

**PROXECTO DE DECRETO POLO QUE SE APROBA O REGULAMENTO DE
EXPLOTACIÓN E POLICÍA DOS PORTOS DE COMPETENCIA DA COMUNIDADE
AUTÓNOMA DE GALICIA.**

O artigo 126 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia, no Título VI da citada norma, contempla no seu primeiro apartado a figura do Regulamento de explotación e policía como instrumento básico que conterá as normas xerais de funcionamento dos diferentes servizos e operacións e que debe incluír igualmente especificacións e graduacións ao cadro de infraccións e sancións que se recollen en dito título.

A Disposición Transitoria Sétima da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia establece o mandato de que se aprobe un Regulamento de Explotación e Policía dos portos.

O Regulamento de Explotación e Policía da Comunidade Autónoma é a norma básica de referencia que establece o réxime xurídico e administrativo á operativa das actividades portuarias no conxunto do sistema portuario galego de competencia autonómica. O obxectivo básico deste instrumento normativo é asegurar a correcta prestación de servizos e operacións portuarias e o debido uso das instalacións, mediante a fixación das normas xerais de funcionamento dos servizos portuarios, xa sexan prestados directamente pola entidade pública empresarial Portos de Galicia como por terceiros, en réxime de concesión ou autorización.

Asimesmo, o Regulamento contén la regulación básica da organización e persoal de vixilancia, control e policía das instalacións incluídas no seu ámbito xeográfico.

Para facilitar a súa aplicación inclúese como anexo, un modelo de ordenanzas portuarias.

Por último, e conforme ao disposto no artigo 126 da Lei 6/2017, de 12 de decembro de Portos de Galicia, o presente Regulamento contén a concreción do réxime de infraccións e sancións previsto e adaptado á realidade dos portos galegos e ás competencias da Comunidade Autónoma nesta materia. Ao obxecto de compatibilizar o principio de reserva de lei en materia sancionadora, tal concreción lévase a cabo mediante uns criterios orientadores que servan de referencia para a aplicación do réxime sancionador regulado na Lei 6/2017, de 12 de decembro, de portos de Galicia.

O presente regulamento díctase ao amparo do disposto no artigo 126 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de portos de Galicia.

As disposicións que contén este regulamento distribúense en quince capítulos. Ol capítulo I está dedicado ás disposicións de carácter xeral. O capítulo II contén as

disposicións relativas ao uso do dominio público portuario establecendo, entre outras, as normas de comportamento e actividades que con carácter xeral non están permitidas no mesmo sen autorización. O capítulo III refírese aos servizos portuarios. O capítulo IV regula as operacións dos buques nos portos, con disposicións relativas á entrada, estancia e saída de buques do porto e fondeo. O capítulo V regula os atraques, estancias e desatraques. O capítulo VI regula o movemento de embarcacións dentro do porto. O capítulo VII refírese ás operacións en terra. O capítulo VIII regula os embargos e retencións xudiciais ou administrativas, os abandonos e afundimentos. O capítulo IX inclúe as disposicións acerca de avarías, danos e prexuízos. O capítulo X inclúe as disposicións especiais sobre contaminación. O capítulo XI trata as disposicións especiais sobre prevención de riscos laborais, incendios e sinistros. O capítulo XII regula a seguridade. O capítulo XIII as mercancías perigosas. O capítulo XIV recolle os plans de continxencia por contaminación medioambiental. E o Capítulo XV establece as especificacións e graduación ao cadro de infraccións sancións previstas na Lei 6/2017, de 12 de decembro, de portos de Galicia, incorporando criterios orientadores para a súa aplicación.

O regulamento complétase cun anexo que inclúe o modelo de ordenanzas portuarias.

O proxecto de regulamento foi sometido aos trámites de consulta pública previa, así como de audiencia e información pública de acordo co previsto no artigo 133 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas.

A presente norma axústase aos principios de boa regulación aos que se refire o artigo 129 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas, en particular aos principios de necesidade, eficacia, proporcionalidade, seguridade xurídica, transparencia e eficiencia. Asimesmo, durante o procedemento da súa elaboración favoreceuse a participación activa dos potenciais destinatarios da norma a través do trámite de información pública.

Na súa virtude, a proposta da Consellería do Mar, de acordo con/oído o Consello Consultivo de Galicia e previa deliberación do Consello da Xunta de Galicia na súa reunión do día...

DISPOÑO:

Artigo único. *Aprobación do Regulamento.*

Apróbase o Regulamento de Explotación e Policía dos portos da Comunidade Autónoma de Galicia, que se achega como anexo ao presente Decreto.

Disposición derogatoria única. *Derogación normativa*

Quedan derogadas todas aquelas disposicións de igual ou inferior rango que se opoñan ao disposto no presente decreto.

Disposición derradeira primeira. *Título competencial*

Este decreto dítase ao amparo do artigo 148.1 6ª da Constitución Española e do artigo 27 nove da Ley Orgánica 1/1981, de 6 de abril, de Estatuto de Autonomía para Galicia.

Disposición final segunda. *Facultades de desenvolvemento*

Facúltase á Consellería do Mar para dictar cantas disposicións sexan necesarias para o desenvolvemento e execución do disposto no presente decreto.

Disposición final terceira. *Entrada en vigor*

Este decreto entrará en vigor aos vinte días seguintes ao da súa publicación no Diario Oficial de Galicia.

ÍNDICE

CAPITULO I

DISPOSICIÓNS XERAIS 10

SECCIÓN 1ª. OBXECTO, RÉXIME XURÍDICO E ÁMBITO DE APLICACIÓN.....	10
ARTIGO 1. <i>OBXECTO E RÉXIME XURÍDICO</i>	10
ARTIGO 2. <i>ÁMBITO DE APLICACIÓN MATERIAL</i>	10
ARTIGO 3. <i>ÁMBITO DE APLICACIÓN XEOGRÁFICO</i>	11
ARTIGO 4. <i>REGLAMENTOS DE EXPLOTACIÓN DOS PORTOS E DAS ZONAS PORTUARIAS DE USO NÁUTICO-DEPORTIVO EN RÉXIME DE CONCESIÓN</i>	11
SECCIÓN 2ª. PRESTACIÓN DE SERVIZOS.....	12
ARTIGO 5. <i>PRESTACIÓN DE SERVIZOS E EXERCICIO DE ACTIVIDADES COMERCIAIS E INDUSTRIAIS E DOUTRA NATUREZA</i>	12
SECCIÓN 3ª. AUTORIDADES, PERSOAL E COMPETENCIAS.....	12
ARTIGO 6. <i>AUTORIDADES E COMPETENCIAS</i>	13
ARTIGO 7. <i>DIRECCIÓN, VIXILANCIA E POLICÍA DE PORTO</i>	13
ARTIGO 8. <i>ORGANIZACIÓN E PERSOAL DL SERVIZO DE VIXILANCIA, CONTROL E POLICÍA</i>	13
ARTIGO 9. <i>DEREITOS E OBRIGAS DO PERSOAL DE PORTOS DE GALICIA QUE DESEMPEÑE FUNCIÓNS RELACIONADAS CO PRESENTE REGULAMENTO</i>	15
ARTIGO 10. <i>COORDINACIÓN ENTRE ADMINISTRACIÓNS</i>	16
SECCIÓN 4ª. INFORMACIÓN.....	17
ARTIGO 11. <i>DIFUSIÓN E INTERCAMBIOS DE INFORMACIÓN</i>	17
SECCIÓN 5ª. ORDENANZAS PORTUARIAS.....	17
ARTIGO 12. <i>APROBACIÓN DAS ORDENANZAS PORTUARIAS</i>	17

CAPITULO II

USO DO DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO.....17

ARTIGO 13. RÉXIME DE UTILIZACIÓN DO DOMINIO PÚBLICO PORTUARIO.....	17
ARTIGO 14. <i>DELIMITACIÓNS DE ACCESO ÁS ZONAS DE SERVIZO TERRESTRE E INSTALACIÓNS FLOTANTES DO PORTO E INSTALACIÓNS PORTUARIAS</i>	18
ARTIGO 15. <i>PROHIBICIÓNS E ACTIVIDADES NON PERMITIDAS SEN AUTORIZACIÓN</i>	20
ARTIGO 16. <i>OBRAS E INSTALACIÓNS NA ZONA DE SERVIZO DO PORTO</i>	23
ARTIGO 17. <i>ACTIVIDADES DE ORGANISMOS OFICIAIS</i>	24
ARTIGO 18. <i>ACTIVIDADES DE PESCA, DEPORTIVAS E DE RECREO EN AUGAS PORTUARIAS</i>	24
ARTIGO 19. <i>LONXAS E OUTRAS ACTIVIDADES MARÍTIMO-PESQUEIRAS</i>	25
ARTIGO 20. <i>ASTALEIROS E ZONAS DE TRABALLO DESTINADAS A EMBARCACIÓNS</i>	25
ARTIGO 21. <i>DESGUACE DE EMBARCACIÓNS</i>	26
ARTIGO 22. <i>ACCESO E PERMANENCIA DE MAQUINARIA E ELEMENTOS AUXILIARES</i>	26
ARTIGO 23. <i>CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS</i>	27

CAPITULO III

SERVICIOS PORTUARIOS XERAIS..... 29



ARTIGO 24. SERVIZOS XERAIS PRESTADOS POR PORTOS DE GALICIA.....	29
ARTIGO 25. SERVIZO DE ORDENACIÓN, COORDINACIÓN E CONTROL DEL TRÁFICO PORTUARIO	29
ARTIGO 26. SERVIZO DE CONTROL E ORDENACIÓN DAS OPERACIÓNS PORTUARIAS VINCULADAS AOS SERVIZOS XERAIS, AOS ESPECÍFICOS OU ESPECIAIS OU ÁS RESTANTES ACTIVIDADES QUE SE DESENVOLVAN NO PORTO	30
ARTIGO 27. SERVICIO BÁSICO DE VIXILANCIA E POLICÍA PORTUARIA NAS ZONAS COMÚNS DOS PORTOS	31
ARTIGO 28. SERVIZOS DE PREVENCIÓN E CONTROL DE EMERXENCIAS.....	36
ARTIGO 29. SERVIZOS DE SINALIZACIÓN, BALIZAMIENTO E OUTRAS AXUDAS Á NAVEGACIÓN QUE SIRVAN DE APROXIMACIÓN E ACCESO DO BUQUE AOL PORTO, ASÍ COMO O SEU BALIZAMIENTO INTERIOR	36
ARTIGO 30. SERVIZOS DE ALUMEADO NAS ZONAS COMÚNS DO PORTO.....	36
ARTIGO 31. SERVIZOS DE LIMPIEZA HABITUAL DAS ZONAS COMÚNS DE TERRA E AUGA	37
ARTIGO 32. SERVIZO DE RECEPCIÓN DE REFUGALLOS XERADOS POR EMBARCACIÓNS QUE COMPRENDE A RECEPCIÓN DE REFUGALLOS DOS ANEXOS I, IV, V OU VI DO CONVENIO MARPOL 73/78.....	37
ARTIGO 33. SERVIZO DE RECOLLIDA DE REFUGALLOS XERADOS NOS PORTOS	37
ARTIGO 34. OUTROS SERVIZOS COMÚNS.....	38

CAPITULO IV

ENTRADA E SAÍDA DO PORTO.FONDEO..... 38

SECCIÓN 1ª. ENTRADA E SAÍDA DO PORTO.....	38
ARTIGO 35. NORMAS XERAIS SOBRE A ENTRADA E SAÍDA DO PORTO	38
ARTIGO 36. NORMAS ESPECIAIS DE ORDENACIÓN E REGULACIÓN DO TRÁFICO DE ENTRADA E SAÍDA DO PORTO	39
ARTIGO 37. SOLICITUDE DE ESCALA.....	40
ARTIGO 38. SAÍDA DE PORTO	40
SECCIÓN 2ª. ARRIBADA FORZOSA, SITUACIÓNS DE EMERXENCIA E PECHE DE PORTOS.....	41
ARTIGO 39. BUQUES OU EMBARCACIÓNS EN ARRIBADA FORZOSA OU EN SITUACIÓN DE EMERXENCIA	41
ARTIGO 40.PECHE DO PORTO.....	42
SECCIÓN 3ª. POSTOS DE FONDEO DE BUQUES E EMBARCACIÓNS.....	43
ARTIGO 41. FONDEO EN AUGAS DO PORTO. BUQUES MERCANTES.	43
ARTIGO 42. NORMAS APLICABLES A OUTRAS EMBARCACIÓNS.....	43
ARTIGO 43. ANCLAXES E FONDEOS DE TEMPORADA	44
ARTIGO 44. CAMBIOS DE POSTO DE FONDEO.....	44

CAPITULO V

ATRAQUES, ESTANCIAS E DESATRAQUES.....44

SECCIÓN 1ª. NORMAS GENERALES	44
ARTIGO 45. ATRAQUES	44
ARTIGO 46. ATRAQUES EN CASOS ESPECIAIS	45
ARTIGO 47. PRECAUCIÓNS NAS OPERACIÓNS DE ATRAQUE, ESTANCIA E DESATRAQUE	45
SECCIÓN 2ª. NORMAS APLICABLES AOS ATRAQUES DE BUQUES MERCANTES.....	45
ARTIGO 48. NORMAS PARA A DESIGNACIÓN DE ATRAQUES.....	46
ARTIGO 49. QUENDAS DE ATRAQUES	46

O TURNO SERÁ O PREVISTO NA CORRESPONDIENTE AUTORIZACIÓN, SALVO CASOS DE EMERXENCIA E DE ACORDO COS CRITERIOS ESTABLECIDOS NO ARTÍGO ANTERIOR.....	46
ARTIGO 50. <i>DEMORAS</i>	46
ARTIGO 51. <i>ENMENDADAS</i>	46
ARTIGO 52. <i>DURACIÓN DAS OPERACIÓNSS NOS POSTOS DE ATRAQUE</i>	47
ARTIGO 53. <i>EMBARCACIÓNSS QUE NON FAGAN OPERACIÓNS DE CARGA E DESCARGA</i>	47
SECCIÓN 3ª. <i>ATRAQUES DE OUTRAS EMBARCACIÓNS</i>	47
ARTIGO 54. <i>NORMAS ESPECIAIS PARA AAS EMBARCACIÓNS PESQUEIRAS, DE PASAXE E OUTRAS DEDICADAS A USOS PROFESIONAIS</i>	47
ARTIGO 55. <i>NORMAS ESPECIAIS PARA AS EMBARCACIÓNS DE RECREO OU DEPORTIVAS</i>	48
SECCIÓN 4ª. <i>ESTANCIA DE BUQUES OU EMBARCACIÓNS EN POSTOS DE FONDEO E ATRAQUES</i> ..	48
ARTIGO 56. <i>DISPOSICIÓNS COMÚNS Á ESTANCIA DE BUQUES FONDEADOS OU ATRACADOS</i>	48
ARTIGO 57. <i>ESTANCIA DE EMBARCACIÓNS EN FONDEO</i>	49
ARTIGO 58. <i>ESTANCIA DE BUQUES OU EMBARCACIÓNS ATRACADAS</i>	49
CAPITULO VI.....	
MOVEMENTO DENTRO DO PORTO	50
ARTIGO 59. <i>REGRAS DE NAVEGACIÓN NO INTERIOR DO PORTO</i>	50
ARTIGO 60. <i>CONDICIÓNS DAS EMBARCACIÓNS DE SERVIZO DO PORTO OU DEDICADAS OL TRÁFICO INTERIOR</i> 50	
ARTIGO 61. <i>REGULACIÓN DO TRÁFICO INTERIOR DE PASAXEIROS</i>	51
ARTIGO 62. <i>EMBARCACIÓNS DE SERVIZOS DE PORTO E ARTEFACTOS FLOTANTES</i>	51
ARTIGO 63. <i>CASO ESPECÍFICO DAS EMBARCACIÓNS DEPORTIVAS</i>	52
CAPITULO VII.....	
OPERACIÓNS EN TERRA	52
ARTIGO 64. <i>ACCESO POR TERRA ÁS ZONAS DE SERVIZO</i>	52
ARTIGO 65. <i>ZONAS DE LIBRE CIRCULACIÓN TERRESTRE</i>	52
ARTIGO 66. <i>CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS POLAS ZONAS DE SERVIZO</i>	52
ARTIGO 67. <i>ESTACIONAMENTOS E DEPÓSITOS</i>	53
CAPITULO VIII	
EMBARGOS E RETENCIÓNS XUDICIAIS E ADMINISTRATIVAS. ABANDONOS E AFUNDIMENTOS.	53
ARTIGO 68. <i>EMBARGOS E RETENCIÓNS XUDICIAIS E ADMINISTRATIVAS DE BUQUES OU EMBARCACIÓNS</i>	54
ARTIGO 69. <i>ABANDONO DE BUQUES, EMBARCACIÓNS, VEHÍCULOS E OUTROS OBXECTOS</i>	54
ARTIGO 70. <i>AFUNDIMENTO DE BUQUES UO EMBARCACIÓNS</i>	54
CAPITULO IX.....	
AVARÍAS, DANOS E PREXUIZOS.....	54
ARTIGO 71. <i>NORMAS XERAIS</i>	54

ARTIGO 72. DANOS OCASIONADOS POLOS BUQUES OU EMBARCACIÓNS.....	55
ARTIGO 73. DANOS OCASIONADOS EN TERRA	55
ARTIGO 74. LIQUIDACIÓN DE AVARÍAS OCASIONADAS A INSTALACIÓNS PORTUARIAS.....	55
ARTIGO 75. OUTRAS RESPONSABILIDADES.....	55
CAPITULO X.....	
DISPOSICIÓNS ESPECIAIS SOBRE CONTAMINACIÓN.....	56
ARTIGO 76. RESIDUOS CONTAMINANTES DOS BUQUES.....	56
ARTIGO 77. RESIDUOS CONTAMINANTES PROCEDENTES DAS OPERACIÓNS PORTUARIAS EN TERRA.....	56
ARTIGO 78. TRANSPORTE DE HIDROCARBUROS OU OUTRAS SUSTANCIAS CONTAMINANTES.....	56
ARTIGO 79. OPERACIÓNS DE SUBMINISTRO DE COMBUSTIBLE A BUQUES.....	56
ARTIGO 80. REPARACIÓNS A FLOTE	57
CAPITULO XI.....	
DISPOSICIÓNS ESPECIALES SOBRE PREVENCIÓN DE RISCOS LABORAIS, INCENDIOS E SINISTROS.....	57
ARTIGO 81. PREVENCIÓN DE RISCOS LABORAIS.....	57
ARTIGO 82. PREVISIÓNS CONTRA INCENDIOS NA ZONA PORTUARIA.....	57
ARTIGO 83. INCENDIO NUNHA EMBARCACIÓN ATRACADA OU FONDEADA.....	58
ARTIGO 84. DISPOSICIÓNS SOBRE SINISTROS	59
CAPITULO XII.....	
SEGURIDADE.....	59
ARTIGO 85. PLANS DE AUTOPROTECCIÓN, EMERXENCIA E CONTINXENCIAS.....	59
ARTIGO 86. SEGURIDAD EN LOS ACCESOS.....	59
CAPITULO XIII.....	
MERCANCÍAS PERIGOSAS	59
ARTIGO 87. MEDIDAS DE SEGURIDADE EN RELACIÓN COAS MERCANCÍAS PERIGOSAS.....	59
ARTIGO 88. AUTORIZACIÓN PARA O TRÁFICO DE MERCANCÍAS PERIGOSAS NO PORTO	59
ARTIGO 89. ATRAQUES E FONDEOS DE BUQUE CON MERCANCÍAS PERIGOSAS.....	60
ARTIGO 90. CIRCULACIÓN DE MERCANCÍAS PERIGOSAS POLA ZONA TERRESTRE.....	60
ARTIGO 91. EMBALADO, ENVASE O ESTIBA DE MERCANCÍAS PELIGROSAS	60
ARTIGO 92. CARGA E DESCARGA DE MERCANCÍAS PERIGOSAS.....	61
ARTIGO 93. ALMACENAXE DE MERCANCÍAS PERIGOSAS.....	61
ARTIGO 94. INSPECCIÓN DE MERCANCÍAS PERIGOSAS	61
ARTIGO 95. MANEXO DE EXPLOSIVOS	61
CAPITULO XIV	
PLANS DE CONTINXENCIA POR CONTAMINACIÓN MEDIOAMBIENTAL	62

ARTIGO 96. <i>PLANS DE CONTINXENCIA POR CONTAMINACIÓN MEDIOAMBIENTAL</i>	62
--	----

CAPITULO XV.....

ESPECIFICACIÓNS E GRADUACIÓNS AO CADRO DE INFRACCIÓNS E SANCIÓNS PREVISTAS NA LEI 6/2017, DE 12 DE DECEMBRO, DE PORTOS DE GALICIA.

CRITERIOS ORIENTADORES..... 62

SECCIÓN 1ª. DISPOSICIÓNS XERAIS.....	62
ARTIGO 97. <i>REFERENCIA</i>	62
ARTIGO 98. <i>NORMAS XERAIS</i>	63
ARTIGO 99. <i>CIRCUNSTANCIAS MODIFICATIVAS DA RESPONSABILIDADE</i>	63
ARTIGO 100. <i>CRITERIOS ORIENTADORES PARA A APLICACIÓN DAS SANCIÓNS</i>	64
SECCIÓN 2ª. CRITERIOS ORIENTADORES PARA A APLICACIÓN DOS GRAOS.....	65
ARTIGO 101. <i>CRITERIOS ORIENTADORES NO CASO DE AUSENCIA DE AGRAVANTES E ATENUANTES</i> .	65
ARTIGO 102. <i>CRITERIOS ORIENTADORES PARA A APLICACIÓN DOS GRAOS EN CASO DE AGRAVANTES</i>	65
ARTIGO 103. <i>CRITERIOS ORIENTADORES PARA A APLICACIÓN DOS GRAOS NO CASO DE ATENUANTES</i>	66
ARTIGO 104. <i>CRITERIOS ORIENTADORES PARA A APLICACIÓN DOS GRAOS EN CASO DAS INFRACCIÓNS PREVISTAS NOS ARTIGOS 131 N), 132 I) E 133 C) LA LEY 6/2017, DE 12 DE DICIEMBRE OU EN CASO DE PROVOCAR DANOS OU PREXUIZOS</i>	66
ARTIGO 105. CRITERIOS ORIENTADORES PARA A APLICACIÓN DOS GRAOS NO CASO DE QUE A INFRACCIÓN TEÑA BENEFICIOS PARA O INFRACOR.	66
ARTIGO 106. CRITERIOS ORIENTADORES PARA A APLICACIÓN DOS GRAOS NO CASO DE REALIZACIÓN DE VERTEDURAS.	67
ARTIGO 107. CRITERIOS ORIENTADORES PARA A APLICACIÓN DOS GRAOS EN CASO DE INFRACCIONES DE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR E SEGURIDADE VIAL.	67
ARTIGO 108. CRITERIOS ORIENTADORES PARA A APLICACIÓN DOS GRAOS NO CASO DE RISCO PARA A SAÚDE OU SEGURIDADE DAS PERSOAS OU A INTEGRIDADE DO MEDIO AMBIENTE.....	67
SECCIÓN 3ª CRITERIOS ORIENTADORES PARA A INTERPRETACIÓN DAS INFRACCIÓNS.	67
ARTIGO 109. CRITERIOS ORIENTADORES PARA A INTERPRETACIÓN DAS INFRACCIÓNS LEVES (ARTIGO 131 DA LEI 6/2017, DE 12 DE DECEMBRO, DE PORTOS DE GALICIA)	67
ARTIGO 110. CRITERIOS ORIENTADORES PARA A INTERPRETACIÓN DE INFRACCIÓNS GRAVES (ARTIGO 132 DA LEI 6/2017, DE 12 DE DECEMBRO, DE PORTOS DE GALICIA).....	76
ARTIGO 111. CRITERIOS ORIENTADORES PARA A INTERPRETACIÓN DE INFRACCIÓNS MOI GRAVES (ARTIGO 133 DA LEI 6/2017, DE 12 DE DECEMBRO, DE PORTOS DE GALICIA).....	81

ANEXO

MODELO DE ORDENANZA PORTUARIA..... 83

ARTIGO 1. OBXECTO.	84
ARTIGO 2. ÁMBITO DE APLICACIÓN.	84
ARTIGO 3. DEFINICIÓNS.	84
ARTIGO 4. NORMATIVA APLICABLE Á MATERIA OBXECTO DE REGULACIÓN DA ORDENANZA PORTUARIA.	84



ARTIGO 5. DESENVOLVEMENTO DO CONTIDO DA ORDENANZA PORTUARIA.....	85
DISPOSICIÓN DERRADEIRA PRIMEIRA. DELEGACIÓN EN FAVOR DO DIRECTOR OU DIRECTORA DE PORTOS DE GALICIA OU OUTRAS PERSOAS.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
DISPOSICIÓN DERRADEIRA SEGUNDA. INCUMPRIMENTO DA ORDENANZA PORTUARIA E DEBERES DE INFORMACIÓN.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
DISPOSICIÓN DERRADEIRA TERCEIRA. PUBLICACIÓN E ENTRADA EN VIGOR.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
DISPOSICIÓN DEROGATORIA. DEROGACIÓN DE ORDENANZAS PORTUARIAS E RESOLUCIÓN DE PORTOS DE GALICIA.....	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

CAPÍTULO I

Disposicións Xerais

Sección 1ª. Obxecto, réxime xurídico e ámbito de aplicación

Artigo 1. Obxecto e réxime xurídico

1. O presente Regulamento ten por obxecto establecer as normas xerais para a explotación e policía dos portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, a utilización do dominio público e as instalacións portuarias polos buques ou embarcacións, pasaxe, mercancías e usuarios do porto, a ordenación e control do tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre, e dos servizos, operacións e actividades que se leven a cabo nos portos autonómicos galegos, así como as funcións de policía atribuídas a Portos de Galicia.

