2004 relativa á “Accesibilidade aos ascensores de persoas, incluíndo persoas con discapacidade”, así como as condicións que se establecen a continuación:
 - a) O panel de pulsadores debe incluír caracteres en Braille e no alto relevo, contrastados cromáticamente. En grupos de varios ascensores, o ascensor accesible debe ter chamada individual / propia.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

b) As dimensións da cabina debe cumprir coas condicións da táboa que se establece a continuación, en función do tipo de edificación:

	Dimensións mínimas, anchura x profundidade (m.)	
	En edificios de uso Residencial Vivenda	
	sen vivendas accesibles para usuarios de cadeira de rodas	con vivendas accesibles para usuarios de cadeira de rodas
	Noutros edificios, con superficie útil en plantas distintas ás de acceso	
	≤ 1.000 m ²	> 1.000 m ²
- Cunha porta ou con dúas portas enfrontadas	1,00 x 1,25	1,10 x 1,40
- Con dúas portas en ángulo	1,40 x 1,40	1,40 x 1,40

2. En relación a edificacións existentes e de acordo ao documento de Adecuación efectiva das condicións de accesibilidade en edificios existentes do DB SUA, establécense as dimensións mínimas de cabina para que o ascensor poida ser utilizado por usuarios de cadeira de rodas, podendo ser insuficientes para cadeiras motorizadas o que deberá considerarse no proxecto.

Portas	Dimensións mínimas, anchura x profundidade (cm.)	
	Cabina para usuarios de cadeira de rodas ⁽¹⁾	
Con porta adxacentes	125 x 125 cm.	As portas sitúanse o máis afastadas do recuncho que forman os lados nos que se atopan as dúas portas
	120 x 140 cm.	
Cunha porta ou dúas enfrontadas:	90 x 120 cm.	

⁽¹⁾ Cando non sexa posible instalar ascensores das dimensións anteriores poden deseñarse outros que non serían utilizables por usuarios de cadeira de rodas pero si por outras persoas con mobilidade reducida.

3. En relación ás dimensións das cabinas definidas no anexo A de terminoloxía do DB SUA, a norma UNE EN 81-70 establece as consideracións para cabinas con entrada única ou dúas entradas opostas na táboa seguinte:

Dimensións mínimas, anchura x profundidade (cm.)	
Cabina	Carga mínima
100 x 125 cm.	450 kg
110 x 140 cm.	630 kg

⁽¹⁾ Cadeira de rodas manual descrita na Norma EN 12183 ou unha cadeira de rodas propulsada electricamente das clases A ou B descritas na Norma EN 12184.

Cando ademais deba ser ascensor de emerxencia conforme a DB SE 4-1, a táboa cumprirá tamén as características que se establecen para estes no anexo SE A de DB SE.

CAPITULO VII
Aparcadoiros no interior da edificación

Artigo 93. *Prazas de aparcadoiro accesibles*

1. Considérase praza de aparcadoiro accesible a que cumpre as seguintes condicións:

a) A lonxitude libre mínima de cada praza de aparcadoiro será de 4,70 metros, e o seu ancho mínimo de 2,40 metros.

b) Está situada próxima ao acceso peonil do aparcadoiro e comunicada con el mediante un itinerario accesible.

c) Dispón dun espazo anexo de aproximación e transferencia, lateral de anchura $\geq 1,20$ metros se a praza é en batería, podendo compartirse por dúas prazas contiguas, e traseiro de lonxitude $\geq 3,00$ metros se a praza é en liña.

d) As prazas delimitadas lateralmente por un tabique ou obstáculo fixo similar deberán incrementar o seu ancho en 20 centímetros.

2. Todo edificio de uso residencial vivenda con aparcadoiro propio contará cunha praza de aparcadoiro accesible por cada vivenda accesible para usuarios de cadeira de rodas.

3. Noutros usos, toda edificación ou establecemento con aparcadoiro propio cuxa superficie construída exceda de 100 m² contará coas seguintes prazas de aparcadoiro accesibles:

a) En uso Residencial Público, unha praza accesible por cada aloxamento accesible.

b) En uso Comercial, Pública Concorrenza ou Aparcadoiro de uso público, unha praza accesible por cada 33 prazas de aparcadoiro ou fracción.

c) En calquera outro uso, unha praza accesible por cada 50 prazas de aparcadoiro ou fracción, ata 200 prazas e unha praza accesible máis por cada 100 prazas adicionais ou fracción.

4. En todo caso, devanditos aparcadoiros dispoñerán polo menos dunha praza de aparcadoiro accesible por cada praza reservada para usuarios de cadeira de rodas.

Artigo 94. *Reserva de prazas de aparcadoiro*

1. Nos aparcadoiros que dan servizo ás edificacións de uso público establecerase unha reserva de prazas de aparcadoiro accesibles na proporción de 1 praza adaptada por cada 50 prazas ou fracción, debidamente sinalizadas, para o seu uso por persoas con mobilidade reducida, así como a súa localización e accesos a través dun itinerario accesible, que deberán cumprir as demais prescricións do presente Regulamento.

2. Este mínimo de prazas será independente da capacidade dos aparcadoiros, de tal modo que non se verá afectado polas políticas restritivas do aparcadoiro que leven a cabo para fomentar a mobilidade sustentable.

TÍTULO III
Disposicións sobre accesibilidade no transporte

CAPITULO I
Accesibilidade dos transportes públicos

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Artigo 95. Disposicións xerais

1. Os transportes públicos cuxa competencia corresponda á Administración autonómica ou á Administración local galega garantirán que o acceso e a utilización realizárase de maneira segura por calquera persoa.

2. Os medios de transporte público haberán de garantir a accesibilidade:

a) No acceso e utilización dos espazos interiores e exteriores de uso público que formen parte das infraestruturas.

b) No acceso ao material móbil e ás zonas habilitadas no seu interior.

c) Nos produtos e servizos de uso público que formen parte do material móbil, das infraestruturas ou dos sistemas de información e de comunicación coas persoas usuarias.

3. Nas estacións de transporte público (terrestre, marítimo, ferroviario e aéreo e nas súas zonas de protección) que sexan competencia da Comunidade Autónoma de Galicia ou da Administración local, e que se determinen en razón da relevancia do tráfico de viaxeiros e viaxeiras, promoverase a prestación de servizo de intérpretes de lingua de signos e guías intérpretes, de carácter presencial ou mediante teleinterpretación, e de medios de apoio á comunicación oral nos puntos de información e atención ao público, así como outras prescricións da sección 5 do Capítulo I do Título I do presente Regulamento.

4. As condicións de accesibilidade que haberán de cumprir os medios de transporte público, sen prexuízo do establecido na normativa básica estatal de aplicación, serán as do presente Regulamento.

Artigo 96. Adaptación das infraestruturas e do material móbil existente

As Administracións Públicas competentes en materia de transporte público de Galicia realizarán actuacións dirixidas a facilitar a utilización dos medios dispoñibles en cada momento polas persoas con dificultades de mobilidade nos transportes públicos, así como dos edificios, servizos, instalacións e mobiliario vinculados a eles, e sen prexuízo do establecido na normativa básica estatal de aplicación.

Artigo 97. Estacións terrestres

Os accesos ás edificacións de uso público das estacións terrestres estableceranse de forma que permitan o libre acceso e o fácil desenvolvemento das persoas con discapacidade coidando de forma especial os seguintes aspectos:

a) Existirá un itinerario peonil interior accesible na estación, que deberá conectar o acceso adaptado da estación cos puntos esenciais da mesma: venda de billetes, información, aseos, cafetería e plataformas.

b) O nivel de iluminación destes itinerarios interiores accesibles será polo menos de 100 luxes, medidos ao nivel do chan, cunha temperatura de cor máis fría.

c) Os pasos elevados e subterráneos que se utilicen como parte do itinerario accesible do viaxeiro, deberán dispoñer ao longo dos mesmos dunha área libre de obstáculos de 160 centímetros de ancho e unha altura libre de 220 centímetros.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

d) Todo o mobiliario, complementos e elementos en beiril contrastarán coa súa contorna e terán os seus bordos redondeados, estarán situados onde non obstrúan o paso de persoas con discapacidade visual. Como norma xeral, o mobiliario colocárase encastado, aliñado nun lateral, fóra do itinerario peonil e evitando a instalación daqueles que sexan móbiles.

e) Todos aqueles elementos en beiril que estean por baixo dunha altura de 220 centímetros, que sobresaian máis de 15 centímetros, sinalizaranse mediante un obstáculo no chan ata unha altura máxima de 25 centímetros, que poida ser detectado polo bastón dunha persoa con discapacidade visual e non existirán elementos colgados por baixo dunha altura de 220 centímetros.

f) En cada área de descanso, existirá polo menos un espazo dotado de asentos ergonómicos, con respaldo, e colocásen tamén apoios isquiáticos.

g) As máquinas expendedoras e outros elementos interactivos de existir en baterías polo menos una delas deberá estar adaptada para persoas usuarias de cadeiras de rodas.

Artigo 98. Paradas e marquesiñas para transporte urbano e suburbano

1. As zoas destinadas ás paradas do transporte urbano e suburbano deberá conter os seguintes elementos mínimos que se relacionan:

a) A presenza das paradas sinalizárase no pavimento mediante a colocación dunha franxa de detección tacto-visual de acanaladura, de 120 centímetros de ancho con contraste cromático elevado en relación coas áreas de pavimento adxacentes. Dita franxa transcorrerá en sentido transversal ao da liña de marcha a través de todo o ancho da beirarrúa, desde a fachada, zona axardinada ou parte máis exterior do itinerario peonil, ata a zona do bordo.

b) Os caracteres de identificación da liña terán unha altura mínima de 14 centímetros e contrastarán coa superficie na que se inscriban.

c) Os postes correspondentes ás paradas tentarase que contén con información sobre identificación e denominación da liña en sistema Braille.

d) Xunto ao bordo da parada, instalarase unha franxa tacto visual de ton e cor amarelo vivo e ancho mínimo de 40 centímetros.

e) O ámbito da calzada anterior, posterior e da mesma parada ha de protexerse con elementos ríxidos e estables que impidan a invasión de vehículos que indebidamente obstaculicen a aproximación que debe realizar o autobús para que a rampla motorizada alcance o punto correcto de embarque.

2. As zoas destinadas ás paradas con marquesinas para o transporte urbano e suburbano deberán conter os elementos mínimos relacionados no número anterior.

3. Poderanse eximir do cumprimento das previsións recollidas nos dous números anteriores ás paradas e marquesiñas nos ámbitos rurais onde non sexan viables nin operativos os requisitos indicados.

Artigo 99. Autobuses urbanos

1. Os vehículos de estrada, vehículo para o transporte urbano colectivo e de capacidade superior a nove prazas, incluído o condutor deberán cumprir as condicións básicas de accesibilidade que a continuación se relacionan:

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

a) Para estes vehículos, autobuses urbanos, de clase I e clase A, será obrigado o cumprimento da orde CTE/1612/2002, do 25 de xuño, pola que se actualizan os anexos I e II de Real Decreto 2028/1986, do 6 de xuño, sobre as normas para a aplicación de determinadas directivas da CE, relativas á homologación de tipos de vehículos automóbiles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores e vehículos agrícolas, así como de partes e pezas dos devanditos vehículos ou a normativa vixente que o regule.

b) Clase I: Vehículos provistos de zonas para viaxeiros de pé que permiten a circulación frecuente dos pasaxeiros.

1º Capacidade superior a 22 viaxeiros.

2º Clase A: Vehículo deseñado para o transporte de viaxeiros de pé; os vehículos desta clase levan asentos e deben ir preparados para viaxeiros de pé. Capacidade non superior a 22 viaxeiros

c) Autobuses urbanos de piso baixo e de Clase I deberán conter:.

1º Vehículo no que polo menos o 35 % da superficie dispoñible para viaxeiros de pé (ou da súa sección dianteira, no caso dos vehículos articulados, ou do seu piso inferior, nos vehículos de dous pisos) constitúe unha superficie chaira sen chanzos, con acceso como mínimo, a unha porta de servizo.

2º A altura desde a calzada ao piso do autobús por polo menos una das portas de servizo, non ha de ser maior de 250 milímetros. Esta altura poderase medir co sistema de inclinación (Kneeling) activado.

3º Debe existir unha superficie libre de asentos con capacidade para aloxar polo menos a un pasaxeiro en cadeira de rodas. O rectángulo que forma esta superficie, situarase co lado maior paralelo ao eixo lonxitudinal do vehículo. Nesta superficie non poderá existir ningún chanzo nin calquera outro obstáculo.

4º A superficie de aloxamento para unha cadeira de rodas, ha de ter unhas dimensións mínimas de 1.300 milímetros de lonxitude e 750 milímetros de anchuras.

Nesta superficie:

- O pasaxeiro en cadeira de rodas deberá situarse, na superficie mencionada, coa cadeira de rodas mirando cara atrás.

- A persoa viaxando na súa cadeira de rodas deberá apoiar costas e cabeza nun respaldo ou biombo almofado. Unha altura mínima de 1.300 milímetros (para apoio de costas e cabeza) e unha anchura de 300 milímetros (para que a cadeira poida aproximarse por entre as súas rodas traseiras), poden servir como orientación para dimensionar o biombo.

- No espazo reservado para pasaxeiros en cadeira de rodas, instalarase no lateral do vehículo unha barra horizontal de maneira que permita ao pasaxeiro asila con facilidade.

- O itinerario desde a porta de acceso dos pasaxeiros en cadeira de rodas, ata o espazo reservado, será practicable para estes pasaxeiros. Neste itinerario non poderá por tanto existir ningún chanzo ou calquera obstáculo.

5º Solicitud de parada. Instalarase no interior e, no espazo reservado para pasaxeiros en cadeira de rodas un pulsador de solicitude de parada, que indicará ao condutor que un pasaxeiro destas características quere saír do autobús. No exterior do vehículo, á dereita ou esquerda da porta de

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

acceso para pasaxeiros en cadeira de rodas, instalarase un pulsador. Estes pulsadores estarán sinalizados co símbolo internacional de accesibilidade (SIA), o pictograma interior pode á súa vez servir como indicador de reserva do espazo.

6º O ancho libre da porta de acceso dos pasaxeiros en cadeira de rodas, ha de ser maior ou igual a 900 milímetros.

7º Será imprescindible dotar ao vehículo de rampla motorizada ou elevador e sistema de inclinación («Kneeling») para facilitar o acceso ás persoas con mobilidade reducida. O paso desde a rampla ao interior do vehículo non terá cambios de pendente e evitaranse resaltes onde se unen a rampla e o piso do vehículo. No sistema de inclinación lateral, instalarase un dispositivo de seguridade que evite que o vehículo ao descender dane algunha parte do corpo de calquera persoa.

8º Barras e asas. Dispoñerase unha trama completa de barras e asas, sen zonas nas que existan dificultades para agarrarse. A superficie de barras, asas e montantes de suxeición e axuda na progresión interior, deberá ser dun material antiesvarante e cor que contraste coa súa contorna. Deberanse fixar en ambos os lados das portas de servizo varras e/ou asas.

9º Asentos reservados. Polo menos catro asentos próximos á porta de acceso estarán reservados a persoas con mobilidade reducida, non usuarios de cadeiras de rodas, sinalizándoos con pictograma normado. Estes asentos non poderán estar nos pasos de rodas pola excesiva altura. Instalaranse asas nas súas proximidades para axuda nas operacións de sentar/levantarse e suxeición, así como un pulsador de solicitude de parada. O pulsador situarase ao alcance da man. Os repousabrazos, de existir, poderán apartarse facilmente.

10º Farase referencia mediante pictograma, en lugar visible para todos os pasaxeiros, a aceptación de que as persoas cegas poden viaxar acompañadas do seu can guía e as que teñan outras discapacidades, co seu can de asistencia.

11º O piso do vehículo será de materiais que non produzan reflexos e será non esvaradío tanto en seco como en mollado. Se o autobús é de tipo articulado, o pavimento correspondente á articulación, terá un alto contraste en textura e cor con relación ás áreas de pavimento adxacentes.

12º Información para pasaxeiros con discapacidade sensorial. Información exterior. Dispoñerase dun avisador acústico e luminoso nas inmediacións da porta de servizo de entrada co fin de facilitar a localización desta. O avisador acústico indicará mediante voz gravada ou con calquera outra técnica o número e/ou liña do autobús. Información interior. Dispoñerase dun dispositivo que de forma visual e sonora informe sobre parada solicitada e denominación da próxima parada. Para os municipios cun reducido número de vehículos e que por tanto non dispoñen do Sistema de Axuda á Explotación (SAE), este apartado é recomendable.

13º Acondicionamento exterior. O SIA, xa mencionado, fixarase na parte frontal dereita do autobús. A porta que teña os dispositivos de acceso para as persoas en cadeira de rodas, sinalizarase no seu parte exterior e interior co mencionado logotipo de accesibilidade. O autobús dispoñerá no seu exterior de tres letreiros nos que se coloque o número que lle identifica e a liña á que corresponde. Un na parte frontal, outro na traseira e o terceiro no lateral dereito segundo o sentido da marcha.

14º No interior, a liña de bordo do chan de acceso, sinalizarase en toda a súa lonxitude cunha franxa de 3 a 5 centímetros de ancho e cor fortemente contrastada en relación co resto do chan.

15º A información nos paneis luminosos interiores, deberán posuír caracteres gráficos con tamaño segundo norma.

Artigo 100. *Autobuses interurbanos-suburbanos*

1. As condicións básicas de accesibilidade previstas no presente artigo serán de aplicación aos vehículos de estrada, vehículos para o transporte interurbano-suburbano colectivo e de capacidade superior a nove prazas, incluído o condutor. Para estes vehículos, autobuses interurbanos-suburbanos, de clase II, será obrigado o cumprimento da Orde CTE/1612/ 2002, do 25 de xuño, pola que se actualizan os anexos I e II de Real Decreto 2028/1986, do 6 de xuño, sobre as normas para a aplicación de determinadas directivas da CE, relativas á homologación de tipos de vehículos automóbiles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores e vehículos agrícolas, así como de partes e pezas dos devanditos vehículos. Clase II: Vehículos destinados principalmente ao transporte de viaxeiros sentados e deseñados para permitir o transporte de viaxeiros de pé, pero soamente no corredor ou nunha zona que non exceda o espazo previsto para dous asentos dobres. Capacidade superior a 22 viaxeiros.

a) Os autobuses interurbanos-suburbanos de piso baixo deberá posuir as condicións básicas establecidas para os autobuses urbanos de piso baixo.

b) Os autobuses interurbanos-suburbanos con chanzos terán que cumprir as mesmas especificacións que se recollen para os autobuses urbanos de piso baixo e de Clase I no artigo 99.1.c) deste decreto. Agás o apartado 7º relativo á rampa motorizada que deberá substituírse por unha plataforma elevadora.

A altura do primeiro chanzo, o estribo, desde o pavimento a unha das portas de servizo, non excederá da altura establecida pola Directiva Europea. Esta altura poderase conseguir cun chanzo escamoteable ou calquera outro sistema. Os restantes chanzos, en caso de existir, terán unha altura tamén limitada. As tabicas do primeiro e último chanzo estarán sinalizadas mediante bandas fotoluminiscentes e dunha cor que contraste coa superficie destas. As pegadas serán de material non deslizante, tanto en seco como en mollado, de profundidade mínima segundo norma e non voarán sobre a tabica. O extremo exterior de cada pegada sinalizarase con bandas fotoluminiscentes dunha cor que contraste coa superficie destas e de distinta textura.

