

**PROXECTO DE DECRETO POLO QUE SE TRASPÓN A DIRECTIVA (UE) 2019/1936 DO
PARLAMENTO EUROPEO E DO CONSELLO, DO 23 DE OUTUBRO DE 2019, POLA QUE SE
MODIFICA A DIRECTIVA 2008/96/CE SOBRE XESTIÓN DA SEGURIDADE DAS
INFRAESTRUTURAS VIARIAS**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Con data do 19 de novembro de 2008, o Parlamento Europeo e o Consello da Unión Europea adoptaron a Directiva 2008/96/CE sobre xestión da seguridade das infraestruturas viarias.

Esa Directiva requiría o establecemento e a aplicación dos procedementos de actuación de xestión da seguridade viaria que se consideraron como mellor práctica en Europa nas infraestruturas viarias.

Porén, o seu ámbito de aplicación só abranguía as estradas pertencentes á Rede Transeuropea de Estradas e, dado que todas as estradas pertencentes a esa Rede que discorren polo territorio da Comunidade Autónoma de Galicia son de competencia da Administración Xeral do Estado, non lle era de aplicación a ningunha estrada de competencia autonómica.

Posteriormente, con data do 23 de outubro de 2019, o Parlamento Europeo e o Consello da Unión Europea adoptaron a Directiva (UE) 2019/1936 pola que se modifica a Directiva 2008/96/CE sobre xestión da seguridade das infraestruturas viarias, modificando diversos aspectos do seu contido.

Como consecuencia desa modificación, amplíase o ámbito de aplicación da Directiva, que pasa a afectar a unha parte das estradas que son competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.

Doutra banda, a Directiva establece para a transposición ao dereito interno dos Estados membros o prazo máximo do 17 de decembro de 2021.

Corresponde á Comunidade Autónoma de Galicia, en virtude dos apartados 7 e 8 do artigo 27 do Estatuto de Autonomía para Galicia, a competencia exclusiva en materia de obras públicas que non teñan a cualificación legal de interese xeral do Estado ou cuxa execución ou explotación no afecte a outra Comunidade Autónoma ou provincia, e de estradas non incorporadas á rede do Estado e cuxo itinerario se desenvolva integramente no territorio da Comunidade Autónoma.

Por outra parte, a Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia, na súa disposición derradeira segunda, habilita á Xunta de Galicia para o seu desenvolvemento regulamentario, que se leva a cabo neste Decreto en relación á incorporación das avaliacións de impacto da seguridade viaria e das auditorías de seguridade viaria nas fases de anteproxecto ou proxecto de trazado, de proxecto de construción como parte da documentación e contido dos estudos e proxectos, regulada no seu artigo 17, en relación á realización de auditorías de seguridade viaria na fase previa á posta en servizo das actuacións de estradas e da súa

explotación inicial como parte do proceso de construción das estradas, regulado no Capítulo I do seu Título III, e en relación á avaliación da seguridade das estradas do conxunto da rede e á realización de inspeccións de seguridade viaria como parte das actividades de explotación das estradas, reguladas no Capítulo III do seu Título III.

O Decreto introduce varios instrumentos relacionados coa xestión da seguridade das estradas: as avaliacións de impacto da seguridade viaria, as auditorías de seguridade viaria, as avaliacións da seguridade das estradas e as inspeccións de seguridade viaria.

A avaliación de impacto da seguridade viaria consistirá na realización dunha análise estratéxica comparativa da repercusión dunha estrada nova ou da modificación substancial dunha estrada xa existente sobre a seguridade da rede de estradas, e levarase a cabo na fase inicial de planificación.

As auditorías de seguridade viaria consistirán nunha comprobación independente, pormenorizada, sistemática e técnica da seguridade das características do deseño dun proxecto de estradas, aplicada ás diferentes fases que van desde a planificación á explotación na súa fase inicial, por parte de auditores de seguridade viaria debidamente acreditados.