Inclúense tamén outros aspectos vinculados á explotación e policía, como embargos e retencións, avarías, danos e prexuízos, disposicións sobre contaminación, prevención de riscos, seguridade e mercancías perigosas e plans de continxencia.

Asimesmo, incorpórase un modelo de Ordenanza Portuaria, así como a concreción do réxime sancionador correspondente nos espazos portuarios.

2. La utilización del dominio público, así como las instalaciones portuarias por los buques o embarcaciones, el pasaje y las mercancías, la prestación de servicios portuarios y el ejercicio de actividades comerciales, industriales o de otra naturaleza en el ámbito portuario, se regirá por lo establecido en la Ley 6/2017, de 12 de diciembre, de puertos de Galicia, en el presente Reglamento de explotación y policía, en su caso, en las ordenanzas portuarias y en la restante normativa de aplicación.

3. Asimesmo, será de aplicación o disposto na Lei 6/2017, de 12 de decembro, na lexislación de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma.

Artigo 2. Ámbito de aplicación material

Este regulamento resultará de aplicación ás seguintes materias:

a) O réxime de prestación dos servizos e o exercizo de actividades comerciais e industriais e doutra natureza, réxime competencial, dirección, vixilancia e policía de porto, dereitos e obrigas do persoal de Portos de Galicia, coordinación entre Administracións e tratamento dea información.

- b) A utilización do dominio público e as instalacións portuarias polos buques ou embarcacións, pasaxe, mercancías e usuarios do porto.
- c) A ordenación e control do tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre, e dos servizos, operacións e actividades no ámbito xeográfico de aplicación do presente regulamento.
- d) No seu caso, o establecemento do contido básico e estrutura das Ordenanzas Portuarias a elaborar e aprobar para a súa aplicación no seu ámbito xeográfico.
- e) A concreción do réxime sancionador correspondente nos espazos portuarios.

Artigo 3. Ámbito de aplicación xeográfico

1. Este Regulamento aplicarase no seguinte ámbito:

- a) Os portos marítimos situados na Comunidade Autónoma de Galicia que non fosen calificados de interese xeral.
- b) As instalacións marítimas, que non constitúen instalacións menores segundo a normativa de costas, que formen parte dun porto de competencia autonómica ou estean adscritas a el.
- c) As instalacións portuarias.
- d) Os portos deportivos e zonas portuarias de uso náutico-deportivo.
- e) Os espazos pesqueiros e destinados a usos náutico-deportivos ubicados no recinto portuario dos portos de interese xeral que fosen segregados daqueles portos e adscritos á Comunidade Autónoma, de conformidade co previsto na lexislación de portos do Estado e da Mariña Mercante.
- f) As mariñas interiores marítimo-terrestres que se integren na zona de servizo dun porto.

2. O presente Regulamento tamén se aplicará aos portos e instalacións fluviais e lacustres, en canto non se opoña á súa propia natureza e á lexislación do dominio público hidráulico.

3. Cando no presente Regulamento se utilice xenéricamente o termo "porto" entenderanse comprendidos no mesmo os portos, instalacións, espazos e mariñas sinalados nos apartados 1 e 2 do presente artigo.

Artigo 4. Regulamentos de explotación dos portos e das zonas portuarias de uso náutico-deportivo en réxime de concesión

Os portos deportivos e as zonas portuarias de uso náutico-deportivo xestionadas en réxime de concesión de dominio público deberán dispoñer dun regulamento de explotación, que será aprobado por Portos de Galicia e deberá regular o uso dos diferentes elementos que integran os terreos, obras e instalacións obxecto da concesión.

O devandito Regulamento deberá axustarse ao disposto no Decreto 130/2013, do 1 de agosto, polo que se regula a explotación dos portos deportivos e das zonas portuarias de uso náutico-deportivo de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia ou norma que o substitúa, e no que sexa de aplicación, ao presente Regulamento.

Portos de Galicia poderá esixir tamén que os portos deportivos e as zonas portuarias de uso náutico-deportivo xestionadas en réxime de autorización de dominio público dispoñan de normas de explotación que deberán ser aprobadas por Portos de Galicia.

Sección 2ª. Prestación de servizos

Artigo 5. Prestación de servizos e exercicio de actividades comerciais e industriais e doutra natureza

1. A prestación dos servizos portuarios xerais realizarase de acordo coas disposicións da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia e polas normas e criterios técnicos previstos no presente Regulamento de explotación e policía e as demais normas aplicables aos devanditos servizos.

2. Os servizos especiais, definidos na Lei 6/2017 do 12 de decembro, de Portos de Galicia rexeranse pola devandita norma e polos pregos reguladores dos servizos aprobados por Portos de Galicia, así como polas normas do ordenamento xurídico aplicables aos devanditos servizos.

3. As actividades comerciais e industriais e doutra natureza, rexeranse pola Lei 6/2017 do 12 de decembro, de portos de Galicia, polos pregos de condicións xerais aprobados pola presidencia de Portos de Galicia e polas autorizacións outorgadas pola devandita entidade, así como polas normas aplicables ás devanditas actividades.

4. Ademais, Portos de Galicia poderá establecer, por razóns de seguridade marítima, o uso obrigatorio de determinados servizos vinculados á seguridade marítima en función das condicións e características das infraestruturas portuarias, o tamaño e tipo de embarcación e a natureza da carga transportada, así como de condicións océano-meteorolóxicas.

Sección 3ª. Autoridades, persoal e competencias

Artigo 6. Autoridades e competencias

1. Corresponde á entidade pública empresarial Portos de Galicia e aos seus órganos de goberno, o exercicio das competencias que nesta materia ten asignada a Comunidade Autónoma de Galicia, nos termos do artigo 8 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, e conforme ás súas normas organizativas internas.
2. En particular, Portos de Galicia ten a potestade de inspección e vixilancia necesaria para garantir o cumprimento da presente lei en relación cos servizos, operacións, ocupacións e actividades en xeral, incluída a sinalización e a circulación viaria que se desenvolva nos portos e instalacións marítimas, calquera que sexa o réxime de uso do espazo portuario ou a forma de prestación dos servizos.
3. As competencias da entidade pública empresarial Portos de Galicia exerceranse sen prexuízo das competencias concorrentes doutras autoridades dentro dos seus respectivos ámbitos e conforme ás competencias que teñan atribuídas.

Artigo 7. Dirección, vixilancia e policía de porto

1. As funcións de dirección dos portos serán exercidas polos órganos de Portos de Galicia, de conformidade co disposto na súa normativa reguladora.
2. As funcións de policía administrativa sobre o dominio público portuario adscrito ou de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia, así como sobre os servizos portuarios, corresponden á entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme ao establecido na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.
3. As funcións de vixilancia e policía dos portos serán exercidas polo servizo de Gardapeiraos (celadores e xefes de gardapeiraos) actuando de conformidade coas ordes e directrices impartidas por Portos de Galicia. No caso de que os labores de policía necesiten cualificación específica poderán encomendarse funcións a outro persoal da entidade pública empresarial debidamente cualificado na materia.

Artigo 8. Organización e persoal do servizo de vixilancia, control e policía

1. O servizo de policía portuaria dependerá de Portos de Galicia, a través da estrutura que, para estes efectos, acorde o seu Consello Reitor.
2. A vixilancia, control e policía na zona de servizo dos portos será desempeñada polo servizo de guardamuelles ou policía portuaria, e demais persoal da entidade pública empresarial a quen se encomende, de conformidade coas ordes e directrices impartidas por Portos de Galicia. Para o desenvolvemento destas actividades, o persoal autorizado poderá acceder ás instalacións, barcos ou plataformas situados dentro da zona de servizo dos portos e instalacións portuarias. Dita labor inspectora deberá axustarse ás regras que garanten a inviolabilidade do domicilio.

Outras actividades, como as de informar ou derivar ao servizo competente de Portos de Galicia aos usuarios que requiran información, o control nos accesos, apertura ou peche de instalacións ou edificios, a axuda no acceso de persoas ou vehículos, as tarefas de recepción, comprobación de visitantes e orientación destes, así como as de comprobación de entradas, documentos ou carnés, ou calquera outras no ámbito de competencias de Portos de Galicia poderán ser asignadas ao persoal adscrito ao servizo de policía portuaria ou ben encomendarse a terceiros que as desempeñarán, en todo caso, baixo a dirección e coordinación de Portos de Galicia.

3. O persoal que, no exercicio das funcións de policía administrativa, integra o servizo de policía portuaria de Portos de Galicia terá a consideración de axente da autoridade da Administración Portuaria, e os feitos constatados que se formalicen nos correspondentes boletíns de denuncias, actas de inspección e informes, terán presunción de veracidade, sen prexuízo das probas que en defensa dos respectivos dereitos e intereses poidan achegar os interesados.

4. O persoal da policía portuaria, no exercizo das súas funcións de policía administrativa, non terá carácter de prevención e represión de delitos e faltas, ten a obrigação, en todo caso, de auxiliar e colaborar coas Forzas e Corpos de Seguridade do Estado así como co servizo de Gardacostas da Xunta de Galicia.

Así mesmo, este persoal poderá requirir o auxilio necesario das forzas e corpos de seguridade para asegurar a protección das persoas e bens e para o mantemento da seguridade cidadá.

5. Con carácter complementario, Portos de Galicia poderá contratar persoal de seguridade privada para a vixilancia do interior dos edificios ou recintos que se lle encomende. Dito persoal prestará os seus servizos axustándose ao disposto na lexislación de seguridade privada, dando conta das irregularidades á autoridade competente e prestando colaboración coa Administración Portuaria.

6. No exercicio das súas funcións, o persoal de seguridade e vixilancia contratado por empresas prestadoras de servizos no porto deberá cumprir o presente Regulamento e prestar a súa cooperación cos axentes portuarios, baixo a dirección de Portos de Galicia.

7. As actas de inspección redactadas polo persoal da policía portuaria deberán expresar os feitos, datos da persoa ou persoas e circunstancias relacionados coa presunta infracción, así como o lugar, data e hora da inspección ou dos feitos denunciados. Reflectirase, así mesmo, o número de identificación profesional que identifique á persoa que levante a acta de inspección, así como as medidas cautelares adoptadas.

O persoal responsable das actas de inspección solicitará a firma do interesado nas mesmas, con entrega dunha copia ao presunto infractor. Se iso non fose posible ou

se negase o interesado, farase constar tal circunstancia, e entregárase posteriormente ao notificarse a incoación do procedemento.

8. De acordo co artigo 7.4 da Lei Orgánica 4/2015, do 30 de marzo, de protección da seguridade cidadá, o persoal integrante do servizo de policía portuaria ten un especial deber de colaboración coas Forzas e Corpos de Seguridade para a consecución dos fins previstos no artigo 3 da citada lei.

As actuacións que leve a cabo o persoal adscrito ao servizo de policía portuaria de Portos de Galicia materializando devandito deber de especial colaboración, enmarcaranse no contexto dunha colaboración excepcional requirida expresamente polas Forzas e Corpos de Seguridade, de acordo coas súas instrucións, na súa presenza e baixo o seu control, dirección e supervisión. Dita actuación, cando cumpra en función dos acontecementos, ha de entenderse como o auxilio ás Forzas e Corpos de Seguridade para a consecución dos fins relacionados no artigo 3 da Lei Orgánica 4/2015, do 30 de marzo.

Artigo 9. Dereitos e obrigas do persoal de Portos de Galicia que desempeñe funcións relacionadas co presente Regulamento

1. Portos de Galicia recoñecerá ao seu persoal que desempeñe funcións relacionadas no presente regulamento os seguintes dereitos:

a) Dereito a que Portos de Galicia lles facilite os medios materiais e a documentación necesaria para o cumprimento das súas obrigacións profesionais, incluída, no seu caso, a uniformidade e os distintivos correspondentes.

b) Ao perfeccionamento, especialización e promoción profesional.

c) Dereito á asistencia xurídica polos servizos xurídicos propios, por letrados da Asesoría Xurídica Xeral da Xunta de Galicia, mediante a celebración do oportuno acordo, ou por letrados designados por Portos de Galicia, conforme á normativa vixente, cando o dito persoal se vexa incurso nun proceso xudicial como consecuencia de actos ou omisións derivados do desempeño do seu posto de traballo, en cumprimento das disposicións legais vixentes ou de orde de autoridade competente na materia.

2. O persoal de Portos de Galicia que desempeña funcións relacionadas neste Regulamento ten, no exercicio das súas funcións, os seguintes deberes:

a) Conservar en bo estado os útiles, materiais, vehículos e outros bens do servizo que se atopen ao seu cargo.

b) Observar o deber de sixelo e gardar rigoroso segredo nos casos que proceda respecto a todas as informacións que coñezan polo desempeño das súas funcións. En consecuencia:

1º. Realizarán a obtención de datos polos medios legais previstos, almacenamento e a súa utilización respectando escrupulosamente a normativa específica vixente.

2º. Obteranse os datos indispensables para a consecución de obxectivos lícitos, lexítimos e específicos.

c) Manter, no exercicio das súas funcións, unha actitude correcta no seu trato con terceiros, e no seu vestiario e hixiene, acorde coa función que desenvolven.

d) Actuar de acordo co procedemento establecido ou seguindo as instrucións, tanto verbais como por escrito, dos órganos competentes de Portos de Galicia. Reflectiranse nos partes ou informes establecidos para o efecto as actuacións e servizos realizados respecto á planificación de traballo establecido polo superior xerárquico, coa periodicidade que se determine, dando conta a Portos de Galicia das devanditas actuacións.

e) Especificamente, ao persoal adscrito ao servizo de policía portuaria corresponderanlle os seguintes deberes:

1º. Estar localizados durante a prestación do seu servizo.

2º. Prestar o debido apoio, cando así sexa requirido, en situacións de emerxencia ou por calquera outra necesidade xustificada.

3. Portos de Galicia establecerá os adecuados programas dirixidos á formación do seu persoal que desempeñe as funcións relacionadas neste Regulamento, por medio dos plans de formación e sempre en función das necesidades específicas da ocupación destes traballadores. Estes cursos orientaranse ao perfeccionamento, especialización e promoción deste persoal.

Portos de Galicia poderá sinalar como obrigatoria a totalidade ou parte dos programas de formación. A negativa para tomar parte nos devanditos programas de formación, ou non adquirir as competencias a cuxo fin se dirixe, considerarase desobediencia aberta ás ordes ou instrucións dun superior, podendo ser causa de adopción das medidas disciplinarias establecidas na normativa de aplicación.

Artigo 10. Coordinación entre administracións

De acordo cos principios xerais de cooperación, colaboración e coordinación entre administracións públicas, cando o exercicio das competencias dunha administración ou organismo público sobre o ámbito xeográfico de aplicación deste regulamento poida alterar a normal execución ou desenvolvemento das actividades portuarias, a Administración ou Organismo Público correspondente deberá, nos casos en que proceda, poñer en coñecemento de Portos de Galicia as actuacións que pretenda levar a cabo co fin de que esta dispoña as medidas que estime oportunas para coordinar as diferentes actividades, minimizando as perturbacións na operativa

portuaria, de conformidade co disposto no artigo 3.1 k) da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público.

Portos de Galicia poderá subscribir os oportunos convenios de colaboración con outras Administracións con competencias na materia, para o adecuado cumprimento do presente regulamento.

Sección 4ª. Información

Artigo 11. Difusión e intercambios de información

1. En virtude da Lei 19/2013, do 9 de decembro, de transparencia, acceso á información pública e bo goberno, Portos de Galicia publicará na súa sede electrónica ou páxina web, ademais da información correspondente á propia entidade, o presente Regulamento, así como no caso das Ordenanzas portuarias que sexan aprobadas ao amparo da presente norma.

2. Os intercambios de información e documentos asociados ás operacións portuarias e de transporte marítimo e terrestre, realizaranse de acordo co establecido na normativa vixente e preferiblemente por medios electrónicos e no seu caso, segundo o establecido nas Ordenanzas Portuarias.

Sección 5ª. Ordenanzas Portuarias

Artigo 12. Aprobación das Ordenanzas portuarias

1. Portos de Galicia aprobará, no seu caso, as Ordenanzas Portuarias de conformidade con este regulamento e co modelo do Anexo.

As Ordenanzas Portuarias poderán abordar aspectos non contemplados neste Regulamento sempre que non contradigan ao mesmo.

2. Portos de Galicia poderá incorporar nas súas Ordenanzas condicións específicas máis restrictivas respecto ás normas ou instrucións, municipais ou autonómicas, que se aprobaron en relación coas materias reguladas neste Regulamento e que incidan na explotación ou na actividade portuaria.

3. Todas as Ordenanzas Portuarias publicaranse na páxina web de Portos de Galicia e no Diario Oficial de Galicia.

CAPÍTULO II

Uso do dominio público portuario

Artigo 13. Réxime de utilización do dominio público portuario

1. A utilización do dominio público portuario rexerase polo establecido na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, nos instrumentos de planificación e uso previstos na mesma, neste regulamento, no seu caso, nas correspondentes Ordenanzas Portuarias e no resto das disposicións de aplicación.
2. Portos de Galicia definirá as zonas de tránsito e manobra cunha franxa mínima libre dun metro do bordo do cantil, así como as superficies concesionables e as de uso común. Dita clasificación poderá ser modificada de forma motivada en función da evolución das necesidades portuarias.
3. Está prohibida a ocupación, utilización ou aproveitamento do dominio público portuario que presente circunstancias de exclusividade, intensidade ou rendibilidade, sen unha autorización ou concesión outorgada por Portos de Galicia, sen prexuízo dos correspondentes permisos, licenzas e autorizacións preceptivas, esixidos por outras disposicións legais, para o desenvolvemento da actividade ou a prestación do servizo. Cada administración será a responsable de que se cumpran as condicións da autorización no ámbito da súa competencia.
4. De conformidade co artigo 124 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, o exercicio de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza no ámbito portuario, sexan ou non de carácter portuario, requirirá a obtención dunha autorización que outorgará Portos de Galicia e que se supeditará a que se trate de usos permitidos no dominio público portuario de acordo co previsto na citada lei e restante normativa de aplicación.
5. Sen prexuízo de que poidan dar lugar á caducidade do título, a realización de actividades contrarias ao disposto neste Regulamento e na lexislación portuaria por parte do titular da concesión ou autorización, habilitará a Portos de Galicia á adopción de cantas medidas cautelares sexan precisas para o cesamento inmediato da devandita actividade, incluíndo o eventual precinto das instalacións.
6. Os titulares de concesións ou autorizacións para a explotación de instalacións situadas no dominio público deberán mantelas no adecuado estado de conservación mantemento e ornato esixible, atendendo á natureza e localización das mesmas.

Artigo.14. Delimitacións de acceso ás zonas de servizo terrestre e instalacións flotantes do porto e instalacións portuarias

1. Para os efectos de regular o acceso de persoas e vehículos á zona terrestre de servizo do porto ou instalación e a súa permanencia na mesma, e sen prexuízo do que poida establecer o Plan de Protección do Porto ou o Plan de Protección das Instalacións Portuarias e do establecido na normativa fiscal e aduaneira, poderanse distinguir as seguintes zonas:

a) Zonas de acceso restrinxido

b) Zonas de acceso limitado

c) Zonas de libre acceso ou abertas ao uso xeral

2. Zonas de acceso restrinxido. Constituídas polas zonas nas que se desenvolven as operacións e actividades portuarias que entrañan riscos específicos, tales como zonas de carga e descarga de embarcacións, manipulación e transvase de mercadorías, pantaláns, zonas de traballo e suxeitas ao Código Internacional para a Protección dos buques e das instalacións portuarias (PBIP). O acceso a estas zonas queda limitado ás persoas e vehículos que estean debidamente autorizados por Portos de Galicia. As zonas de acceso restrinxido estarán debidamente sinalizadas e poderán estar delimitadas mediante valos ou cerramentos e mesmo sistemas de control de acceso.

3. Para os efectos anteriores, están autorizados para o acceso:

a) O persoal e vehículos de Portos de Galicia.

b) Os membros das Forzas e Corpos de Seguridade e servizo de Gardacostas da Xunta de Galicia no exercicio das súas funcións.

c) Os medios humanos e, no seu caso, vehículos que deban acceder en atención á súa vinculación directa coas funcións ou servizos que deban prestar nas zonas de acceso restrinxido.

d) Os pasaxeiros dos buques ou embarcacións unicamente poderán acceder ás zonas especificamente destinadas para eles.

e) O persoal que presta servizos xerais e especiais autorizados por Portos de Galicia que se realicen nestas zonas.

f) Outros expresamente autorizados por Portos de Galicia.

4. As zonas de acceso limitado. Están constituídas por aquelas superficies que, polo tipo de actividade portuaria, a súa configuración e servizos prestados, non se inclúen no apartado 2 anterior e non son de acceso libre, pero manteñen un carácter portuario prevalente. Estarán debidamente delimitadas e/ou sinalizadas.

5. O acceso a estas zonas queda limitado ás persoas e vehículos sinalados no apartado 3 anterior, ás que deban acceder ás mesmas en atención ás súas funcións ou aos servizos que deban prestar nas zonas de acceso limitado, así como ás que estean debidamente autorizadas por Portos de Galicia.