2. Os autobuses que por distintos motivos (itinerarios ou lonxitude inferior a 9 metros) non poden ser de piso baixo, teñen que cumprir as mesmas especificacións anteditas para os autobuses de piso baixo a excepción de c.2) que nestes casos establece unha nova medida, consistente en que en lugar dunha rampla motorizada nestes autobuses esíxese unha plataforma elevadora.

3. Nos autobuses con chanzos, deberán cumprirse as seguintes condicións:

a) Será imprescindible dotar ao vehículo de plataforma elevadora para facilitar o acceso ás persoas con mobilidade reducida.

b) En relación cos chanzos, a altura do primeiro chanzo, o estribo, desde o pavimento a unha das portas de servizo, non excederá da altura establecida pola Directiva Europea. Esta altura poderase conseguir un chanzo escamoteable ou calquera outro sistema. Os restantes chanzos, en caso de existir, terán unha altura tamén limitada.

As tabicas do primeiro e último chanzo estarán sinalizadas mediante bandas fotoluminiscentes e dunha cor que contraste coa superficie destas. As pegadas serán de material non esvaradío, tanto en seco como en mollado, de profundidade mínima segundo norma e non voarán sobre a tabica. O extremo exterior de cada pegada sinalizarase con bandas fotoluminiscentes dunha cor que contraste coa superficie destas e de distinta textura.

Artigo 101. Transporte ferroviario

1. Condicións de accesibilidade das Estacións.

De forma xenérica, as zonas destinadas ás estacións de transporte ferroviario deberán conter as medidas para garantir a accesibilidade establecidas nas especificacións técnicas de interoperabilidade (ETI) sobre accesibilidade das persoas de mobilidade reducida que estean vixentes segundo as normas da Unión Europea e as prescricións do presente Regulamento.

2. Condicións de accesibilidade dos Aparcadoiros.

Nas zonas destinadas ás estacións de transporte ferroviario nas que exista unha área de aparcadoiro público específico, xestionado por ela, deberán existir prazas de aparcadoiro reservadas para persoas con discapacidade autorizadas e con identificación.

Estas prazas dispoñerán da pertinente sinalización horizontal e vertical, situaranse o máis preto posible da entrada accesible e comunicaranse coa mesma a través dun itinerario así mesmo accesible.

3. Condicións de accesibilidade dos Itinerarios accesibles.

Nas zonas destinadas ás estacións de transporte ferroviario con itinerarios accesibles deberán cumprir as seguintes condicións:

a) Itinerarios exteriores accesibles.

Todos os itinerarios peonís accesibles na contorna inmediata da estación deberán cumprir as especificacións do artigo 8 , o resto de elementos presentes como escaleiras, ramplas, escaleiras mecánicas, corredores rodantes, ramplas mecánicas, ascensores ou outros medios mecánicos de comunicación vertical deberán garantir as condicións de accesibilidade descritas neste documento.

b) Itinerarios interiores accesibles.

Existirá un itinerario peonil interior accesible na estación, que deberá conectar o acceso adaptado da estación cos puntos esenciais da mesma: venda de billetes, información, aseos, cafetería e plataformas.

No caso de que non poidan prestarse todos os servizos de trens desde a plataforma principal máis próximo ao edificio de viaxeiros, asegurárase a existencia dun itinerario accesible ao resto de plataformas que deban utilizarse, evitando a disposición de pasos a nivel nas vías. Para iso a estación deberá contar cos pasos elevados ou subterráneos, cos elementos necesarios, (ramplas, ascensores, plataformas salvaescaleiras, escaleiras mecánicas, ramplas móbiles, etc.), que aseguren unha correcta accesibilidade.

Os niveis de iluminación destes itinerarios interiores accesibles será polo menos de 100 luxes, medidos ao nivel do chan, cunha temperatura de cor máis fría.

O pavimento dos itinerarios interiores accesibles ha de ser de material con acabado superficial non esvaradío.

c) Escaleiras fixas e ramplas.

As escaleiras que non contén con algún dispositivo que permita que sexa salvada por usuarios de cadeiras de rodas non poderán formar parte dun itinerario accesible.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Toda a escaleira e ramplas ha de ter un nivel de iluminación de polo menos 150 luxes medidos no chan e unha temperatura de cor de 4000.º K. No arranque da mesma colocárase unha franxa de pavimento táctil de 120 centímetros, de coloración diferente e ben contrastada co pavimento circundante.

As ramplas fixas nos percorridos principais terán unha anchura libre de paso mínima de 90 centímetros, medido entre varandas.

A superficie do seu chan ha de ter un acabado de material non esvaradío, en seco e en mollado.

d) Escaleiras mecánicas.

Do mesmo xeito que se sinalou no apartado anterior, as escaleiras mecánicas non poderán formar parte dun itinerario accesible.

Toda escaleira mecánica terá polo menos a lonxitude sen pendente, tanto no embarque como no desembarque da mesma e cun nivel de iluminación de polo menos 150 luxes medidos no chan.

Marcarase o bordo e os laterais de cada banzo cunha banda de 5 centímetros de pintura amarela reflectora.

e) Ramplas mecánicas/corredores rodantes.

Toda rampla mecánica ou corredor rodante terá polo menos unha zona de embarque e desembarque cun acordo entre tapiz e pavimento horizontal. Contarán con pasamáns laterais a 90 centímetros de altura, prolongados 45 centímetros, e contrastado a súa cor coa contorna.

As ramplas mecánicas terán unha pendente máxima de 12.º sexagesimais, que equivale ao 21,26% a que non permita que sexa salvada por usuarios de cadeiras de rodas non poderán formar parte dun itinerario accesible.

Han de ter un nivel de iluminación mínimo de 150 luxes, medidos no chan, en toda a súa lonxitude.

f) Pasos elevados e subterráneos.

Os pasos elevados e subterráneos que se utilicen como parte do itinerario accesible do viaxeiro, deberán dispoñer ao longo dos mesmos dunha área libre de obstáculos de 160 centímetros de ancho e unha altura libre de 220 centímetros.

Han de ter un nivel de iluminación mínimo de 100 luxes, medidos no chan, en toda a súa lonxitude.

g) Ascensores de uso público.

As dimensións dos ascensores que se utilicen como parte do itinerario accesible do viaxeiro, deberá dimensionarse para permitir o seu uso a usuarios de cadeiras de rodas coa súa equipaxe e acompañados dunha persoa.

En función de que o camarín teña un ou dous embarques e que neste caso sexan a 90 ou a 180.º a súa planta mínima debe de ser non menos de (ancho x fondo): 110x140 centímetros, 140x140 centímetros e 110x140 centímetros, respectivamente.

h) Varandas e pasamáns.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

As escaleiras e ramplas estarán dotadas de varandas en ambos os lados e a dous niveis. Deberán ser continuas e terminar a unha distancia de 45 centímetros, antes e despois do tramo de escaleiras.

4. Condicións de accesibilidade dos Accesos.

Nas zonas destinadas ás estacións de transporte ferroviario con accesos deberán cumprir as seguintes condicións:

a) Existirá, polo menos, unha porta designada como accesible, de acceso á estación e outra de entrada ás plataformas, no seu caso.

b) Se as portas son automáticas, de corredeira ou batentes, dispoñerán de células fotoeléctricas que controlen a apertura e peche sen ningún perigo para os usuarios.

c) Os pasos controlados terán polo menos un deles cun sistema tipo coitela, tipo guillotina ou batente automático, cun paso con luz libre, non menor de 80 centímetros e cuxos dispositivos de manipulación estarán como máximo a 115 centímetros de altura. Na súa falta, no control haberá de colocarse unha portela coa mesma luz libre mínima, de apertura polo persoal da estación, que garanta o paso dunha cadeira de rodas.

d) O sistema de iluminación exterior dispoñerá dun nivel mínimo de iluminación na entrada principal de 150 luxes medidos a nivel do chan. Se se require iluminación artificial para alcanzar estes niveis, o nivel de iluminación será polo menos 40 luxes superior aos niveis de iluminación da contorna, e cunha temperatura de cor máis fría. Evitarase deixar espazos ensombrecidos.

5. Nas zonas destinadas ás estacións de transporte ferroviario con aseos deberán cumprir as seguintes condicións:

a) Naquelas estacións provistas de aseos, as dimensións mínimas de todas as cabinas de aseos serán de 100 centímetros de ancho por 170 centímetros de longo se a porta abre cara a dentro, e de 150 centímetros se a porta abre cara a fóra. As entradas ás cabinas terán un paso libre mínimo de 65 centímetros. As portas de todas as cabinas terán un rodapés superior ou inferior aberto.

b) Polo menos una das cabinas de cada agrupación ou baterías terá a súa porta cunha anchura de paso libre de 80 centímetros para permitir a súa utilización a usuarios con cadeiras de rodas. A súa sinalización, características e dimensións axustaranse ás especificacións do presente regulamento,

c) Todos os aseos dispoñerán de dispositivos con sinais sonoros e luminosos para casos de emerxencia.

6. Nas zonas destinadas ás estacións de transporte ferroviario con mobiliario, complementos e elementos en beiril, deberán cumprir as seguintes condicións:

a) Todo o mobiliario, complementos e elementos en beiril contrastarán coa súa contorna e terán os seus bordos redondeados.

b) O mobiliario e os complementos estarán situados onde non obstrúan o paso de persoas con discapacidade visual. Como norma xeral, o mobiliario colocarse encaixado, aliñado nun lateral, fóra do itinerario peonil e evitando a instalación daqueles que sexan móbiles.

c) Todos aqueles elementos en beiril que estean por baixo dunha altura de 220 centímetros, que sobresaian máis de 15 centímetros, sinalizaranse mediante un obstáculo no chan ata unha altura máxima de 25 centímetros, que poida ser detectado polo bastón dunha persoa con discapacidade visual.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

d) Non existirán elementos colgados por baixo dunha altura de 220 centímetros.

e) En cada área de descanso, existirá polo menos un espazo dotado de asentos ergonómicos, con respaldo, e colocáense tamén apoios isquiáticos.

7. Nas zonas destinadas ás estacións de transporte ferroviario con mostradores de venda de billetes, información e atención ao cliente deberán cumprir as seguintes condicións:

Onde existan mostradores para venda de billetes, mostradores de información e puntos de asistencia ao viaxeiro, procurarase unha clara identificación dos mesmos e polo menos un mostrador será accesible.

8. Nas zonas destinadas ás estacións de transporte ferroviario con máquinas expendedoras e outros elementos interactivos deberán cumprir as seguintes condicións:

a) Se existen baterías de máquinas para a mesma función ou que expenden o mesmo produto, polo menos una delas deberá estar adaptada para usuarios de cadeiras de rodas.

b) En cada grupo de teléfonos públicos debe instalarse polo menos un deles habilitado para persoas con discapacidade visual, auditiva ou física. Estará sinalizado para o efecto.

c) Procurarase que a localización das máquinas expendedoras facilite a súa localización e que a súa posición varíe na menor medida posible.

9. Nas zonas destinadas ás estacións de transporte ferroviario con elementos de información visual e acústica deberán cumprir as seguintes condicións:

a) Sinalización.

A información visual será lexible en todas as condicións de iluminación xeral, contrastará co fondo sobre o que está presentada e será coherente e simultánea coa información falada que se proporcione.

Os elementos de información (carteis, paneis, monitores, etc.) hanse de colocar en lugares que permitan aos seus lectores aproximarse ou afastarse deles o que lles esixa a súa discapacidade visual ou física. Estarán iluminados directamente, procurando que non se produzan reflexos sobre eles, con cores contrastadas entre fondo e texto. Os anuncios non se mesturasen cos sistemas de información e orientación xerais.

A información tacto-visual darase ás persoas con discapacidade visual ou intelectual.

A sinalización, os símbolos e os pictogramas utilizaranse de modo coherente ao longo de todo o percorrido.

Toda información emitida por megafonía nas plataformas darase simultaneamente en paneis ou monitores accesibles.

Instalarase un bucle de indución magnética conectado coa megafonía, polo menos na zona da plataforma máis utilizada.

b) Plataformas.

Nas plataformas de nova construción as portas dos trens designadas para usuarios de cadeiras de rodas deberá garantir a seguinte distancia libre mínima de 160 centímetros desde o bordo da

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

plataforma aos elementos fixos cuxa dimensión paralela á vía é menor de 100 centímetros, e de 200 centímetros desde o bordo da plataforma aos elementos fixos cuxa dimensión paralela á vía é maior de 100 centímetros e menor de 1000 centímetros.

240 centímetros desde o bordo da plataforma aos elementos fixos cuxa dimensión paralela á vía é maior de 1000 centímetros.

Nas plataformas de nova construción, a cor do material do bordo de plataforma contrastará coa escuridade do oco entre coche e plataforma. A peza de bordo de plataforma será de 60 centímetros de anchura e debe incluír, polo menos, dúas tiras de material non esvaradío.

Xunto á peza de bordo de plataforma hase de colocar unha franxa de solado de botóns de 60 centímetros de anchura de material non esvaradío. Ademais, xunto a esta franxa existirá unha banda de 10 centímetros de anchura de cor amarela viva (preferentemente Pantone 012).

Nas plataformas de nova construción, o pavimento das plataformas será de superficie non esvaradío. O seu acabado superficial será preferentemente continuo e se non o é procurarase evitar as xuntas con anchura maior de 0,5 centímetros e profundidade maior de 0,3 centímetros. Igualmente, evítaranse os debuxos con resaltes ou fendas en posibles pavimentos ou lousas, con colocación «a lume de biqueira».

A zona da plataforma que se prevexa sexa utilizada polos viaxeiros ha de garantir que, uns 15 minutos antes da chegada dos trens e ata 5 minutos despois da súa saída, teña unha iluminación mínima media de 20 lux, medidos ao nivel do chan, cun valor mínimo de 10 lux.

10. Nas zonas destinadas ás estacións de transporte ferroviario con acceso ao tren desde a plataforma deberán cumprir as seguintes condicións:

Nos trens debe existir unha porta a cada lado do mesmo que conecte unha zona adaptada do propio tren coa plataforma, contando ademais con algún dispositivo que cubra a distancia que, no seu caso, exista entre coche e plataforma.

Cando non se harmonizou a altura das plataformas deberase contar cun elevador a bordo (plataforma elevadora) situado ben en cada lado do tren ou ben con equipos móbiles en plataforma, a elixir en función do tipo de tren e da infraestrutura, que permitan cubrir o desnivel existente, no seu caso.

Artigo 102. Transporte marítimo

1. De forma xenérica, as autoridades portuarias e os xestores das estacións marítimas deberán acometer as actuacións precisas para que as instalacións portuarias/interface sexan accesibles de acordo aos disposto no Real Decreto 1544/2007 e as prescricións do artigo seguinte.

2. Na contorna urbana das instalacións portuarias deberá conter as seguintes medidas que a continuación se relacionan:

a) Aparcadoiros.

Nas zonas de estacionamento deberá reservarse un número de prazas de acordo ás prescricións do artigo 64.

Estas prazas deberán estar sinalizadas co símbolo internacional de accesibilidade (SIA) e cos distintivos que establezan a prohibición de aparcar nelas a persoas que non se atopen en situación de discapacidade e posúan a tarxeta de accesibilidade.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

No caso de garaxes ou aparcadoiros con máis dunha planta, estableceranse itinerarios de entrada e saída accesibles e, no caso de que sexa necesaria a instalación dun ascensor, a súa cabina e as portas de entrada serán accesibles, estando colocado o máis preto posible dos espazos reservados para aparcadoiro adaptado e o máis próximos posibles aos itinerarios de acceso.

Tanto as zonas de aparcadoiro reservadas ás persoas con discapacidade como os ascensores accesibles deberán estar dotados dos medios de comunicación suficientes que permitan solicitar asistencia do persoal dos portos en caso de necesidade.

b) Itinerarios peonís.

Deberá haber polo menos un itinerario peonil que conecte as prazas reservadas nos aparcadoiros para as persoas con discapacidade co resto das infraestruturas e instalacións portuarias de uso público, o máis directo posible.

Os itinerarios deberán establecerse garantindo a existencia dun paso libre de calquera obstáculo, cunha anchura tal que permita, como mínimo, o tránsito simultáneo de dúas persoas en cadeiras de rodas, e os posibles desniveis deberán salvarse mediante ramplas co grao de inclinación suficiente para garantir un desprazamento seguro ás persoas con discapacidade e de acordo ao artigo 21.

Os pavimentos deberán ser non esvaradío, e sen resaltes e neles deberán nivelarse as grellas, rexistros, proteccións de ocos e escavas e outros de natureza análoga, como se especifica nos artigos 19 e 20.

3. Na contorna urbana das instalacións portuarias que figuran no número anterior deberán dispoñer dunha información e medidas de acompañamento que cumpran as seguintes condicións:

Co fin de que as persoas con discapacidade poidan dispoñer dunha información o máis ampla posible a efectos de sinalización de elementos e instalacións e en supostos de emerxencia, nas zonas a as que se fixo referencia nos apartados anteriores, dispoñeráse de paneis ou sinalizacións visuais ou en braille, así como de sistemas de megafonía apoiados por bucles de indución magnética.

Nas instalacións portuarias e estacións marítimas deberá dispoñerse dun servizo de acompañamento, en apoio daquelas persoas con discapacidade que así o soliciten e deban desprazarse en cadeiras de rodas, padiolas ou que teñan afectada a visión en máis dun 50 por cento, se esas persoas non fosen acompañadas.

4. Para as persoas xordas e con discapacidade auditiva adoptaranse as medidas especiais adecuadas para que gocen dos medios audiovisuais e accedan á información transmitida por megafonía: bucles de indución magnética, instalación de frecuencia modulada, infravermellos, subtítulos, lingua de signos e outras medidas técnicas.

Respecto das persoas con discapacidade visual hanse de tomar medidas de iluminación, sinalización de asentos en braille (se están numerados), e dotar das posibles axudas técnicas que auxilién na realización da travesía.

Artigo 103. *Portos e estacións marítimas*

1. Os accesos ás edificacións de uso público dos portos e estacións marítimas estableceranse de forma que permitan o libre acceso e o fácil desenvolvemento das persoas con discapacidade cuidando de forma especial os seguintes aspectos:

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

a) Sinalizaranse adecuadamente as portas, paramentos de cristal e outros obstáculos, ben mediante sinais gráficos ou acústicos, que eviten accidentes, de forma especial ás persoas con discapacidade visual.

b) No caso de que existan superficies que se atopen en situación de desnivel respecto dos itinerarios de acceso, deberán establecerse as correspondentes ramplas dotadas de elementos suficientes de seguridade, de acordo ás prescricións da sección 2 do presente título do Regulamento, en canto a calidades dos pavimentos e estrutura das ramplas.

c) Os vestíbulos, salas de espera e zonas de servizo ao público deberán de estar dotados de itinerarios sinalizados mediante sistemas gráficos ou acústicos e adaptados ao seu uso por persoas con discapacidade.

2. Respecto das persoas con discapacidade que non sexan usuarios de cadeiras de rodas, os chans dos devanditos itinerarios deberán ser non esvaradíos, evitando os chans con acabados pulidos, abrillantados e encerados.

3. Para as persoas con discapacidade usuarias de cadeiras de rodas os pavimentos dos itinerarios deberán ser continuos e sen resaltes nestes ámbitos e zonas de espera específica nas que poder, se o desexan, ser atendidos polo persoal da estación ata estar embarcados.

4. O mobiliario próximo aos itinerarios internos dos edificios de uso público, así como o existente nas zonas de servizo e espera, deberá adaptarse de forma que os seus acabados, cantos e esquinas estean redondeados, a efectos de evitar golpes e lesións ás persoas con discapacidade visual, á vez que permitan a maior mobilidade posible e o acceso máis cómodo aos servizos ás persoas usuarias de cadeiras de rodas.