A avaliación da seguridade das estradas do conxunto da rede consiste na clasificación en categorías dos tramos da rede de estradas en servizo, segundo a súa seguridade inherente medida obxectivamente, e avaliará o risco de que se produzan accidentes e de que o impacto sexa grave, a teor dun exame visual, realizado sobre o terreo ou por medios electrónicos, das características de concepción da estrada e dunha análise dos treitos da rede de estradas que estiveron en explotación máis de 3 anos e nos que se produciu un número elevado de accidentes graves en proporción ao volume de circulación.

Por último, nas estradas en explotación levaranse a cabo inspeccións de seguridade viaria, que poderán ser de tipo periódico ou específico.

As inspeccións periódicas de seguridade viaria consistirán na comprobación ordinaria periódica das características e os defectos que esixen unha intervención de mantemento por motivos de seguridade, e levaranse a cabo como parte dos traballos de conservación ordinaria das estradas correspondentes, e coa frecuencia suficiente para garantir niveis de seguridade adecuados para a infraestrutura viaria en cuestión.

Pola súa parte, as inspeccións específicas de seguridade viaria consisten nunha investigación específica para detectar condicións perigosas, defectos e problemas que aumentan o risco de accidentes e lesións, a partir dunha visita in situ a unha estrada ou tramo de estrada en servizo, e realizaranse en todos aqueles treitos da rede de estradas en explotación que se encadren na categoría correspondente ao nivel de seguridade máis baixo de entre aqueles que se establezan para a realización das avaliacións de seguridade das estradas do conxunto da rede efectuadas ao abeiro do Decreto.

Tanto as auditorías de seguridade viaria como as inspeccións de seguridade viaria terán como finalidade a detección de riscos potenciais na infraestrutura que puidesen dar lugar a

accidentes, co fin de que se adopten as medidas que resulten viables para eliminar ou paliar os devanditos riscos potenciais durante as fases de deseño ou execución das obras da estrada, no caso das auditorías de seguridade viaria, ou durante a fase de explotación da estrada, no caso das inspeccións de seguridade viaria, polo que o seu obxectivo é distinto ao de comprobar o cumprimento da normativa de deseño de nova construción no proxecto sometido á auditoría ou na estrada inspeccionada, respectivamente.

Este Decreto axústase aos principios de boa regulación contidos no artigo 129 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas. Respecto dos principios de necesidade e eficacia, cabe indicar que a obriga de traspoñer a Directiva 2008/96/CE á normativa autonómica ven directamente derivada do carácter exclusivo da competencia autonómica sobre as estradas non incorporadas á rede do Estado e cuxo itinerario se desenvolva integramente no territorio da Comunidade Autónoma de Galicia e do previsto no artigo 288 do Tratado de Funcionamento da Unión Europea, sendo este Decreto a vía máis eficaz para levar a cabo a transposición requirida. Os fins perseguidos quedan recollidos no articulado e trátase dun instrumento adecuado para garantir a consecución dos anteditos fins. En virtude do principio de proporcionalidade, a iniciativa contén a regulación imprescindible para garantir a correcta transposición da Directiva 2008/96/CE, para poder obter o resultado que debe acadarse. Co obxecto de garantir o principio de seguridade xurídica, este Decreto é coherente co resto do ordenamento xurídico. Por outra banda, en aplicación do principio de eficiencia, o Decreto non introduce cargas administrativas.

Na elaboración desta norma cumpríronse as exixencias establecidas na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, e na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno. Foi sometida a consulta pública previa a proposta presentada e a información pública o anteproxecto do Decreto, mediante a súa exposición no portal de transparencia e Goberno aberto da Xunta de Galicia, e foron solicitados, entre outros, os informes preceptivos do Servizo Xurídico da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, da Asesoría Xurídica da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, da Dirección Xeral de Avaliación e Reforma Administrativa, da Secretaría Xeral de Igualdade da Consellería de Emprego e Igualdade e da Dirección Xeral de Familia, Infancia e Dinamización Demográfica da Consellería de Política Social.

O presente Decreto tamén se someteu ao ditame do Consello Consultivo de Galicia, que foi emitido con data do __ de _____ de 2022 (ditame ____/2022).