6. As persoas que pretendan acceder ou se atopen dentro das zonas de acceso restrinxido ou limitado, quedan obrigadas a xustificar a súa presenza en caso de ser requiridos polo persoal de Portos de Galicia, dos empregados de empresas

designadas por Portos de Galicia ou dos membros das Forzas e Corpos de Seguridade.

A quen incumprise algunha das disposicións anteriores, poderá serlles denegado o acceso e, se se atopasen dentro da zona de acceso restrinxido ou limitado, poderán ser requiridos para o seu abandono.

O sistema de acreditacións e autorizacións expresas regularase por Portos de Galicia de acordo coa súa normativa interna.

7. Zonas de libre acceso: Están constituídas por aquelas áreas ás que poden acceder libremente as persoas e vehículos, tales como zonas de interacción porto-vila.

8. A delimitación das distintas zonas, así como as limitacións horarias, funcionais e territoriais específicas para o acceso, saída e permanencia no dominio público portuario de persoas, vehículos e mercadorías definírase por Portos de Galicia.

9. Os concesionarios ou autorizados a ocupar o dominio público portuario de forma privativa poden establecer limitacións ao acceso e permanencia nas súas instalacións sempre que non produzan interferencias nas vías de acceso á concesión ou autorización, ou na normal explotación portuaria.

O acceso, a circulación e permanencia no interior das súas instalacións estará regulado polas normas propias elaboradas polo concesionario ou autorizado cumprindo, no seu caso, as condicións impostas nos seus respectivos títulos, neste regulamento e, cando cumpra, en materia de prevención e nas correspondentes Ordenanzas Portuarias.

A fin de salvagardar o interese xeral do porto, todos os titulares de concesións e autorizacións estarán obrigados a permitir o acceso ás instalacións que constrúan ou ocupen dentro da zona de servizo do porto ao persoal e equipos que acredite Portos de Galicia, así como a outras autoridades competentes, para o exercicio das súas funcións.

Artigo.15. *Prohibicións e actividades non permitidas sen autorización*

1. Están prohibidas todas as accións contrarias á saúde pública e á hixiene, á preservación do medioambiente e da contorna, as que causen dano ás persoas e cousas, así como os comportamentos agresivos ou antisociais e calquera outra clase de actos que perturben a actividade portuaria ou a circulación dentro do ámbito de aplicación deste regulamento e, en xeral, todo aquilo que constitúa unha infracción das prescricións da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia, deste Regulamento, das Ordenanzas Portuarias ou das instrucións complementarias ditas polo Director de Portos de Galicia.

2. En particular, está prohibido:

- a) Acceder ou permanecer no porto baixo os efectos do alcol ou as drogas ou en circunstancias que limiten a normal percepción dos riscos.
- b) Acceder ás zonas limitadas ou restrinxidas sen a pertinente autorización.
- c) Acceder a zonas limitadas e restrinxidas dos portos, sen prexuízo das excepcións que deriven do disposto nas leis especiais.
- d) Abandonar obxectos en dominio público portuario e as súas instalacións podendo producir menoscabo na actividade ou na circulación.
- e) Depositar ou abandonar calquera tipo de residuo de orixe non portuaria ou aqueles portuarios que deben ser xestionados polo seu produtor.
- f) Depositar ou abandonar calquera tipo de residuo portuario fóra dos contedores ou instalacións dispostas para tal fin ou sen atender aos criterios de segregación dos mesmos.
- g) Debuxar ou pintar nos elementos de transporte, sinalización, obras, equipos e instalacións do porto, salvo as excepcións que determine Portos Galicia.
- h) Acender lumes e fogueiras de calquera clase, tanto de día como de noite, así calquera actividade que poida ocasionar risco de incendios ou menoscabo das instalacións portuarias, sen autorización previa de Portos de Galicia.
- i) Abordar, manipular subirse ou escalar a buques sen a autorización do seu propietario.
- j) Subir ou escalar aos elementos de amarre e defensa dos peiraos e a outros equipos ou instalacións portuarias a persoas sen autorización.
- k) Acceder e transitar por diques e espaldóns.
- l) Verter calquera tipo de substancia á dársena ou rede de pluviais de forma non regulada, en especial as potencialmente contaminantes do medio mariño.
- m) Lanzarse á auga desde peiraos, guindastres, etc., así como nadar dentro das zonas portuarias.

3. Ademais, nas augas interiores dos portos prohíbese o exercicio das seguintes actividades:

- a) O tráfico interior por augas portuarias de calquera embarcación ou artefacto flotante salvo para as operacións de entrada, manobra e saída do porto e polo tempo indispensable para a súa realización, que se realizará conforme ao disposto no presente Regulamento.



- b) Sen prexuízo do anterior, está prohibida a realización de regatas, así como a práctica de esquí acuático, windsurfing, piragüismo e o uso de motos acuáticas e calquera outro artefacto flotante ou de praia nas augas do porto, salvo autorización previa para aqueles casos en que sexa imprescindible o uso destas augas portuarias.
 - c) A pesca submarina, deportiva, recreativa ou profesional desde calquera embarcación ou artefacto, nas canles de acceso, zona de manobra da dársena, e en xeral nas augas interiores do porto.
 - d) Bañarse, nadar nas dársenas ou desprazarse dentro da contorna de traballo das embarcacións á boia, fóra do referido no apartado 4 posterior.
 - e) A limpeza, pintura, posta a punto ou reparación de buques e embarcacións á boia que conleve un risco de contaminación ou de afectación á seguridade e normal operativa do porto.
 - f) O acceso con caravanas ou auto-caravanas, que quedará limitado ás zonas indicadas para aparcamento de vehículos.
4. Están suxeitas a autorización de Portos de Galicia, entre outras, as seguintes actividades:
- a) A ocupación do dominio público portuario por actividades que supoñan especiais circunstancias de exclusividade, intensidade, perigo ou rendibilidade.
 - b) En particular, establecer postos, quioscos, así como a actividade itinerante e a venda ambulante.
 - c) A realización de actividades non vinculadas á actividade portuaria, tales como as actividades culturais, recreativas, certames feirais, exposicións, festexos e, en xeral, actividades comerciais non portuarias.
 - d) A pesca desde os peiraos e diques de abrigo ou nas dársenas.
 - e) Practicar xogos, probas deportivas ou exhibicións de calquera tipo tanto en zonas de terra como no espello de auga.
 - f) Realizar regatas, probas de natación, exhibicións acuáticas ou colocación de boias ou flotadores.
 - g) A realización de traballos de rastrexo, mergullo e calquera outros traballos submarinos na zona de servizo do porto.
 - h) A navegación polas augas portuarias a velocidades superiores aos límites establecidos, no seu caso, polas Ordenanzas Portuarias, e en caso de non estar establecidas, a velocidade máxima de tránsito será de 3 nós.
 - i) A realización de tarefas de mantemento ou limpeza de vehículos e maquinaria do servizo do porto que se realizará sempre coas oportunas medidas de control de contaminación e nas zonas expresamente habilitadas para iso.
 - j) A varada, limpeza, pintura, posta a punto ou reparación de buques e embarcacións en seco que se realizará sempre coas oportunas medidas de control de contaminación e nas zonas expresamente habilitadas para iso. Distinguindo zonas de varada, para o depósito exclusivo de embarcacións, de zonas de traballo, reparación e mantemento debidamente autorizadas.

- k) A subministración de combustible a buques e embarcacións fóra dos lugares expresamente designados para iso ou en condicións distintas ás da correspondente autorización.
- l) O uso de sistemas de limpeza de gases de buques que operen en ciclo aberto, dentro da zona de servizo do porto.
- m) O fondeo ou atracada das embarcacións en lugares non destinados de forma específica para cada tipo de embarcación, salvo en situacións de emerxencia .
- n) Depositar os restos de embarcacións que por graves avarías ou ruína manifesta fosen dadas de baixa pola Capitanía Marítima.

ñ) Calquera outra actividade análoga que poida supoñer obstáculos ou interferencias no normal desenvolvemento das actividades portuarias.

5. O exercicio destas actividades suxeitarase ás normas do presente Regulamento e, de forma específica, no seu caso, ás condicións da correspondente autorización de Portos de Galicia.

6. No caso de que se realice algunha actividade sen autorización ou se contraviñesen as condicións da mesma, o persoal de Portos de Galicia poderá requirir ao responsable que cese nela e retire os obxectos, vehículos, embarcacións ou artefactos que utilizase para a devandita actividade, incluídos os residuos ou refugallos que se puideron xerar ademais da sanción administrativa oportuna. Se devandito requirimento non fose atendido de forma inmediata, Portos de Galicia poderá dispoñer a retirada dos citados elementos a outro lugar, por conta e risco do citado responsable.

7. Para a recuperación dos elementos retirados deberán abonarse previamente os gastos ocasionados polo traslado e almacenamento, as taxas e tarifas devindicadas e calquera outro gasto que se puido ocasionar, sen prexuízo das sancións que puidesen corresponder. No caso de que no prazo de dous meses desde a retirada os elementos non fosen recuperados polo seu propietario, serán declarados en abandono de conformidade, no seu caso, co procedemento establecido por Portos de Galicia.

8. As Ordenanzas Portuarias ou as Instrucións de Portos de Galicia poderán, no seu caso, recoller as prohibicións de comportamento, así como detallar e ampliar as actividades suxeitas a autorización ou prohibidas en función das zonas nas que se vaian a realizar tales actividades. Nas zonas porto-cidade deben respectarse tamén as ordenanzas municipais, no que non contradigan á Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

9. Cando sexa esixible, o titular da actividade está obrigado á obtención dos permisos ou licenzas que sexan necesarios para a súa posta en marcha e normal funcionamento da mesma.

Artigo 16. Obras e instalacións na zona de servizo do porto

1. A ocupación do dominio público portuario con obras e instalacións de carácter permanente ou por un prazo superior a catro anos, precisará a oportuna habilitación, mediante o correspondente título concesional outorgado por Portos de Galicia, para o que se estará ao disposto á lexislación vixente que regula as condicións xerais da concesión e, doutra parte, ao disposto nas condicións particulares fixadas por Portos de Galicia.

2. No caso de ocupacións privativas que non impliquen a realización de obras de transformación do dominio público portuario, polo uso de instalacións desmontables ou con bens mobles por prazos inferiores a catro anos, requirirase a previa autorización de Portos de Galicia. Dita autorización outorgarase conforme o previsto na normativa aplicable e de acordo coas prescricións particulares para cada título habilitante.

Artigo.17. Actividades de organismos oficiais

A ocupación de zonas portuarias polos órganos ou entidades de calquera Administración pública para o cumprimento dos fins da súa competencia requirirá autorización previa de Portos de Galicia.

Artigo 18. Actividades de pesca, deportivas e de recreo en augas portuarias

1. O desenvolvemento de actividades de pesca, deportivas e de recreo dentro das augas da zona de servizo dos portos e instalacións estará suxeita a autorización e rexerá polo presente Regulamento, polo que dispoñan as respectivas Ordenanzas Portuarias ou o disposto nas Instrucións de Portos de Galicia, e as restantes disposicións aplicables ás mesmas.

2. As concentracións náuticas de carácter conmemorativo e probas náutico-deportivas, no que afecta as condicións de seguridade marítima, da navegación e da vida humana no mar, rexerá polo Regulamento das condicións de seguridade marítima, da navegación e da vida humana no mar aplicables ás concentracións náuticas de carácter conmemorativo e probas náutico-deportivas, aprobado por Real Decreto 62/2008, do 25 de xaneiro.

3. Só se permitirá a navegación de artefactos flotantes de recreo, a realización de regatas, prácticas de esquí acuático, motos acuáticas, natación, mergullo deportivo, pesca ou outras actividades lúdicas nas zonas das augas portuarias establecidas, no seu caso, nas Ordenanzas Portuarias ou, fóra das mesmas, nos supostos autorizados por Portos de Galicia, previo informe, no seu caso, da Capitanía Marítima, no que afecte á seguridade marítima.

4. Para o caso das regatas de embarcacións de recreo, á solicitude de autorización deberá achegarse un esbozo dos percorridos, especificando os medios de salvamento con que se contará e as medidas de seguridade a adoptar.

O responsable da regata deberá informar a Portos de Galicia, conforme ao procedemento que esta estableza, do inicio, finalización e incidencias que se produzan na mesma.

5. Dentro das dársenas comerciais do porto, as embarcacións de pesca e de recreo permanecerán só o tempo indispensable para a súa entrada ou saída. Non poderán fondear nin permanecer paradas nas devanditas dársenas, nin na canle de acceso, nin realizar operacións de pesca ou largada de redes.

6. Portos de Galicia poderá establecer, no seu caso, as normas de conduta na navegación que resultarán de obrigado cumprimento para todos os buques e embarcacións participantes nas actividades de pesca, deportivas, de recreo e lúdicas que se desenvolvan en augas portuarias, co fin de non afectar o tránsito seguro doutros buques ou embarcacións, sen prexuízo das condicións que se establezan nas autorizacións que se outorguen.

7. Os patróns ou propietarios de embarcacións de recreo situadas nas distintas dársenas do porto serán responsables de que as súas embarcacións atópanse nas debidas condicións de mantemento e seguridade para soportar calquera eventualidade, sendo responsables das consecuencias en caso de incumprimento da devandita obrigaón, incluíndo os causados por contaminación ou intervención dos servizos de emerxencias.

8. O persoal de Portos de Galicia poderá requirir aos propietarios ou patróns das embarcacións, así como aos titulares de autorizacións ou concesións de instalacións portuarias, que procedan ao amarre debido daquelas embarcacións que poidan estar a causar danos a outras embarcacións ou ás instalacións portuarias. En caso de non atender ao devandito requirimento, Portos de Galicia poderá retirar as embarcacións causantes do dano por conta e risco do seu propietario e mantelas retidas ata que este abone os gastos ocasionados pola retirada e depósito, sen prexuízo das sancións e responsabilidades que puidesen derivarse.

9. Cando unha praia forme parte da zona de servizo, Portos de Galicia poderá regular a súa utilización na forma máis conveniente para evitar interferencias coa explotación do porto.

Artigo 19. Lonxas e outras actividades marítimo-pesqueiras

A instalación e explotación do servizo de lonxas, da cadea mar industria e outras actividades marítimo-pesqueiras na zona portuaria, requirirá o outorgamento da correspondente autorización ou concesión con suxeición ao previsto na lei e nos pregos de condicións xerais e particulares aplicables.

Artigo 20. Estaleiros e zonas de traballo destinadas a embarcacións

1. A reparación e operacións de mantemento de buques en seco está sometida a autorización expresa de Portos de Galicia e realizarase exclusivamente nas zonas destinadas para iso.
2. A ocupación das superficies de reparación e mantemento por calquera embarcación presupoñerá a realización dos devanditos traballos e en consecuencia a necesidade de autorización para a devandita ocupación, sen que se admitan ocupacións para outras finalidades.
3. Poderá destinarse superficie portuaria á varada ou depósito en terra firme de embarcacións. A varada de embarcacións non implica a autorización para actividades de mantemento, reparación ou outras sobre o buque ou embarcación que poidan conlevar riscos de potencial contaminación.
4. Para o exercicio destas actividades, ademais do condicionado da autorización estarase ás normas e disposicións aplicables en materia de prevención da contaminación e normas de seguridade, así como a calquera outra relativa á actividade concreta.
5. A reparación de buques á boia requirirá, así mesmo, previa autorización da Capitanía Marítima.
6. As actividades realizadas en zonas de uso privativo en réxime de concesión requirirán que sexa o seu titular o que cumpra coas esixencias das mesmas. Se fose un terceiro o prestador dos devanditos servizos, dita actividade integrárase na concesión principal para todos os efectos.

Artigo 21. Despezamento de embarcacións

Para realizar as operacións de despezamento de buques e embarcacións os propietarios ou armadores deberán contar, ademais da autorización de Portos de Galicia, con todas as autorizacións esixibles. Ditas operacións realizaranse nos lugares destinados para o efecto por Portos de Galicia e de acordo cos pregos reguladores da devandita actividade.

Artigo 22. Acceso e permanencia de maquinaria e elementos auxiliares

1. A maquinaria e elementos auxiliares para a actividade portuaria precisarán autorización de Portos de Galicia para acceder, permanecer e desenvolver a súa actividade no recinto portuario.
2. Esta autorización será denegada se, a xuízo de Portos de Galicia, as características e estado de conservación da maquinaria e elementos auxiliares aos que fai referencia o apartado anterior non son os adecuados.

3. Portos de Galicia poderá solicitar a presentación dos xustificantes de superar as revisións técnicas legalmente esixibles, estar en correcto estado de mantemento, así como aqueloutra documentación da que preceptivamente deba dispoñer o responsable da maquinaria e elementos auxiliares, podendo adoptar as medidas cautelares necesarias en caso de incumprimento, incluíndo a súa paralización.
4. Sen prexuízo do sinalado nos correspondentes pregos de prescricións particulares ou pregos de condicións, as empresas prestadoras do servizo ou actividade dispoñerán dun censo de maquinaria actualizado e notificarano a Portos de Galicia, así como calquera cambio neste.
5. Portos de Galicia poderá, en todo momento, realizar inspeccións da maquinaria e elementos auxiliares ou esixir certificado dalgunha entidade debidamente acreditada, así como ditar as ordes oportunas para asegurar o seu mantemento en condicións adecuadas de seguridade e respecto ao medio ambiente.
6. Será responsabilidade da empresa autorizada garantir a preservación das condicións do pavimento como consecuencia do transporte e operativa da maquinaria en zonas comúns, así como asegurarse de que a carga sobre a superficie dos peiraos, tinglados e explanadas non exceda do límite fixado en cada caso.
7. Igualmente, será responsabilidade do autorizado o mantemento, en todo momento, da maquinaria e elementos auxiliares en perfectas condicións de conservación, e a súa utilización exclusiva nas operacións para as que fosen autorizados, e de acordo coa regulación aprobada por Portos de Galicia

Artigo 23. Circulación de vehículos

1. A circulación de vehículos polos viais situados en zonas de libre acceso ou abertas ao uso xeral regularase polo disposto no Texto Refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade viario, aprobado por Real Decreto Lexislativo 6/2015, do 30 de outubro.
2. A circulación de vehículos nos viais situados en zonas de acceso restrinxido ou limitado do porto regularase polo disposto neste Regulamento, e, no seu caso, polo disposto na regulación aprobada por Portos de Galicia.

En defecto de regulación específica nas Ordenanzas Portuarias, as correspondentes Instrucións ou dos pregos reguladores e sen prexuízo do disposto no Real Decreto Lexislativo 6/2015, serán de aplicación as seguintes normas de circulación de vehículos:

- a) Os condutores acatarán as ordes recibidas do persoal de Portos de Galicia.
- b) Os vehículos unicamente poderán circular polos viais, estradas de servizo, vías sinalizadas para o efecto e as zonas expresamente autorizadas.

- c) Como norma xeral, a velocidade máxima á que se poderá circular pola zona de servizo será de 30 Km/hora, salvo previsión en contra e no seu caso, segundo o establecido nas Ordenanzas Portuarias.
- d) Non poderán circular pola zona de servizo os vehículos con orugas, salvo autorización expresa de Portos de Galicia e adoptando as medidas de seguridade e de tránsito que se dispoña.
- e) Queda prohibida a circulación de vehículos alleos á operativa portuaria pola zona de manobra, salvo autorización expresa de Portos de Galicia.
- f) O estacionamento de vehículos quedará limitado exclusivamente ás zonas autorizadas.
- g) O condutor do vehículo que efectúe unha parada sobre as vías de ferrocarril ou dos guindastres, para tomar ou deixar carga cando excepcionalmente estea autorizado, deberá permanecer disposto para poder retiralo en canto sexa preciso.
- h) Queda prohibido estacionar a menos de catro metros das vías de guindastres ou de ferrocarril e do cantil dos peiraos.
- i) Portos de Galicia poderá denegar o acceso ao interior ou ordenar a saída da zona de servizo do porto a todos aqueles elementos de transporte que non cumpran co disposto no presente regulamento.
- j) Os vehículos que transporten mercadorías realizarano coas debidas condicións de seguridade e, no seu caso, de acordo coas condicións e/ou procedementos aprobados por Portos de Galicia.

Esta previsión será igualmente aplicable a aqueles vehículos que, descargando as mercadorías, teñan restos das mesmas susceptibles de ser espaxados ao exterior.

En todo o non previsto neste apartado, resultará de aplicación subsidiaria o Texto Refundido da Lei sobre tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade viario, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, do 30 de outubro, e demais normativa de aplicación.

- 3. As empresas baixo cuxa dirección se mova maquinaria de manipulación de mercadorías dispoñerán de seguro de responsabilidade civil con cobertura suficiente para os posibles riscos.
- 4. Quen circule pola zona de servizo do porto farano baixo a súa exclusiva responsabilidade.
- 5. Os vehículos indebidamente estacionados poderán ser trasladados aos lugares que Portos de Galicia determine, dentro ou fóra do recinto portuario, por conta e

risco do propietario, quen para a súa retirada deberá abonar previamente o importe dos gastos ocasionados e as tarifas e taxas devindicadas, sen prexuízo das sancións que puidesen impoñerse con motivo da infracción cometida.

6. Portos de Galicia poderá ordenar o traslado dos vehículos abandonados a un centro autorizado de tratamento de vehículos para a súa posterior destrución e descontaminación, previo requirimento ao titular do mesmo, advertíndolle que, de non proceder á súa retirada no prazo dun mes, procederase ao devandito traslado.

Se o propietario non fose coñecido ou, aínda séndoo, non puidese levar a cabo a notificación, o requirimento notificarase na forma establecida na Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas.

7. Presúmense abandonados os vehículos nalgún dos seguintes casos:

a) Cando permanezan estacionados por un período superior a dous meses no mesmo lugar ou presenten danos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios, ou lles falten as placas de matriculación.

b) Cando transcorran máis de dous meses desde que o vehículo fose retirado por Portos de Galicia, por estar indebidamente estacionado en zonas comúns do porto sen que este fose reclamado polo seu propietario.

8. Exclúense da consideración de vehículos indebidamente estacionados, así como de vehículos abandonados, os suxeitos a intervención xudicial.

Sen prexuízo do anterior, os vehículos suxeitos a intervención xudicial poderán ser trasladados por Portos de Galicia ao lugar designado pola autoridade xudicial para ese efecto.

CAPÍTULO III

Servizos portuarios xenerais

Artigo 24. Servizos xerais prestados por Portos de Galicia

1. Os servizos portuarios xerais, definidos no artigo 113 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia, rexeranse pola devandita norma, polo presente regulamento e, no seu caso, polas Ordenanzas Portuarias aprobadas por Portos de Galicia.

2. Terán a consideración de servizos xerais os enumerados no artigo 113.2 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

Artigo 25. Servizo de ordenación, coordinación e control do tráfico portuario

1. O servizo de ordenación, coordinación e control do tráfico marítimo portuario, así como as funcións, procedementos e equipos técnicos e humanos relacionados co mesmo serán acordes, no que sexan aplicables, coas recomendacións, directrices e manuais da Asociación Internacional de Axudas á Navegación Marítima e Autoridades de Faros (IALA/AISM).

2. O tipo de servizo para cada porto, ou para cada categoría deles, será o implantado por Portos de Galicia de acordo coa normativa aplicable.