5. Deberán tomarse as medidas precisas para o descanso das persoas con discapacidade física para o seu desprazamento, con asentos e apoios isquiáticos, debendo estar ambos os dispositivos colocados de acordo ás prescricións deste Regulamento.

6. Nos supostos de desniveis de amplo gradiente ou en ausencia de escaleiras adaptadas, instalaranse plataformas elevadoras co fin de salvar aqueles, que deberán ter as dimensións adecuadas para a súa utilización cunha cadeira de rodas e estar provistas de ancoraxes, asas, varandas e demais elementos que garantan a seguridade dos usuarios con discapacidade.

7. As persoas que precisen do acompañamento de cans guía e de asistencia poderán acceder aos edificios e instalacións de uso público dos portos e das estacións marítimas, debendo identificarse os cans cun distintivo de carácter oficial e acreditar o seu posuidor, a requirimento do persoal responsable, que cumpren as medidas a que se atopan sometidos estes cans.

Artigo 104. Transporte aéreo

Serán de aplicación as normas de protección e asistencia recollidas no Regulamento (CE) n.º 1107/2006 do Parlamento Europeo e do Consello, do 5 de xullo de 2006, sobre os dereitos das persoas con discapacidade ou mobilidade reducida no transporte aéreo, aplicables nos termos previstos na devandita norma comunitaria e as prescricións do artigo seguinte.

Artigo 105. Aeroportos

1. No acceso ás zonas e estacións de transporte garantírase o seu uso indiscriminatorio por calquera tipo de persoa, sendo o órgano xestor do aeroporto o responsable de proporcionar unha ruta

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

accesible a unha persoa con discapacidade entre a porta de embarque ou desembarque e a aeronave ou a terminal.

2. Nas zonas e estacións de transporte aereo poderá adoptarse polo órgano xestor as seguintes medidas destinadas ás persoas con discapacidade, procurarase, no ámbito da xestión aeroportuaria, adoptar as seguintes medidas:

a) Alarmas de emerxencia visuais e luminosas, avisos e información visuais mediante rótulos e sistemas de recoñecemento de voz, transcripción de mensaxe oral emitida por megafonía a texto escrito, mediante sistemas de recoñecemento de voz.

b) Sistemas de indución magnética (bucles magnéticos), teléfonos de texto, vídeos subtitulados.

c) Dispoñer, de medios e procedementos de telecomunicación, que permitan ás persoas con discapacidade, e en especial para as persoas con discapacidade visual e auditiva, poder dispoñer de información relativa aos voos, comunicarse con eles mediante algúns dos medios telefónicos e electrónicos ofrecidos por elas para realizar reservas, recibir a confirmación dunha viaxe e o correspondente documento de transporte, nas mesmas condicións que o público en xeral.

d) En todos os ámbitos de uso público nun aeroporto haberán de acondicionarse vías de evacuación accesibles, suficientes en número e en proporción co tamaño do mesmo, na medida en que a infraestrutura o permita, debendo na súa falta o ente xestor do aeroporto arbitrar medidas de asistencia alternativas.

Artigo 106. Transporte por estrada

Serán de aplicación as prescricións do Anexo IV do Real Decreto 1544/2007, do 23 de novembro, polo que se regulan as condicións básicas de accesibilidade e non discriminación para o acceso e utilización dos modos de transporte para persoas con discapacidade e o estipulado no presente Regulamento.

Artigo 107. Transporte en taxi adaptado

1. As entidades locais procurarán, en cadanseu ámbito municipal, que se cumpran as previsións que a normativa estatal e autonómica establece para os taxis adaptados.

2. Estes taxis prestarán servizo de forma prioritaria ás persoas con discapacidade, pero, en caso de estar libres destes servizos, estarán en igualdade cos demais taxis non adaptados para dar servizo a calquera cidadán sen discapacidade.

3. Os vehículos que presten servizo como taxi ou autotaxi accesible deberán satisfacer os requisitos recolleitos na Norma UNE 26.494:2014 referente a Vehículos para o transporte de persoas con mobilidade reducida de capacidade igual ou menor a nove prazas, incluído o condutor ou as súas posteriores modificacións.

4. Os taxis adaptados deberán levar as tarifas escritas en sistema Braille.

Artigo 108. Servizos de transporte especial

1. Aos efectos deste regulamento, considérase servizo de transporte especial (en diante STE) aquel que non ten todas, aínda que poida ter algunha das características dun servizo de transporte ordinario; isto é, regularidade, horarios, tarificación comercial e percorridos fixos, entre outras.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

2. O STE é un servizo que se concibe expresamente para transportar aos cidadáns con un grao máis grave de discapacidade de calquera tipo que por ela non poden ou non queren utilizar os servizos de transporte ordinario, aínda que sexan accesibles. O que pode suceder pola súa grave discapacidade intelectual, sensorial ou física (falta de equilibrio, de coordinación de movementos, incapacidade de manexar ou valerse dunha cadeira de rodas...). Estes STE prestaranse só con vehículos adaptados e con persoal cualificado en todo o proceso do servizo: antes e durante o mesmo.

3. O ámbito en que poden operar os STE non ten límite, pois debe resolver as carencias dos servizos de transporte ordinario. O mínimo debe ser o ámbito municipal, aínda que nas grandes cidades ese ámbito pódese parcelar. Pola contra nos pequenos núcleos de poboación será preciso que preste servizo en ámbitos mancomunados ou comarcais.

4. Os STE han de explotarse mediante unha estrutura de asistencia permanente, con medios humanos e materiais coordinados nun centro de recepción das demandas e control dos medios cos que se responde ás mesmas. O centro estará permanentemente comunicado cos vehículos do STE. De acordo coa entidade do STE e os seus medios poderá ter servizos con regularidade, periodicidade e percorridos fixos. Outros poderán ser creados e/ou modificados polo centro organizativo, con prazo ou instantaneamente.

5. Os concellos, mancomunidades de municipios, comunidades comarcais e comunidades autónomas realizarán estudos técnicos das necesidades de STE da poboación con discapacidade que vive nos seus ámbitos.

6. As mesmas entidades mencionadas no número anterior poñerán en marcha e manterán os STE que dean resposta á demanda habida. Para iso, deberá elaborarse un plan, adecuado á entidade dos STE; o mesmo deberá executarse na súa totalidade, podéndose integrar os STE nos servizos interurbanos á demanda que, para todos os cidadáns, sen exclusión, préstese na Comunidade Autónoma de Galicia. Devanditos plans deberán actualizarse cunha periodicidade non superior a cinco anos e en función das novas necesidades regularase a oferta dos STE para adaptalas ás necesidades dos usuarios.

7. Os vehículos con capacidade ata 9 prazas, incluído o condutor deberán cumprir as condicións básicas de accesibilidade establecidas na Norma UNE 26.494:2014 («Vehículos de estrada. Vehículos para o transporte de persoas con mobilidade reducida. Capacidade igual ou menor a nove prazas, incluído o condutor») e as súas posteriores modificacións. Os vehículos con capacidade superior a 9 prazas deberán cumprir as condicións básicas establecidas na Orde CTE/1612/2002, do 25 de xuño, pola que se actualizan os anexos I e II de Real Decreto 2028/1986, do 6 de xuño, sobre as normas para a aplicación de determinadas directivas da CE, relativas á homologación de tipos de vehículos automóbiles, remolques, semirremolques, motocicletas, ciclomotores e vehículos agrícolas, así como de partes e pezas dos devanditos vehículos.

CAPITULO II Información e sinalización

Artigo 109. Medidas de información

1. Nos servizos e instalacións de entidade poderán adoptarse as seguintes medidas de información aos usuarios dos servizos de transporte accesible:

a) Dispoñer dunha páxina ou sitio da internet onde se recompila e concentra nunha ligazón toda a información dispoñible que poida ser de utilidade para os viaxeiros potenciais con algunha discapacidade.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Con obxecto de que poida ser utilizado correctamente polo maior número posible de usuarios, incluíndo a persoas con diferentes tipos de discapacidade, o contido presentárase de maneira clara, cunha linguaxe accesible e simple e con mecanismos usuais de navegación, segundo as pautas da Iniciativa sobre Accesibilidade Web (Web Accessibility Initiative, WAI, <http://www.w3.org/wai>).

b) Poñeranse a disposición dos posibles viaxeiros con discapacidade folletos informativos, nos formatos que os fagan útiles para o maior número de discapacidades. Conterán un extracto da información precisa para preparar e realizar a viaxe nas mellores condicións posibles, dereitos do viaxeiro con discapacidade, normas de seguridade, protocolos, etc.

c) Se o servizo de transporte contase con outros medios de información, xerais ou convencionais, como guías impresas, estas incluírán unha información polo menos básica sobre a accesibilidade das súas infraestruturas, servizos dispoñibles, etc.

Artigo 110. Tarxetas de accesibilidade

1. De acordo co artigo 32 da Lei de Accesibilidade de Galicia, establécense na Comunidade Autónoma dous tipos de tarxetas de accesibilidade: a tarxeta de estacionamento e a tarxeta de persoas usuarias.

2. A tarxeta de estacionamento, acreditativa da situación das persoas con mobilidade reducida, concederáse a estas, con carácter persoal e intransferible, para favorecer o uso dos transportes privados e para que o seu titular poida gozar das facilidades de estacionamento relacionadas coa mesma.

3. Os concellos terán que aprobar normativas que garantan e favorezan a accesibilidade de persoas con mobilidade reducida, e que, con respecto ás persoas titulares destas tarxetas, serán, como mínimo, as seguintes:

a) Reservas con carácter permanente de prazas de aparcadoiro debidamente sinalizadas para vehículos que transporten persoas con mobilidade reducida. O carácter das prazas debe definir a situación do usuario, se este é o condutor do vehículo, o carácter debe ser permanente e en caso de usuarios que viaxen como acompañantes o carácter da praza debe ser temporal e cunha duración non superior a 10 horas.

Os concellos entre os requisitos para a expedición das tarxetas deberán comprobar a condición das persoas usuarias e determinar se estes requiren de prazas de aparcadoiro permanente ou temporal. Entre os requisitos deberáse requirir: carné de conducir vixente e documento acreditativo da titularidade dun vehículo.

b) As tarxetas con carácter permanente ou temporal diferenciaranse por algunha marca ou resalte de cores na parte frontal da mesma, de forma que permita a súa fácil interpretación.

c) As prazas de aparcadoiro accesible situaranse próximas aos accesos peonís, dentro das zonas destinadas a aparcadoiro de vehículos lixeiros, ben sexan exteriores, interiores ou subterráneos. O número destas prazas non se verá afectado polas políticas restritivas do aparcadoiro que leven a cabo para fomentar a mobilidade sustentable.

d) Queda prohibida a vinculación exclusiva dunha ou varias prazas concretas de aparcadoiro a unha ou varias tarxetas de estacionamento expedidas.

e) Ampliación do límite de tempo cando este estivese establecido para o aparcadoiro de vehículos de persoas con mobilidade reducida.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

f) Autorización para que os vehículos ocupados polas devanditas persoas poidan deterse na vía pública durante o tempo imprescindible e sempre que non entorpezan a circulación rodada ou peonil.

4. A tarxeta de persoas usuarias, acreditativa da situación das persoas con mobilidade reducida, concederáse a estas, con carácter persoal e intransferible e con validez en todo o ámbito da Comunidade Autónoma de Galicia, para favorecer o uso dos transportes públicos.

5. Os concellos terán que aprobar normativas que garantan e favorezan a accesibilidade de persoas con mobilidade reducida, e que, con respecto ás persoas titulares de tarxetas, serán, como mínimo, as seguintes:

a) Reserva de prazas nos transportes públicos.

b) Condicións para a bonificación nas tarifas dos transportes de competencia municipal para as persoas que dispoñan da tarxeta de accesibilidade.

6. De conformidade co artigo 32 da Lei de Accesibilidade de Galicia, a Administración local velará, mediante as accións de seguimento e vixilancia que estime oportunas, para evitar o uso indebido destas tarxetas, podendo retiralas unha vez comprobado un uso indebido e reiterado das mesmas.

Artigo 111. Expedición das tarxetas de accesibilidade

1. As tarxetas de accesibilidade terán validez en todo o territorio da Comunidade Autónoma de Galicia, correspondendo ao concello en que resida a persoa solicitante a súa expedición, previa acreditación da súa condición de persoa con mobilidade reducida, segundo o baremo establecido no Real Decreto 1971/1999, do 23 de decembro, de procedemento para o recoñecemento, declaración e cualificación do grao de discapacidade.

2. Serán beneficiarios as persoas con discapacidade con recoñecemento de grao de discapacidade superior ou igual ao 33%, e con mobilidade reducida, ou que teñan recoñecida unha discapacidade visual que implique un grao de limitacións na actividade igual ou superior ao 75%, diferenciándose entre condutores e usuarios de vehículos, segundo as prescricións do artigo anterior.

3. A condición de mobilidade reducida será determinada pola consellería competente en materia de atención ás persoas con discapacidade. Para iso utilizarase o baremo da seguinte táboa:

	SI	NON		
A) Persoa usuaria ou confinada en cadeira de rodas				
B) Depende absolutamente de dous bastóns para deambular				
C) Pode deambular pero presenta condutas agresivas ou molestas de difícil control, a causas de graves deficiencias intelectuais que dificulten a utilización de medios normalizados de transporte.				
	Non ten dificultade	Limitación leve	Limitación grave	Limitación moi grave (non pode)
D) Deambular en terreo chaira	0	1	2	3
E) Deambular en terreo con obstáculos	0	1	2	3
F) Subir ou baixar un tramo de escaleiras	0	1	2	3

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

G) Exceder un chanzo de 40 cm.	0	1	2	3
H) Sosterse en pé nunha plataforma dun medio normalizado de transporte	0	1	2	3
TOTAL				

Considerarase a existencia de dificultades de mobilidade sempre que o usuario atópese incluído nalgunha das situacións descritas nos apartados A), B) e C).

Se o solicitante non se atopa incluído en ningunha das situacións anteriores, aplicaranse os seguintes apartados D), E), F), G) e H), sumando as puntuacións obtidas en cada un deles. Considerarase a existencia de dificultades de mobilidade sempre que o usuario obteña nestes apartados unha puntuación superior a 7.

4. A tarxeta de estacionamento expedirase en beneficio da persoa con discapacidade, será persoal e intransferible e utilizarase unicamente pola persoa titular da mesma para os seus desprazamentos, cando conduza un vehículo ou sexa transportada no mesmo . Calquera uso distinto do descrito con anterioridade considérase un uso inapropiado da mesma.

5. As tarxetas de estacionamento expedidas a favor de persoas xurídicas estarán vinculadas a un número de matrícula de vehículo.

Artigo 112. *Tarxetas de estacionamento para persoas con dificultades de mobilidade*

1. Ademais das tarxetas de accesibilidade poderán expedirse tarxetas de estacionamento a persoas que debido ás patoloxías derivadas do seu estado de saúde ou enfermidade vexan condicionada a súa mobilidade.

2. Estas tarxetas de estacionamento concederanse, con carácter persoal e intransferible, a quen acredite mediante certificado médico a situación que condiciona a súa mobilidade coa vixencia que en cada caso corresponda.

3. Os concellos poderán aprobar normativas para que, nos casos que eles determinen, expídanse estas tarxetas coas características e limitacións que consideren para cada caso.

4. O Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Supresión de Barreiras poderá propoñer aos concellos de Galicia a expedición de tarxetas de estacionamento para colectivos de persoas con determinadas enfermidades ou que sufrisen algunha operación que condicionen gravemente a súa mobilidade.

CAPÍTULO III

Continuidade espacial urbana

Artigo 113. *Elementos complexos*

Calquera intervención espacial que se relacione cos capítulos anteriores poderá desenvolverse contemplando todas as actuacións de accesibilidade universal dun modo integrado, co fin de conseguir unha continuidade entre os espazos, garantindo a accesibilidade universal do conxunto. Cando esas intervencións relacionen dúas ou máis actuacións espaciais contidas nos capítulos anteriores, no plan de accesibilidade universal que se redacte, poderán delimitarse ámbitos de intervencións integradas sobre eses espazos, que se denominarán ámbitos de actuación integral complexos.

TÍTULO IV

Disposicións sobre accesibilidade na comunicación

Artigo 114. Accesibilidade dos sistemas de comunicación e sinalización

1. De conformidade co disposto no artigo 34 da Lei 10/2014, do 3 de decembro, as Administracións Públicas de Galicia promoverán a supresión de barreiras na comunicación e o establecemento de mecanismos e alternativas técnicas e humanas, como os/as intérpretes de lingua de signos, que fagan accesibles os sistemas de comunicación e sinalización a toda a poboación, en todos os ámbitos e segundo o establecido na Lei 27/2007, do 23 de outubro, pola que se recoñecen as linguas de signos españolas e regúlanse os medios de apoio á comunicación oral das persoas xordas, con discapacidade auditiva e xordocegas, así como o estipulado no presente Regulamento. Empregarase, así mesmo, o sistema de lectura fácil e adaptaranse os sistemas de comunicación para facelos accesibles e comprensibles para todas as persoas.

2. Tamén se fomentará a formación de profesionais intérpretes da lingua de signos e de guías intérpretes de persoas xordas, con discapacidade auditiva e persoas sordocegas, de modo que se facilite a comunicación directa á persoa, promovendo así mesmo a existencia nas distintas administracións públicas deste persoal especializado.

3. Os medios de comunicación audiovisual dependentes das administracións públicas de Galicia realizarán e manterán, debidamente actualizado, un plan de medidas técnicas que permita gradualmente, mediante a incorporación da subtitulación, a audiodescrición e a interpretación en lingua de signos, garantir o dereito á información ás persoas con discapacidade, nos termos establecidos especificamente na lexislación xeral audiovisual.

4. Así mesmo, garantirase o dereito das persoas xordas, con discapacidade auditiva ou sordocegueira a acceder acompañadas dos profesionais da lingua de signos e dos medios de apoio á comunicación oral a todos os ámbitos de participación, sexan dá carácter público ou privado, cando a persoa con discapacidade auditiva ou sordocegueira así o requira.

CAPITULO I

Sistema de comunicación

Artigo 115. Tecnoloxías de información e comunicación

1. As Administracións Públicas da Comunidade Autónoma de Galicia promoverán a inclusión, nos pregos de cláusulas administrativas dos procedementos de adquisición de equipos informáticos, de criterios que valoren a adquisición de material con características que permitan adaptalos ás circunstancias persoais dos/as usuarios/as.

2. As oficinas xerais e os puntos de información e atención ao cidadán da Comunidade Autónoma de Galicia estarán dotadas de equipos informáticos cun computador coas adaptacións pertinentes respecto ao monitor, teclado, rato e demais partes deste, para facilitar o seu uso por persoas con distintas capacidades. A situación e o mobiliario ao servizo do devandito computador cumprirán coas condicións que lle sexan de aplicación, fixadas para o mobiliario no artigo 81 .

3. As Administracións Públicas da Comunidade Autónoma de Galicia promoverán a inclusión nos pregos de cláusulas administrativas dos procedementos de adquisición ou deseño de programas informáticos destinados ao seu uso polos cidadáns, de criterios que valoren a adquisición daqueles que alcancen niveis de accesibilidade superiores aos fixados pola normativa estatal.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

4. En relación ás páxinas web, todas as páxinas da internet das Administracións Públicas da Comunidade Autónoma de Galicia poderán ser visitadas utilizando diferentes dispositivos, así como diferentes navegadores web e, no seu caso, aplicacións de apoio á navegación e tecnoloxías asistidas, cumprindo en todo momento as pautas de accesibilidade marcadas pola normativa existente e as estipuladas no artigo 109.