Na súa virtude, por proposta da persoa titular da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, de acordo co Consello Consultivo e logo de deliberación do Consello da Xunta, na súa reunión do día de de dous mil , ao abeiro da Lei 1/1983, do 22 de febreiro, de normas reguladoras da Xunta e da súa Presidencia,

DISPOÑO:

CAPÍTULO I - DISPOSICIÓNS XERAIS

Artigo 1. *Obxecto.*

Este Decreto ten por obxecto o establecemento e a aplicación de procedementos relacionados coa xestión da seguridade das estradas de Galicia para a realización de avaliacións de impacto da seguridade viaria, auditorías de seguridade viaria, avaliacións da seguridade das estradas e inspeccións de seguridade viaria, traspoñendo o establecido na Directiva 2008/96/CE sobre xestión da seguridade das infraestruturas viarias modificada pola Directiva (UE) 2019/1936 do Parlamento Europeo e do Consello.

Artigo 2. *Ámbito de aplicación.*

1. O ámbito de aplicación deste Decreto abrangue as seguintes estradas independentemente de que se atopen en fase de planificación, de proxecto, de construción ou de explotación, ou de que a súa titularidade lle corresponda á Comunidade Autónoma ou ás entidades locais de Galicia:

a) As clasificadas como autoestradas e autovías, segundo a lexislación en materia de estradas de Galicia.

b) O resto de estradas situadas fóra das zonas urbanas, ás que non teñan acceso as propiedades lindeiras e que, a partir da entrada en vigor deste Decreto, se leven a cabo utilizando financiamento da Unión Europea, coa excepción das estradas que non están abertas á circulación xeral de vehículos de motor, como as vías de circulación para bicicletas, ou as estradas que non están concibidas para a circulación xeral, como as estradas de acceso a zonas industriais, agrícolas ou forestais.

2. Este Decreto non se aplicará aos túneles de estrada aos que se lles aplica a Directiva 2004/54/CE do Parlamento Europeo e do Consello, do 29 de abril de 2004, sobre requisitos mínimos de seguridade para túneles da Rede Transeuropea de Estradas.

Artigo 3. *Definicións.*

1. A efectos de aplicación deste Decreto entenderase por:

a) Rede Transeuropea de Estradas: a rede de estradas identificada no Regulamento (UE) nº 1315/2013 do Parlamento Europeo e do Consello, ou por aquel que o substitúa.

b) Directrices: as pautas sobre os pasos que deben darse e os elementos que deben terse en conta á hora de aplicar os procedementos en materia de seguridade establecidos por medio de Directiva 2008/96/CE sobre xestión da seguridade das infraestruturas viarias.

c) Estudos ou proxectos en materia de estradas: os estudos ou proxectos para a construción dunha infraestrutura viaria nova ou a rehabilitación ou modificación importante de infraestruturas da rede xa existente con efectos no fluxo de tráfico.

d) Persoa usuaria vulnerable da vía pública: as persoas usuarias da vía pública non motorizadas, incluídas, en particular, as que fagan uso da mobilidade peonil ou ciclista, así como as persoas usuarias de vehículos de motor de dúas rodas.

e) Actuación: conxunto de actividades cuxo obxecto é a construción ou mellora dun tramo de estrada, que comprende desde a fase de planificación ata a súa posta en servizo.

f) Modificacións substanciais dunha estrada: actuacións que inclúan duplicacións de calzada, variantes de poboación ou obras de acondicionamento de estradas existentes nunha lonxitude continuada de máis de 10 km.

g) Obras de acondicionamento: obras cuxa finalidade é a modificación das características xeométricas da estrada existente, con actuacións tendentes a mellorar os tempos de percorrido, o nivel de servizo e a seguridade da circulación.

2. En todos os casos nos que neste Decreto se fai referencia á rede de estradas, ao conxunto da rede ou ás estradas en termos xerais ou globais, débese entender que a referencia se realiza exclusivamente ao conxunto das estradas ou treitos delas que se atopen baixo o ámbito de aplicación deste Decreto.

CAPÍTULO II - AVALIACIÓN DE IMPACTO DA SEGURIDADE VIARIA

Artigo 4. Avaliación de impacto da seguridade viaria.

1. A avaliación de impacto da seguridade viaria consistirá na realización dunha análise estratéxica comparativa da repercusión dunha estrada nova ou da modificación substancial dunha estrada xa existente sobre a seguridade da rede de estradas.