Artigo 26. Servizo de control e ordenación das operacións portuarias vinculadas aos servizos xerais, aos específicos ou especiais ou ás restantes actividades que se desenvolvan no porto

1. Portos de Galicia determinará que tipo de operacións asociadas aos servizos xerais, aos específicos ou especiais, ou ás restantes actividades que se desenvolvan no porto requiren coordinación, sen prexuízo dos plans de emerxencia e seguridade.

2. Portos de Galicia realizará o control das operacións asociadas aos servizos xerais, aos específicos ou especiais, ou ás restantes actividades que se desenvolvan no porto con medios propios ou alleos. Sen prexuízo do anterior, os organismos competentes realizarán os seus respectivos controis de acordo coa normativa de aplicación en cada caso.

3. As funcións de control poderán ser, entre outras, as seguintes:

a) Control das solicitudes e a prestación dos servizos portuarios técnico-náuticos, fornecendo aos prestadores a información que en cada caso sexa necesaria, sen prexuízo das funcións do servizo portuario de practicaxe.

b) Control das operacións de aprovisionamento e avituallamiento, especialmente naqueles aspectos relacionados coa seguridade e o fondeo.

c) Control de calquera outra operación directamente relacionada co buque tales como, entre outras, traslado de tripulacións, reparacións, inspeccións e traballos submarinos, exercicios de seguridade, arriado de botes salvavidas, augada, pintado e baldeo.

d) Control das incidencias MARPOL nas augas portuarias.

e) Rexistro de tempos correspondentes á prestación dos servizos e seguimento do cumprimento de condicións operativas de prestación dos servizos, rexistrando información para o control de indicadores, elaboración de informes periódicos sobre eses indicadores e niveis de rendemento.

f) Supervisión e validación do cumprimento das condicións das exencións de practicaxe.

Artigo 27. Servizo básico de vixilancia e policía portuaria nas zonas comúns dos portos

O servizo guardamuelleres ou policía atenderá ás seguintes funcións de policía administrativa:

a) Funcións xerais de inspección do servizo de policía portuaria:

1º Manter a orde debida dentro dos recintos portuarios no referente ás competencias que sobre a materia ten Portos de Galicia.

2º Previr, evitar e denunciar as infraccións que poidan cometerse sobre o disposto neste Regulamento e demais normativa portuaria vixente.

3º Estender ou formular boletíns de denuncias de acordo cos procedementos sancionadores establecidos e seguindo as instrucións e directrices de funcionamento do organismo.

4º Controlar e vixiar o cumprimento das Ordenanzas portuarias e das Instrucións de Portos de Galicia e demais disposicións aplicables, en colaboración, no seu caso, con outros servizos da devandita entidade.

5º Comprobar a existencia e dispoñibilidade das autorizacións ou licenzas necesarias para o desenvolvemento de actividades na zona de servizo do porto e a concordancia co efectivo desenvolvemento das mesmas. Para iso poderá requirirse documentación esixible por outras administracións que, en cada caso, resulten competentes segundo a actividade realizada.

6º Colaborar na redacción ou verificación, segundo proceda, da documentación administrativa necesaria para a correcta explotación portuaria.

7º A toma de datos, control e colaboración en todas as actuacións que sexan encomendadas no proceso de liquidación de taxas portuarias, incluíndo a inspección de mercadorías, así como as actuacións precisas para a facturación das tarifas portuarias que correspondan polos servizos que presta Portos de Galicia ou outras relativas ao control da explotación portuaria.

8º Prestar auxilio en accidentes, catástrofes e calamidades públicas e demais funcións definidas nos plans de continxencias implantados no Porto.

9º Facilitar a asistencia en accidentes de circulación e laborais, así como colaborar nas actividades e servizos de auxilio e evacuación.

10º Realizar e auxiliar nos labores de coordinación entre sectores e usuarios que sexan necesarias para o normal desenvolvemento da actividade portuaria.

11º Calquera outra función que, de acordo coa lexislación vixente, lle sexa encomendada por Portos de Galicia no exercicio das súas competencias.

b) Funcións relacionadas co uso do dominio público portuario:

1º Velar polo adecuado réxime de utilización do dominio público portuario, de acordo co establecido na lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia, no presente regulamento, no seu caso as correspondentes Ordenanzas Portuarias e no resto de normativa de aplicación.

2º Velar pola correcta ocupación, utilización ou aproveitamento do dominio público portuario e, no seu caso, acceder ás superficies e instalacións obxecto de concesión ou autorización, denunciar as ocupacións ou aproveitamentos realizados sen a correspondente autorización ou concesión outorgada por Portos de Galicia, ou incumprindo as súas condicións, ou pola realización de actividades e obras non autorizadas ou que xeren un risco potencial. O servizo de policía requirirá a quen ocupa dominio público portuario sen título a que cesen na devandita ocupación.

3º Control e inspección das actividades autorizadas; industriais, comerciais ou de servizo ao público no ámbito portuario, de acordo coas condicións de outorgamento, así como taxas e prezos públicos a aplicar.

4º Inspeccionar e, no seu caso, levantar actas en relación co estado de conservación e o uso do dominio público portuario outorgado en concesión ou autorización.

5º Velar porque non sufran dano ou mal uso as infraestruturas, maquinaria, e demais instalacións da entidade pública empresarial Portos de Galicia.

6º Naqueles casos nos que non se requira un coñecemento técnico específico e/ou non sexa necesario o uso de medidas de prevención especiais, inspeccionar o bo estado das infraestruturas e instalacións na zona de servizo non outorgada en concesión ou autorización, así como a detección e a recepción de avisos de avarías nas mesmas e dos danos causados.

7º Controlar e supervisar, de acordo coas instrucións dos superiores, as ocupacións en instalacións náuticas, varaderos e estaleiros, en xestión directa ou indirecta, tanto no caso de embarcacións de base como transeuntes, inspeccionando o cumprimento das condicións establecidas.

8º Comprobar que a maquinaria e elementos auxiliares empregados nas zonas non outorgadas en concesión ou autorización dispoñen dos certificados correspondentes emitidos pola administración competente e, no seu caso, ordenar a súa paralización cautelar cando non reúnan as condicións establecidas por Portos de Galicia na correspondente instrución, autorización ou licenza para o seu acceso e permanencia.

9º Velar por que o correcto estacionamento ou adecuada localización da maquinaria e elementos auxiliares nas zonas non outorgadas en concesión ou autorización, de forma que non supoña entorpecimiento ou molestias para a explotación portuaria.

10º Alertar ao superior e no seu caso delimitar e sinalizar zonas perigosas de acordo coas instrucións que para estes efectos se impartan.

11º Comprobar que os depósitos de mercadorías se realicen de forma que se axusten ás condicións establecidas na correspondente autorización.

12º Medir os espazos destinados a almacenar mercadorías e vehículos, así como o control das subministracións, cando sexa necesario.

13º Verificar que a superficie ou instalacións ocupadas, unha vez procedido ao levantamento das mercadorías, atópase en perfecto estado de conservación e óptimas condicións de limpeza tanto superficialmente como as redes de evacuación.

14º Verificar que os refugалlos se almacenasen en contedores e recipientes apropiados, conforme ao disposto no presente regulamento e, no seu caso, as Ordenanzas Portuarias. Denunciar verteduras incontroladas ou incorrectamente depositados.

15º Comprobar que aqueles usuarios que teñen a responsabilidade de xestionar por si mesmos os refugалlos non incumpran coa devandita obrigaón, conforme ao disposto no seu prego regulador, no presente regulamento e, no seu caso, as Ordenanzas Portuarias.

16º Colaborar, no seu caso, con outros servizos de Portos de Galicia e Administracións competentes na supervisión do cumprimento da normativa vixente en materia de medio ambiente e de protección da contorna.

17º Realizar as funcións de inspección e control do cumprimento da normativa relativa á protección dos portos e do transporte marítimo e, no seu caso, das ordenanzas portuarias en materia de protección e seguridade, que lle sexan encomendadas por Portos de Galicia, sen prexuízo da coordinación cos servizos de seguridade privada que poidan contratarse no devandito ámbito.

18º Cumprir e facer cumprir as ordes que sobre seguridade e hixiene que emanen de Portos de Galicia.

19º Supervisar o correcto estado de iluminación e outros servizos e redes de subministracións comunicando calquera incidencia ou anomalía aos servizos correspondentes de Portos de Galicia, de acordo cos procedementos establecidos en Portos de Galicia.

20º A recollida de material gráfico ou doutro tipo de proba que resulte necesaria para o correcto desenvolvemento dos traballos encomendados.

21º O resto das funcións de inspección relacionadas co uso do dominio público portuario que determine Portos de Galicia.

c) Funcións relacionadas co tráfico marítimo portuario:

1º Comprobar o cumprimento das condicións nas asignacións de fondeo, atracada, movementos interiores e estancia dos buques en porto. Denunciar os fondeos e atracadas non autorizadas.

2º Manter identificados, localizados e controlar os buques retidos pola Autoridade Xudicial, Capitanía Marítima ou calquera outra administración competente, sen prexuízo de que será o seu propietario ou representante o responsable da vixilancia e seguridade do buque.

En caso de depósito xudicial será responsable da súa vixilancia e seguridade quen sexa designado pola Autoridade competente como depositario.

3º Comprobar que as actividades realizadas dentro das augas da zona de servizo dos portos fosen previamente autorizadas e se correspondan co condicionado establecido na súa autorización e, no caso de que as actividades non requiran de autorización expresa, resulten conformes no seu caso, coas respectivas Ordenanzas Portuarias e coas Instrucións.

4º No seu caso, controlar a navegación e as actividades pesqueiras e náuticas prohibidas nas augas interiores do porto, entre outras, a navegación de artefactos flotantes de recreo, a realización de regatas, prácticas doutros deportes náuticos, actividades lúdicas, motos acuáticas, natación, mergullo, pesca ou calquera outras non autorizadas ou realizadas fóra das zonas especificamente fixadas para iso, trasladando a información correspondente, para os efectos de denunciar os feitos, no seu caso, ante a Administración competente, se non fose Portos de Galicia.

5º Colaborar no control e mantemento do bo estado dos peiraos, ramplas, pantaláns, defensas, escaleiras, elementos de amarre e outros equipamentos.

6º Controlar o correcto estado dos sinais marítimos de balizamento, comunicando calquera incidencia ou anomalía aos servizos correspondentes de Portos de Galicia, de acordo cos procedementos establecidos pola Dirección.

7º Controlar o correcto funcionamento da sinalización e balizado das zonas de obras, dos traballos en auga ou outras delimitacións ocasionais.

8º Denunciar as verteduras e, no seu caso, colaborar na recollida de mostras de auga para a súa análise e caracterización.

9º Controlar a correcta subministración ou servizos a buques e a adopción de medidas de seguridade ante incidencias.

10º Alertar sobre a inactividade ou falta de mantemento de embarcacións en aras de evitar o abandono ou posibles verteduras ou sinistros.

11º O resto das funcións de inspección relacionadas co tráfico marítimo portuario que determine Portos de Galicia.

d) Funcións relacionadas co control do tráfico terrestre:

1º Previr, evitar e denunciar as infraccións do Código de Circulación que se cometan nos viais dos recintos portuarios, así como o control e ordenación do acceso e a circulación de persoas e vehículos pola zona de servizo do porto, levando a cabo as actuacións complementarias que correspondan.

2º Velar polo cumprimento das normas reguladoras do transporte por estrada de mercadorías e pasaxeiros dentro da zona de acceso restrinxida ou limitada do porto, denunciando os incumprimentos detectados respecto de dita normativa.

3º Controlar e verificar, cando resulte esclarecedor, a documentación de vehículos pesados e lixeiros que circulen pola zona de acceso restrinxida ou limitada do porto.

4º Realizar controis de velocidade de vehículos que circulen pola zona de acceso restrinxida ou limitada do porto por medio de cinemómetros homologados, sen prexuízo dos convenios de colaboración que Portos de Galicia celebre con outras Administracións públicas para a realización destas funcións.

5º Supervisar o estado da sinalización viaria horizontal e vertical existente na zona de servizo do porto, así como que a sinalización viaria eventual por motivos de obras sexa a correcta, comunicando as deficiencias atopadas e verificando a súa restitución.

6º Realizar escoltas de transportes, convois especiais e maquinaria portuaria, dentro da zona de servizo do porto, comprobando, no seu caso, que dispoñen da necesaria autorización especial de circulación emitida por Portos de Galicia, así como das que deban emitir outras Administracións competentes.

7º Avisar, a través da canle que se estableza en Portos de Galicia, da necesidade de retirar os vehículos mal estacionados, abandonados ou inmovilizados por infraccións contra a seguridade do tráfico, incluíndo a retirada polos medios que sexan necesarios.

8º Controlar e realizar o seguimento dos vehículos, embarcacións e outros elementos en estado de abandono dentro do recinto portuario.

9º O resto das funcións de inspección relacionadas co tráfico terrestre que determine Portos de Galicia.

e) No exercicio das súas funcións de policía administrativa as xefaturas de Gardapeiraos e o persoal gardapeiraos ostentará a figura de axente de autoridade, gozando de presunción de veracidade na elaboración de actas e nas súas manifestacións. Cando no exercicio das funcións descritas nos apartados anteriores advirtan situacións de risco contra a integridade física das persoas ou contra as mercadorías, instalacións e os bens que poidan acharse na zona de servizo do porto, así como actividades presuntamente ilícitas que puidesen observarse, tomarán as medidas preventivas necesarias dentro do ámbito das súas competencias e, asegurado que non exista risco propio ou alleo, deberán dar conta de maneira inmediata ás Forzas e Corpos de Seguridade.

Artigo 28. Servizos de prevención e control de emerxencias

Corresponde a Portos de Galicia prestar os servizos de prevención e control de emerxencias, nos termos establecidos pola normativa sobre protección civil, en colaboración coas Administracións competentes en materia de protección civil, prevención e extinción de incendios, salvamento e loita contra a contaminación.

Para ese efecto teranse en conta as disposicións previstas nos plans de autoprotección, emerxencia e continxencias aprobados por Portos de Galicia. As Ordenanzas Portuarias poderán referirse ao contido dos plans anteriores.

Artigo 29. Servizos de sinalización, balizamento e outras axudas á navegación que sirvan de aproximación e acceso do buque ao porto, así como o seu balizamento interior

A prestación do servizo de sinalización marítima inclúe a instalación, mantemento e control das axudas á navegación das que sexa competente Portos de Galicia.

Este servizo suxeitarase ao disposto na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia, a normativa estatal de aplicación nas normas que a desenvolvan e ás directrices das autoridades con competencia na devandita materia.

Artigo 30. Servizos de iluminación nas zonas comúns do porto

1. Portos de Galicia é responsable da iluminación das zonas comúns do porto, sen prexuízo dos posibles convenios que poidan subscribir coas entidades locais para a prestación deste servizo nas zonas de libre acceso ou abertas ao uso xeral.

2. A iluminación pública ten por obxectivo fundamental proporcionar unhas condicións de visibilidade suficientes dos espazos que, polos seus especiais características ou seguridade xeral, deban permanecer iluminados cando non existe luz natural.

3. A intensidade de luz artificial deberá ser a adecuada para evitar a contaminación lumínica, e dependerá da zona e o seu uso polo que pode variar en función da actividade portuaria, debendo prestarse especial atención ás zonas de maior intensidade de operacións portuarias.

4. Cando a iluminación poida afectar de forma significativa ás axudas á navegación marítima de tipo luminoso e, en todo caso, nas inmediacións das mesmas, tomaranse as medidas de mitigación necesarias para que non se vexa comprometida a identificación de tales axudas polos navegantes.

Artigo 31. Servizos de limpeza habitual das zonas comúns de terra e auga

1. Portos de Galicia é responsable da limpeza das zonas comúns do porto non outorgadas en concesión ou autorización, sen prexuízo dos posibles convenios que poidan subscribir coas entidades locais para a prestación deste servizo.

2. As empresas prestadoras de servizos portuarios ou comerciais que desenvolvan as súas actividades en áreas de uso común do porto, así como os titulares de autorizacións de actividades desenvoltas dentro do porto, serán responsables de limpar as zonas nas que desenvolveron a súa actividade, deixándoas libres de residuos relacionados coa carga ou de residuos ligados a tarefas de mantemento ou á súa actividade. Nesta obrigaón inclúese a correcta limpeza das redes de recollida de augas pluviais, e outros rexistros ou arquetas como os da rede de distribución de electricidade ou auga, ou calquera galería ou conducción, que se puideran ver afectados pola actividade. Os residuos xerados serán segregados e almacenados atendendo á súa natureza, e no seu caso, entregados a un xestor autorizado conforme ao establecido na Lei 6/2021, do 17 de febreiro, de residuos e chans contaminados de Galicia e demais normativa aplicable.

Artigo 32. Servizo de recepción de refugалlos xerados por embarcacións que comprende a recepción de refugалlos e residuos dos anexos I, IV, V ou VI do Convenio MARPOL 73/78

Os refugалlos xerados polos buques, regulados polo Convenio MARPOL, deben ser recolleitos e xestionados conforme á normativa vixente e o disposto no plan de recepción de refugалlos e residuos de carga procedentes dos buques elaborado por Portos de Galicia conforme á normativa aplicable.

A recollida e xestión de residuos procedentes de buques e embarcacións rexerase polo disposto no plan de recepción de refugалlos e residuos de carga procedentes dos buques, elaborado por Portos de Galicia conforme á normativa aplicable.

Artigo 33. Servizo de recollida de refugалlos xerados nos portos

Este servizo comprende a limpeza habitual dos refugallos xerados nas zonas comúns de terra e lámina de auga dos portos, producidos pola realización da actividade ordinaria que se desenvolve nestes.

Quedan excluídos, entre outros, os refugallos que se deriven da actividade comercial, industrial e de servizos desenvoltas polos usuarios e sectores portuarios, por calquera título que ampare a súa operatividade nos portos, entre eles os residuos de tipo industrial, da construción, os subproductos de animais tipo sandach e os sanitarios.

Artigo 34. *Outros servizos comúns*

Incluíranse na categoría de servizos xerais, aqueles que, pola súa vinculación coa seguridade portuaria, sexa declarado como servizo xeral por orde da persoa titular da consellería competente en materia de portos.

Portos de Galicia ditará as normas reguladoras dos devanditos servizos.

CAPÍTULO IV

Entrada e saída do porto. Fondeo.

Sección 1ª. Entrada e saída do porto.

Artigo 35. *Normas xerais sobre a entrada e saída do porto*

1. As entradas e saídas dos portos dependentes de Portos de Galicia levaranse a cabo de acordo coa regulación aprobada pola devandita entidade no exercicio das súas competencias. Para os efectos deste regulamento, e cando corresponda en función da materia, os buques enténdense incluídos no termo embarcación.
2. Cando así se dispuxo de acordo co tipo de tráfico, as embarcacións estarán obrigadas a establecer contacto a través dos sistemas e procedementos establecidos por Portos de Galicia ou da Capitanía Marítima para iniciar a manobra de entrada, saída ou emendada.
3. Todas as embarcacións deben estar inscritas nas correspondentes Listas das Capitanías Marítimas e, no seu caso, no rexistro de buques pesqueiros e, nos casos esixibles, dispoñer de consignatario.
4. Se as embarcacións dispoñen de medios de comunicación radioeléctricos, no momento da entrada en augas do porto estarán obrigadas a establecer contacto cos medios telemáticos dispoñibles no porto, facilitando toda a información que lle sexa requirida e cumprindo as instrucións que lles sexan transmitidas por Portos de Galicia ou da Capitanía Marítima.

5. Cando así sexa esixible, as embarcacións non procederán á entrada na Zona I mentres non se dispoña da autorización para a devandita operación.

Artigo 36. Normas especiais de ordenación e regulación do tráfico de entrada e saída do porto

1. Nos casos en que así se determine en función do tipo de tráfico de que se trate, a ordenación e regulación do tráfico de determinadas embarcacións establecerase, no seu caso, mediante unha Ordenanza Portuaria ou mediante as normas que para o efecto dite Portos de Galicia, que regularán, previo informe de Capitanía Marítima como se estipula no artigo 266.4 c) do Real Decreto Legislativo 2/2011, do 5 de setembro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei de Portos do Estado e da Mariña Mercante, os seguintes aspectos:

a) Protocolo de entrada e saída de porto:

1º Instrucións xerais para os buques ou embarcacións en condicións normais.

2º Instrucións específicas para determinadas frotas: buques militares, buques pesqueiros e embarcacións de recreo.

3º Instrucións particulares ante fenómenos meteorolóxicos adversos.

b) Normas complementarias e condicións específicas de utilización dos servizos portuarios, por razóns operativas e de seguridade, así como o ámbito xeográfico ao que se estendan.

c) Organización da regulación do tráfico marítimo:

1º Designación do centro, unidade administrativa, organismo ou entidade pública ou privada encargada de regular o tráfico.

2º Funcións dos centros, unidades, organismos ou entidades.

3º Procedementos a seguir nas comunicacións con Portos de Galicia e a Administración Marítima.

2. Ademais dos aspectos mencionados no apartado anterior, Portos de Galicia poderá establecer:

a) Os límites de seguridade a aplicar nas operacións de entrada, saída e fondeo respecto dos parámetros océano-meteorolóxicos. Para ese efecto, terase en conta o tipo e tamaño da embarcación, a natureza da carga, as características físicas do porto, os medios previstos para a maniobrabilidade das embarcacións e calquera outro factor que poida influír nos devanditos límites de seguridade, conforme ás resolucións da Capitanía Marítima ditadas no ámbito das súas competencias.

b) As condicións ambientais de utilización das atracadas, tendo en conta o posible impacto das operacións sobre a contorna ou outras actividades portuarias. Para ese efecto, terase en conta o tipo de mercadoría manipulada, o esquema de operación seguido e condicións océano-meteorolóxicas.

3. As embarcacións que soliciten o servizo portuario de practicae actuarán conforme ao establecido no Regulamento Xeral de Practicae, tendo en conta o disposto na Disposición adicional quinta do devandito Regulamento.

Artigo.37. Solicitude de escala

1. As embarcacións que vaian facer escala en porto deberán seguir o procedemento aprobado por Portos de Galicia, para cada tipo de embarcación.

2. En defecto do anterior, no caso de que varias embarcacións solicitasen autorización para iniciar as manobras de entrada ou saída e resultasen coincidentes no tempo, Portos de Galicia establecerá a orde ou quenda de manobra, ou mesmo a súa realización de forma simultánea, se fose posible, conforme a programación que estime máis conveniente para a optimización da operativa portuaria.

3. Portos de Galicia poderá prohibir ou condicionar a escala dunha embarcación no porto:

a) Por razóns de emerxencia ou riscos específicos para a saúde pública, a seguridade da navegación, a protección do porto e das instalacións portuarias contra actos ilícitos deliberados, a represión da pesca ilegal ou a sustentabilidade ambiental.

b) Porque se dean as circunstancias que fan obrigatoria a solicitude dos servizos técnico-náuticos e o seu capitán ou consignatario non os solicitara en tempo e forma.

c) Pola comisión dunha infracción moi grave prevista na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

d) Por calquera outras razóns obxectivas debidamente xustificadas.

4. No caso de que un buque non estea consignado ante Portos de Galicia, poderase esixir ao seu capitán ou responsable garantía suficiente para a cobranza das cantidades en que se estimen os gastos de escala correspondentes.

Artigo 38. Saída de porto

1. A saída de buques e embarcacións rexeráse polas instrucións aprobadas por Portos de Galicia. En defecto das mesmas, serán de aplicación as normas previstas neste artigo.