5. As páxinas da internet terán un deseño e unha estrutura de navegación claros e coherentes, presentando contidos cun deseño que teña en conta os criterios de lectura fácil na exposición da información, de maneira que a súa comprensión e iteración sexa sinxela por parte de todas as persoas usuarias, incluíndo a aquelas con distinta capacidade intelectual.

6. As Administracións Públicas da Comunidade Autónoma de Galicia promoverán a inclusión nos pregos de cláusulas administrativas dos procedementos de contratación do deseño de páxinas Web destinados ao seu uso pola cidadanía, de criterios que valoren aquelas que alcancen niveis de accesibilidade superiores aos fixados pola normativa estatal.

CAPITULO II

Sistemas de información

Artigo 116. *Teléfono de atención ao cidadán*

1. As oficinas de atención ao cidadán das Administracións Públicas da Comunidade Autónoma de Galicia estarán dotadas cun teléfono de uso público que cumprirá coas especificacións recollidas no artigo 34 . Ademais os devanditos teléfonos deben dispoñer da función de mans libres ou permitir a instalación de mans libres, ter volume axustable, dispoñer dun sistema que evite a interrupción da comunicación en caso de marcación lenta e ser compatibles con audiófonos con ou sen bobina auditiva.

2. As Administracións Públicas da Comunidade Autónoma de Galicia promoverán a creación de aplicacións ou programas ou aplicacións informáticos accesibles para os teléfonos móbiles, que permitan a realización de trámites ou a obtención de información desde estes dispositivos por todas as persoas. Así mesmo, procurarán dispoñer de bucles magnéticos portátiles para persoas usuarias de aparellos para a amplificación da audición.

Artigo 117. *Televisións autonómicas*

1. As persoas titulares de licenzas para a prestación de servizos de comunicación audiovisual televisivos de ámbito autonómico, cumprirán cos niveis de accesibilidade fixados pola normativa básica estatal. O prestador do servizo de comunicación audiovisual deberá informar os usuarios da existencia de subtitulación, emisión en lingua de signos e audiodescrición e da maneira de acceder a elas.

2. A Administración da Comunidade Autónoma de Galicia, nas bases dos concursos para o outorgamento de licenzas para a prestación dos servizos de comunicación audiovisual televisivos de ámbito autonómico, presentarán criterios de adxudicación que valoren as ofertas cuns niveis de accesibilidade superiores aos mínimos esixidos na parágrafo anterior e na normativa básica estatal.

Artigo 118. *Publicidade institucional*

1. As campañas institucionais de comunicación e publicidade da Comunidade Autónoma de Galicia en soporte audiovisual, cumprirán co prescrito no Real Decreto 1494/2007 , do 12 de novembro, polo que se aproba o Regulamento sobre as condicións básicas para o acceso das persoas con

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

discapacidade ás tecnoloxías, produtos e servizos relacionados coa sociedade da información e medios de comunicación social.

CAPÍTULO III Elementos interactivos

Artigo 119. Comunicación Interactiva

1. Os caixeiros automáticos, sistemas de chamada ou apertura, máquinas expendedoras, elementos de comunicación informatizados e demais elementos que, para o seu funcionamento, requiran da interacción das persoas deberán axustarse ao establecido nos números seguintes.

2. Os elementos manipulables instalaranse en espazos facilmente localizables e accesibles, e cumprarán as características dispostas no artigo 34.

3. A información principal contida nos elementos manipulables será accesible mediante a incorporación de macrocaracteres, altorrelevo e braille, incorporándose dispositivos de información sonora.

4. No caso de que o elemento manipulable dispoña de pantalla, esta instalarase lixeiramente inclinada entre 15º e 30º, a unha altura entre 1,00 e 1,40 metros, asegurando a visibilidade dunha persoa sentada.

5. Os elementos manipulables que dispoñan de medios informáticos de interacción co público poderán contar coas adaptacións precisas que permitan o uso do braille, ou a conversión en voz e a ampliación de caracteres.

6. Os puntos de chamada para recibir asistencia deberán cumprir as seguintes condicións:

a) Estar comunicados mediante un itinerario accesible cunha entrada principal accesible ao edificio de acordo ao artigo 77.

b) Contar cun sistema intercomunicador mediante un mecanismo accesible cun rótulo indicativo da súa función que permita a comunicación bidireccional con persoas con discapacidade auditiva.

CAPÍTULO IV Símbolo internacional de accesibilidade

Artigo 120. Símbolo Internacional de Accesibilidade

De conformidade co disposto no artigo 36 da Lei 10/2014, do 3 de decembro, co obxecto de identificar o acceso e posibilidades de uso de espazos, instalacións e servizos accesibles deberase sinalar permanentemente co Símbolo Internacional de Accesibilidade (SIA) homologado o seguinte:

a) Os itinerarios peonís accesibles dentro de áreas de estancia, cando existan itinerarios alternativos non accesibles.

b) As prazas de aparcadoiro reservadas para persoas con mobilidade reducida e os itinerarios peonís accesibles de acceso a elas, incluíndo as reservadas en instalacións de uso público.

c) As cabinas de aseo público accesibles.

d) As paradas do transporte público accesible, incluídas as de taxi nas que exista un servizo permanente de vehículo adaptado.

2. Así mesmo, a identificación sinalarase nos vehículos e medios de transporte públicos accesibles, así como os puntos de acceso a estes nos casos de taxis, autobuses e trens.

Artigo 121. Características do Símbolo Internacional de Accesibilidade

O deseño, estilo, forma e proporción do Símbolo Internacional de Accesibilidade corresponderase co indicado pola Norma Internacional ISO 7000 referencia 0100, que regula unha figura en cor branca sobre fondo azul Pantone Reflex Blue.

TITULO V

Acceso aos bens e servizos a disposición do público e relacións coas Administracións Públicas

Artigo 122. Acceso aos bens e servizos das Administracións Públicas de Galicia

As Administracións Públicas da Comunidade Autónoma de Galicia facilitarán ás persoas con discapacidade o acceso e a utilización da información a disposición do público, mediante o uso adecuado de sistemas e medios que combinen a comunicación auditiva, táctil e visual. Así mesmo, promoverán que os textos e información de interese público relevantes así como os formularios de utilización frecuente sexan suministrados en formato de lectura fácil, Braille e vídeos de lingua de signos.

Artigo 123. Administración electrónica

A información que proporcione as Administracións Públicas da Comunidade Autónoma de Galicia a través das súas páxinas web irán incorporando progresivamente os avances e os novos sistemas que favorezan o acceso e a utilización das comunicacións, seguindo as prescricións do artigo 109. As páxinas cumprirán, como mínimo, o nivel de accesibilidade establecido no Real Decreto 1112/2018, do 7 de setembro, sobre accesibilidade dos sitios web e aplicacións para dispositivos móbiles do sector público e demais normativa de aplicación e conterán a información referente ao devandito nivel e a data na que se realizou a última revisión das condicións de accesibilidade.

Artigo 124. Oficinas de atención ao público

1. As Administracións Públicas da Comunidade Autónoma de Galicia determinarán as Oficinas que haberán de axustarse ás condicións de accesibilidade previstas neste regulamento e fará pública unha relación das mesmas que estará, permanentemente actualizada, a disposición pública.

2. Das oficinas de atención ao cidadán deberán situarse en contornas que garantan o acceso das persoas con discapacidade. A estes efectos, para a súa ubicación terase en conta o seguinte:

a) Con carácter preferente e sempre que resulte posible, a Oficina situarase en planta a nivel da vía pública. En caso contrario, deberá dispoñer dun itinerario accesible de acordo ás prescricións do artigo 88 cuxas características permitan o seu uso autónomo e seguro por calquera persoa con discapacidade.

b) A Oficina debe estar correctamente sinalizada visualmente desde o exterior, de tal forma que sexa facilmente identificable. A sinalización deberá ser deseñada de modo que resulte intelixible e comprensible por parte das persoas con discapacidade intelectual, de acordo ás prescricións do artigo 65. No seu interior deberá figurar unha liña no chan que marque o camiño entre o acceso de seguridade e a oficina de asistencia. Esta liña deberá ser durante todo o percorrido de pavimento podotáctil e dunha cor diferente ao do pavimento.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

c) As Oficinas de Atención ao Cidadán, no caso de dispoñer de prazas de aparcadoiro, reservarán un número suficiente de prazas, convenientemente sinalizadas, destinadas en exclusividade a persoas con mobilidade reducida, con dimensións de acordo ás prescricións do artigo 93 se son dentro de edificacións e do artigo 64 do presente Regulamento no resto dos casos, garantindo a existencia de itinerarios accesibles entre as prazas e a propia Oficina.

Artigo 125. Recursos humanos e materiais

1. Garantirase a dispoñibilidade dos documentos e impresos destinados ao cidadán en condicións de plena accesibilidade para persoas con discapacidade, mediante a súa localización en estantes, dispensadores ou outro mobiliario que permitan a máxima autonomía para obtelos.

2. As persoas con discapacidade poderán requirir documentos en formatos alternativos co uso de tipografías grandes ou ampliadas, en braille, ou a atención de persoal de apoio para facilitar o seu enchemento.

3. Os documentos e impresos deberán estar en todo caso dispoñibles nas correspondentes páxinas web e en formato electrónico accesible en calquera das linguas oficiais da Comunidade Autónoma de Galicia.

4. Na formación do persoal da Administracións Públicas da Comunidade Autónoma de Galicia encargado da prestación de servizos de atención ao cidadán atenderase especialmente ao coñecemento das distintas discapacidades e as súas consecuencias no desenvolvemento dos servizos de atención, no trato e interacción coas persoas con discapacidade e no uso de medios auxiliares facilitadores do devandito trato.

TÍTULO VI

Planificación, medidas de control e fomento ou promoción

CAPÍTULO I

A planificación na accesibilidade

Artigo 126. O Plan de accesibilidade

1. As Administracións Públicas deberán elaborar plans de accesibilidade, no ámbito das súas propias competencias, que identifique, defina, avalíe e propoña as actuacións prioritarias para que o territorio, as edificacións, os espazos públicos urbanizados, o sistema de transportes, os produtos, os servizos e a comunicación alcancen, gradual e progresivamente as condicións de accesibilidade establecidas polo presente decreto mediante axustes razoables,.

2. Os plans de accesibilidade elaborados polas Administracións Públicas serán os documentos que dimensionan económica e temporalmente as actuacións necesarias para a mellora da accesibilidade universal. A tales efectos, deben conter unha delimitación dos ámbitos de intervención prioritarios e unha diagnose das condicións de accesibilidade existentes; determinar as actuacións necesarias para mellorar a accesibilidade nos ámbitos prioritarios; incluír unha estimación orzamentaria das actuacións; e establecer un plan de etapas.

3. Os entes locais terán que elaborar plans estratéxicos municipais de accesibilidade u con formulación das actuacións para adaptar as vías públicas, os parques e os demais espazos de uso público ás normas de accesibilidade nos termos sinalados no artigo 5.4 da Lei 10/2014, do 3 de decembro.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Artigo 127. Participación

1. As Administracións Públicas deberán garantir un proceso participativo na elaboración dos plans de accesibilidade, con atención especial dos distintos colectivos de persoas con discapacidade.
2. As organizacións representativas de persoas con discapacidade e das súas familias participarán, nos termos que establecen as leis e demais disposicións normativas, na elaboración, execución, seguimento e avaliación das políticas oficiais que se desenvolven na esfera das persoas con discapacidade.

Artigo 128. Modificacións dos Plans de accesibilidade e Publicidade

1. Os Plans de accesibilidade poden ser obxecto de modificacións e poden incorporar novas actuacións ou modificar a programación cando sexa necesario por razóns ou circunstancias xustificadas.
2. Os plans de accesibilidade das Administracións Públicas de Galicia, con todos os seus documentos serán públicos, segundo o recollido na normativa de transparencia, podendo consultarse por calquera medio que permita acceder aos mesmos.

Artigo 129. O Plan Galego de Accesibilidade

1. Ao amparo das determinacións contidas na Disposición Final Segunda da Lei 10/2014, do 3 de decembro, de accesibilidade, a Xunta de Galicia aprobará o Plan Galego de Accesibilidade.
2. O obxecto do Plan Galego de Accesibilidade é habilitar os mecanismos e ferramentas necesarias para incorporar a accesibilidade universal como elemento básico e transversal en todos os ámbitos públicos e privados, co fin de garantir a vida independente e a igualdade de oportunidades de todas as persoas.
3. O Plan Galego de Accesibilidade terá como marco de referencia europeo a Convención sobre os dereitos das persoas con discapacidade das Nacións Unidas, aprobada o 13 de decembro de 2006, a Carta dos dereitos fundamentais da Unión Europea e a Estratexia Europea sobre discapacidade. O marco estatal de referencia é o Real Decreto Lexislativo 1/2013, do 29 de novembro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Xeral de dereitos das persoas con discapacidade e da súa inclusión social, e a Estratexia Española sobre Discapacidade. Así mesmo, o plan elaborárase tendo en conta o marco normativo autonómico vixente e as estratexias e plans que lle poidan afectar transversalmente.
4. O Plan Galego de Accesibilidade terá un contido mínimo, no que se incluírá unha análise e diagnóstico, a definición de ámbitos de actuación, a definición de retos e obxectivos estratéxicos, as propostas de liñas de actuación prioritarias por obxectivo, o orzamento e un plan de etapas.

De acordo co Plan Galego de Accesibilidade e os obxectivos establecidos nel definiranse as tarefas e actuacións a través de plans de acción periódicos.

5. Na análise estudaranse os elementos que inciden na consecución dunha sociedade accesible e inclusiva definidos no artigo 4. Así mesmo, consideraranse como elementos de análises os ámbitos de actuación definidos no Real Decreto Lexislativo 1/2013, do 29 de novembro, e nas Estratexias Europea e Española aprobadas no momento de redacción do plan.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

6. A partir do diagnóstico o plan definirá os obxectivos estratéxicos en materia de accesibilidade universal, desenvolvendo para eles liñas de actuación prioritarias. O plan complementarase con plans de acción periódicos que establecerán as actuacións concretas en cada liña de actuación prioritaria.

7. O Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Supresión de Barreiras será o Órgano responsable do seguimento e control do plan, no que participará tamén no seu deseño e aplicación segundo indica a Lei galega de Accesibilidade.

8. Finalizado o período de vixencia dun plan de acción, o Consello Galego para a promoción da accesibilidade e supresión de Barreiras realizará unha avaliación integral do Plan Galego de Accesibilidade e o seu grao de implementación, que axude a definir o plan de acción correspondente do seguinte período.

Artigo 130. Os Plans Sectoriais de Accesibilidade

1. Poderanse elaborar Plans de Accesibilidade Universal que atendan a políticas sectoriais

2. O ámbito dos Plans Sectoriais xustificarase no propio obxecto do plan, podendo ser este municipal, supramunicipal ou afectar a todo o territorio galego. Devanditos plans conterán unha análise específica do sector de que se trate, para definir os retos e obxectivos estratéxicos en relación co elemento sectorial sobre o que se pretenda actuar.

3. O contido do documento completarase coa proposta de liñas de actuación prioritarias e os seus correspondentes plans de acción.

4. Os Plans Sectoriais de Accesibilidade Universal estarán aliñados co Plan Galego de Accesibilidade e con outras estratexias que lle sexan afíns.

Artigo 131. Os Plans de Accesibilidade Universal Municipais

1. Cada municipio deberá elaborar un Plan de Accesibilidade Universal Municipal, que debe axustarse ao disposto con carácter xeral nos artigos 126 e 132 deste decreto, propoñendo actuacións prioritarias, dun modo integrado, no seu termo municipal.

2. O Plan de Accesibilidade Universal Municipal é o documento de planificación orzamentaria que expresa unha proposta de política municipal integral de mellora da accesibilidade universal, sendo a ferramenta crave para a programación de actuacións que colaboren na consecución gradual dun modelo urbano e social accesible para que todas as persoas.

3: O obxecto do Plan de Accesibilidade Universal Municipal é o de propoñer todas as actuacións prioritarias relacionadas coa accesibilidade universal, de forma planificada, coherente e integrada con outros plans e estratexias, e programalas no tempo para posibilitar a construción dun modelo urbano accesible, tendo en conta a eficiencia do gasto público.

4. O Plan de Accesibilidade Universal municipal avaliará o nivel de accesibilidade que existe nos espazos e edificios públicos, nos transportes, na comunicación e nos servizos da administración pública, definirá as actuacións necesarias para mellorar as súas condicións de accesibilidade, valoraráas, priorizará e propoñerá un plan de etapas para a súa execución.

5. A Administración Municipal debe informar á consellería competente en materia de atención ás persoas con discapacidade sobre a aprobación dos plans de accesibilidade e as súas revisións, así como dos datos que lles sexan requiridos para efectuar o seguimento da execución dos devanditos plans.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Artigo 132. Criterios de intervención xerais

1. Para os efectos de decidir as actuacións que se inclúen nun Plan de Accesibilidade Universal , as Administracións Públicas terán en conta os seguintes criterios de intervención:

- a) A consecución dun modelo urbano e social accesible para todas as persoas.
- b) A incorporación, no plan de etapas, das actuacións que permitan ir desenvolvendo o modelo que se propoña de forma gradual.
- c) A eficiencia do gasto público.
- d) A coherencia con outros plans, programas e estratexias.
- e) A coordinación coas Administracións Públicas.
- f) A definición de ámbitos de intervención prioritarios, actuacións crave e priorización de actuacións no tempo.
- g) A inclusión de actuacións integradas nos ámbitos prioritarios definidos polo Plan evitando a rotura da cadea de accesibilidade.

2. As actuacións definiranse optimizando unha serie de variables tales como:

- a) Facilitar as actividades da vida diaria ao maior número de persoas posible.
- b) Minimizar os percorridos das persoas usuarias para acceder aos servizos, espazos e edificios de uso público máis frecuentados.
- c) Maximizar a accesibilidade á cadea do transporte ou mobilidade.
- d) Minimizar as friccións dos fluxos peonís con outros fluxos, como os do tráfico rodado.
- e) Enlazar e comunicar os parques, prazas e espazos libres públicos en xeral, instalacións culturais, deportivas, de lecer e espectáculos, centros sanitarios e asistenciais, os elementos da infraestrutura verde, ou similares, en especial aqueles elementos que teñan o carácter de dotacións xerais.
- f) Facilitar o acceso físico e sensorial aos elementos naturais (vexetación, auga ou outros elementos.) existentes nos espazos exteriores e nos interiores das edificacións.

Artigo 133. Contido dos Plans de Accesibilidade Universais

1. O contido dos plans de accesibilidade universal comprenderá a xustificación, orzamento, etapas de desenvolvemento, seguimento e nivel de avance e descrición gráfica, recollidas nos documentos que se indican nos números seguintes.

2. A xustificación do plan recollerase nunha memoria co seguinte contido:

- a) **Introdución:** obxecto, promotor, antecedentes, marco normativo ou de referencia, relación con outros plans e programas, e outros que se consideren necesarios para unha mellor comprensión do documento.
- b) **Análise e diagnóstico:** Conterá unha análise social, referido á composición social por idades e por necesidades de accesibilidade, e unha análise e diagnóstico de carácter xeral, Neste último,

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

solicitaranse e analizarán os datos que permitan ter unha información básica do municipio e que contribúan a establecer as necesidades xerais de actuación en materia de accesibilidade universal. Partirase da análise das estratexias e políticas da entidade local con incidencia na accesibilidade universal, co obxecto de coñecer as actuacións levadas a cabo, en execución e en fase de proxecto e planificación. Tamén se estudarán, entre outras, as actuacións xerais de accesibilidade ao transporte público, aos servizos da administración e outras cuestións que afecten de forma transversal á accesibilidade universal do municipio.

c) Delimitación dos ámbitos prioritarios. Serán ámbitos prioritarios de intervención para a definición de actuacións locais os seguintes:

1º Con carácter xeral, os ámbitos que, por ter alta densidade de poboación, garanten, con actuacións locais, o maior número posible de beneficiarios. Neses ámbitos é onde as actuacións sobre o espazo público e os equipamentos públicos garanten a accesibilidade ao maior número posible de persoas.