2. As actuacións en materia de estradas deberán ser obxecto dunha avaliación de impacto da seguridade viaria, cando supoñan a construción dunha nova estrada ou dun treito dela ou a modificación substancial dunha estrada ou treito xa existente.

3. A avaliación de impacto da seguridade viaria levarase a cabo na fase inicial de planificación, de forma simultánea á redacción do estudo informativo ou do proxecto en materia de estradas que asuma a súa función e antes de que ese documento se aprobe.

4. A avaliación de impacto da seguridade viaria incluírá unha análise cualitativa e cuantitativa do efecto das alternativas contempladas sobre a seguridade co fin de asegurar unha consideración explícita das consecuencias da adopción das distintas alternativas nos niveis de seguridade.

Para a realización da avaliación de impacto da seguridade viaria teranse en conta os elementos indicativos establecidos no anexo I deste Decreto.

5. A avaliación de impacto da seguridade viaria deberá expoñer as consideracións en materia de seguridade viaria que contribúan á elección da solución proposta. Ademais, deberá

facilitar a información necesaria para realizar a análise de custo e beneficio das diversas opcións examinadas.

O documento da avaliación de impacto da seguridade viaria incorporárase ao expediente do estudo informativo ou do proxecto en materia de estradas que asuma a súa función.

6. Os resultados da avaliación de impacto da seguridade viaria serán tidos en consideración expresamente na análise que sirva de base para a elección da alternativa que se propoña no estudo informativo ou no proxecto en materia de estradas que asuma a súa función.

CAPÍTULO III - AUDITORÍAS DE SEGURIDADE VIARIA

Artigo 5. Auditorías de seguridade viaria.

1. As auditorías de seguridade viaria consistirán nunha comprobación independente, pormenorizada, sistemática e técnica da seguridade das características do deseño dun proxecto de estradas, aplicada ás diferentes fases que van desde a planificación á explotación na súa fase inicial, por parte de auditores de seguridade viaria debidamente acreditados.

2. Os proxectos en materia de estradas deberán ser obxecto de auditorías de seguridade viaria, cando supoñan a construción dunha nova estrada ou dun treito dela ou a modificación substancial dunha estrada ou treito xa existente.

3. Para a realización das auditorías de seguridade viaria teranse en conta os elementos indicativos establecidos no anexo II deste Decreto.

4. Designarase unha persoa auditora a fin de realizar a auditoría das características de deseño dos proxectos en materia de estradas.

A persoa auditora designarase de conformidade co establecido neste capítulo, e contará coa competencia e a formación necesarias. Cando as auditorías se efectúen en equipo, cando menos unha das persoas que o formen deberá cumprir os requisitos esixidos ás persoas auditoras, tal e como se establece neste capítulo.

5. A auditoría de seguridade viaria terá como finalidade a detección de riscos potenciais na infraestrutura que puidesen dar lugar a accidentes, co fin de que se adopten as medidas que resulten viables para eliminar ou paliar os devanditos riscos potenciais durante as fases de deseño ou execución das obras da estrada, polo que o seu obxectivo é distinto ao de comprobar o cumprimento da normativa de deseño de nova construción no proxecto sometido á auditoría.

6. As auditorías de seguridade viaria formarán parte integrante do proceso de deseño dos proxectos en materia de estradas nas fases de anteprojecto ou proxecto de trazado, de proxecto de construción, previa á posta en servizo e de explotación inicial.

A realización de auditorías de seguridade viaria en calquera das fases pode implicar a necesidade de volver a examinar os criterios de fases anteriores.

As auditorías de seguridade viaria de cada fase serán procesos independentes. En cada unha delas redactarase un informe de auditoría.

7. No informe de auditoría expóranse os elementos de deseño críticos desde o punto de vista da seguridade e as deficiencias e omisións identificadas na fase da actuación obxecto da auditoría, detallando a natureza do risco para a seguridade que puidesen supoñer, así como as recomendacións pertinentes desde o punto de vista da seguridade.

O informe de auditoría de seguridade viaria incorporarase ao expediente da fase da actuación a que corresponda.