2. Para efectuar a saída dos portos de ámbito autonómico, as embarcacións que así se prevexa deberán solicitar ante Portos de Galicia a autorización para o inicio das manobras de desatraque, seguindo as indicacións do práctico a bordo naqueles casos en que a prestación deste servizo sexa obrigatoria.
3. Sen prexuízo do procedemento establecido para a liquidación e abono das taxas e tarifas aplicables, en casos xustificados Portos de Galicia poderá prohibir a unha embarcación o abandono do porto sen que previamente abonase as cantidades debidas pola aplicación das taxas e tarifas aplicables, así como as cantidades debidas tras a valoración dos danos e avarías causados, salvo que fosen garantidas polo respectivo armador ou consignatario, a satisfacción de Portos de Galicia ou do titular da concesión do porto.
4. Igualmente Portos de Galicia, en caso de falta de pagamento das devanditas cantidades poderá proceder á inmovilización da embarcación, que poderá ser recolocada noutras zonas do porto que non afecten á súa explotación. Os gastos do devandito traslado correrán a cargo do propietario da embarcación.
5. Así mesmo, tampouco se autorizará a saída do porto a aquelas embarcacións que por razóns de seguridade non estean autorizadas por Capitanía Marítima a efectuar a devandita saída.
6. Ningunha embarcación poderá facerse ao mar sen estar despachado pola Capitanía Marítima, salvo as exentas.
7. Antes do inicio da manobra de desatraque por saída ao mar, fondeo, cambio de peirao ou emendada no mesmo, as embarcacións seguirán o procedemento establecido por Portos de Galicia.
8. No caso de buques pesqueiros, de recreo ou que presten servizo no porto, procederán conforme determine a Ordenanza Portuaria ou, no seu caso, as normas de Portos de Galicia.

Sección 2ª. Arribada forzosa, situacións de emerxencia e peche de portos

Artigo 39. Buques ou embarcacións en arribada forzosa ou en situación de emerxencia

1. O Capitán Marítimo denegará a entrada en porto cando prevexa que o dano que pode ocasionar entraña un risco maior que a aplicación doutras medidas alternativas de auxilio ao buque ou embarcación, de acordo co artigo 19 do Real Decreto 210/2004, do 6 de febreiro, polo que se establece un sistema de seguimento e de información sobre o tráfico marítimo, ou norma que o substitúa.
2. A Administración Marítima poderá impoñer requisitos e condicións para a entrada nos portos ou lugares de refuxio aos buques ou embarcacións potencialmente contaminantes a fin de garantir a seguridade das persoas, do tráfico marítimo, do

medio ambiente e dos bens de acordo co artigo 9, da Lei 14/2014, do 24 de xullo, de Navegación Marítima.

3. O buque ou embarcación que fondee en arribada forzosa deberá poñerse en contacto de inmediato con Portos de Galicia e facilitar toda a información que esta lle requira, en especial, a relativa ás mercadorías perigosas ou contaminantes que poida transportar ou calquera outra relativa aos riscos para o medio ambiente ou a saúde pública que poida supoñer a propia embarcación ou a súa carga.

4. Se algún buque ou embarcación precisase entrar en porto por razóns de emerxencia debidamente xustificadas, non podendo agardar á asignación ordinaria de atracada ou fondeo, e a urxencia e gravidade da situación así o requirise, Portos de Galicia poderá dispoñer a súa atracada ou fondeo no lugar oportuno, e polo tempo indispensable para solucionar a emerxencia.

Esta autorización poderá estar condicionada á presentación dunha garantía financeira a favor de Portos de Galicia para responder dos danos e gastos que o buque ou embarcación puidese ocasionar.

5. O buque ou embarcación que arribase con novidade ou incidencia sanitaria da que deba darse conta ás autoridades, ocorrida durante a travesía, ou que sexa declarado en observación ou corentena pola Autoridade Sanitaria, manterá de día e de noite os sinais regulamentarios do Código Internacional de Sinais, ata que a Autoridade Sanitaria dispoña o pertinente. Dita embarcación deberá manterse fondeado no lugar asignado por Portos de Galicia ou, no seu caso, atracado no lugar que determine Portos de Galicia co informe favorable da Autoridade Sanitaria. Estará prohibido baixar ou subir a bordo ata que a Autoridade Sanitaria o permita.

Artigo 40. *Peches do porto*

1. De acordo coa normativa vixente, o Director de Portos de Galicia poderá ordenar o peche temporal de portos e terminais á navegación.

2. Dependendo de condicións oceano-meteorolóxicas ou de calquera outra circunstancia, o peche do porto poderá:

a) Afectar a toda ou a parte da frota entrante ou saínte, ou

b) Afectar a todas ou a algunha das súas dársenas ou peiraos.

3. O peche do porto será feito público polos medios adecuados, aprobados por Portos de Galicia. Tamén se fará público o momento en que se dean por restablecidas as condicións normais de entrada e saída, polo mesmo medio e durante polo menos as 24 horas seguintes.

4. A suspensión ou imposibilidade de prestación no ámbito territorial do porto dalgún dos servizos portuarios especiais técnico-náuticos que se estableceron como obrigatorios supoñerá, salvo en casos excepcionais, que non se poida autorizar a realización das manobras náuticas das embarcacións que precisen os servizos antes citados. Portos de Galicia poderá acordar o peche do porto só para aquelas embarcacións que precisen do servizo que se suspendeu para a realización das súas manobras de entrada, saída, atracada, desatraque ou emendada.

Sección 3ª. Postos de fondeo de buques e embarcacións

Artigo 41. Fondeo en augas do porto. Buques mercantes

1. Corresponde a Portos de Galicia outorgar a autorización de fondeos e a asignación de postos na zona de servizo dos portos do seu ámbito territorial, sen prexuízo das competencias da Capitanía Marítima. A solicitude dun posto de fondeo deberá ir acompañada da información determinada por Portos de Galicia en función do tipo de procedemento.

A asignación será por tempo determinado, tomando como referencia a data e hora autorizada conforme ao establecido nas normas de Portos de Galicia e, no seu caso, nas Ordenanzas Portuarias. A permanencia por máis tempo que o asignado inicialmente terá que ser autorizada e estará supeditada á dispoñibilidade de postos de fondeo ou atracada.

2. Aquelas embarcacións que non dispoñan de posto de atracada no momento de arribar a porto, deberán permanecer en espera, sendo necesaria a obtención de autorización previa para poder fondear nas augas portuarias.

3. No caso de que unha embarcación fondee sen dispoñer da debida autorización para iso ou o faga en lugar distinto ao designado, Portos de Galicia poderá prohibirlle a realización de calquera tipo de actividade e que se lle presten servizos portuarios especiais e comerciais, industriais ou doutra natureza prestadas por terceiros, así como ordenar a súa inmediata saída de porto ou emendada, sen prexuízo da responsabilidade polos danos que eventualmente poida ocasionar dita embarcación e das sancións que puidesen impoñerse.

No caso de que a orde non sexa atendida ou cando a urxencia das circunstanciason o requira, Portos de Galicia poderá cambiar de localización a embarcación por conta e risco do mesmo, e mantelo retido ata que sexan abonados os gastos correspondentes, así como as posibles sancións que poidan ser impostas.

Artigo 42. Normas aplicables a outras embarcacións

O resto das embarcacións só poderán fondear nas zonas expresamente autorizadas para iso.

Artigo 43. *Ancoraxes e fondeos de tempada*

Con carácter xeral prohibíbense as ancoraxes e fondeos de tempada fóra das áreas delimitadas a este efecto.

Artigo 44. *Cambios de posto de fondeo*

1. Cando se autorice o fondeo de buques ou embarcacións en augas do porto, as embarcacións non poderán modificar o fondeadero asignado sen autorización de Portos de Galicia, salvo que por circunstancias que poñan en perigo a seguridade do buque ou embarcación resulte necesario cambiar a posición de fondeo. Neste caso, informarase inmediatamente á autoridade competente do cambio efectuado e os motivos do mesmo.

2. Nestes casos, Portos de Galicia poderá obrigar ao buque ou embarcación a cambiar o lugar de fondeo, cando a dispoñibilidade dos servizos portuarios ou determinadas situacións meteorolóxicas, ambientais, de explotación, de protección contra actos ilícitos deliberados ou de seguridade así o requiran, en beneficio do interese xeral. Portos de Galicia non se fará cargo dos custos e gastos ocasionados por estas manobras.

CAPÍTULO V

Atracadas, estancias e desatraques

Sección 1ª. Normas Xerais

Artigo 45. *Atracadas*

1. O servizo de atracada será autorizado por Portos de Galicia nas zonas especialmente habilitadas para iso.

2. A utilización dos postos de atracada rexerase polo disposto na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, polo disposto neste regulamento e, na súa falta, polas normas ditadas por Portos de Galicia.

3. As autorizacións temporais de uso de posto de atracada nos portos deportivos ou nas zonas portuarias de uso náutico-deportivo outorgadas por Portos de Galicia rexeranse polo disposto no Título IV da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia e polas normas de Portos de Galicia que o complementen.

4. As atracadas nos portos deportivos e as zonas portuarias de uso náutico-deportivo xestionadas en réxime de concesión axustaranse ao disposto no título concesional, no regulamento de explotación e no correspondente contrato de cesión de uso e goce.

5. Os usuarios dun posto de atracada deberán contribuír ao mantemento e conservación das instalacións de acceso e repartición da instalación do porto.

Artigo 46. Atracadas en casos especiais

1. Aquelas embarcacións que se atopen avariadas ou en situación de perigo e que precisen entrar en porto, terán preferencia de atracada no peirao que Portos de Galicia designe polo tempo indispensable para solucionar a emerxencia, a condición de que concorran as debidas condicións de seguridade.

Portos de Galicia determinará o devandito período.

2. En ningún caso se manterá atracada ao peirao unha embarcación que corra perigo de afundimento, sendo de aplicación no devandito caso as medidas para garantir a seguridade dos espazos portuarios previstas na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

Artigo 47. Precaucións nas operacións de atracada, estancia e desatraque

1. As embarcacións atracarán de maneira que non causen dano nin avaría ás obras, instalacións ou utillaxe do porto. Así mesmo, durante a súa estancia no porto e no momento de desatraque adoptaranse as medidas adecuadas para evitar danos e avarías, manténdose a vixilancia da tensión de amarralas nos diferentes estados de carga.

2. En calquera caso, se as condicións do tempo ou da mar supuxesen perigo para a propia embarcación, para terceiros ou para as demais instalacións portuarias, o capitán ou patrón da embarcación tomará todos os auxilios e precaucións necesarias para evitar posibles danos.

3. Non se permitirá que as escaleiras ou ramplas das embarcacións perturbem o normal funcionamento dos servizos ou operacións portuarias.

4. As escaleiras dos peiraos están destinadas exclusivamente ao embarque e desembarque de persoas e equipaxes, e pequenas operacións autorizadas, prohibíndose a interrupción do libre paso ou a súa utilización para calquera outro fin diferente dos citados. As escaleiras dos peiraos designadas para o uso de embarcacións dedicadas ao transporte de pasaxeiros estarán sempre despxadas e as embarcacións só permanecerán o tempo previsto nos horarios do seu servizo.

5. Está terminantemente prohibido que as embarcacións, durante a súa estancia en porto, realicen verteduras de calquera tipo ou que produzan calquera outra clase de contaminación.

Sección 2ª. Normas aplicables ás atracadas de buques mercantes

Artigo 48. *Normas para a designación de atracadas*

1. Portos de Galicia efectuará a programación das operacións de atracada, tendo en conta para a súa asignación os seguintes aspectos:

a) Factores de demanda: orde de solicitude, previsións de chegada e saída, características das embarcacións, tempos de operación, volume e natureza das mercadorías, posible conveniencia de dar preferencia á carga sobre a descarga ou tipo de tráfico.

b) Factores de oferta: existencia de concesións ou autorizacións, características dos peiraos, dispoñibilidade de zonas de depósito, dispoñibilidade de equipamento adecuado, dispoñibilidade dos servizos portuarios especiais ou servizos comerciais, industriais ou doutra natureza prestados por terceiros.

c) Razóns de seguridade, de protección contra actos ilícitos deliberados, e ambientais.

2. Procurarase que as atracadas designadas estean o máis preto posible das instalacións existentes ou das zonas asignadas para o depósito de mercadorías.

3. En caso de necesidade, as embarcacións destinadas ao tráfico de pasaxeiros gozarán de preferencia de atracada.

Artigo 49. *Quendas de atracadas*

A quenda será o previsto na correspondente autorización, salvo casos de emerxencia e de acordo cos criterios establecidos no artigo anterior.

Artigo 50. *Demoras*

1. A demora na chegada e atracada dunha embarcación deberá ser notificada a Portos de Galicia, quen, atendendo á súa duración, decidirá manter a atracada, designar un novo, denegalo, ou asignar unha zona de fondeo.

2. A non notificación do devandito aviso coa antelación suficiente será causa de perda da atracada designada e da quenda establecida, debendo realizarse nova petición, sen prexuízo da responsabilidade por danos, sancións ou recargas que procedan segundo as tarifas aplicables.

Artigo 51. *Emendadas*

1. As modificacións de atracadas dentro dun mesmo peirao non serán permitidas salvo que Portos de Galicia acorde a asignación de novos postos de atracada e obrigue ao capitán para cambiar o posto asignado, motivado pola dispoñibilidade dos servizos portuarios ou determinadas situacións meteorolóxicas, ambientais, de

explotación, de protección contra actos ilícitos deliberados ou de seguridade que así o requiran, en beneficio do interese xeral. Portos de Galicia non se fará cargo dos custos e gastos ocasionados por estas manobras.

2. Cando Portos de Galicia considere necesario realizar variacións de atracada, as embarcacións afectadas terán a obrigaón de desatracar e de cambiar de lugar de amarre o máis axiña posible, podéndose mesmo ordenar o abandono do porto.

Neste último caso, a embarcación que abonase por adiantado as tarifas correspondentes terá dereito á devolución do seu importe.

Artigo 52. Duración das operacións nos postos de atracada

1. Ao asignar unha atracada, Portos de Galicia poderá fixar o tempo necesario para a realización das operacións para desenvolver, tendo presente as características da embarcación e os medios para empregar. O incumprimento do tempo prescrito poderá dar lugar á orde de desatraque e ao seu fondeo ou traslado a outro punto de atracada.

2. Cando así fose requirida por Portos de Galicia, toda embarcación deberá deixar libre a súa atracada nun prazo non superior ao que sexa fixado no requirimento, ou no mínimo a que obrigue a marea.

Artigo 53. Embarcacións que non fagan operacións de carga e descarga

1. Salvo indicación en contra de Portos de Galicia, as embarcacións que non estean a efectuar operacións normais de carga e descarga poderán permanecer atracadas nos peiraos mentres haxa espazo sobrannte nos mesmos.

2. As embarcacións que deban permanecer atracadas ao peirao tras realizar operacións de carga e descarga para efectuar outro tipo de operacións, tales como o aprovisionamento, reparacións ou as que simplemente estean á espera de ordes, deberán solicitar a súa permanencia, coa debida antelación, ante Portos de Galicia polo procedemento establecido. Esta fixará a correspondente atracada en función das dispoñibilidades das atracadas, podendo mesmo autorizar a permanencia en peiraos comerciais se o considera necesario.

Sección 3ª. Atracadas doutras embarcacións

Artigo 54. Normas especiais para as embarcacións pesqueiras, de pasaxe e outras dedicadas a usos profesionais

1. A atracada das embarcacións pesqueiras, de pasaxe e outras dedicadas a usos profesionais rexerase polas normas aprobadas por Portos de Galicia, debendo estas figurar debidamente rexistradas nos correspondentes rexistros conforme á normativa vixente sobre esta materia.

Salvo que Portos de Galicia dispoña outra cousa, estas embarcacións non teñen obrigación de comunicar cada operación de entrada e saída do porto.

2. As embarcacións de pesca deberán amarrar nos peiraos autorizados para iso, podendo estar abarloadas entre si.

Artigo 55. Normas especiais para as embarcacións de recreo ou deportivas

1. A atracada das embarcacións de recreo ou deportivas en zonas non xestionadas en réxime de concesión rexerase polas normas aprobadas por Portos de Galicia.

2. Salvo que Portos de Galicia dispoña outra cousa, estas embarcacións están exentas da obrigación de comunicar cada operación de entrada e saída do porto.

3. As embarcacións poderán amarrar aos dispositivos previstos para iso e na forma adecuada para evitar danos ás instalacións ou a outras embarcacións.

4. As embarcacións deste tipo amarradas no porto deben ser mantidas en bo estado de conservación, presentación, flotabilidade e seguridade para soportar calquera clase de mal tempo. En caso contrario, e unha vez que Capitanía Marítima determine que as embarcacións non reúnen os requisitos anteriores, Portos de Galicia poderá iniciar un expediente sancionador á vez que poderá retirar as embarcacións a amarre seguro e á conta do seu propietario.

Sección 4ª. Estancia de buques ou embarcacións en postos de fondeo e atracadas

Artigo 56. Disposicións comúns á estancia de buques fondeados ou atracados

1. Ningunha embarcación poderá ter as súas embarcacións de apoio na auga, salvo que fose expresamente autorizado para iso.

2. As embarcacións surtas en porto deberán manterse preparadas en todo momento para poder, ben cos seus propios medios ou con auxilio de remolcador, desatracar ou cambiar de posto de fondeo ou atracada en caso de emerxencia.

3. A responsabilidade por danos ou avaría causada polo buque a boias, pantaláns, peiraos ou os seus elementos de amarre (bolardos, bitas, etc.) e defensa, determinarase de acordo co disposto na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia.

4. Os buques atracados ou fondeados manterán en todo momento os seus puntais, guindastres, botes e outros elementos por dentro da liña do seu costado se poden obstaculizar a navegación, salvo que fosen expresamente autorizados por Portos de Galicia, nese caso haberán de estar convenientemente sinalizados.

5. Ademais do desenvolvemento dos apartados anteriores, Portos de Galicia poderá aprobar normas reguladoras de, entre outros, os seguintes aspectos:

- a) Delimitar as zonas de fondeo con indicación dos fondeaderos para buques con mercadorías perigosas e a situación das atracadas, dos códigos utilizados e as súas marcas ou sinalización "in situ".
- b) Fixar os criterios e parámetros técnicos que determinen ou condicionen a idoneidade da asignación de postos de fondeo e atracada.
- c) Establecer o procedemento para realizar a reserva, modificación e perda do dereito para utilizar os postos de fondeo e atracadas, en especial, tempos de aviso previo/previo aviso, límites dos atrasos, así como calquera outra circunstancia que estime Portos de Galicia.
- d) De conformidade co artigo 8 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia poderase esixir a buques e embarcacións que dispoñan de servizo de vixilancia e seguridade, coas especificacións que determine Portos de Galicia.

Artigo 57. Estancia de embarcacións en fondeo

1. As embarcacións fondeadas deberán cumprir a normativa que lles sexa aplicable en función do tipo de embarcación.
2. Ningunha embarcación poderá acceder a un posto de fondeo sen dispoñer da autorización correspondente.
3. Toda embarcación fondeada deberá estar en disposición de poder emendar o seu punto de fondeo ou abandonalo cando lle sexa ordenado, de conformidade co establecido na correspondente Ordenanza Portuaria ou nas normas aprobadas por Portos de Galicia.

Artigo 58. Estancia de buques ou embarcacións atracadas

1. Os buques ou embarcacións deberán atracarse situándose no tramo de peirao que lles fora asignado por Portos de Galicia.
2. Os buques ou embarcacións atracaranse nos peiraos de modo que non causen dano nin avaría ás obras, defensas, instalacións ou equipamento do porto ou bens de terceiros, e tomarán as medidas adecuadas para que durante a súa estancia ou ao realizar as operacións de desatraque non poidan ocasionalos. O capitán ou patrón coidará especialmente as accións da embarcación sobre os peiraos, guindastres, bolardos e defensas.
3. Cando as defensas de que dispón o peirao de atracada resulten insuficientes para a protección do buque ou embarcación ou do propio peirao, o capitán ou patrón

asegurarse de dispoñer e colocar as que precise, sendo responsable das avarías e danos que puidesen producirse no buque ou embarcación e nos peiraos.

4. As escalas dos buques ou embarcacións deberán estar correctamente sinalizadas e non causarán interferencia ás vías de guindastres, de ferrocarril ou de circulación.

CAPITULO VI

Movemento dentro de porto

Artigo 59. Regras de navegación no interior do porto

1. Os buques ou embarcacións que naveguen polas augas do porto polos seus propios medios ou co auxilio de remolcadores, regularán a súa velocidade de forma que eviten danos ás persoas ou avarías a buques e instalacións portuarias.

2. Os buques ou embarcacións que non teñan capacidade de goberno á velocidade máxima establecida como límite para navegar dentro do porto deberán facer uso de remolque.

3. Os buques ou embarcacións adoptarán, nos movementos interiores e ao entrar e saír do porto, as precaucións necesarias para non cruzar a derrota doutros buques ou embarcacións nin dificultar os seus movementos e manobras, evitando con iso situacións de perigo e demoras no normal desenvolvemento do tráfico marítimo.

4. Ante unha situación de cruzamento ou alcance de buques, estarase ao establecido nas regras de rumbo e goberno do Regulamento Internacional para prever as abordaxes (RIPA).

5. Portos de Galicia establecerá os límites máximos, de velocidade dos buques ou embarcacións nas distintas dársenas e segundo a frota, así como as normas específicas de conduta dos buques ou embarcacións en entradas, saídas, cruces e alcances, dentro das augas da zona de servizo do porto, que se axustarán na medida do posible ao Regulamento Internacional para Prever Abordaxes (RIPA), así como ás Recomendacións para obras marítimas (ROM) 3.1 – 99 ou a que a poida substituír.

A falta de regulación específica a velocidade máxima en zona I será de 2 nós.

Artigo 60. Condicións das embarcacións de servizo do porto ou dedicadas ao tráfico interior

1. As embarcacións dedicadas ao servizo do porto ou ao tráfico interior do porto deberán contar coa correspondente autorización de Portos de Galicia. Ademais, estas embarcacións dispoñerán do correspondente despacho da Capitanía Marítima,

así como os certificados regulamentarios vixentes, e estarán dotadas da tripulación mínima e os pertrechos que teñan fixados.

2. As embarcacións de apoio propias doutras embarcacións non poderán dedicarse ao tráfico interior. Portos de Galicia e a Autoridade Marítima poderán autorizar excepcionalmente a tales embarcacións auxiliares para labores ou actuacións concretas, sen prexuízo doutras autorizacións que poidan ser necesarias para o desenvolvemento da actividade que se trate.

Artigo 61. Regulación do tráfico interior de pasaxeiros

1. O tráfico interior de pasaxeiros no porto precisará de autorización de Portos de Galicia.

2. A actividade de prestación de servizos de pasaxe será regulada nos pregos de condicións xerais e nas condicións particulares previstas nas autorizacións correspondentes outorgadas por Portos de Galicia.

3. As manobras de atracada e desatraque destas embarcacións realizaranse de maneira que non obstaculicen os labores de explotación ou utilización do porto, e sen que poidan causar danos ou avarías nas obras, instalacións ou utillaxe do mesmo.

4. A velocidade máxima de acceso das embarcacións á Zona I do porto será de dous nós, quedando prohibido o transbordo de pasaxeiros nas augas do porto, salvo en caso de emerxencia.