2º As zonas que concentren os itinerarios de maiores fluxos peonís.

3º As zonas de maior densidade de equipamentos e de espazos libres públicos.

4º As zonas de maior intensidade comercial.

5º As zonas de maior intensidade de actividades de lecer e tempo libre.

6º Os barrios con alta densidade de poboación e antigüidade na urbanización.

7º Os barrios con alto grao de envellecemento da poboación.

8º Os barrios con elevada presenza de persoas con discapacidade.

9º Os ámbitos que melloren a accesibilidade da cidadanía aos bordos litorais e fluviais, aos espazos naturais protexidos, á infraestrutura verde e ás dotacións xerais do municipio.

d) Descrición, análise e diagnóstico dos ámbitos prioritarios. Deberase analizar e valorar esta información que se considera indispensable para identificar e priorizar itinerarios e sectores sobre a base de datos demográficos e de mobilidade peonil. Así mesmo, trátase de coñecer as principais necesidades concretas de mobilidade da poboación con algunha discapacidade ou de determinados colectivos con mobilidade reducida, así como identificar os principais polos de xeración e atracción das súas viaxes.

Para a realización desta análise deberá tomarse como base de partida a información que puidese solicitarse do movemento asociativo, dos organismos oficiais estatísticos e de institucións. Ao mesmo tempo, mediante o traballo de campo que se considere necesario e a análise dos datos facilitados pola entidade municipal, definirase o diagnóstico da situación actual en relación coa accesibilidade dos diferentes ámbitos de estudo prioritarios: viario e espazos públicos, edificios públicos, transporte público e comunicación/ información.

e) Identificación de elementos estruturantes do modelo base accesible do ámbito concreto. Serán elementos estruturantes de análises e actuación sobre eles, asociados aos ámbitos prioritarios, os elementos seguintes:

1º Con carácter xeral, aqueles que beneficien ao maior número posible de persoas.

2º Os que xa se previron, en materia de accesibilidade, noutros plans e programas (Plan de mobilidade urbana sustentable, Estratexia de desenvolvemento urbano sustentable, etc.).

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

3º Itinerarios, espazos públicos e edificios públicos de concorrencia alta ou media, dotacións xerais do municipio, e outros casos de concorrencia baixa que utilicen habitualmente persoas con mobilidade reducida .

4º Espazos de conexión física e sensorial cos elementos naturais dos bordos litorais e fluviais, espazos naturais protexidos, infraestrutura verde, etc.

5º Aqueles elementos caracterizados como complexos que colaboren substancialmente na consecución dun modelo urbano e social accesible.

f) Proposición de actuacións de carácter xeral, que afectan a todo o termo municipal (transporte público, servizos da administración, sensibilización social, formación, e outras).

g) Proposición de actuacións de carácter local, asociadas aos ámbitos prioritarios de intervención.

h) Xustificación das actuacións xerais e locais na xeración dun modelo urbano e social accesible: As actuacións que se pretendan han de desenvolverse de forma integral colaborando o desenvolvemento dun modelo de cidade accesible.

3. A avaliación de custos que figure no Orzamento terá un carácter aproximado, aos sóos efectos da inclusión das consignacións específicas para o financiamento de dita propostas de actuación en cada exercicio orzamentario.

4. A documentación gráfica constará de:

a) Fichas relacionadas coas actuacións xerais.

b) Fichas individuais das actuacións locais nos ámbitos prioritarios:

1) Das edificacións, instalacións e equipamentos

2) Do viario público.

3) Dos espazos libres e zonas verdes públicas.

4) Das infraestruturas de servizos

5) Dos nodos de transporte público.

6) Dos elementos complexos que contribúan substancialmente á consecución dun modelo accesible: Estas actuacións complexas refírense ás asociacións de problemas de accesibilidade que relacionan de forma directa edificacións, viarias e con prazas ou espazos públicos urbanos, configurando un ámbito de intervención integral complexo.

7) Fichas de análises de actuacións singulares: Estas fichas refírense a actuacións dentro dos ámbitos prioritarios que non estean contidas nas outras categorías de fichas.

Artigo 134. Tramitación dos Plans de Accesibilidade Universal

1. O órgano competente acordará o inicio do expediente de tramitación do Plan previa consulta no portal de transparencia.

A elaboración dos plans de accesibilidade universal municipais corresponderalle ás persoas ou equipos multidisciplinares que serán ou nos que polo menos un membro dos mesmos deberá ser,

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

arquitecto ou arquitecta ou enxeñeiro ou enxeñeira de camiños, canles e portos, ou terá o grao en arquitectura ou enxeñería de camiños, canles e portos.

2. O Plan deberá contar con un informe técnico e xurídico de carácter favorable con carácter previo á súa aprobación inicial.

O órgano competente procederá á súa aprobación inicial que deberá publicarse no portal de transparencia, sometendo o documento a audiencia e información pública por un prazo mínimo dun mes mediante a súa publicación no portal de transparencia, así como aos informes dos organismos que procedan por razóns de coordinación

Tras o resultado da audiencia procederase a revisar a documentación do Plan recollendo as alegacións que procedan e o contido dos informes sectoriais e someterase a un novo informe técnico e xurídico

O órgano competente procederá a aprobación definitiva do Plan unha vez sexa examinada a información completa do proceso.

O documento aprobado definitivamente remitirase á Comisión Técnica de Accesibilidade, que deberá informar no prazo ampliable dun mes sobre a adecuación do documento ao establecido neste regulamento.

O acordo de aprobación definitiva do Plan deberá publicarse no *Diario Oficial do Galicia* no prazo de un mes, que poderá ampliarse hasta a metade do mesmo, e o contido íntegro do Plan deberá publicarse no portal e transparencia.

CAPITULO II

Instrumentos de control e intervención da Administración

Artigo 135. Instrumentos de control e intervención administrativa

De conformidade co establecido no artigo 38 da Lei de Accesibilidade de Galicia, son instrumentos de control as licenzas, autorizacións, , visados e pregos de prescricións técnicas dos contratos administrativos do sector público, sen prexuízo de calquera outro que veña esixido pola normativa sectorial que, en cada caso, resulte de aplicación.

Artigo 136. Licenzas e outras autorizacións

1. Sen prexuízo dos requisitos ou condicións que veñan esixidos pola normativa sectorial que, en cada caso, resulte de aplicación, o cumprimento das previsións contidas no presente regulamento e das normas que o desenvolvan será esixible a obtención de títulos habilitantes ou preceptivas licenzas de edificación e uso do chan, de ocupación, de apertura ou funcionamento de acordo coa lexislación urbanística e da edificación vixente ou o outorgamento da correspondente concesión, cualificación ou autorización administrativa que en cada caso proceda .

2. Corresponde aos Concellos e á Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, no ámbito das súas competencias, esixir e verificar o cumprimento do disposto no presente Regulamento, e na súa normativa de desenvolvemento, nas aprobacións dos instrumentos de planificación e xestión urbanísticos e na concesión de títulos habilitantes e no outorgamento de licenzas, autorizacións e cualificacións de vivendas sometidas a algún réxime de protección pública, así como a comprobación do cumprimento das normas de accesibilidade, entre outras, naquelas actividades suxeitas a comunicación previa ou declaración responsable.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

3. A estes efectos, os distintos instrumentos urbanísticos, así como os proxectos de edificación ou construción, deberán conter os requisitos esixidos no artigo 5.

4. Os órganos e entidades da Comunidade Autónoma de Galicia con competencias en materia de urbanismo e vivenda así como as competentes en materia de política social teñen a función de seguimento e control respecto do cumprimento das normas de accesibilidade no ámbito das súas correspondentes funcións.

En primeira instancia corresponde aos concellos a facultade de control e de supervisión máis inmediata mediante a concesión das preceptivas autorizacións ou licenzas para a execución de obras controlando e supervisando o cumprimento das normas de accesibiliade nas tres etapas seguintes:

- a) A supervisión do proxecto con vistas á concesión da licenza de obra.
- b) As inspeccións de obra durante a súa execución.
- c) As inspeccións de final de obra para certificar a súa adecuación á licenza concedida.

Artigo 137. Visado de proxectos técnicos

Os colexios profesionais que teñan atribuída competencia no visado dos proxectos técnicos necesarios para a obtención de licenzas, tanto se o visado efectúase con carácter obrigatorio coma se ten carácter voluntario, denegarán os visados aos proxectos que non conteñan algunha infracción das normas contidas na Lei 10/2014, do 3 de decembro, e no presente regulamento.

Artigo 138. Accesibilidade no transporte e na comunicación

As Administracións Públicas de Galicia con competencia para regular e autorizar a concesión, uso e utilización dos medios de transporte, servizos da sociedade da información e telecomunicacións a que se refire a Lei 10/2014, do 3 de decembro, e o presente regulamento observarán nas súas disposicións e farán cumprir nos expedientes que para ese efecto se tramiten as determinacións da lei e as do presente Regulamento.

Artigo 139. Controis de execución

En todas as actuacións suxeitas ao cumprimento das determinacións contempladas no presente regulamento e a Lei 10/2014, do 3 de decembro, a Administración competente para o outorgamento da autorización administrativa comprobará que a execución se axusta ao proxecto aprobado, de acordo coas disposicións contempladas na dita lei e o Regulamento.

Artigo 140. Esixencias de accesibilidade no uso público

1. As edificacións de uso público deberán permitir o acceso e uso non discriminatorio dos mesmos ás persoas con calquera tipo de discapacidade.
2. A construción, ampliación e reforma das edificacións públicas ou privadas destinadas a un uso público efectuarase de forma que o seu uso resulte adaptado para todas as persoas, axustarse ao contido no presente Regulamento
3. Contarán con dotacións e elementos de comunicación e sinalización adaptados segundo o establecido en o Capítulo XI do Título II do presente Regulamento.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

As actividades residencial de uso público contará con unidades de aloxamento adaptadas, coas especificacións estipuladas no artigo 82.

4. As dependencias e servizos de uso público que formen parte dun edificación privada deberán axustarse ao establecido sobre edificios de uso público no presente Regulamento.

5. En caso de existir máis dun itinerario peonil, e algún non adaptado, deberá identificarse claramente o itinerario adaptado para calquera posible usuario, sinalizándose a súa posición desde calquera outro acceso e dispoñendo no seu acceso exterior, de forma permanente e claramente perceptible, o símbolo de accesibilidade que identifique os que son adaptados.

Artigo 141. Esixencias de accesibilidade no uso privado

1. As edificacións de nova construción con máis de tres plantas sobre rasante, e as de calquera altura nos que se instale un ascensor, deberán satisfacer as esixencias seguintes:

a) Un, polo menos, dos accesos que desde a vía pública enlazan co interior da edificación deberá ser, como mínimo, itinerario accesible, e contar cun ascensor coas características do artigo 92.

b) Debe dispoñer de, polo menos, un itinerario interior accesible, ou de cuantos sexan necesarios en función das condicións de evacuación, que comunique horizontal e verticalmente o acceso desde a vía pública co acceso aos locais e o acceso ás vivendas do edificio e coas entidades de uso comunitario que estean ao seu servizo.

c) Existirá un acceso accesible desde a vía pública ata a primeira planta sobre rasante e ata as vivendas e locais que se atopen nela.

2. As edificacións de nova construción con máis de dúas plantas, incluída a baixa, que non estean incluídos no apartado 1, deberán dispoñer das condicións establecidas no apartado anterior, salvo a existencia dun itinerario accesible que comunique verticalmente o acceso desde a vía pública coas dependencias interiores dos locais ou coas das vivendas do edificio, que poderá ser postergado no tempo, sempre que se cumpran as especificacións que possibiliten a instalación posterior dun ascensor e que se conteñen no artigo 92.

Artigo 142. Esixencia de control da accesibilidade

1. Os Concellos e demais Administracións Públicas competentes en materia de urbanismo deberán garantir e velar polo cumprimento deste Regulamento no ámbito das súas competencias.

2. As Administracións citadas no apartado anterior en ningún caso outorgarán licenzas, autorizacións ou outros títulos habilitantes ou actos de aprobación sen a previa acreditación e verificación suficientes das condicións de accesibilidade contempladas no presente Regulamento e demais normativa que resulte de aplicación.

CAPÍTULO III Medidas de fomento

Artigo 143. Plan de fomento da accesibilidade

1. A Consellería competente en materia de atención ás persoas con discapacidade elaborará un plan de fomento da accesibilidade do que se dará conta ao Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Eliminación de Barreiras. No devandito plan recolleranse as medidas orzamentarias previstas para cada exercicio económico destinadas a financiar a redacción de plans, programas ou estratexias de accesibilidade, as actuacións de eliminación de barreiras

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

arquitectónicas, urbanísticas, de comunicación, dotación de axudas técnicas, accións informativas, divulgativas e formativas e calquera outra medida de accesibilidade que resulte oportuna.

2. Poden ser peresoas beneficiarias das medidas de fomento a que se refire o número anterior as persoas físicas ou xurídicas e organismos públicos.

3. Anualmente, destinarase unha porcentaxe desta partida orzamentaria para subvencionar a elaboración ou actualización dos Plans de Accesibilidade das Administracións Públicas, e as actuacións e obras para a mellora da accesibilidade universal en desenvolvemento de plans de accesibilidade existentes.

4. Terán prioridade para o citado financiamento os Entidades locais que se, comprometan a asignar unha partida orzamentaria similar ou igual en porcentaxe á da Xunta de Galicia, para a mellora da accesibilidade universal.

5. Tamén terán prioridade para o financiamento autonómico, as administracións públicas que queiran levar a cabo actuacións e obras de accesibilidade que estean contempladas nun plan de accesibilidade que teña o contido mínimo que indica o artigo 131 ou as que aínda non estando contempladas especificamente no plan realícense sobre ámbitos de intervención prioritarios definidos no plan.

6. Sen prexuízo do previsto nos números anteriores, os Concellos deberán establecer nos seus Orzamentos anuais as partidas orzamentarias precisas para o cumprimento das obrigacións contempladas no presente regulamento, con arranxo ao seu respectivo ámbito de competencia.

Artigo 144. Medidas para fomentar a calidade

1. Elaborásense por parte das Entidades Locais e as Administracións Públicas competentes indicadores das medidas de accesibilidade implementadas no seu ámbito de actuación.

2. Así mesmo, elaborásense por parte das Entidades locais e as administracións públicas competentes solicitudes estándar de mellora da accesibilidade contemplada no presente Regulamento, formando como un dos indicadores do número anterior o referido ao control das solicitudes atendidas e realizadas.

Artigo 145. Medidas de innovación

Desde a creación dun Fondo para a Supresión de Barreiras e Mellora da Accesibilidade, poderanse promover os proxectos de Investigación, Desenvolvemento e Innovación dentro do ámbito universitario e científico galego a través de axudas, subvencións ou financiamento, destinado a proxectos de accesibilidade e supresión de barreiras en calquera dos ámbitos do presente regulamento.

Artigo 146. Iniciativa privada

1. As Administracións Públicas competentes e as Entidades Locais salvagardarán e fomentarán a iniciativa privada con especial atención ás entidades sen ánimo de lucro, promovidas polas propias persoas con discapacidade, os seus familiares ou os seus representantes legais, colaborando no desenvolvemento de actividades mediante asesoramento técnico, coordinación, planificación e apoio económico.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

2. Será requisito indispensable para percibir a devandita colaboración e axuda que as actuacións privadas se adecúen ás liñas e esixencias da planificación sectorial establecida por parte das Administracións Públicas.

Artigo 147. Medidas de sensibilización social e formación

1. A Comunidade Autónoma de Galicia, no ámbito das súas competencias, debe promover a sensibilización da cidadanía en materia de accesibilidade e debe fomentar o concepto da accesibilidade como valor social e universal. O órgano competente en materia de atención ás persoas con discapacidade debe facilitar aos axentes sociais e persoas que o soliciten, asesoramento, formación e información referente ao ámbito da accesibilidade universal.

2. A estes efectos, a Administración Autonómica competente en materia de atención ás persoas con discapacidade debe levar a cabo campañas informativas e educativas con relación coa accesibilidade, tanto de carácter xeral, dirixidas a toda a cidadanía, como de carácter específico, dirixidas a empresarios, proxectistas, deseñadores e estudantes de ensinos técnicos superiores relacionadas coa accesibilidade, orientadas a difundir as necesidades e capacidades das persoas con discapacidade e concienciar da importancia de alcanzar en todos os ámbitos as condicións de accesibilidade.

3. A Administración Autonómica competente en materia de atención ás persoas con discapacidade debe velar por que os plans de estudos dos ensinos universitarios e de formación profesional e ocupacional relacionados co territorio, a edificación, os medios de transporte, os produtos, os servizos e a comunicación incorporen os contidos que garantan o coñecemento e as competencias en materia de accesibilidade e de deseño universal, e pode promover ao devandito fin convenios e acordos coas escolas e universidades.

TÍTULO VII

Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Supresión de Barreiras. Comisión Técnica de Accesibilidade

CAPÍTULO I

Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Supresión de Barreiras

Artigo 148. O Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Supresión de Barreiras

1. O Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Supresión de Barreiras é o órgano de participación e consulta en materia de accesibilidade segundo o establecido no artigo 69 da Lei de accesibilidade.

2. O Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Supresión de Barreiras está adscrito á Consellería competente en materia de atención ás persoas con discapacidade.

Artigo 149. Funcións

O Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Supresión de Barreiras terá as seguintes funcións:

a) Asesorar e informar na elaboración de disposicións normativas e proxectos de planificación en materia de accesibilidade.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

- b) Avaliar o grao de cumprimento das previsións recollidas na normativa de accesibilidade e de xeito específico no seguimento da elaboración da planificación sobre a materia..
- c) Fomentar a participación da sociedade e das administracións públicas na aplicación das medidas en relación á accesibilidade e eliminación de barreiras.
- d) Propoñer criterios de actuación á Comisión Técnica de Accesibilidade.
- e) Elaborar as directrices e as instrucións sobre as liñas xerais de actuación na materia e propoñer a adopción de cambios normativos ou instar actuacións concretas.
- f) Elaborar e/ou modificar o seu regulamento de réxime interior.

Artigo 150. *Composición*

1. O Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Supresión de Barreiras estará presidido pola persoa titular da Consellería competente en materia de atención ás persoas con discapacidade e terá a seguinte composición:

a) A vicepresidencia que lle corresponderá a persoa titular da dirección xeral con competencias en materia de accesibilidade.

b) Os/as vogais:

1º. Unha persoa representante da Consellería con competencias en ordenación do territorio e urbanismo con rango de director/a xeral.

2º. Unha persoa representante da Consellería con competencias en materia de vivenda con rango de director/a xeral.

3º. Unha persoa representante da Consellería con competencias en materia de mobilidade con rango de director/a xeral.

4º. Unha persoa representante da Consellería con competencias en materia de administracións públicas con rango de director/a xeral.

5º. Unha persoa representante da entidade pública instrumental competente no desenvolvemento e execución dos instrumentos da política da Xunta de Galicia no ámbito das tecnoloxías da información e a comunicación.

6º. Tres persoas representantes das corporacións locais designadas pola Federación Galega de Municipios e Provincias.

7. Tres persoas representantes de entidades privadas máis representativas na atención ás persoas con discapacidade e dificultade na accesibilidade.

8. Unha persoa representante do Colexio de Arquitectos de Galicia.

9. Unha persoa representante do Consello Galego de Colexios de Aparelladores e Arquitectos Técnicos.

10. Unha persoa representante do Colexio de Enxeñeiros de Camiños, Canles e Portos de Galicia.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

2. Na designación das persoas que exerzan as vogalías procurarase que o órgano colexiado teña unha composición de xénero equilibrada, segundo o previsto no Decreto legislativo 2/2015, do 12 de febreiro, polo que se aproba o texto refundido das disposicións legais da Comunidade Autónoma de Galicia en materia de igualdade.

3. Por cada persoa titular que forma parte da composición deberase designarse unha persoa que exerza a súa suplencia nos casos de vacante, ausencia ou enfermidade que impida a asistencia. As persoas membros por razón do cargo estarase ao disposto na norma organizativa de aplicación.

4. O Consello terá unha secretaría que será exercida por unha persoa funcionaria da consellería competente en materia de atención ás persoas con discapacidade designada pola persoa titular da dita Consellería e presidente do órgano así como a súa suplencia. Asistirá as reunións con voz e sen voto.

5. A participación no Consello terá carácter gratuíto e non dará dereito a percibir de ningún tipo de indemnización en concepto de axudas de custo ou gastos de desprazamento.

Artigo 151. Duración e cese do mandato

1. As persoas membros do Consello que teñan a dita condición por razón do seu cargo desempeñarán as súas funcións polo tempo que dure o exercicio deste. Nos demais casos o mandato será de catro anos a partir do seu nomeamento, sen prexuízo da súa posible reelección por proposta do órgano, organismo ou entidade a quen representen.

Transcorrido o período de mandato, continuarán na súa respectiva representación e funcións ata que se produzan os novos nomeamentos e renovacións.

2. As persoas membros do Consello perderán a súa condición polas seguintes causas:

a) Por falecemento.

b) Por cesamento co cargo no suposto das persoas membro pola dita condición.

c) Polo transcurso da duración do mandato de catro anos, sen prexuízo do establecido no número anterior.

d) Por renuncia aceptada polo órgano ou entidade que o/a designou.

e) Por incumprimento das funcións inherentes a súa condición.

Artigo 152. Funcionamento

1. Para o exercicio das súas funcións, o Consello Galego para a promoción da accesibilidade e supresión de barreiras funcionará en Pleno ou en comisións de traballo para asuntos específicos ou competencias delegadas para un mellor funcionamento.

O Pleno reunirse en sesión ordinaria con carácter anual e, de xeito extraordinario, cando sexa convocado pola persoa titular da presidencia, ben por iniciativa propia ou pola metade das persoas que formen parte da súa composición.

2. Para a válida constitución do Pleno requirirase a presenza das persoas titulares da Presidencia e da Secretaría ou, de ser o caso, daquelas que as substitúan e da metade, polo menos, das persoas membros do órgano.

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

3. Cando a índole dos asuntos incluídos na orde do día así o requira, a persoa titular da Presidencia poderá invitar ás sesións do Pleno a persoas expertas e/ou técnicas na materia, que asistirán con voz pero sen voto.

4. As comisións de traballo que se constituán serán presididas por unha persoa membro do órgano con rango de director/a xeral e estarán composta por persoas membros do Consello. A secretaría será exercida por unha das persoas que formen parte da comisión designada pola persoa titular da súa presidencia.

O réxime da suplencia será o establecido no artigo 150.

Artigo 153. Réxime xurídico

O Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Supresión de Barreiras rexerese polo establecido neste decreto, así como polas disposicións ditadas para o seu desenvolvemento e execución.

En todo o non previsto nas normas anteriores aplicaranse as normas establecidas para os órganos colexiados na sección 3ª do capítulo II, título preliminar da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, e no capítulo I, título I, da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.

CAPÍTULO II

Comisión Técnica de Accesibilidade

Artigo 154. A Comisión Técnica de Accesibilidade

1. A Comisión Técnica de Accesibilidade é o órgano administrativo competente para a tramitación dos expedientes sancionadores e para o asesoramento técnico en materia de accesibilidade e supresión de barreiras, estando adscrita á Consellería competente en materia de atención ás persoas con discapacidade.

2. No exercicio das súas funcións, a Comisión Técnica de Accesibilidade poderá solicitar a calquera órgano da administración xeral e do sector público autonómico de Galicia a emisión de informes relacionados con accesibilidade sobre materias que sexan competencia daqueles.

Artigo 155. Composición

A Comisión Técnica de Accesibilidade estará formada por:

a) A persoa titular da subdirección xeral que teña atribuídas na consellería competente en materia de atención ás persoas con discapacidade as funcións de promoción da accesibilidade, que presidirá a comisión.

b) Unha persoa funcionaria ao servizo da administración autonómica adscrita á Consellería con competencias en materia de accesibilidade do corpo facultativo superior da Xunta de Galicia da escala de arquitectos/as

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

- c) Unha persoa funcionaria ao servizo da administración autonómica adscrita á dirección xeral con competencias en materia de persoas con discapacidade, con rango de xefatura de servizo ou subdirección xeral.
- d) Unha persoa do corpo superior de administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia con licenciatura en dereito adscrita á Consellería con competencias en materia de atención ás persoas con discapacidade.
- e) Unha persoa funcionaria adscrita á Consellería con competencias en materia de urbanismo e vivenda pertencente ao corpo superior da administración xeral ou ao corpo facultativo superior da administración especial.
- f) Unha persoa funcionaria adscrita á Consellería con competencias en materia de mobilidade pertencente ao corpo superior da administración xeral ou ao corpo facultativo superior da administración especial.
- g) Unha persoa funcionaria adscrita á Consellería con competencias en materia de accesibilidade pertencente ao corpo superior da administración xeral, que exercerá a secretaría da comisión con voz e sen voto.

Artigo 156. *Funcións*

Serán funcións da Comisión de Accesibilidade:

- a) O asesoramento técnico e a información en materia de accesibilidade e supresión de barreiras.
- b) A incoación, tramitación e proposta de resolución á autoridade competente dos expedientes sancionadores en materia de accesibilidade.
- c) A emisión dos informes preceptivos nos casos en que se establecen neste regulamento
- d) Colaborar e apoiar ao Consello Galego para a Promoción da Accesibilidade e a Supresión de Barreiras mediante a elaboración de avaliacións, informes e estudos a petición deste.

Artigo 157. *Réxime xurídico*

A Comisión técnica de Accesibilidade rexerese polo establecido neste decreto, así como polas disposicións ditadas para o seu desenvolvemento e execución.

En todo o non previsto nas normas anteriores aplicaranse as normas establecidas para os órganos colexiados na sección 3ª do capítulo II, título preliminar da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, e no capítulo I, título I, da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.

Disposición adicional primeira. *Implantación dos rexistros autonómicos da tarxeta de accesibilidade e do rexistro de vivenda accesible protexida e os seus solicitantes*

As Consellerías con competencias en materia de atención ás persoas con discapacidade e vivenda dispoñerán dun prazo dun ano, desde a entrada en vigor do presente Regulamento, para implantar respectivamente o rexistro de tarxetas de accesibilidade e o rexistro de vivenda accesible protexida e os seus solicitantes.

Os Concellos dispoñerán dun ano desde a implantación do rexistro de tarxetas de accesibilidade para implantar nos seus municipios o modelo de tarxeta para persoas con discapacidade, así como

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

para adaptar as súas ordenanzas ao disposto para a devandita tarxeta pola consellería competente en materia de atención ás persoas con discapacidade.

Disposición adicional segunda. *Plans de autoprotección, plans de actuación en emerxencias e medidas de emerxencia e evacuación*

O establecido no presente regulamento será de aplicación aos plans de autoprotección, plans de actuación en emerxencias e medidas de emerxencia e evacuación, de espazos, edificacións e servizos de concorrencia ou uso público existentes, en orde a garantir a adecuación das persoas con mobilidade reducida, debendo axustar o seu contido ao disposto na dita norma no prazo dun ano dende a súa entrada en vigor.

Disposición transitoria primeira. *Instrumentos de planificación urbanística.*

1. Os Plans Xerais de Ordenación Municipal, Normas Subsidiarias de plan e demais instrumentos de planificación, así como ordenanzas municipais, axustados ao disposto na Lei 10/2014, do 3 de decembro, de Accesibilidade da Comunidade Autónoma de Galicia, que se adaptaron á súa determinacións e criterios técnicos nos termos da Disposición Transitoria primeira da devandita lei así como todos os aprobados desde a entrada en vigor da devandita lei, serán de aplicación en materia de accesibilidade sen prexuízo da súa adaptación ao disposto no presente regulamento no prazo máximo de tres anos dende a súa entrada en vigor .

Transcorridos tres anos desde a entrada en vigor do presente Regulamento sen que tivese lugar a súa adaptación ás determinacións e criterios técnicos do mesmo estes serán directamente aplicables sen prexuízo da obrigación de revisión.

2. Os Plans Xerais de Ordenación Municipal. Normas Subsidiarias e demais instrumentos de planificación que os desenvolven así como as ordenanzas municipais, non axustados ao disposto na Lei 10/2014, do 3 de decembro, de Accesibilidade da Comunidade Autónoma de Galicia, qnon serán de aplicación en materia de accesibilidade procedendo o réxime disposto no presente regulamento dende a súa entrada en vigor.

3. A consellería competente en materia de atención ás persoas con discapacidade poderá instar aos Concellos para que revisen os seus Plans Xerais ou adoptando outras medidas de colaboración que fosen necesarias como garantía de accesibilidade e saúde pública en materia de accesibilidade.

Disposición transitoria segunda. *Os proxectos de edificación e urbanización en tramitación*

O presente regulamento será de aplicación á súa entrada en vigor aos proxectos de edificación e urbanización que non tivesen concedida licenza de obra ou acto administrativo de aprobación ou estando en tramitación non se lle conceda, procedendo a súa adaptación ás súas disposicións. Tampouco serán de aplicación as determinacións e criterios técnicos do presente regulamento aos proxectos de edificación e urbanización en tramitación á entrada en vigor do presente Regulamento cando se conceda licenza ou aprobación segundo as súas determinacións iniciais no prazo de seis meses desde a solicitude do título habilitante ou a iniciación do expediente para aprobación. Fóra destes casos os proxectos de edificación e urbanización deberán adaptarse ás determinacións do presente Regulamento.

Disposición transitoria terceira. *Os Plans de Accesibilidade municipais en tramitación*

Para os efectos de dar cumprimento ás obrigacións recollidas neste Decreto, consideranse de aplicación os plans de accesibilidade existentes á súa entrada en vigor, redactados ao abeiro da Lei

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

10/2014,....sen prexuízo da súa adaptación ao disposto no dito regulamento no prazo de tres anos dende a entrada en vigor.

Os plans de accesibilidade en fase de redacción ou aprobación inicial someterane ao disposto no presente regulamento.

Disposición final única. *Habilitación para o desenvolvemento e aplicación regulamentarias*

Facúltase aos titulares das consellerías con competencias en materia de atención ás persoas con discapacidade para ditar, no ámbito das súas competencias, cantas disposicións e actos sexan necesarios para garantir o cumprimento e desenvolvemento das disposicións contidas no presente Regulamento.

ANEXO I MODELOS DE FICHAS DE JUSTIFICACIÓN DO REGULAMENTO

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos				
ITINERARIOS PEONÍS ACCESIBLES				
Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		S i	Non	
Percorrido	Lindeiro a límite edificado a nivel do chan			
Altura libre de paso	≥ 2,20 m			
Anchura libre de paso	≥ 1,80 m			
Estreitamentos puntuais	En zonas consolidadas ancho libre de paso ≥ 1,5 m			
Chanzos illados ou resaltes	Non se admiten			
Pendente transversal	≤ 2 %			
Pendente lonxitudinal	≤ 6 %			
Iluminación				
Nivel de iluminación mínimo	20 luxes			
Colocación xeral	Evita deslumbramentos e reflexos			
Colocación no itinerario	Aliñada			
Colocación en esquinas	Guía de dirección			
Pavimentación				
Características en seco e en mollado	Duro, estable e antiesvarante			
Colocación	En continuidade			
Pezas	Sen elementos soltos			
Plataforma única de uso mixto entre os itinerarios vehicular e peonil				
Beirarrúas e calzada	Prioridade ao tránsito peonil			
Pavimentación	Diferenciado na zona de peóns			
Sinalización	Vertical de aviso aos vehículos			
Puntos de cruzamento	Continuidade dos itinerarios peonís accesibles			
Grelas e escavas				
Colocación	Rasadas co pavimento			
Abertura en dirección da marcha	≤ 1 cm. en áreas peonís			
	≤ 1,6 cm. na calzada			
Localización	Sen invadir itinerario peonil accesible			
Escavas	Cubertos por grella ou material compactado			
Elementos de protección (varandas e rodapés)				
Uso	Desnivel > 0,55 m.			
Altura mínima	0,90 m. (diferenza de cota menor de 6 m.)			
	1,10 m. (nos demais casos)			
Elementos horizontais	Sen puntos de apoio entre 0,20 m. e 0,70 m.			
Elementos verticais	Ancho de aberturas ≤ 10 cm.			
Deseño	Non serán escalables			
Construción	Estables, rixidas e fortemente fixadas			
Franxa de pavimento táctil indicador direccional				
Uso	Sen liña de fachada ou elemento a nivel de chan			
Localización	Guía de bordo ao itinerario peonil accesible			
Colocación	Lonxitudinal ao sentido da marcha			
Ancho	0,40 m.			
Disposición	Acabado superficial continuo			
Acabado	Acanaladuras rectas e paralelas			
Altura máxima	5 mm.			
Cor	Contrastado cromáticamente			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos				
RAMPLAS				
Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		S	Non	
Ancho mínimo libre de paso	1,80 m.			
Lonxitude máxima de tramo	9 m.			
Pendente lonxitudinal máxima	10 % para tramos de ata 3 m.			
	8 % para tramos de ata 9 m .			
Pendente transversal máxima	2 %			
Desniveis laterais	Varandas de protección ou rodapés			
Recháns entre tramos				
Ancho	Igual ao da rampla			
Profundidade mínima	1,80 m. en cambio de dirección			
	1,50 m. en directriz recta			
Pavimentación				
Características en seco e en mollado	Duro, estable e antiesvarante			
Colocación	En continuidade			
Pezas	Sen elementos soltos			
Espazo libre ao comezo e ao final da rampla				
Ancho	Igual ao da rampla			
Profundidade mínima	Ø 1,50 m.			
Localización	Sen invadir itinerario peonil accesible			
Franxa de pavimento táctil indicador direccional				
Localización	Principio e final da rampla			
Colocación	Transversal á dirección da rampla			
Ancho	Igual ao da rampla			
Fondo	1,20 m.			
Disposición	Acabado superficial continuo			
Acabado	Acanaladuras rectas e paralelas			
Altura máxima	5 mm.			
Cor	Contrastado cromáticamente			
Pasamáns dobre				
Deseño	Ergonómico e sen cantos vivos			
Altura	Superior entre 95 e 105 cm.			
	Inferior entre 65 e 75 cm.			
Ancho de agarre	Ø Entre 4,5 e 5 cm.			
Separación do paramento vertical	≥ 4 cm.			
Continuidade	En todo o seu percorrido			
Colocación	Ambos os lados de cada tramo de rampla			
Prolongación	30 cm. máis aló do final de cada tramo			
Ancho de rampla ≥ 4 m.	Dispoñerá dun pasamáns dobre central			
Sistema de suxeición	Firme sen interferir o paso da man			
Elementos de protección (varandas e rodapés)				
Altura mínima	0,90 m. (diferenza de cota menor de 6 m.)			
	1,10 m. (nos demais casos)			
Elementos horizontais	Sen apoios horizontais entre 0,20 m. e 0,70 m.			
Elementos verticais	Ancho de aberturas ≤ 10 cm.			
Deseño	Non serán escalables			
Construción	Estables, rixidas e fortemente fixadas			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos				
ESCALEIRAS				
Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Ancho mínimo libre de paso	1,20 m.			
Directriz	Preferiblemente recta			
Localización	Próximas a rampla accesible			
Chanzos				
Número de chanzos por tramo	Mínimo 3			
	Máximo 12			
Pegada (H) mínima	28 cm.			
Tabica	entre 13 cm. como mínimo e 17,5 cm. como máximo .			
Relación de paso obrigatoria	$54 \text{ cm.} \leq 2C + H \leq 70 \text{ cm.}$			
Bocel	Non se admite			
Pegadas da escaleira	Serán iguais			
Tabicas da escaleira	Serán iguais			
Ángulo pegada-tabicas	$90^\circ \geq \alpha \geq 75^\circ$			
Banda antiescorregadiza en pegadas	Ancho igual á do chanzo			
	5 cm. de fondo			
	Localización a 3 cm. do bordo do chanzo			
	Contrasta co pavimento en textura e cor			
Recháns entre tramos				
Ancho	Igual ao da escaleira			
Profundidade mínima	1,20 m.			
Pavimentación				
Características en seco e en mollado	Duro, estable e antiesvarante			
Colocación	En continuidade			
Pezas	Sen elementos soltos			
Espazo libre ao comezo e ao final da escaleira				
Ancho	Igual ao da escaleira			
Profundidade mínima	$\varnothing 1,20 \text{ m.}$			
Localización	Sen invadir itinerario peonil accesible			
Franxa de pavimento táctil indicador direccional				
Localización	Principio e final da escaleira			
Colocación	Transversal á dirección da escaleira			
Ancho	Igual ao da escaleira			
Fondo	1,20 m.			
Disposición	Acabado superficial continuo			
Acabado	Acanaladuras rectas e paralelas			
Altura máxima	5 mm.			
Cor	Contrastado cromáticamente			
Pasamáns dobre				
Deseño	Ergonómico e sen cantos vivos			
Altura	Superior entre 95 e 105 cm.			
	Inferior entre 65 e 75 cm.			
Ancho de agarre	\varnothing Entre 4,5 e 5 cm.			
Separación do paramento vertical	$\geq 4 \text{ cm.}$			

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Continuidade	En todo o seu percorrido			
Colocación	Ambos os lados de cada tramo de escaleira			
Prolongación	30 cm. máis aló do final de cada tramo			
Sistema de suxeición	Firme sen interferir o paso da man			
Elementos de protección (varandas e rodapés)				
Altura mínima	0,90 m. (diferenza de cota menor de 6 m.)			
	1,10 m. (nos demais casos)			
Elementos horizontais	Sen apoios horizontais entre 0,20 m. e 0,70 m.			
Elementos verticais	Ancho de aberturas ≤ 10 cm.			
Construción	Estables, rixidas e ben fixadas, non escalables			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

ASCENSORES

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Exterior				
Localización	Vinculado a itinerario peonil accesible			
Resaltes	Non se admiten			
Separación entre chan e cabina	≤ 35 mm. de anchura			
Espazo lindeiro ás portas	Ø 1,50 m. libre de obstáculos			
	Non invadirá o itinerario peonil accesible			
Pavimentación				
Características en seco e en mollado	Duro, estable e antiesvarante			
Colocación	En continuidade			
Pezas	Sen elementos soltos			
Cabina				
Dimensións mínimas	Cabinas dunha porta 1,10 × 1,40 m.			
	Cabinas de portas enfrontadas 1,10 × 1,40 m.			
	Cabinas de portas en ángulo 1,60 × 1,40 m.			
Indicador sonoro e visual	De parada e de información de N.º de planta			
	Bucle de indución magnética			
Portas				
Apertura	Automática			
Materiais	Parcialmente transparentes			
Ancho de paso libre mínimo	1,00 m.			
Sensor de peche	En toda a altura do lateral			
Altura de sinalización	Entre 1,50 e 1,70 m. e 0,85 e 1,10 m.			
Panel de pulsadores				
Altura	Entre 0,70 e 1,20 m.			
Exterior	Número da planta en braille nas xambas			
Interior	Botóns de mando en braille			
Botón correspondente ao número 5	Dispoñerá de sinalización táctil diferenciada			
Caracteres arábigos	En relevo e con contraste cromático			
Pasamáns				
Localización	Paredes da cabina onde non haxa portas			
Sección transversal	Entre 30 e 45 mm., sen cantos vivos.			
Separación do paramento vertical	≥ 35 mm.			
Altura do bordo superior	900 ± 25 mm. desde o chan da cabina			
Franxa de pavimento táctil indicador direccional				
Localización	Fronte á porta en todos os niveis			
Colocación	Transversal á dirección da marcha			
Ancho	Igual á porta			
Fondo	0,40 m.			