Artigo 62. Embarcacións de servizos de porto e artefactos flotantes

1. As embarcacións de servizos de porto e demais artefactos flotantes que se atopen dentro das augas da zona de servizo do porto mostrarán as marcas e luces previstas no Regulamento Internacional para Previr Abordaxes (RIPA), cumprirán, no seu caso, as condicións técnicas que establezan os pregos de prescricións particulares e a normativa en vigor e atenderán, en todo momento, ás instrucións que impartan Portos de Galicia e a Capitanía Marítima.

2. Para estes efectos, entenderase por embarcacións de servizos de porto, os remolcadores, lanchas, gabarras, dragas e demais embarcacións dedicadas a prestar servizos ou realizar obras do porto, de salvamento ou outros servizos auxiliares á navegación.

3. As embarcacións dos prácticos deberán cumprir o establecido nas "condicións técnicas mínimas con que, por razóns de seguridade, deba ser prestado o servizo de practicaxe", aprobadas pola Dirección Xeral da Mariña Mercante para o porto de que se trate, de acordo co establecido no artigo 20 do Real Decreto 393/1996, do 1 de marzo, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Practicaje.

Artigo 63. Caso específico das embarcacións deportivas

1. A navegación dentro do porto estará restrinxida á entrada e saída de embarcacións ou ao cambio de amarres e non pasará a velocidade máxima de dúas (2) nós.
2. Este tipo de embarcacións deberán adoptar todas as medidas de precaución para non interferir nas derrotas dos barcos nin dificultar movementos ou manobras nas augas do porto.
3. As embarcacións deportivas e de recreo deberán ir pertrechadas conforme ao ordenado no Convenio Internacional para a seguridade da vida humana no Mar, de 1974 (Convenio SOAS) ou normativa específica que proceda. Así mesmo, deberán estar patroneadas por persoal titulado e, para os efectos da súa identificación, deberán levar en lugar visible o seu nome e folio.

CAPÍTULO VII

Operacións en terra

Artigo 64. Acceso por terra ás zonas de servizo

1. O acceso ás zonas de acceso restrinxido ou limitado quedará circunscrito ás persoas autorizadas mediante o presente Regulamento:
2. Todo o persoal encargado das operacións portuarias deberá permanecer debidamente acreditado no exercicio das súas funcións, podendo ser requirido en calquera momento pola policía portuaria para a súa identificación.

Artigo 65. Zonas de libre circulación terrestre

Portos de Galicia establecerá aquelas zonas que se considerarán de libre circulación tanto para peóns como para vehículos, sen prexuízo do disposto nas normas xerais de circulación.

Artigo 66. Circulación de vehículos polas zonas de servizo

1. Os vehículos só poderán circular polas zonas xerais de circulación dos peiraos e estradas de servizo ou outras vías destinadas ao seu tránsito e sinalizadas para o efecto. A circulación por estas zonas non poderá superar a velocidade de 30 quilómetros por hora salvo que se estableza outra en determinado vial.
2. Os vehículos de toda clase que circulen pola zona portuaria deberán facelo coas debidas precaucións e respectando os sinais de tráfico existentes. Ao cruzar as vías

ou deterse sobre elas para tomar ou deixar carga, cando non estea expresamente prohibido pola Administración Portuaria, o condutor deberá retirar o vehículo da vía canto antes.

3. Prohíbese a circulación de vehículos lixeiros (turismos, motos, bicicletas ou similares) pola zona de carga e descarga, que comprende o radio de acción dos guindastres e demais instalacións para a manipulación de mercadorías, fóra dos vehículos expresamente autorizados para circular pola devandita zona.

4. Nos viais, accesos e zonas de uso restrinxido ou limitado destinadas á circulación serán de obrigado cumprimento as normas particulares que para estes efectos poidan ditarse por Portos de Galicia.

Artigo 67. Aparcamentos e depósitos

1. Aparcamentos na zona portuaria.

O aparcamento de vehículos realizarase exclusivamente nas zonas sinalizadas ou permitidas para estes efectos, de acordo coa regulación vixente. En todo caso, o estacionamento deberá realizarse a máis de cinco metros do bordo do peirao por motivos de seguridade.

2. Depósitos e ocupacións.

a) Queda terminantemente prohibido o depósito de embarcacións, mercadorías ou calquera outro obxecto nas zonas de estacionamento ou circulación.

b) Os vehículos indebidamente estacionados e os obxectos indebidamente depositados, infrinxindo as normas anteriores, poderán ser retirados polos servizos de Portos de Galicia, por conta e risco do seu propietario, sen prexuízo das sancións que procedan. Para a súa retirada deberán abonar ou garantir previamente o importe dos gastos ocasionados, das sancións impostas e das tarifas devindicadas.

c) A policía portuaria poderá solicitar a colaboración dos servizos municipais en cuxo ámbito se atopen para a retirada dos vehículos indebidamente estacionados. Cando se trate de mercadorías ou outros obxectos estarase ao disposto no presente Regulamento sobre as mercadorías abandonadas.

d) Para depositar mercadorías, obxectos e embarcacións, requirirase autorización previa de Portos de Galicia.

CAPÍTULO VIII

Embargos e retencións xudiciais e administrativas. Abandonos e afundimentos

Artigo 68. Embargos e retencións xudiciais e administrativas de buques ou embarcacións

1. Cando un buque ou embarcación se atope embargado ou retido xudicial ou administrativamente nas augas do porto, e como medida de garantía da actividade portuaria, Portos de Galicia poderá solicitar á Autoridade xudicial o afundimento do buque ou embarcación ou o seu alleamento en pública poxa cando a estancia do buque ou embarcación no porto produza un perigo real ou potencial ás persoas ou aos bens ou cause grave quebranto á explotación do porto.

2. Así mesmo, como medida garante da actividade portuaria, Portos de Galicia poderá determinar ou modificar a localización no porto daqueles buques ou embarcacións que fosen obxecto de embargo ou retención xudicial ou administrativa, dando conta en todo caso da mesma á Autoridade que decreta o embargo ou retención.

Artigo 69. Abandono de buques, embarcacións, vehículos e outros obxectos

En caso de abandono de embarcacións, vehículos e outros obxectos, será de aplicación o disposto no artigo 128 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

Artigo 70. Afundimento de buques ou embarcacións

En caso de afundimento de embarcacións nas augas do porto, será de aplicación o disposto nos artigos 128 e 129 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

CAPÍTULO IX

Avarías, danos e prexuízos

Artigo 71. Normas xerais

1. Os usuarios do porto tomarán as medidas precisas para non ocasionar danos ou evitar subtraccións nas obras, instalacións, equipos, útiles, efectos, materiais ou mercadorías existentes na zona portuaria. Así mesmo, adoptaranse as medidas cautelares necesarias para garantir a limpeza das augas do porto.

2. Cando se produzan danos nas obras, utillaxe ou instalacións do porto, ou se afecte á limpeza das súas augas, Portos de Galicia terá dereito a resarcirse dos gastos que orixinen a reparación e o demérito que sufra o ben danado, así como os prexuízos ocasionados, á marxe das sancións que correspondan.

Artigo 72. Danos ocasionados polos buques ou embarcacións

1. Cando un buque ou embarcación produza danos ás obras, utillaxe ou instalacións do porto, a dirección do porto procederá de forma urxente a valorar a súa reparación e esixirá ao responsable legal o depósito ou garantía do importe provisional da valoración. Non se permitirá a saída do buque ou embarcación que cause os danos mentres non se realice o depósito ou non se preste garantía suficiente.

2. Se non fose necesario reparar os danos ou cando estes tivesen que repararse en data posterior, realizarase unha valoración detallada que se entenderá definitiva.

Artigo 73. Danos ocasionados en terra

1. Cando os danos ou danos se produzan en terra por persoas, vehículos, maquinaria ou similares, tanto se son causados por acción como por omisión, ou por falta da vixilancia debida, explotación ou conservación de instalacións por parte dos usuarios, Portos de Galicia procederá á valoración aproximada dos mesmos, que será comunicada aos causantes ou, subsidiariamente, ao responsable, para facer efectivo o depósito do importe dos danos causados a Portos de Galicia, sen prexuízo das reclamacións que procedan.

2. Se non fose necesario reparar os danos ou cando estes tivesen que repararse en data posterior, Portos de Galicia ou o terceiro afectado realizarán unha valoración detallada para a súa posterior elevación a definitiva.

3. As empresas estibadoras responderán dos danos e prexuízos causados na prestación do servizo portuario, asumindo cantas responsabilidades lles poidan corresponder fronte á administración, traballadores portuarios, destinatarios do servizo ou terceiros afectados no desenvolvemento das súas propias operacións. Así mesmo, noutro tipo de actividades portuarias, responderán as empresas encargadas da súa prestación.

Artigo 74. Liquidación de avarías ocasionadas a instalacións portuarias

1. Terminadas as reparacións a que se refiren os artigos anteriores, Portos de Galicia formulará a súa liquidación detallada e xustificada, poñéndoo en coñecemento do interesado para que este abone ou retire a diferenza respecto á valoración aproximada anteriormente realizada.

2. Transcorrido o prazo voluntario de quince días para o ingreso dos importes das valoracións por avarías, danos ou prexuízos, sen que se satisfixeran, remitiranse os respectivos expedientes á Administración de Facenda para o cobro das cantidades debidas pola vía de constrinximento.

Artigo 75. Outras responsabilidades

O abono dos danos ou prexuízos causados non eximirá do cumprimento das sancións que se impuxeron, do abono de tarifas e das recargas que procedan, así como das responsabilidades que poidan esixir outras autoridades administrativas, civís e penais que procedesen.

CAPÍTULO X

Disposicións especiais sobre contaminación

Artigo 76. Residuos contaminantes dos buques

En relación cos refugallos xerados polos buques e os residuos de carga estarase ao disposto na normativa aplicablea esta materia e ao recolleito nos pregos reguladores do servizo de recollida de residuos, sólidos ou líquidos, contaminantes ou non, procedentes dos buques.

Artigo 77. Residuos contaminantes procedentes das operacións portuarias en terra

Toda instalación ou industria xeradora de residuos tóxicos ou perigosos haberá de contar coa autorización da Administración competente en materia de medioambiente e estará ao disposto na lexislación reguladora de residuos.

Artigo 78. Transporte de hidrocarburos ou outras substancias contaminantes

Os buques que transporten hidrocarburos ou outras substancias contaminantes deberán cumprir as normas especiais de navegación, manipulación e sen risco obrigatorio nas modalidades que correspondan e, en especial, o previsto na normativa aplicable en materia de medidas de prevención e loita contra a contaminación nas operacións de carga, descarga e manipulación de hidrocarburos no ámbito marítimo portuario.

Artigo 79. Operacións de subministración de combustible a buques

1. A subministración de combustible a buques atracados na zona de servizo do porto realizarase con estrito cumprimento da normativa aplicable e dos pregos aprobados por Portos de Galicia, e cos medios e equipos adecuados para evitar derrames. Así mesmo, os vehículos de subministración deberán estar equipados con todos os elementos de seguridade esixidos pola normativa vixente.

2. Durante a prestación deste servizo o buque non poderá estar a efectuar operacións de carga e descarga, nin reparacións que produzan focos de ignición, mentres dure a operación da subministración. Así mesmo, está terminantemente prohibido fumar ou producir focos de combustión nas súas inmediacións.

3. Tanto os capitáns ou patróns de buques ou embarcacións como os responsables das empresas subministradoras extremarán as medidas de precaución e seguridade á hora de realizar a operación de subministración, debendo contar cos medios de prevención e loita contra a contaminación que se consideran esixibles.

Artigo 80. Reparacións á boia

As operacións de reparación á boia realizaranse con suxeición ás autorizacións necesarias, adoptando as precaucións previstas no Convenio Internacional para prever a contaminación polos Buques 73/78, do dous de outubro de 1983 (MARPOL), sen que se poida realizar ningunha actividade susceptible de causar contaminación ou en contravención da normativa aplicable.

CAPÍTULO XI

Disposicións especiais sobre prevención de riscos laborais, incendios e sinistros

Artigo 81. Prevención de riscos laborais

1. As empresas que presten servizos especiais portuarios ou desenvolvan actividades comerciais, industriais ou doutra natureza ou realicen obras ou instalacións no ámbito territorial de aplicación deste regulamento, deberán cumprir en todo momento o disposto na lexislación vixente en materia de prevención de riscos laborais.

2. Será responsabilidade da empresa prestadora do servizo ou que desenvolva a actividade, garantir a efectividade do dereito dos traballadores a unha protección eficaz en materia de seguridade e saúde no traballo.

3. Nos espazos outorgados en réxime de concesión ou autorización, os seus titulares serán os responsables do cumprimento das obrigacións de coordinación de actividades empresariais, en calidade de titulares do centro de traballo.

Artigo 82. Previsións contra incendios na zona portuaria

1. Queda prohibido acender lume ou fogueiras, levar luces sen protección e cantas accións poidan causar danos de calquera tipo nos peiraos e obras establecidas no porto, ou nas mercadorías nel depositadas.

2. Non se poderá fumar no interior das andrómenas e almacéns nin na proximidade de mercadorías combustibles. Así mesmo, queda prohibida a tenencia a bordo das embarcacións de materiais inflamables, explosivos ou perigosos, salvo os que compoñen o equipo de seguridade e salvamento esixidos pola normativa vixente de

referencia, as reservas de combustible e as bombonas de gas imprescindibles para a subministración de instalacións e funcionamento da embarcación.

3. Na manipulación de toda clase de mercadorías, e especialmente naquelas que sexan combustibles, estarase ao disposto na normativa de referencia para manipulación e almacenamento de mercadorías e adoptaranse cantas precaucións fosen necesarias para evitar a formación ou propagación de incendios, especialmente as seguintes:

- a) Prohibición de fumar.
 - b) Non deixar en estibas contiguas mercadorías de fácil combustión.
 - c) Limitar o acceso aos lugares en que se almacene yute, sisal, algodón ou similares.
 - d) Inspección adecuada das estibas de mercadorías auto-inflamables, como a copra, o algodón mollado, etc.
 - e) Realización de roldas de comprobación detallada e sistemática no interior das andrómenas antes de pechar estes, terminada a xornada laboral.
4. Calquera negligencia no cumprimento da normativa de referencia e das instrucións aplicables considerarase unha falta grave na execución das operacións a cargo da empresa que as realice, que será responsable do incumprimento destas precaucións.
5. En canto aos equipamentos e medios contra incendios estarase ao previsto nos plans de emerxencia interior e exterior correspondente.

Artigo 83. Incendio nunha embarcación atracada ou fondeada

- 1. Se se inicia un lume a bordo dunha embarcación, o seu capitán, oficial de servizo ou calquera outra persoa responsable da mesma está obrigado a dar conta inmediatamente ao Capitán Marítimo e ao Xefe de Zona do porto e aos servizos de emerxencias.
- 2. Os capitáns das demais embarcacións amarradas nas proximidades da embarcación incendiada, tomarán as medidas de precaución e de auxilio que lle sexan indicadas polo Capitán Marítimo, ademais daquelas actuacións que consideren necesarias para evitar a propagación do lume ás súas embarcacións.
- 3. Se unha embarcación se incendiase procederase á mobilización e utilización dos medios adecuados para evitar a súa propagación e procurar a súa extinción. Se isto non fose posible e, en previsión do seu posible afundimento, poderase ordenar o seu remolque fose do porto a un lugar en que non prexudique á navegación nin á pesca marítima. Os gastos que orixinen estes servizos serán sufragados polo armador.

Artigo 84. *Disposicións sobre sinistros*

1. Nos casos de accidente, temporal ou outra emerxencia de tipo catastrófico ou ameaza derivada que poida afectar as embarcacións ou augas do porto, procederase de acordo cos plans de continxencias existentes.
2. Cando se producisen situacións de grave risco colectivo ou catástrofe na zona portuaria haberase de actuar conforme ao disposto na lexislación vixente en materia de protección civil.

CAPÍTULO XII

Seguridade

Artigo 85. *Plans de autoprotección, emerxencia e continxencias*

Ademais do cumprimento da normativa aplicable para a protección dos buques utilizados no comercio internacional e nas instalacións portuarias asociadas a este tipo de comercio, será obrigado o cumprimento das disposicións previstas nos plans de autoprotección, de emerxencia e continxencias aprobados por Portos de Galicia.

Artigo 86. *Seguridade nos accesos*

Sen prexuízo do que poidan establecer os plans de autoprotección do Porto das Instalacións Portuarias e a normativa fiscal e aduaneira, serán de obrigado cumprimento as normas relativas ás autorizacións de acceso ás zonas restrinxidas e limitadas neste Regulamento e as disposicións e instrucións aprobadas por Portos de Galicia na devandita materia.

CAPÍTULO XIII

Mercadorías perigosas

Artigo 87. *Medidas de seguridade en relación coas mercadorías perigosas*

As zonas portuarias onde se manipulen e almacenen mercadorías perigosas serán consideradas lugares dedicados a actividades potencialmente perigosas para os efectos previstos na normativa de Protección Civil e rexeranse, igualmente, pola normativa aplicable na materia e polo disposto nos correspondentes plans de autoprotección.

Artigo 88. *Autorización para o tráfico de mercadorías perigosas no porto*

1. Compete á Capitanía Marítima a admisión do tráfico de buques con mercadorías perigosas. A competencia para autorizar a entrada na zona de servizo do porto de mercadorías perigosas, por vía marítima ou terrestre, corresponde a Portos de Galicia.

2. Portos de Galicia poderá prohibir o tránsito daquelas mercadorías perigosas nas zonas terrestres portuarias se considera que as condicións das mesmas poden supoñer un perigo para a saúde ou integridade das persoas, das propiedades ou a degradación do medio ambiente. Neste sentido, Portos de Galicia poderá ordenar a retirada de mercadorías perigosas que constitúan un risco inaceptable para o seu traslado a un lugar seguro.

Artigo 89. Atracadas e fondeos de buque con mercadorías perigosas

1. As atracadas dos buques que transporten mercadorías perigosas deberán efectuarse nos peiraos habilitados para iso por Portos de Galicia, situados naqueles puntos máis afastados e illados das zonas habitadas ou onde se realicen outros traballos portuarios. Estas instalacións portuarias deberán contar cunhas condicións especiais de seguridade de acordo coa normativa vixente.

2. En caso de non ser posible a atracada nos peiraos habilitados, ordenarase, se é posible, a súa localización en zonas illadas e afastadas do tráfico normal do porto, á espera dun posto de atracada ou ben, ordenándose o transbordo das mercadorías perigosas mediante embarcacións menores e a súa descarga en puntos adecuados.

Artigo 90. Circulación de mercadorías perigosas pola zona terrestre

1. Os vehículos destinados ao transporte de mercadorías perigosas solicitarán a Portos de Galicia a correspondente autorización que lles faculte para circular pola zona terrestre portuaria, para o que deberá estar en posesión da documentación necesaria conforme ao disposto no Regulamento de Admisión, Manipulación e Almacenamento de mercadorías perigosas nos portos.

2. O tránsito destes vehículos pola zona portuaria seguirá o itinerario marcado por Portos de Galicia, mantendo o motor do vehículo en funcionamento soamente o tempo necesario para o seu movemento. As zonas de aparcamento destes vehículos serán designadas por Portos de Galicia, e só permanecerán o tempo indispensable para as operacións de carga e descarga.

Artigo 91. Embalado, envase ou estiba de mercadorías perigosas

1. Toda mercadoría perigosa deberá ser embalada, envasada e estibada de acordo coa normativa aplicable.

2. Non poderá ser aceptado para o seu embarque ningunha mercadoría perigosa que presente deterioracións ou fugas mentres non se efectuaron as reparacións pertinentes.

Artigo 92. Carga e descarga de mercadorías perigosas

A persoa encargada de dirixir as operacións de carga e descarga de mercadorías perigosas, como responsable das devanditas operacións, deberá verificar, antes de iniciar a carga ou descarga, que o peirao se atopa listo para operar e contar para iso cun plan de carga e descarga no que se expresen os medios de que se dispoñen para caso de emerxencia.

Artigo 93. Almacenaxe de mercadorías perigosas

1. A almacenaxe de mercadorías perigosas envasadas, dispostas en contedores ou cargadas en tanques portátiles efectuarase nos espazos reservados para iso.

2. Portos de Galicia autorizará por escrito a permanencia ou almacenamento de mercadorías perigosas na zona terrestre portuaria, ata un prazo non superior a oito días. Con todo, o devandito prazo poderá ser prorrogado por un mes cando así o solicite o cargador, xustificando as causas excepcionais da permanencia e mantendo o persoal experto na supervisión da súa seguridade.

3. Non poderán permanecer no recinto portuario aquelas mercadorías perigosas cuxos envases presenten derrames ou goteos, abolladuras, gretas ou deformacións, debendo o seu consignatario ou receptor proceder á súa retirada.

4. As mercadorías perigosas deberán almacenarse separadas de calquera outra incompatible e agrupadas entre si.

Artigo 94. Inspección de mercadorías perigosas

Por motivos de seguridade, o titular da mercadoría perigosa ou, no seu caso, o consignatario, facilitará que se proceda á apertura de calquera vulto ou contedor que designe Portos de Galicia para inspeccionar o seu contido e realizar comprobacións sobre as eventuais mercadorías perigosas do Código Marítimo Internacional de Mercadorías Perigosas (IMDG) que poida conter.

Artigo 95. Manexo de explosivos

A manipulación, permanencia ou almacenamento de mercadorías perigosas na zona de servizo do Porto, estará suxeita á regulamentación vixente na devandita materia.

CAPÍTULO XIV

Plans de continxencia por contaminación ambiental

Artigo 96. Plans de continxencia por contaminación ambiental

1. Como mecanismo de resposta rápida e eficaz a situacións de contaminación mariña por verteduras, Portos de Galicia dispoñerá un plan de continxencias interior que será aprobado pola Consellería competente.
2. As instalacións de manipulación e transporte de mercadorías, as refinerías de petróleo, as factorías químicas e petroquímicas, as instalacións para o abastecemento de combustibles aos buques, os estaleiros e instalacións de reparación naval, así como calquera outra actividade comercial ou industrial que se desenvolve no dominio público portuario, deberán contar cun plan de continxencias por contaminación accidental.
3. Estes plans serán tidos en conta por Portos de Galicia na elaboración do plan interior marítimo do porto, que será aprobado pola Consellería competente.
4. O contido e procedemento de elaboración destes plans axustarase ao disposto no Sistema Nacional de Resposta ante a contaminación mariña e resto de normativa aplicable.

CAPÍTULO XV

Especificacións e gradacións ao cadro de infraccións e sancións previstas na lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia. Criterios orientadores

Sección 1ª. Disposicións xerais

Artigo 97. Referencia

De conformidade co artigo 126 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia, o Regulamento de explotación e policía dos portos e instalacións marítimas suxeitas ao ámbito de aplicación da devandita lei incluírá especificacións e gradacións ao cadro de infraccións e sancións previstas no seu Título VI.

Incorpóranse as especificacións e gradacións ao cadro de infraccións e sancións da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, ao obxecto de que, respectando o principio de reserva de lei en materia sancionadora, poidan ser empregadas como un instrumento para a aplicación do réxime sancionador previsto na devandita norma, que facilite a aconsellable unidade de criterio na súa aplicación.

Artigo 98. *Normas xerais*

No procedemento sancionador serán de aplicación os principios xerais previstos no artigo 136 da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

As multas pola comisión de infraccións previstas na Lei 6/2017, do 12 de decembro sancionaranse de acordo co disposto no artigo 137 da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

Artigo 99. *Circunstancias modificativas da responsabilidade*

Para determinar o importe da sanción atenderase ás circunstancias agravantes e atenuantes establecidas no artigo 140 da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

Estas circunstancias, agravantes ou atenuantes, non se apreciarán naqueles supostos nos que a Lei 6/2017, do 12 de decembro inclúaa no tipo infractor.

a) Son circunstancias agravantes:

1ª O grao de culpabilidade ou a existencia de intencionalidade.

2ª A continuidade ou persistencia na conduta infractora.

3ª A natureza dos prexuízos causados.

4ª A reincidencia, por comisión no termo dun ano de máis dunha infracción da mesma natureza cando así fose declarado por resolución firme en vía administrativa.

5ª O emprego de violencia ou calquera outro tipo de ameaza ou coacción sobre o persoal público encargado de dar cumprimento á legalidade, a menos que os feitos sexan constitutivos de ilícito penal.

6ª O incumprimento da normativa en materia de seguridade e ambiental que sexa causa de danos ou risco para bens e persoas ou para o medio ambiente.

7ª A obtención de beneficio derivado da comisión da infracción.

8ª A relevancia externa da conduta infractora.

9ª O incumprimento dos requirimentos previos tendentes a poñer fin para os efectos derivados da infracción.

b) Son circunstancias atenuantes:

1ª A ausencia de intención de causar un dano tan grave aos intereses públicos ou privados afectados.

2ª A reparación voluntaria ou espontánea do dano causado.

3ª A paralización de obras ou o cesamento da actividade ou uso prohibidos, de modo voluntario, antes do inicio do procedemento sancionador.

Aplicaranse analoxicamente, na medida do posible e coas matizacións e adaptacións que esixa a peculiaridade do sector administrativo de que se trata, as regras penais sobre exclusión da antixuridicidade e da culpabilidade, sen prexuízo de atender, a idénticos efectos, a outras circunstancias relevantes no devandito ámbito.

Cando a infracción, pola súa natureza ou efectos, sexa constitutiva dunha infracción específica prevista na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, a conduta sancionárase conforme ao tipo sancionador específico, en virtude do principio de especialidade no ámbito sancionador.

Artigo 100. *Criterios orientadores para a aplicación das sancións*

Para facilitar a unidade de criterio na aplicación do réxime sancionador, e sen prexuízo das facultades que corresponden ao órgano instrutor e á autoridade competente en materia sancionadora para a determinación da sanción que corresponda atendo ás circunstancias concretas do caso, o importe das sancións divídese nos seguintes graos:

a) Infraccións leves (ata 60.000 euros).

1ª Grao mínimo: ata 20.000 euros.

2ª Grao medio: de 20.001 a 40.000 euros.

3ª Grao máximo: de 40.001 a 60.000 euros.

b) Infraccións graves (ata 300.000 euros).

1ª Grao mínimo: ata 100.000 euros.

2ª Grao medio: de 100.001 a 200.000 euros.

3ª Grao máximo: de 200.001 a 300.000 euros.

c) Infraccións moi graves (ata 600.000 euros).

1ª Grao mínimo: ata 200.000 euros.

2ª Grao medio: de 200.001 a 400.000 euros.

3ª Grao máximo: de 400.001 a 600.000 euros.

Sección 2ª. Criterios orientadores para a aplicación dos Graos

Artigo 101. Criterios orientadores en caso de ausencia de agravantes e atenuantes

Como criterio xeral, se non existen circunstancias agravantes ou atenuantes, a sanción aplicarase o grao mínimo ou medio correspondente a cada infracción (leve, grave ou moi grave).

Artigo 102. Criterios orientadores para a aplicación dos graos en caso de agravantes

1. Como criterio xeral, nos casos en que concorra imprudencia, sería aplicable unha sanción no grao mínimo, aínda que nos casos de grave imprudencia poderá aplicarse o grao medio. En caso de acreditarse a intencionalidade da conduta, podería aplicarse o grao medio ou superior, atendendo ás circunstancias da infracción.

2. Como criterio xeral, en caso de continuidade ou persistencia na conduta infractora sería aplicable unha sanción no grao medio ou superior atendendo ás circunstancias da infracción.

3. A reincidencia será sancionada conforme ao criterio establecido no artigo 137.3 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, de maneira que, no suposto de infraccións graves ou moi graves por comisión dunha infracción leve ou grave, cando, nun prazo dun ano, o mesmo suxeito fose sancionado por unha ou máis infraccións leves ou graves, e a resolución ou resolucións sancionadoras fosen firmes na vía administrativa, a multa obterase pola suma das establecidas para cada unha destas.

4. Como criterio xeral, o emprego de violencia ou calquera outro tipo de ameaza ou coacción sobre o persoal público encargado de dar cumprimento, sería aplicable a sanción no grao medio ou superior, atendendo ás circunstancias da infracción.

5. Como criterio xeral, ante o incumprimento da normativa en materia de seguridade e medioambiente que sexa causa de danos ou risco para bens e persoas ou para o medio ambiente impoñerase a sanción, preferentemente, no grao medio ou superior, salvo que, de maneira motivada, e atendendo á menor gravidade do resultado ou a culpa na comisión da infracción, proceda a aplicación do grao inferior.

6. Como criterio xeral, en caso de obterse un beneficio derivado da comisión da infracción estarase aos criterios específicos previstos nos seguintes apartados, debendo ter unha contía equivalente ao beneficio obtido.

7. Como criterio xeral, cando a conduta infractora teña unha relevancia externa moderada, será sancionada dentro do grao inferior. Nos casos en que a conduta revista unha especial significación ou importancia do feito, manifestada cara ao exterior polo infractor, sancionarase dentro do grao medio ou superior, en atención ás circunstancias da infracción.

8. Como criterio xeral, o incumprimento dos requirimentos previos tendentes a poñer fin para os efectos derivados da infracción impoñerase a sanción no grao medio ou superior, en atención ás circunstancias da infracción.

Artigo 103. Criterios orientadores para a aplicación dos graos en caso de atenuantes

Como criterio xeral, a ausencia de intención de causar un dano tan grave aos intereses públicos ou privados afectados, a reparación voluntaria ou espontánea do dano causado ou a paralización de obras ou cesamento de actividade ou uso prohibido, de modo voluntario, antes do inicio do procedemento sancionador, será sancionada dentro do grao inferior.

En caso de concorrencia de dúas ou máis atenuantes, a sanción impoñerase no terzo inferior do grao inferior.

O anterior sen prexuízo de que, segundo a previsión que establece o artigo 137.4 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, a contía da multa poderá reducirse ata un máximo do trinta por cento mediante acordo do órgano competente para a súa imposición, sempre que a persoa infractora corrixe a situación creada pola comisión da infracción no prazo que se sinalou no correspondente requirimento.

Artigo 104. Criterios orientadores para a aplicación dos graos en caso das infraccións previstas nos artigos 131 n), 132 j) e 133 c) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, ou en caso de provocar danos ou prexuízos

Nestes casos aplicarase o grao que corresponda para que a sanción sexa equivalente ás porcentaxes previstas no artigo 137.2 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, aplicando o grao que corresponda. Cando os danos se causasen a bens públicos, a sanción poderá aplicarse sen o devandito límite porcentual.

O anterior enténdese sen prexuízo da obrigaón que ten a persoa infractora de restituír os bens e de repoñer a situación alterada ao estado anterior á comisión da infracción, e da obrigaón de indemnizar os danos e prexuízos causados, que serán reclamados por Portos de Galicia.

Artigo 105. Criterios orientadores para a aplicación dos graos no caso de que a infracción teña beneficios para o infractor

Como criterio xeral, en caso de obterse beneficios, a sanción impoñerase no grao que corresponda para que a sanción sexa proporcional ao beneficio obtido. O anterior enténdese sen prexuízo de que, de conformidade co artigo 137.5 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, se como consecuencia da comisión da infracción a persoa infractora obtivese un beneficio cuantificable, poderá

superarse o límite superior das multas previstas para a comisión de faltas leves ata conseguir a contía do beneficio obtido.

Artigo 106. Criterios orientadores para a aplicación dos graos en caso de realización de verteduras

Como criterio xeral, tratándose de verteduras non contaminantes, aplicarase o grao inferior. Cando se trate de verteduras contaminantes, a sanción aplicarase no grao medio ou no superior, atendendo á repercusión ou gravidade da vertedura.

Artigo 107. Criterios orientadores para a aplicación dos graos en caso de infraccións de tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade viario

Como criterio xeral, aplicaranse os graos para que a sanción sexa equivalente co réxime sancionador xeneral en materia de infraccións de tráfico, circulación de vehículos de motor e seguridade viaria vixente no momento da infracción.

Artigo 108. Criterios orientadores para a aplicación dos graos en caso de risco para a saúde ou seguridade das persoas ou a integridade do medio ambiente

Como criterio xeral, nestes casos aplicaranse os graos medio e superior da infracción, atendendo ás circunstancias do caso.

Sección 3ª. Criterios orientadores para a interpretación das infraccións

Artigo 109. Criterios orientadores para a interpretación das infraccións Leves (Artigo 131 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia)

Son infraccións leves as accións ou omisións que, non tendo a consideración de graves ou moi graves, se atopen tipificadas nalgún dos supostos seguintes:

a) O incumprimento das instrucións de réxime de servizo, inspección e vixilancia e policía do porto dadas polos responsables do porto no exercicio das súas competencias, en relación co desenvolvemento das operacións ou actividades nos portos, tanto terrestres como marítimas, realizadas no ámbito do porto.

A presente infracción castiga, especificamente, o incumprimento das instrucións, entendendo como tales as directrices de actuación dadas polos responsables do porto, no exercicio das súas competencias, todo iso nos ámbitos especificados no precepto.

O incumprimento da normativa aplicable, ou do presente Regulamento ou, no seu caso, das Ordenanzas Portuarias, sancionarase por referencia os tipos sancionadores previstos na Lei 6/2017, do 12 de decembro e os presentes criterios.

b) A atracada de embarcacións sen autorización ou en lugar distinto do autorizado.

Enténdense incluídos nesta infracción as atracadas de embarcacións sen autorización de Portos de Galicia, ou en lugar distinto ao que teñan asignado, incumprindo as normas aplicables ou as instrucións recibidas respecto a as autorizacións ou asignación de lugares de atracada.

A imposición da sanción enténdese sen prexuízo de que o responsable deba facer fronte aos gastos causados pola atracada indebida.

c) A realización de operacións portuarias con perigo para as obras, instalacións, equipo portuario ou outros buques, ou sen tomar as precaucións necesarias.

Neste caso, trátase dunha infracción de perigo abstracto, é dicir, que abonda con que a conduta sexa perigosa en xeral para un ben xurídico protexido, de tal forma que o tipo infractor só require que o responsable exerza a conduta, sen chegar a consumir o dano.

Están incluídas nesta infracción as condutas que xeren perigo ás obras, instalacións, equipo portuario ou outros buques, ou cando non se tomen as precaucións necesarias, sen causar danos.

Para a gradación da sanción debe valorarse se se trata dun risco xerado por negligencia leve ou por negligencia grave, entendendo como tal a ausencia do coidado ou dilixencia básica ou mínima esixible na realización de operacións ou na adopción das precaucións necesarias para a súa realización.

En caso de danos, a infracción se incardina na falta leve do artigo 131 i) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, se os danos non superan 6.000 euros. En caso de superar a devandita cantidade, a infracción cualificarase como falta grave do artigo 132 g) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, salvo que superen a cantidade de 60.000 euros, nese caso será cualificada como infracción moi grave.

d) A utilización non autorizada, inadecuada ou sen as condicións de seguridade suficientes das instalacións ou equipos portuarios, independentemente da súa titularidade.

Enténdense incluídas nesta infracción os supostos de uso de instalacións ou equipos portuarios sexan de titularidade pública ou privada, sen permiso do titular, ou de maneira incorrecta atendendo ao fin ao que están destinados, ou omitindo as condicións básicas para o seu uso en condicións de seguridade.

e) A obstrución ás actuacións de inspección ou vixilancia que non deba ser cualificada como grave.

Considérase obstrución ao labor inspector ou de vixilancia as accións ou omisións que perturban ou atrasan a actuación dos responsables de Portos de Galicia, en especial aos celadores e celadores guardamuelles, encargados de labores de

inspección ou de vixilancia, impedíndolles realizar as súas funcións de maneira correcta.

Na aplicación da sanción terase en conta se a obstrución non chega a ocasionar unha afección relevante nas labores de inspección ou vixilancia, sendo de maior gravidade cando a obstrución, sen chegar a impedir de maneira plena os labores de inspección, perturbe ou atrase de maneira relevante os labores de inspección ou vixilancia.

No caso de que a obstrución leve a cabo de maneira deliberada e/ou pertinaz ou impida a realización das funcións dos responsables de Portos de Galicia, será constitutiva da infracción grave tipificada no artigo 132 e) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

f) A omisión ou achega defectuosa, voluntariamente ou por negligencia inescusable, de calquera información que, vinculada á actividade autorizada á persoa inculpada no porto, se teña que suministrar a Portos de Galicia para o desenvolvemento das competencias e potestades que ten encomendadas, ben sexa por prescrición legal ou ben a requirimento desta.

Este tipo infractor debe deslindarse da obstrución ás labores de inspección e vixilancia tipificados nos artigos 131 e) e 132 e) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

A infracción esixe a voluntariedade ou negligencia inescusable, no incumprimento da obrigaón de atender aos requirimentos de achega da información que precise Portos de Galicia para o exercicio das súas funcións. En caso de non tratarse de información legalmente esixida, esta deberá estar vinculada co exercicio das competencias e potestades de Portos de Galicia. Así mesmo, debe tratarse de información vinculada coa actividade que desenvolva o presunto infractor no Porto, non incluíndo información allea á devandita actividade.

Así mesmo, se se trata de información falseada, corríxase como infracción grave conforme ao disposto no artigo 132 f) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

Non se considerará infracción a omisión ou achega defectuosa da información cando por non concorrer a nota de voluntariedade ou tratarse dunha culpa leve, e sendo requirido o interesado, se proceda á corrección nos termos previstos na Lei 39/2015 do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas.

Cando a omisión ou achega defectuosa, voluntaria ou por negligencia inescusable, impida o exercicio das competencias e potestades de Portos de Galicia, será cualificada como obstrución ás competencias da Administración, corríndose

conforme os tipos sancionadores específicos previstos na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

g) O mero atraso no cumprimento da obrigaón de facilitar á Administración portuaria a información íntegra e no prazo ao que obrigue a lei, os regulamentos ou que requira a administración, en particular a necesaria a efectos estatísticos e para liquidar tarifas e taxas, así como a relativa a embarcacións de base e tránsito, cando tal información se facilitou íntegra e correctamente.

Castígase nesta infracción o mero atraso ou demora no cumprimento das obrigaóns de subministración de información, debido a que se se consuma o incumprimento será cualificada como obstrución ás competencias da Administración, corrixiéndose conforme os tipos sancionadores específicos previstos na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

Para a gradación da sanción terase en conta se o atraso afecta total ou parcialmente á información requirida, sendo de maior gravidade cando se trate dun atraso en materia de información necesaria para liquidar tarifas e taxas, ou a relativa a embarcacións de base e tránsito.

h) A información incorrecta facilitada aos responsables do porto sobre os tráfico de buques, mercadorías, pasaxeiros e pasaxeiras e vehículos de transporte terrestre, especialmente sobre os datos que sirvan de base para a aplicación das taxas e outros ingresos portuarios.

Este tipo infractor debe deslindarse tanto da obstrución aos labores de inspección e vixilancia tipificados nos artigos 131 e) e 132 e) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia como das infraccións previstas nos apartados f) e g) do artigo 131 da mesma lei. Así mesmo, se se trata de información falseada, corrixiase como falta grave conforme ao disposto no artigo 132 f) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

A infracción esixe a voluntariedade ou neglixencia inescusable no incumprimento da obrigaón de facilitar a información expresamente prevista no precepto, e coa finalidade sinalada. Noutro caso, deberá corrixiarse de acordo co sinalado no apartado f) anterior.

Non se considerará infracción a omisión ou achega defectuosa da información cando por non concorrer a nota de voluntariedade e sendo requirido o interesado, se proceda á corrección nos termos previstos na Lei 39/2015 do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas.

Para a gradación da sanción teranse en conta as seguintes circunstancias:

1ª Cando a infracción non chegue a dificultar de maneira relevante as competencias da autoridade competente.

2ª Cando a infracción dificulte á administración, sen impedilas, o exercicio das súas competencias.

3ª Cando a infracción se refira a información que se precise para liquidar tarifas e taxas ou outros ingresos portuarios.

i) Causar directamente danos a obras, instalacións, equipos, mercadorías e medios de transporte situados na zona portuaria nunha contía que non supere os 6.000 euros.

A infracción castiga causar danos ata a contía prevista no precepto. É irrelevante para apreciar a infracción que se trate de bens públicos ou privados.

Esta infracción debe deslindarse dos supostos de danos a bens de dominio público tipificados nos artigos 131 j) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia ou os danos por contía superior a 6.000 euros ou 60.000 euros, constitutivos de falta grave ou moi grave de acordo cos artigos 132 e 133 da lei 6/2017, do 12 de decembro, respectivamente.

j) Calquera acción ou omisión que cause danos ou menoscabo aos bens do dominio público portuario ou ao seu uso e explotación.

Aínda que non se establece un límite cuantitativo, cabe entender que estes deben ser iguais ou inferiores a 6.000 euros, xa que, noutro caso, deberán corrixirse como falta grave ou moi grave de acordo cos artigos 132 e 133 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

k) A ocupación do dominio público portuario sen o correspondente título.

Sanciónase nesta infracción a mera ocupación do dominio público, sen título que o autorice, de modo que limite ou exclúa a utilización polos demais interesados ou con incumprimento das normas que habilitan dita ocupación.

Esta infracción debe deslindarse do suposto previsto no artigo 132 i) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, de tal forma que cando se desatendeu o requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento na súa conduta, a infracción terá a consideración de grave.

A imposición da sanción non exclúe o deber do infractor de reparar os prexuízos causados.

l) A realización sen a debida autorización de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza ou de prestación de servizos.

Sanciónase nesta infracción a realización de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza ou de prestación de servizos no porto sen autorización de Portos de Galicia, sen prexuízo das que correspondan a outras Administracións, e que fosen necesarias para realizar a actividade.

m) O incumprimento das condicións esenciais da superficie de dominio ocupada autorizada, da definición das obras e instalacións autorizadas, do obxecto, uso e destino autorizado, da seguridade e medio ambiente e da garantía e cobertura de servizos establecidas nos correspondentes títulos administrativos de ocupación e das autorizacións que habiliten para a prestación de servizos ou o desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza, sen prexuízo da súa caducidade ou resolución.

O tipo infractor sanciona, de maneira xeral, o incumprimento das obrigacións previstas no precepto, ben por estar así establecidas nos títulos ou autorizacións, ben por ter carácter substancial, básico, principal ou necesario en relación coa obrigación cuxo incumprimento dá lugar á infracción.

No caso de que o incumprimento estea previsto de maneira específica noutro tipo sancionador, será corrixido conforme á norma específica.

n) A realización de obras ou instalacións sen o correspondente título habilitante ou o incumprimento das condicións esenciais da superficie de dominio ocupada autorizada, da definición das obras e instalacións autorizadas, do obxecto, uso e destino autorizado e da seguridade e medio ambiente establecidas no título outorgado, a condición de que o valor da obra executada sexa inferior a 6.000 euros, nos supostos nos que se atendese no prazo outorgado aos requirimentos de paralización.

O tipo infractor sanciona a realización de obras ou instalacións sen título que o habilite, ou os demais incumprimentos, sempre que o valor da obra executada sexa inferior a 6.000 euros, e sempre que se atenderon no prazo outorgado os requirimentos de paralización.

Pola súa similitude coa infracción prevista no apartado m) anterior, debe considerarse que o incumprimento das condicións esenciais da superficie de dominio ocupada autorizada, da definición das obras e instalacións autorizadas, do obxecto, uso e destino autorizado e da seguridade e medio ambiente, deben estar vinculadas coa execución de obras ou instalacións sen título habilitante.

Esta infracción debe deslindarse dos supostos de infracción grave do artigo 132 j) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia e da infracción moi grave do artigo 133 c) da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

ñ) A publicidade exterior non autorizada no espazo portuario.

Esta infracción inclúe tanto a publicidade fixa como a móbil, non autorizada por Portos de Galicia no espazo portuario.

A sanción graduarase atendendo ás seguintes circunstancias:

1ª Cando a publicidade tivese carácter esporádico ou temporal.

2ª Cando, sen ter o carácter anterior, a publicidade se mantivo por tempo inferior a 24 h.

3ª Cando a publicidade se mantivo por período superior a 24 h.

4ª Cando se deberon adoptar medidas para retirala ou prexudicase a posición institucional da Administración.

Cando se desatendeu o requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento da conduta, castigarase como falta grave conforme ao artigo 132 k) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

ou) O incumprimento da normativa ou das instrucións que en materia de seguridade marítima ou de prevención e loita contra a contaminación se diten polos órganos competentes.

Esta infracción refírese ao mero incumprimento da normativa ou das instrucións que en materia de seguridade marítima ou de prevención e loita contra a contaminación se diten polos órganos competentes, non limitándose ás emanadas de Portos de Galicia.

Esta infracción debe deslindarse dos supostos de infracción grave do artigo 132 apartados a), b), c) e d) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia e das infraccións moi graves do artigo 133, apartados a), b) e d) da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

p) O incumprimento das normas ou a inobservancia das prohibicións contidas no Regulamento de servizos e policía sobre o normal desenvolvemento das actividades portuarias e sobre o uso das obras, instalacións e servizos dos portos, así como sobre o mantemento da limpeza e seguridade das augas ou zonas comúns do porto.

Esta infracción refírese ao mero incumprimento da normativa ou a inobservancia das prohibicións do Regulamento de servizos e policía, nos ámbitos definidos no precepto.

Esta infracción debe deslindarse dos supostos de infracción leve do artigo 131 ou), das infraccións graves do artigo 132 apartados a), b), c) e d) e das infraccións moi graves do artigo 133 apartados a), b) e d) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

A sanción graduarase atendendo ás seguintes circunstancias:

1ª Cando a infracción se realizou por mero descoido ou inobservancia, sen causar danos persoais ou materiais, e sen poñer en risco a limpeza e seguridade das augas ou zonas comúns do porto.

2ª Cando o incumprimento se produciu por negligencia grave, sen causar danos materiais ou persoais, e sen poñer en risco a limpeza e seguridade das augas ou zonas comúns do porto.

3ª Cando a infracción se realizou de maneira deliberada.

q) A realización de reparacións, carenas e recollidas con risco de causar contaminación

A infracción refírese á realización das actividades, en condicións tales que xeren risco de causar contaminación. Trátase dunha infracción de perigo abstracto, sen que sexa necesario que se consome a contaminación. O risco de contaminación debe ser leve, xa que, en caso de xerarse un risco grave, a infracción será corrixida como falta grave do artigo 132 a) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, e no caso de que o risco sexa moi grave, será corrixida como infracción moi grave de acordo co artigo 133 a) da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

A sanción é independente da obrigaón do responsable de facerse cargo dos labores de restitución.