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Disposición	Acabado superficial continuo			
Acabado	Acanaladuras rectas e paralelas			
Altura máxima	5 mm.			
Cor	Contrastado cromáticamente			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

TAPICES RODANTES E ESCALEIRAS MECÁNICAS

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		S	Non	
Ancho libre mínimo	1,00 m.			
Velocidade máxima	0,5 m/seg			
Pendente máxima	12 %			
Superficie móbil horizontal mínima	0,80 m. antes xerar banzos ou pendente			
Prolongación pasamáns móbiles	0,80 m. desde as superficies móbiles			

Pavimentación

Características en seco e en mollado	Duro, estable e antiesvarante			
Colocación	En continuidade			
Pezas	Sen elementos soltos			

Franxa de pavimento táctil indicador direccional

Localización	Fronte ao comezo e final da superficie móbil			
Colocación	Transversal á dirección da marcha			
Ancho	Igual ao da superficie móbil			
Fondo	1,20 m.			
Disposición	Acabado superficial continuo			
Acabado	Acanaladuras rectas e paralelas			
Altura máxima	5 mm.			
Cor	Contrastado cromáticamente			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

MOBILIARIO URBANO

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Condicións xerais				
En áreas de uso peonil	Non invadirá o itinerario peonil accesible			
Aliñación preferente	Xunto á banda exterior da beirarrúa			
Distancia do límite da calzada	≥ 0,40 m.			
Altura de detección asegurada	≤ 0,15 m. medidos desde o nivel do chan			
Saintes de elementos	≤ 0,10 m.			
Elementos encostados á fachada	Altura mínima de 2,20 m.			

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Deseño	Inexistencia de cantos vivos			
Bancos				
Profundidade do asento	Entre 0,40 e 0,45 m.			
Altura do asento	Entre 0,40 e 0,45 m.			
Altura mínima do respaldo	0,40 m.			
Repousabrazos	En ambos os extremos			
Espazo libre de obstáculos lateral	Ø 1,50 m.			
	Non invadirá o itinerario peonil accesible			
Espazo libre de obstáculos frontal	0,60 m. en toda a súa lonxitude			
	Non invadirá o itinerario peonil accesible			
Reserva de bancos accesibles	Unidade por agrupación			
	Unidade de cada cinco bancos ou fracción			
Fontes de auga potable				
Área de utilización	Ø 1,50 m. libre de obstáculos			
Altura da billa	Entre 0,80 m. e 0,90 m.			
Mecanismo de accionamento	De fácil manexo			
Acumulación de auga	Débese impedir			
Papeleiras e contedores				
Área de utilización	Ø 1,50 m. libre de obstáculos			
Localización	Debe ter un espazo fixo de localización			
Uso	Acceso desde un itinerario peonil accesible			
Área destinada á súa manipulación	Non invadirá o espazo de uso			
Papeleiras	Altura da boca entre 0,70 m. e 0,90 m.			
Contedores enterrados	Altura da boca entre 0,70 m. e 0,90 m.			
	Non haberá cambios de nivel no pavimento			
Contedores non enterrados	Altura da boca ≤ 1,30 m.			
	Altura elementos manipulables ≤ 0,90 m.			
Morróns				
Altura	Entre 0,75 m. e 0,90 m.			
Ancho ou diámetro mínimo	10 cm.			
Deseño	Redondeado e sen arestas			
Cor	Contraste cromático co pavimento			
Visibilidade	Asegurada en horario nocturno			
Localización	De forma aliñada			
	Non invadirán o itinerario peonil accesible			
Elementos vinculados a actividades comerciais				
Elementos en beiril	Altura mínima 2,20 m.			
	Ancho de espazo mínimo 0,80 m.			
Mostradores de atención ao público	Altura entre 0,70 e 0,75 m.			
	Espazo libre inferior ao plano de traballo			
Outros elementos de mobiliario urbano				
Dispositivos manipulables	Altura comprendida entre 0,70 m. e 1,20 m.			
	Acceso desde o itinerario peonil accesible			
Área de uso frontal	Ø 1,50 m. libre de obstáculos			
	Non invadirá o itinerario peonil accesible			
Teléfonos públicos e caixeiros	Tecla número 5 sinalizada de maneira táctil			
Sistema audible e subtítulado	Confirmación da pulsación en teclas			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

CABINAS DE ASEO PÚBLICO ACCESIBLES

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		S	Non	
Exterior				

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Acceso	Nivelado co itinerario peonil accesible			
	Non dispoñerá de resaltes ou chanzos			
	Vinculado a itinerario peonil accesible			
Espazo libre de obstáculos	Ø 1,50 m. diante da porta de acceso			
	Non invadirá o itinerario peonil accesible			
	Non invadirá a área de varrido da porta			
Interior				
Altura mínima	2,20 m.			
Espazo libre de obstáculos	Ø 1,50 m.			
Portas de acceso				
Apertura	Abatible cara ao exterior ou corredeira			
Anchura libre de paso mínima	0,80 m.			
Mecanismo de peche	Fácil manexo			
	Apertura desde exterior en emerxencia			
Lavabos				
Altura máxima da cara superior	0,85 m.			
Espazo libre inferior	Permite aproximación de cadeira de rodas			
Inodoros				
Altura asinto	Entre 0,45 m. e 0,50 m.			
Espazo de aproximación lateral	0,80 m. de ancho a ambos os dous lados			
	0,75 m. de fondo ata o bordo frontal			
Barras de apoio abatibles	Xunto ao espazo lateral de transferencia			
	Altura entre 0,70 m. e 0,75 m.			
	Lonxitude mínima de 0,70 m.			
Duchas				
Área de utilización	Nivelada co pavimento circundante			
Asento	0,40 m. de profundidade			
	0,40 m. de anchura			
	Altura entre 0,45 m. e 0,50 m.			
Espazo de transferencia lateral	0,80 m. de ancho ao carón			
Mecanismos de accionamento e elementos manipulables				
Altura máxima	0,95 m.			
Accionamento	De fácil manexo			
Tipo	Pulsadores ou pancas monomando			
Disposición de cabinas				
Temporal ou permanente	Unidade por agrupación			
	Unidade por cada dez ou fracción			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

PARADAS E MARQUESIÑAS DE ESPERA DO TRANSPORTE PÚBLICO

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		S	Non	
Marquesiñas				
Acceso	Lateral ou central			
	Ancho libre mínimo de paso de 90 centímetros			
Espazo interior libre de obstáculos	Ø 1,50 m.			
	Altura libre mínima 2,20 m.			
Cerramentos verticais transparentes ou translúcidos				
Bandas horizontais de detección	Entre 5 e 10 cm. de ancho			
	Altura banda superior entre 140 e 170 cm.			
	Altura banda inferior entre 70 e 80 cm.			

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

	Discorrerán en toda a súa lonxitude			
	Cores vivas e contrastadas			
Identificación, denominación e esquema de percorrido				
Dispoñerá de	Transcrición ao sistema braille			
	Pantalla			
Asentos				
Elementos mínimos	Asento accesible			
	Apoio isquiático			
Altura do asento ao chan	45 ± 2 cm.			
Laterais	Dispoñerá de repousabrazos nos extremos			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

OBRAS E INTERVENCIÓNS NA VÍA PÚBLICA

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		S	Non	
Itinerario peonil accesible				
Sinalización	Mediante balizas lumínicas			
Resaltes e elementos saíntes	Non se admiten			
Se non se garante	Itinerario peonil accesible alternativo			
Itinerario peonil accesible alternativo				
Cambios de nivel	Mediante ramplas accesibles de pendente ≤ 10 %			
Guía ao longo do percorrido	Franxa de pavimento táctil indicador direccional			
	Ancho 40 cm.			
Zonas de obras				
Delimitación	Elementos estables e ríxidos			
	Sen cantos vivos			
	Facilmente detectables			
Iluminación	En todo o percorrido do itinerario peonil			
Sinalización luminosa de advertencia	Escintileos alaranxados ou avermellados			
	Ao comezo e final do valado e cada 25 m. ou fracción			
Elementos que sobresaen de estruturas	Protexidos con materiais seguros			
	Altura desde o chan ata 2,20 m.			
	Cor contrastada			
Elementos de acceso e peche da obra	Non invadirán o itinerario peonil accesible			
Valos de sinalización e protección				
Pasamáns	Altura mínima de 0,90 m.			
Guía ou elemento horizontal inferior	Detectable por persoas con discapacidade visual			
Bases de apoio	Non invadirán o itinerario peonil accesible			
Colocación	Serán estables			
Localización	Todo o espazo a protexer de forma continua			
Sinalización	Contrastada cromáticamente coa contorna			
	Baliza luminosa en horas nocturnas			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

VAOS PEONÍS

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Deseño e localización	Inexistencia de cantos vivos			
	Non invadirán o itinerario peonil accesible			
Transición entre beirarrúa e paso peonil	Continuidade do itinerario peonil accesible			
Plano inclinado do vado a cota de calzada	Anchura mínima de 1,80 m.			
	Atopo nivelado			
Desnivel entre a beirarrúa e a calzada	Vao dunha pendente			
	Vao de tres pendentes iguais			
	Beirarrúa a nivel de calzada con planos de $\leq 8\%$			
Desnivel lateral de altura variable	Protexido mediante un elemento puntual			
Pendente lonxitudinal máxima	10% para tramos de ata 2,00 m.			
	8% para tramos de ata 2,50 m.			
Pendente transversal máxima	2% en todos os casos			
Grellas na cota interior dun vao	$\geq 0,50$ m. do límite lateral externo do paso peonil			
Pavimentación				
Características en seco e en mollado	Duro, estable e antiesvarante			
Colocación	En continuidade			
Pezas	Sen elementos soltos			
Franxa de pavimento táctil indicador direccional				
Localización	Entre liña de fachada e comezo de vao			
Colocación	Transversal ao tráfico peonil da beirarrúa			
	Aliñada coa franxa alén da calzada			
Ancho	0,80 m.			
Disposición	Acabado superficial continuo			
Acabado	Acanaladuras rectas e paralelas			
Altura máxima	5 mm.			
Cor	Contrastado cromáticamente			
Franxa de pavimento táctil indicador de advertencia				
Localización	Ao longo do encontro entre vao e calzada			
Ancho	0,60 m.			
Disposición	Acabado superficial continuo			
Pezas ou materiais	Botóns troncocónicos			
Altura máxima	4 mm.			
Colocación	En franxas de orientación			
Cor	Contrastado cromáticamente			
Pasos peonís				
Ancho de paso	Non inferior ao dos vaos peonís			
Trazado	Será preferentemente perpendicular á beirarrúa			
Sinalización	Pintura antiescorregadiza no plano do chan			
	Sinalización vertical para os vehículos			
Pendente do vao superior ao 8%	Ampliará o ancho do paso de peóns en 0,90 m.			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

PASOS PEONÍS

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		S	Non	
Ancho de paso	Non inferior ao dos vaos peonís			
Trazado	Será preferentemente perpendicular á beirarrúa			
Sinalización	Pintura antiescorregadiza no plano do chan			

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

	Sinalización vertical para os vehículos			
Pendente do vao superior ao 8%	Ampliárase o ancho do paso de peóns en 0,90 m.			
Pavimentación				
Características en seco e en mollado	Duro, estable e antiesvarante			
Colocación	En continuidade			
Pezas	Sen elementos soltos			
Franxa de pavimento táctil indicador direccional				
Localización	Entre liña de fachada e o pavimento de botóns			
Colocación	Transversal ao tráfico peonil da beirarrúa			
	Aliñada coa franxa alén da calzada			
Ancho	0,80 m.			
Disposición	Acabado superficial continuo			
Acabado	Acanaladuras rectas e paralelas			
Altura máxima	5 mm.			
Cor	Contrastado cromáticamente			
Franxa de pavimento táctil indicador de advertencia				
Localización	Ao longo do encontro entre beirarrúa e calzada			
Ancho	0,60 m.			
Disposición	Acabado superficial continuo			
Pezas ou materiais	Botóns troncocónicos			
Altura máxima	4 mm.			
Colocación	En franxas de orientación			
Cor	Contrastado cromáticamente			

cha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

ILLOTES A NIVEL DE BEIRARRÚA

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Deseño	Permite inserir dous vaos peonís			
Espazo intermedio sen pendente	Lonxitude no sentido da marcha $\geq 1,50$ m.			
Anchura mínima	Igual á do paso de peóns			
Vaos peonís				
Deseño e localización	Inexistencia de cantos vivos			
	Non invadirán o itinerario peonil accesible			
Transición entre beirarrúa e paso peonil	Continuidade do itinerario peonil accesible			
Plano inclinado do vado a cota de calzada	Anchura mínima de 1,80 m.			
	Atopo nivelado			
Desnivel entre a beirarrúa e a calzada	Vao dunha pendente			
	Vao de tres pendentes iguais			
	Beirarrúa a nivel de calzada con planos de $\leq 8\%$			
Desnivel lateral de altura variable	Protexido mediante un elemento puntual			
Pendente lonxitudinal máxima	10% para tramos de ata 2,00 m.			
	8% para tramos de ata 2,50 m.			
Pendente transversal máxima	2% en todos os casos			
Grellas na cota interior dun vao	$\geq 0,50$ m. do límite lateral externo do paso peonil			

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Pavimentación			
Características en seco e en mollado	Duro, estable e antiesvarante		
Colocación	En continuidade		
Pezas	Sen elementos soltos		
Franxa de pavimento táctil indicador direccional			
Localización	Unindo os comezos dos vaos		
Colocación	Direccional á marcha de paso peonil		
	Aliñada coa franxa alén da calzada		
Ancho	0,80 m.		
Disposición	Acabado superficial continuo		
Acabado	Acanaladuras rectas e paralelas		
Altura máxima	5 mm.		
Cor	Contrastado cromáticamente		
Franxa de pavimento táctil indicador de advertencia			
Localización	Ao longo do encontro entre vao e calzada		
Ancho	0,60 m.		
Disposición	Acabado superficial continuo		
Pezas ou materiais	Botóns troncocónicos		
Altura máxima	4 mm.		
Colocación	En franxas de orientación		
Cor	Contrastado cromáticamente		
Pasos peonís			
Ancho de paso	Non inferior ao dos vaos peonís		
Trazado	Será preferentemente perpendicular á beirarrúa		
Sinalización	Pintura antiescorregadiza no plano do chan		
	Sinalización vertical para os vehículos		
Pendente do vao superior ao 8%	Ampliará o ancho do paso de peóns en 0,90 m.		

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

ILLOTES A NIVEL DE CALZADA

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		S	Non	
Deseño e desenvolvemento	Plataforma elevada entre 2 e 4 cm.			
	Bordo rebaixado cunha pendente $\leq 10\%$			
Espazo intermedio sen pendente	Lonxitude no sentido da marcha $\geq 1,50$ m			
Anchura mínima	Igual á do paso de peóns			
Pasos peonís				
Ancho de paso	Non inferior ao dos vaos peonís			
Trazado	Será preferentemente perpendicular á beirarrúa			
Sinalización	Pintura antiescorregadiza no plano do chan			
	Sinalización vertical para os vehículos			
Pendente do vao superior ao 8%	Ampliará o ancho do paso de peóns en 0,90 m.			
Pavimentación				
Características en seco e en mollado	Duro, estable e antiesvarante			
Colocación	En continuidade			

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Pezas	Sen elementos soltos			
Franxa de pavimento táctil indicador direccional				
Localización	Unindo as franxas de pavimento de botóns			
Colocación	Direccional á marcha de paso peonil			
	Aliñada coa franxa alén da calzada			
Ancho	0,80 m.			
Disposición	Acabado superficial continuo			
Acabado	Acanaladuras rectas e paralelas			
Altura máxima	5 mm.			
Cor	Contrastado cromáticamente			
Franxa de pavimento táctil indicador de advertencia				
Localización	Ao longo do encontro entre illote e calzada			
Ancho	0,40 m.			
Disposición	Acabado superficial continuo			
Pezas ou materiais	Botóns troncocónicos			
Altura máxima	4 mm.			
Colocación	En franxas de orientación			
Cor	Contrastado cromáticamente			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

ESPAZOS LIBRES PÚBLICOS

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		S	Non	
Altura libre de paso	≥ 2,20 m.			
Anchura libre de paso	≥ 1,80 m.			
Chanzos illados ou resaltes	Non se admiten			
Instalacións, actividades e servizos	Conectadas mediante itinerario peonil accesible			
	Garanten o seu uso e de maneira autónoma			
Áreas de descanso	En intervalos non superiores a 50 m.			
	Dispón dun banco accesible			

Pavimentación

Características en seco e en mollado	Duro, estable e antiesvarante			
Colocación	En continuidade			
Pezas	Sen elementos soltos			

Áreas de estancia destinadas á realización de actividades que requiran a presenza de espectadores

Prazas reservadas para persoas con mobilidade reducida	Unha por cada corenta prazas ou fracción.			
	Debidamente sinalizadas			
	1,50 m. de lonxitude mínima			
	1,00 m. de ancho mínimo			
Accesibilidade para discapacidade auditiva	Situadas xunto ao itinerario peonil accesible			
	Zona habilitada con bucle de indución magnética			

Parques e xardíns

Terras apisonadas en itinerarios peonís accesibles	Compactación ≥ 90% do Proctor modificado			
	Tránsito de peóns de forma estable e segura			
	Sen afundimentos nin estancamentos de augas			
Sinalización mínima	Información relativa a localización e distancias			

Sectores de xogos

Deseño e contorna	Introduce contrastes cromáticos e texturas			
	Facilita o uso e a orientación			
Mesas de xogos accesibles	Ancho mínimo 0,80 m.			
	Altura máxima 0,85 m.			
	Espazo libre inferior mínimo de 70 × 80 × 50 cm.			