Cando se realizou a actividade sen a debida autorización, a infracción será constitutiva tamén da falta leve prevista no artigo 131 l) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, salvo que se desatendeu un requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento da súa conduta, nese caso, ademais da falta prevista no artigo 131 q) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, a infracción será constitutiva, ademais, da falta grave prevista no artigo 132 k) da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

r) A vertedura de lixo, cascallos ou calquera clase de residuos non contaminantes en terreos, instalacións, obras ou equipos portuarios.

A infracción castiga a mera existencia dunha vertedura, sempre que non sexa contaminante, e se deslinda da infracción grave prevista no artigo 132 b) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, no carácter contaminante da vertedura.

Como parámetro para determinar o carácter das verteduras, pode atenderse á natureza dos mesmos, de acordo coas definicións previstas na Lei 22/2011, do 28 de xullo, de residuos e chans contaminados, e demais normativa aplicable.

A sanción é independente da obrigaón do responsable de facerse cargo dos custos de retirada das verteduras.

s) A vertedura de substancias e residuos non contaminantes nas augas do porto.

A infracción castiga a mera existencia dunha vertedura nas augas do porto, sempre que non sexa contaminante, e se deslinda da infracción grave prevista no artigo 132 c) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, polo carácter contaminante da vertedura.

Como parámetro para determinar o carácter das verteduras, pode atenderse á natureza dos mesmos, de acordo coas definicións previstas na Lei 22/2011, do 28 de xullo, de residuos e chans contaminados, e demais normativa aplicable.

A sanción é independente da obrigaón do responsable de facerse cargo dos custos de retirada das verteduras.

En caso de tratarse de produtos contaminantes, ou que a vertedura leve a cabo desde buques ou artefactos flotantes de produtos sólidos, líquidos ou gaseosos na zona II, exterior das augas portuarias, corríxirase como falta grave, de acordo co disposto no artigo 132 apartados c) e d) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, respectivamente. Se leva a cabo desde buques ou artefactos flotantes de produtos sólidos, líquidos ou gaseosos na zona I, interior das augas portuarias, corríxirase como falta moi grave, de acordo co disposto no artigo 133 b) da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

t) O estacionamento de vehículos en lugares non autorizados sen que estean en todo momento xunto a eles os seus condutores ou condutoras.

A infracción cométese pola non permanencia xunto ao vehículo dos condutores ou condutoras en caso de estacionamento en lugar non autorizado.

Os demais supostos, a infracción das normas relativas á circulación de vehículos na zona de servizo do porto corríxiranse de conformidade co artigo 131 apartados a) e p) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, salvo que, pola súa natureza, deban ser cualificados como infraccións graves ou moi graves de acordo cos artigos 132 e 133 da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

u) Acampar e practicar xogos, probas deportivas ou exhibicións de calquera tipo en zona portuaria, cando iso non estivese expresamente autorizado.

Esta infracción castiga a realización de actividades sen autorización na zona portuaria salvo que, pola súa natureza, deban ser cualificadas como infraccións graves ou moi graves de acordo cos artigos 132 e 133 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

De conformidade co artigo 137.5 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, se como consecuencia da comisión da infracción a persoa infractora obtivese un beneficio cuantificable, poderá superarse o límite superior das multas previstas para a comisión de faltas leves ata conseguir a contía do beneficio obtido.

Cando leven a cabo desatendendo o requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento na súa conduta a conduta castigarase como falta grave, conforme ao disposto no artigo 132 k) da Lei 6/2017, do 12 de decembro. Así mesmo, se se pon en perigo as operacións portuarias castigaranse como falta grave, conforme ao artigo 132 da Lei 6/2017, do 12 de decembro. En caso de poñerse en grave perigo as operacións portuarias, castigaranse como falta moi grave, conforme ao artigo 133 da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

v) Bañarse ou mergullarse nas augas interiores do porto e pescar desde os peiraos ou con calquera tipo de arte nas dársenas e augas portuarias, cando iso non estivese expresamente autorizado.

Esta infracción castiga a realización das citadas actividades sen autorización, aínda que e a diferenza do suposto anterior, a acción debe levar a cabo nas augas interiores, ou desde os peiraos, dársenas ou augas portuarias.

De conformidade co artigo 137.5 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, se como consecuencia da comisión da infracción a persoa infractora obtivese un beneficio cuantificable, poderá superarse o límite superior das multas previstas para a comisión de faltas leves ata conseguir a contía do beneficio obtido.

Cando leven a cabo as actividades desatendendo o requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento na súa conduta a conduta castigarase como falta grave, conforme ao disposto no artigo 132 k) da Lei 6/2017, do 12 de decembro. Así mesmo, se se pon en perigo as operacións portuarias castigaranse como falta grave, conforme ao artigo 132 da Lei 6/2017, do 12 de decembro. En caso de poñerse en grave perigo as operacións portuarias, castigaranse como falta moi grave, conforme ao artigo 133 da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

Artigo 110. Criterios orientadores para a interpretación de infraccións Graves (Artigo 132 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia)

Son infraccións graves as accións ou omisións tipificadas no artigo 131 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, cando:

a) Supoñan lesión a algunha persoa que motive baixa por incapacidade laboral non superior a sete días, ou danos ou perdas superiores a 6.000 euros e non superiores a 60.000 euros;

b) As que poñan en perigo a seguridade das operacións portuarias;

c) A comisión dunha infracción leve, cando, no prazo dun ano, o mesmo suxeito fose sancionado por unha ou máis infraccións leves e a resolución ou resolucións sancionadoras fosen firmes na vía administrativa;

d) As que perturben o normal funcionamento dos servizos ou actividades do porto; e, en todo caso, as seguintes:

1ª As que impliquen un risco grave para a saúde ou seguridade das vidas humanas ou a integridade do medio ambiente, sempre que non fosen constitutivas de infracción penal.

Trátase dun perigo abstracto. Castíganse mediante esta infracción, as accións ou omisións que impliquen un risco grave para o ben xurídico protexido (saúde ou seguridade das vidas humanas ou integridade do medio ambiente), entendido como aquel risco do que racionalmente se presuma a existencia dun dano grave para o ben xurídico protexido que se materialice nun futuro inmediato. Para apreciar a gravidade do risco debe atenderse á posible lesión a algunha persoa que motive baixa por incapacidade laboral non superior a sete días, ou danos ou perdas superiores a 6.000 euros e non superiores a 60.000 euros.

En caso de consumarse o dano, a infracción sería corrixida como infracción grave, conforme ao artigo 132 parágrafo primeiro da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, a condición de que supoñan lesión a algunha persoa que motive baixa por incapacidade laboral non superior a sete días, ou danos ou perdas superiores a 6.000 euros e non superiores a 60.000 euros.

2ª A vertedura de lixo, cascallos ou calquera clase de residuos contaminantes en terreos, instalacións, obras ou equipos portuarios.

A infracción castiga a mera existencia dunha vertedura, sempre que sexa contaminante (noutro caso castígase como falta leve), e deslínase das infraccións moi graves en función da contía dos danos ocasionados ou o importe necesario para restituír a situación. En caso de ser superior a 60.000 euros castigarase como falta moi grave.

A sanción é independente da obrigaón do responsable de facerse cargo dos labores de restitución.

En todos os casos terase en conta, para a gradación, o importe dos danos causados.

3ª A vertedura de substancias e residuos contaminantes nas augas do porto.

A infracción castiga a mera existencia dunha vertedura nas augas do porto, sempre que sexa contaminante (noutro caso castigarase como falta leve), e deslínase das infraccións moi graves en función da contía dos danos ocasionados ou o importe

necesario para restituír a situación. En caso de ser superior a 60.000 euros castigárase como falta moi grave.

A sanción é independente da obrigaón do responsable de facerse cargo dos labores de restitución.

No caso de que a vertedura se leve a cabo desde buques ou artefactos flotantes de produtos sólidos, líquidos ou gaseosos na zona II, exterior das augas portuarias, corríxirase como falta grave do artigo 132 d) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia. Se se leva a cabo desde buques ou artefactos flotantes de produtos sólidos, líquidos ou gaseosos na zona I, interior das augas portuarias, corríxirase como falta moi grave, de acordo co disposto no artigo 133 b) da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

En todos os casos se terá en conta, para a gradación, o importe dos danos e a contaminación causados ou o importe necesario para restituír a situación.

4ª A vertedura non autorizada desde buques ou artefactos flotantes de produtos sólidos, líquidos ou gaseosos na zona II, exterior das augas portuarias.

A infracción castiga a propia existencia dunha vertedura na zona II, exterior ás augas portuarias, con independencia de se ten carácter contaminante, ou non. En caso de levarse a cabo no interior das augas do porto será corrído como falta moi grave do artigo 133 b) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

En todos os casos terase en conta, para a gradación, o importe dos danos e a contaminación causados ou o importe necesario para restituír a situación

A sanción é independente da obrigaón do responsable de facerse cargo dos labores de descontaminación.

5ª A obstrución, que non deba ser cualificada como leve, ao exercicio das funcións de policía, inspección e vixilancia que corresponda a Portos de Galicia, e en particular aos celadores e celadoras guardamuelles.

Considérase obstrución ao labor inspector ou de vixilancia as accións ou omisións que impidan aos responsables de Portos de Galicia, en especial aos celadores e celadores guardamuelles, encargados de labores de inspección ou de vixilancia realizar as súas funcións de maneira correcta, ou leven a cabo de maneira plena, deliberada e pertinaz co ánimo de atrasar, demorar ou impedir ditas facultades.

A sanción impoñerase atendendo ás seguintes circunstancias:

l) Cando dunha maneira deliberada e/ou pertinaz leve a cabo unha actuación que atrase ou demore o exercicio das devanditas facultades.

II) Cando se impida o exercicio das devanditas facultades.

6ª O falseamiento da información fornecida a Portos de Galicia por propia iniciativa ou a requirimento desta entidade.

O tipo infractor distínguese da infracción do artigo 131 f) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia no falseamiento da información fornecida a Portos de Galicia. Tratándose de falsidade cometida en documento público, oficial ou mercantil, estarase ás disposicións do Código penal sobre as falsidades documentais.

A sanción imponse atendendo ás seguintes circunstancias:

I) Cando se trate dunha falsidade apreciable de oficio sen esixir medidas adicionais para a súa apreciación.

II) Cando o falseamiento esixa a adopción de medidas adicionais para determinala.

7ª Causar directamente danos a obras, instalacións, equipos, mercadorías e medios de transporte situados na zona portuaria nunha contía que supere os 6.000 euros.

A infracción castiga causar danos desde a contía prevista no precepto e non superiores a 60.000 euros. É irrelevante para apreciar a infracción que se trate de bens públicos ou privados.

Esta infracción debe deslindarse dos supostos de danos a bens de dominio público por contía superior a 6.000 euros ou a 60.000 euros, constitutivos de falta grave ou moi grave de acordo cos artigos 132 e 133 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, respectivamente.

Para a gradación da sanción poderán utilizarse os criterios establecidos no artigo 137.2 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, sen prexuízo de reparar os danos causados.

8ª A omisión polo capitán ou capitá de solicitar os servizos que resulten obrigatorios segundo as disposicións vixentes.

Castígase neste precepto o risco abstracto xerado pola omisión de solicitar os servizos obrigatorios, pola afección á seguridade das operacións. En caso de consumarse un resultado danoso, castigarase, ademais, a infracción correspondente ao dano causado, en función da contía dos danos.

9ª A ocupación do dominio público portuario sen o título correspondente, cando se desatendeu un requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento da súa conduta.

Sanciónase nesta infracción a mera ocupación do dominio público, sen título que o autorice, de modo que limite ou exclúa a utilización polos demais interesados ou con incumprimento das normas que habilitan dita ocupación e desatendendo o requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento na súa conduta. Noutro caso, sancionárase como infracción leve do artigo 132 i) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

A sanción impoñeráse atendendo ás seguintes circunstancias:

I) Cando a ocupación se manteña, despois do requirimento, por prazo inferior a 24 horas.

II) Cando a ocupación se manteña, despois do requirimento, por prazo superior a 24 horas.

III) Cando se fixeron necesarias medidas adicionais para proceder ao desaloxo do infractor.

A imposición da sanción non exclúe o deber do infractor de reparar os prexuízos causados.

10ª A realización de obras ou instalacións sen o correspondente título habilitante ou o incumprimento das condicións esenciais da superficie de dominio ocupada autorizada, da definición das obras e instalacións autorizadas, do obxecto, uso e destino autorizado e da seguridade e medio ambiente establecidas no título outorgado, a condición de que o valor da obra executada sexa igual ou superior a 6.000 euros, ou, independentemente do valor das obras, cando non se atenderon no prazo outorgado os requirimentos de paralización.

O tipo infractor sanciona a realización de obras ou instalacións sen título que o habilite, ou os demais incumprimentos, sempre que o valor da obra executada sexa igual ou superior a 6.000 euros, ou, independentemente do valor das obras, cando non se atenderon no prazo outorgado os requirimentos de paralización.

Pola súa similitude coa infracción prevista no apartado anterior, debe considerarse que o incumprimento das condicións esenciais da superficie de dominio ocupada autorizada, da definición das obras e instalacións autorizadas, do obxecto, uso e destino autorizado e da seguridade e medio ambiente deben estar vinculadas coa execución de obras ou instalacións sen título habilitante.

Esta infracción debe deslindarse da infracción moi grave do artigo 133 c) da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

11ª A realización sen a debida autorización de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza ou de prestación de servizos cando se desatendeu un requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento da súa conduta.

Sanciónase nesta infracción a mera realización das actividades indicadas, sen título que o autorice, sempre que se desatendeu un requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento da súa conduta.

A sanción impoñerase atendendo aos seguintes criterios por orde de menor a maior gravidade:

I) Cando se manteñan as actividades, despois do requirimento, por prazo inferior a 24 horas.

II) Cando se manteñan as actividades, despois do requirimento, por prazo superior a 24 horas.

III) Cando se fixeron necesarias medidas adicionais para proceder ao cesamento das actividades.

IV) En caso de obterse beneficios, a sanción impoñerase de maneira proporcional ao beneficio obtido pola realización das actividades comerciais, industriais ou doutra natureza ou de prestación de servizos.

De conformidade co artigo 137.5 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, se como consecuencia da comisión da infracción a persoa infractora obtivese un beneficio cuantificable, poderá superarse o límite superior das multas previstas para a comisión de faltas leves ata conseguir a contía do beneficio obtido.

A imposición da sanción non exclúe o deber do infractor de reparar os prexuízos causados.

Artigo 111. Criterios orientadores para a interpretación de infraccións moi graves (Artigo 133 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia)

Son infraccións moi graves as accións ou omisións recollidas nos artigos 131 e 132 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia cando:

a) Ocasionen lesión a algunha persoa que motive a súa baixa por incapacidade laboral superior a sete días, ou danos ou perdas superiores a 6.000 euros e non superiores a 60.000 euros;

b) As que poñan en grave perigo a seguridade das operacións portuarias;

c) A comisión dunha infracción grave, cando, nun prazo dun ano, o mesmo suxeito fose sancionado por unha ou máis infraccións graves e a resolución ou resolucións sancionadoras fosen firmes na vía administrativa; e, en todo caso, as seguintes:

1ª As que impliquen un risco moi grave para a saúde ou seguridade das vidas humanas ou a integridade do medio ambiente, sempre que non fosen constitutivas de infracción penal.

Trátase dun perigo abstracto. Castíganse mediante esta infracción, as accións ou omisións que impliquen un risco grave para o ben xurídico protexido (saúde ou seguridade das vidas humanas ou integridade do medio ambiente), entendido como aquel risco do que racionalmente se presuma a existencia dun dano grave para o ben xurídico protexido que se materialice de maneira inminente. Para apreciar a gravidade do risco debe atenderse á posible lesión a algunha persoa que motive baixa por incapacidade laboral superior a sete días, ou danos ou perdas superiores a 60.000 euros.

En caso de consumarse o dano, a infracción sería corrixida como infracción grave, conforme ao parágrafo primeiro do artigo 132 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, sempre que supoñan lesión a algunha persoa que motive baixa por incapacidade laboral superior a sete días, ou danos ou perdas non superiores a 60.000 euros.

2º A vertedura non autorizada desde buques ou artefactos flotantes de produtos sólidos, líquidos ou gaseosos na zona I, interior das augas portuarias.

A infracción castiga a mera existencia dunha vertedura na zona I, interior ás augas portuarias, con independencia de se ten carácter contaminante, ou non. En caso de levarse a cabo no exterior das augas do porto será corrixido como falta grave do artigo 132 b) da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

En todos os casos terase en conta, para a gradación, o importe dos danos e a contaminación causados ou o importe necesario para restituír a situación.

A sanción é independente da obrigaón do responsable de facerse cargo dos labores de descontaminación.

3º A realización, sen o debido título administrativo conforme á presente lei, de calquera tipo de obras ou instalacións no ámbito portuario, a condición de que o valor da obra executada sexa superior a 60.000 euros, así como o aumento da superficie ocupada ou do volume ou altura construídos sobre os autorizados, sempre que se desatendeu o requirimento expreso de Portos de Galicia para o cesamento da conduta abusiva ou que, notificándose a incoación do expediente sancionador, persistiuse en tal conduta.

O tipo infractor sanciona a realización de obras ou instalacións sen título que o habilite, ou os demais incumprimentos, sempre que o valor da obra executada sexa igual ou superior a 60.000 euros, ou o aumento da superficie ocupada ou do volume ou altura construídos sobre os autorizados, sempre que se desatendeu o requirimento expreso de Portos de Galicia para o cesamento da conduta abusiva ou

que, notificándose a incoación do expediente sancionador, persistiuse en tal conduta.

En todos os casos, será de conta do infractor os danos e prexuízos causados e o custo da reposición ou demolición das obras indebidamente executadas.

4º O incumprimento das normas ou instrucións dadas polas autoridades competentes por razón de seguridade, custodia, manipulación, almacenamento e prevención de riscos, en relación coas operacións portuarias que teñan por obxecto materiais explosivos ou perigosos, ou susceptibles de ocasionar danos ao medio ambiente.

Trátase dun perigo abstracto. Castíganse mediante esta infracción, as accións ou omisións que impliquen un risco grave para o ben xurídico protexido (a seguridade do porto ou das operacións).

En caso de consumarse o dano, a infracción sería corrixida como infracción grave ou moi grave, conforme aos artigos 132 e 133 da Lei 6/2017, do 12 de decembro.

ANEXO

Modelo de ordenanza portuaria

TÍTULO

ORDENANZA PORTUARIA [engadir materia obxecto de regulación] NO PORTO DE [indicar], CON NÚMERO [engadir número de Ordenanza Portuaria].

Resolución [indicar o número ou referencia interna de resolución] do Consello Reitor de Portos de Galicia pola que se aproban as normas de obrigado cumprimento relativas a [indicar o obxecto da regulación], acordada en sesión do devandito consello celebrada [indicar localidade e data completa], [engadir cando cumpra: previo informe vinculante remitido pola Dirección Xeral da Mariña Mercante], e unha vez comprobado que o seu contido resulta de conformidade ao previsto no Regulamento de Explotación e Policía de Portos de Galicia, por esta recóllense e aproban os seguintes,

PREÁMBULO

De conformidade co artigo 13. 3 f) da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, corresponde ao Consello Reitor de Portos de Galicia aprobar as normas de réxime interior da entidade pública empresarial, así como a organización dos servizos administrativos e dos portos.

Para o exercicio das competencias que ten atribuídas, ao Consello Reitor correspóndelle elaborar e aprobar as correspondentes Ordenanzas Portuarias, así como velar polo seu cumprimento.

Pola súa banda, o artigo 12 do Regulamento de Explotación e Policía dos portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, aprobado por/___/....., de __ de __ de ____, prevé que as Ordenanzas se aprobarán de conformidade co modelo contido no Anexo I do mesmo e publicaranse no Diario Oficial de Galicia, con excepción das que polos seus especiais características requiran confidencialidade.

De conformidade con todo o anterior, o Consello Reitor de Portos de Galicia aproba a presente Ordenanza [referencia ás circunstancias concretas que propician ou motivan a regulación por Portos de Galicia da materia concreta].

Disposicións xerais

Artigo 1. *Obxecto*

A presente Ordenanza Portuaria ten por obxecto a regulación de [indicar materia obxecto de regulación] en [indicar o espazo no que resulta de aplicación a regulación] do porto [indicar] mediante a aprobación das presentes disposicións que resultan de obrigado cumprimento.

Artigo 2. *Ámbito de aplicación*

[Indicar aquí que persoas físicas, xurídicas e/ou buques ou embarcacións, servizos ou actividades, bens ou dereitos, quedan suxeitos ao obrigado cumprimento das disposicións contidas na ordenanza e delimitar o espazo do dominio público portuario en que ditas obrigacións deben ser cumpridas e as súas excepcións].

Artigo 3. *Definicións*

Para os efectos da presente Ordenanza e do disposto nela enténdense por:

[Engadir definicións, se procede e en todo caso para conceptos que non consten xa definidos na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia ou nas normas regulamentarias que o desenvolvan].

CAPITULO II

Disposicións específicas obxecto de regulación pola Ordenanza Portuaria

Artigo 4. *Normativa aplicable á materia obxecto de regulación da Ordenanza Portuaria*

[Recoméndase citar cales son as normas con rango de Lei e/ou os Regulamentos nos que se regula a concreta materia que se desenvolve pola Ordenanza Portuaria].

Artigo 5. *Desenvolvemento do contido da Ordenanza Portuaria*

[Por medio dun artigo único ou con varios apartados, por medio de varios artigos consecutivos ou por medio dun anexo á presente Ordenanza Portuaria, desenvolverase o seu contido material sempre de acordo ao previsto na Lei e no seu desenvolvemento regulamentario].

CAPÍTULO III

Disposicións finais

Disposición final primeira. *Delegación en favor do Director ou Directora de Portos de Galicia ou outras persoas*

[Indicar cando cumpra: O Director ou Directora de Portos de Galicia ou calquera outras persoas habilitadas e con facultades ou competencias para iso, poderá dar as instrucións ou implantar os procedementos que considere necesarios para o cumprimento do disposto na presente Ordenanza Portuaria.]

Disposición final segunda. *Incumprimento da Ordenanza Portuaria e deberes de información*

O incumprimento desta Ordenanza Portuaria ten a consideración de infracción administrativa e está suxeito ao réxime sancionador regulado na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

Portos de Galicia incoará o procedemento sancionador e tomará as medidas para garantir a cobranza das multas e indemnizacións a que desen lugar o incumprimento do contido da presente Ordenanza Portuaria.

A resolución do procedemento axustarase ao previsto na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

Toda aquela persoa física ou xurídica que actúe en representación dun terceiro que se poida ver obrigado ao cumprimento do disposto na presente Ordenanza Portuaria, deberá informar do contido desta Ordenanza e da obrigaón de cumprir o disposto nela.

Disposición final terceira. *Publicación e entrada en vigor*

A presente Ordenanza Portuaria entrará en vigor e o seu contido será de obrigado cumprimento a partir do día seguinte ao da súa publicación oficial no Diario Oficial de Galicia, [indicar cando cumpra: a presente Ordenanza Portuaria non se publicará no Diario Oficial de Galicia polas razóns de confidencialidade que expresamente o xustifican e será de obrigado cumprimento desde o momento da notificación por parte de Portos de Galicia aos interesados.]

Disposición derogatoria. Derogación de Ordenanzas Portuarias e resolucións de Portos de Galicia

A presente Ordenanza Portuaria deroga todas aquelas previsións e normas contidas en ordenanzas ou resolucións ditadas no mesmo ámbito anteriores á entrada en vigor da presente e que resulten contrarias ao disposto nesta.