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Área xunto a elementos de xogo	Ø 1,50 m. libre de obstáculos			
	Non invade o itinerario peonil accesible			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

PRAIAS URBANAS

Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	

Puntos accesibles

Número e localización	Determinado polo concello			
Acceso e conexións	Con itinerario peonil accesible			
	Con pasarela sobre area ata a beira do mar			

Pasarelas

Altura libre de paso	≥ 2,20 m.			
Anchura libre de paso	≥ 1,80 m.			
Materiais e transmisión térmica	Coefficiente adecuado a camiñar descalzo			
Tipo fixo	Tramo de praia por encima da liña de preamar			
Tramos non fixos	Alcanza a beira do mar			
Superficie horizontal de estancia para persoas en cadeira de rodas ou traspaso a cadeira anfibia	Mesmas características construtivas			
	Lonxitude mínima 2,50 m.			
	Ancho mínimo 1,80 m.			
Instalacións e servizos	Conectadas mediante itinerario peonil accesible			

Acceso á zona de baño

Puntos accesibles	Dispón de cadeira anfibia ou axuda técnica similar			
	Dispón de muletas anfibias			

Aseos, vestiarios e duchas

Unidades accesibles	Unha unidade de cada agrupación			
	Cumpren os requisitos do presente regulamento			
Duchas accesibles exteriores	Situadas nos puntos de praia accesibles			
	0,40 m. de profundidade de asento			
	0,40 m. de anchura de asento			
	Entre 0,45 m. e 0,50 m. de altura de asento			
	0,80 m. de ancho ao carón para transferencia lateral			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

PRAZAS DE APARCADOIRO ACCESIBLES

Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	

Localización e acceso	Desde cruzamento vehicular e peonil			
	Desde vao accesible			
Sinalización	Mediante o Símbolo Internacional de Accesibilidade			
	Horizontal e verticalmente			

Prazas en perpendicular e en diagonal á beirarrúa

Lonxitude mínima	5,00 m.			
------------------	---------	--	--	--

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Ancho mínimo	2,40 m.			
Zona de aproximación e transferencia	Lonxitude igual á da praza			
	Ancho mínimo de 1,50 m.			
Prazas dispostas en liña				
Lonxitude mínima	5,00 m.			
Ancho mínimo	2,20 m.			
Zona de aproximación e transferencia	Lonxitude mínima de 1,50 m.			
	Ancho igual á da praza			
Entradas e saídas de vehículos				
Vaos vehiculares	Non interrompen itinerarios peonís accesibles			
	Non alterasen pendentes de itinerarios peonís			
	Non coincide con vaos de uso peonil			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

SINALIZACIÓN E ILUMINACIÓN ACCESIBLES

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Localización				
Sobre beirarrúa	Xunto á banda exterior da beirarrúa			
	Agrupados no menor número de soportes			
	Non interrompen itinerarios peonís accesibles			
Encostados a fachada	Localización en beirarrúa interrompería itinerario peonil			
	Altura libre de paso baixo bordo inferior $\geq 2,20$ m.			
Luminarias				
Colocación xeral	Evita deslumbramentos e reflexos			
	Resalta puntos de interese			
Colocación no itinerario	Uniformemente e aliñadas			
Colocación en esquinas	Guía de dirección			
Itinerarios peonís accesibles				
Sinalización	Facilita a orientación no espazo público			
	Placas de nome de rúas en cruces			
	Numeración de portal ou parcela visible			
Deseño e localización dos sinais	Uniforme en cada municipio ou poboación			
	Lectura fácil e uso de pictogramas sinxelos			
Información	De maneira analóxica			
Información sonora en zonas de gran concorrencia de público	Estará dispoñible tamén de forma escrita por medio de paneis ou outros sistemas visuais que serán colocados de forma perfectamente visible e facilmente detectables en calquera momento			
Saídas de emerxencia en establecementos públicos	Sistema de sinalización acústica e visual			
	Perceptible desde o itinerario peonil accesible			
Establecementos con vehículos de emerxencia	Sistema conectado aos semáforos da contorna			
	Modifica o sinal dos semáforos			
	Avisa da situación de alerta			
Rótulos, carteis e plafóns informativos				
Localización	Lugares ben iluminados a calquera hora			
	Evita sombras e reflexos			
	Evita obstáculos que dificultan a aproximación			
	Evita obstáculos impiden a súa fácil lectura			
	En planos horizontais inclinación entre 30° e 45°			
Información do rótulo	Concisa, básica e con símbolos sinxelos			
Caracteres ou pictogramas	Contrastan co fondo			

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Cor de base liso	Contrastado cromáticamente co paramento			
Fontes	Tipografías Sans Serif			
	Tamaño de texto e distancia segundo regulamento			

Características da sinalización táctil

Deseño e uso	Utiliza o braille e sinalización no alto relevo			
Caracteres en braille	Situados na parte inferior esquerda			
	Distancia entre 1 e 3 cm. da marxe inferior			
Símbolos e pictogramas	De fácil comprensión			
	Norma ISO 7000:2004			
	Altura dos símbolos \geq 3 cm.			
	Relevo dos símbolos 2 mm.			
	Relevo das letras entre 1 e 5 mm.			

Superficies vidriadas

Bandas horizontais de detección	Entre 5 e 10 cm. de ancho			
	Altura banda superior entre 150 e 170 cm.			
	Altura banda inferior entre 85 e 110 cm.			
	Abarcan a anchura da superficie vidriada			
	Opacas e de cor viva			
	Contrastan co fondo situado detrás do vidro			
	Cumpre norma UNE 41500 IN			
Excepcións de uso de bandas	Existen elementos que garanten a detección			

Ficha xustificativa da accesibilidade nos espazos públicos

SEMÁFOROS

Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Localización	Próxima á liña de detención do vehículo			
	Facilita a súa visibilidade desde a beirarrúa e a calzada			
Dispositivos sonoros regulados	Segundo a intensidade do ruído ambiental			

Sinalización

Uso	Localización do paso peonil			
	Momento e duración da fase de cruzamento peonil			
Sinal sonoro diferenciado	Avisa do fin de ciclo do paso			
	Tempo suficiente para alcanzar beirarrúa ou illote			

Pulsadores

Localización	\leq 1,50 m. do límite externo do paso de peóns			
Altura	Entre 0,90 e 1,20 m.			
Diámetro mínimo	4 cm.			
Información visual	Acompañado de icona e información textual			
Frecha en sobre relevo e alto contraste	4 cm. de lonxitude mínima			
	Identifica a localización do cruzamento			
Información sonora	Ton ou mensaxe de voz de confirmación de uso			

Fase de intermitencia

Duración mínima desde inicio	Permite cruzar desde o centro da calzada			
Ciclos de paso	Velocidade peonil 50 cm/seg			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación

ACCESOS Ao INTERIOR DOS EDIFICIOS

Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		S	Non	

		i		
Elementos vinculados ao acceso do edificio				
Timbres, telefoniños, videoporteiros, etc.	Lindeiro a límite edificado a nivel do chan			
Altura comprendida	entre 80 e 120 cm.			
Espazo para xiro				
No vestíbulo de entrada, ou portal	≥ 1,50 m.			
Ao fondo de corredores de máis de 10 m	≥ 1,50 m.			
Fronte a ascensores accesibles ou ao espazo deixado en previsión para eles	≥ 1,50 m.			
Pavimento				
Pavimentos	Non conteñen pezas nin elementos soltos			
Felpudos e moquetas	Encastrados ou fixados ao chan			
Chans	Resistentes á deformación			
Pendente				
Sentido da marcha	≤ 4%			
Transversal ao sentido da marcha	≤ 2%			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación

RAMPLAS EN EDIFICACIÓN

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		S	Non	
Desniveis				
Rampla accesible ou ascensor accesible	Sen chanzos.			
Pendente máxima				
Cando a lonxitude sexa menor que 3 m.	≤ 10%			
Cando a lonxitude sexa menor que 6 m.	≤ 8%			
cando a lonxitude sexa menor que 9 m.	≤ 6%			
Pendente transversal	≤ 2%			
Anchura				
Mínimo sentido á marcha	1,20 m.			
Desenvolvemento				
Radio de curvatura.	≥ 30 m.			
Rampla curva pendente lonxitudinal máxima	≤ 2% Lado máis desfavorable			
Superficie libre				
Ao principio do tramo	≥ 1,20 m. na dirección da marcha			
Ao final do tramo				
Pasamáns				
Ramplas que salven unha diferenza de altura de máis de 18,5 cm.	Pasamáns continuo en todo o seu percorrido, incluído mesetas, en ambos os lado			
Lonxitude do tramo exceda de 3 m	Prolongación horizontalmente polo menos 30 cm. nos extremos, en ambos os lados.			
Altura pasamán principal	Entre 90 e 110			
Altura pasamán secundario	Entre 65 e 75			
Elemento de protección lateral				

Bordos libres	rodapés ou elemento de protección lateral ≥ 10 cm. de altura			
---------------	---	--	--	--

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación

ASEO PÚBLICO CON DUCHA

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Barras de apoio				
Sección	Circular			
Diámetro	30-40 mm.			
Separación do paramento	45-55 mm.			
Fixación e soporte	Resistencia ≥ 1 kN en calquera dirección			
Altura Varras horizontais	70-75 cm.			
Lonxitude Varras horizontais	≥ 70 cm.			
Barras horizontais	Abatibles ao lado da transferencia			
Barra horizontal inodoro	a cada lado separadas entre si 65-70 cm.			
Barras de apoio horizontal en duchas	Lado do asento			
	Forma perimetral en polo menos dúas paredes que formen esquina			
	Barra vertical na parede a 60 cm. da esquina ou do respaldo do asento.			
Asentos de apoio en duchas e vestiarios				
Dimensións mínimas	40 (profundidade) x 40 (anchura) x 45-50 cm. (altura)			
Funcionalidade	Abatible e con respaldo			
Espazo de transferencia lateral	≥ 80 cm.			
Mecanismos e accesorios				
Aspecto visual	Diferenciados cromáticamente da contorna.			
Mecanismos de descarga a presión ou panca	Con pulsadores de gran superficie			
Billame	Automática dotada dun sistema de detección de presenza ou manual de tipo monomando con panca alongada de tipo xerontolóxico			
Alcance horizontal	Desde o asento ≤ 60 cm.			
Espello	Altura do bordo inferior do espello $\leq 0,90$ m.			
	Orientable ata polo menos 10° sobre a vertical			
Altura de uso de mecanismos e accesorios	Entre 0,70 – 1,20 m.			
Espazo de xiro				
Libre de obstáculos.	≥ 150 cm.			
Portas				
Tipo	Abatibles cara ao exterior ou corredeiras.			
Inodoro				
Espazo de transferencia lateral	≥ 80 cm.			
Ata o bordo frontal	≥ 75 cm.			
Altura do asento:	45 - 50 cm.			
Lavabo				
Espazo libre inferior mínimo	70 cm. (altura) x 50 cm. (profundidade).			
Pedestal	NON			
Altura da cara superior	≤ 85 cm.			
Ducha				
Espazo de transferencia lateral	≥ 80 cm. á beira do asento.			
Chan nivelado, pendente de evacuación	$\leq 2\%$			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación				
PRAZAS EN LOCAIS CON ASENTOS FIXOS				
Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Bucle magnético				
Características	Habilitarase unha zona onde estea instalado			
	Sinalado de forma adecuada			
	Bucle de indución ou un sistema alternativo			
Praza reservada para usuarios de cadeira de rodas				
Dimensións Aproximación frontal	0,80 x 1,20 m.			
Dimensións Aproximación lateral	0,80 x 1,50 m.			
Asinto anexo para o acompañante	Nun dos laterais			
Localización	En diversas zonas (evitar a concentración de prazas) que permitan a percepción en igualdade			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación				
PISCINAS				
Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Entrada ao vaso				
Guindastre para piscina	Elementos homologados e capacidade de carga de polo menos 130 kg.			
Ramplas				
Outro elemento para tal efecto				

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación				
MECANISMOS ACCESIBLES				
Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Altura				
Mando e control	Entre 80 e 120 cm.			
Corrente ou de sinal	Entre 40 e 120 cm.			
Distancia mínima a encontros de recuncho	35cm			
Interruptores e pulsadores				
Accionamento	Mediante puño pechado, cóbado e cunha man, ou ben de tipo automático de fácil accionamento			
Aspecto Visual	Contraste cromático			
Exclusións	Non se admite interruptores de xiro ou panca nin iluminación con temporización en cabinas de aseos accesibles e vestiarios accesibles			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación				
PORTAS				
Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		S	Non	
Anchura libre de paso				
Medida no marco e achegada por non máis dunha folia.	≥ 0,80 m.			
No ángulo de máxima apertura da porta, reducida polo grosor da folia.	≥ 0,78 m.			
Mecanismos de apertura e peche				
Altura	Entre 0,80 - 1,20 m.			
Funcionamento	A presión ou panca e maniobrables cunha soa man ou automáticos			
Espazo libre do varrido das follas de diámetro	≥ 1,20 m. en ambas as caras das portas			
Distancia desde o mecanismo de apertura ata o encontro en recuncho	≥ 0,30 m.			
Forza de apertura das portas de saída	≤ 25 N			
Forza de apertura das portas resistentes ao lume	≤ 65 N			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación				
CORREDORES E VESTÍBULOS				
Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Vestíbulo				
Espazo de xiro	Ø 1,50 m. libre de obstáculos			
Corredores e pasos				
Anchura libre de paso	≥ 1,20 m.			
Zonas comúns de edificios de uso Residencial Vivenda	≥ 1,10 m.			
Estreitamentos puntuais a ocós de paso ou a cambios de dirección	Anchura: ≥ 1,00 m.			
	Lonxitude: ≤ 0,50 m.			
	Separación: ≥ 0,65 m.			
Espazo para xiro	≥ Ø 1,50 m.			
Espazo para xiro ao fondo de corredores de máis de 10	≥ Ø 1,50 m.			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación				
COCIÑA				

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	No n	
Espazo de xiro				
Libre de obstáculos considerando o amoblamento da cociña	≥ Ø 1,50 m.			
Altura da mesado				
Desde o chan	≤ 85 cm.			
Espazo libre mínimo				
Baixo o vertedeiro e a cociña	70 x 80 x 60 cm.			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación

DORMITORIOS

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Espazo de xiro				
Libre de obstáculos considerando o amoblamento do dormitorio	≥ Ø 1,50 m.			
Espazo de aproximación e transferencia				
Nun lado da cama de anchura.	≥ 0,90 m.			
Espazo de paso				
Aos pés da cama de anchura.	≥ 0,90 m.			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación

ASEO PRIVADO

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Barras de apoio				
Sección	Circular			
Diámetro	30-40 mm.			
Separación do paramento	45-55 mm.			
Fixación e soporte	Resistencia ≥ 1 kN en calquera dirección			
Altura Varras horizontais	70-75 cm.			
Lonxitude Varras horizontais	≥ 70 cm.			
Barras horizontais	Abatibles ao lado da transferencia			
Barra horizontal inodoro	a cada lado separadas entre si 65-70 cm.			
Mecanismos e accesorios				
Aspecto visual	Diferenciados cromáticamente da contorna.			
Mecanismos de descarga a presión ou panca	Con pulsadores de gran superficie			
Billame	Automática dotada dun sistema de detección de presenza ou manual de tipo monomando con panca alongada de tipo xerontolóxico			
Alcance horizontal	Desde o asento ≤ 60 cm.			
Espello	Altura do bordo inferior do espello ≤ 0,90 m.			
	Orientable ata polo menos 10° sobre a vertical			
Altura de uso de mecanismos e accesorios	Entre 0,70 – 1,20 m.			
Espazo de xiro				
Libre de obstáculos.	≥ 150 cm.			

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Portas				
Tipo	Abatibles cara ao exterior ou corredeiras.			
Inodoro				
Espazo de transferencia lateral	≥ 80 cm.			
Ata o bordo frontal	≥ 75 cm.			
Altura do asento:	45 - 50 cm.			
Lavabo				
Espazo libre inferior mínimo	70 cm. (altura) x 50 cm. (profundidade).			
Pedestal	NON			
Altura da cara superior	≤ 85 cm.			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación

ASEO PRIVADO CON DUCHA

Elementos de referencia	Requisitos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Barras de apoio				
Sección	Circular			
Diámetro	30-40 mm.			
Separación do paramento	45-55 mm.			
Fixación e soporte	Resistencia ≥ 1 kN en calquera dirección			
Altura Varras horizontais	70-75 cm.			
Lonxitude Varras horizontais	≥ 70 cm.			
Barras horizontais	Abatibles ao lado da transferencia			
Barra horizontal inodoro	a cada lado separadas entre si 65-70 cm.			
Barras de apoio horizontal en duchas	Lado do asento			
	Forma perimetral en polo menos dúas paredes que formen esquina			
	Barra vertical na parede a 60 cm. da esquina ou do respaldo do asento.			

Asentos de apoio en duchas e vestiarios

Dimensións mínimas	40 (profundidade) x 40 (anchura) x 45-50 cm. (altura)			
Funcionalidade	Abatible e con respaldo			
Espazo de transferencia lateral	≥ 80 cm.			

Mecanismos e accesorios

Aspecto visual	Diferenciados cromáticamente da contorna.			
Mecanismos de descarga a presión ou panca	Con pulsadores de gran superficie			
Billame	Automática dotada dun sistema de detección de presenza ou manual de tipo monomando con panca alongada de tipo xerontolóxico			
Alcance horizontal	Desde o asento ≤ 60 cm.			
Espello	Altura do bordo inferior do espello ≤ 0,90 m.			
	Orientable ata polo menos 10° sobre a vertical			
Altura de uso de mecanismos e accesorios	Entre 0,70 – 1,20 m.			

Espazo de xiro

Libre de obstáculos.	≥ 150 cm.			
----------------------	-----------	--	--	--

Portas

Tipo	Abatibles cara ao exterior ou corredeiras.			
------	--	--	--	--

Inodoro

Espazo de transferencia lateral	≥ 80 cm.			
Ata o bordo frontal	≥ 75 cm.			
Altura do asento:	45 - 50 cm.			

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Lavabo				
Espazo libre inferior mínimo	70 cm. (altura) x 50 cm. (profundidade).			
Pedestal	NON			
Altura da cara superior	≤ 85 cm.			
Ducha				
Espazo de transferencia lateral	≥ 80 cm. á beira do asento.			
Chan nivelado, pendente de evacuación	≤ 2%			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación				
ESTANCIA PRINCIPAL				
Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Espazo de xiro				
Libre de obstáculos considerando o amoblamento da estancia	≥ 150 cm.			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación				
TERRAZA				
Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Espazo de xiro				
Libre de obstáculos	≥ 120 cm.			
Carpintería				
Tipo	Rasada con pavimento			
	Resalto cercos ≤ 5 cm.			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación				
ASCENSOR ACCESIBLE				
Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
En cada planta fronte á porta do ascensor excepto cando o espazo dispoñible non o permitise en caso de edificios existentes	Espazo de diámetro Ø ≥ 1,50 m .			
Dimensións mínimas de cabina				
Superficie útil en plantas distintas ás de acceso ≤ 1.000 m ² (anchura x profundidade en m.)	Cunha porta de 1,00 x 1,25			
	Con dúas portas en ángulo de 1,40 x 1,40			
Superficie útil en plantas distintas ás de acceso > 1.000 m ² (anchura x profundidade en m.)	Cunha porta de 1,10 x 1,40			
	Con dúas portas en ángulo de 1,40 x 1,40			
Panel de pulsadores				

Consellería de Política Social. Proxecto normativo

Caracteres	Braille e no alto relevo, contrastados cromáticamente			
Ascensor accesible en grupos de varios ascensores	Debe ter chamada individual / propia.			
Ascensor accesible				
Especificacións	norma UNE-EN 81-70:2004			

Ficha xustificativa da accesibilidade na edificación

PRAZAS DE APARCADOIRO ACCESIBLE

Elementos de referencia	Requirimentos regulamentarios	Cumpre		Xustificación e proxecto
		Si	Non	
Condicións				
Localización	Próxima ao acceso peonil do aparcadoiro e comunicada con el mediante un itinerario accesible			
Espazo anexo de aproximación e transferencia	En lateral / Traseiro lonxitudinal			
Dimensións				
Lateral de anchura	≥ 1,20 m. se a praza é en batería. Pode compartirse por dúas prazas contiguas			
Traseiro de lonxitude	≥ 3,00 m. se a praza é en liña			
As prazas delimitadas lateralmente por un tabique ou obstáculo fixo similar	Incremento de ancho en 20 cm.			

**ANEXO II:
REPRESENTACIÓN DO REGULAMENTO**