8. Nas fases de anteproxecto ou proxecto de trazado, proxecto de construción e previa á posta en servizo realizaranse as modificacións e adoptaranse as medidas que resulten viables e se consideren procedentes para eliminar ou paliar os problemas identificados no informe de auditoría, tendo en conta os condicionamentos técnicos, materiais, operativos e económicos.

9. Na fase de explotación inicial, adoptaranse no seu caso as medidas que resulten viables e se consideren procedentes para atenuar os problemas de seguridade identificados no informe de auditoría en función do comportamento real das persoas usuarias e tendo en conta os condicionamentos técnicos, materiais, operativos e económicos.

10. O órgano competente da administración promotora da actuación redactará un informe de resposta no que se detallarán os aspectos técnicos das medidas adoptadas como consecuencia do especificado no correspondente informe de auditoría e se exporán, no seu caso, as razóns polas que non se procedeu á rectificación do deseño antes de finalizar a fase pertinente, en correspondencia con algún dos elementos de risco sinalados no informe de auditoría.

O informe de resposta incorporarase ao expediente da fase da actuación a que corresponda, e engadirase como un apéndice ao informe de auditoría.

Artigo 6. Designación e formación de persoas auditoras.

1. As persoas auditoras de seguridade viaria que desempeñen as funcións previstas neste Decreto, deberán contar coa experiencia e coa formación específica requirida, e manter a súa independencia en relación co resultado da auditoría.

2. Terán a consideración de persoas auditoras de seguridade viaria as persoas que dispoñan da acreditación correspondente da Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, da Administración Xeral do Estado ou doutras Comunidades Autónomas.

3. Para os efectos do proxecto en materia de estradas auditado, a persoa auditora non deberá ter participado, no momento da auditoría, na elaboración dos estudos e proxectos, na construción ou na explotación da actuación en cuestión.

CAPÍTULO IV - AVALIACIÓN DA SEGURIDADE DAS ESTRADAS

Artigo 7. Avaliación da seguridade das estradas do conxunto da rede.

1. A avaliación da seguridade das estradas do conxunto da rede consiste na clasificación en categorías dos tramos da rede de estradas en servizo, segundo a súa seguridade inherente medida obxectivamente.

2. Realizarase unha avaliación da seguridade das estradas do conxunto da rede de estradas en explotación incluídas no ámbito de aplicación deste Decreto.

No caso das estradas de titularidade autonómica, a consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas poderá estender a avaliación da seguridade das estradas ao conxunto da Rede Autonómica de Estradas de Galicia, máis aló do ámbito de aplicación deste Decreto, cando o estime conveniente para unha mellor caracterización do seu nivel de seguridade.

3. As avaliacións da seguridade das estradas do conxunto da rede avaliarán o risco de que se produzan accidentes e de que o impacto sexa grave, a teor de:

a) Principalmente, un exame visual, realizado sobre o terreo ou por medios electrónicos, das características de concepción da estrada (seguridade intrínseca).

b) Unha análise dos treitos da rede de estradas que estiveron en explotación máis de 3 anos e nos que se produciu un número elevado de accidentes graves en proporción ao volume de circulación.

4. As avaliacións da seguridade das estradas do conxunto da rede efectuaranse coa suficiente frecuencia como para garantir uns niveis de seguridade adecuados, pero, en calquera caso, polo menos cada 5 anos.

5. Para a realización da avaliación da seguridade das estradas do conxunto da rede teranse en conta, no seu caso, os elementos indicativos establecidos no anexo III deste Decreto.

En todo caso, na realización de avaliacións sistemáticas da seguridade das estradas do conxunto da rede respectaranse as orientacións que, nese sentido, proporcione a Comisión Europea.

6. Sobre a base dos resultados das avaliacións ás que se refire este artigo, e a fin de establecer prioridades entre as medidas que haberá que adoptar no futuro, todos os treitos da rede de estradas se clasificarán en, cando menos, tres categorías segundo o seu nivel de seguridade.

7. As conclusións das avaliacións de seguridade das estradas do conxunto da rede efectuadas ao abeiro deste artigo serán obxecto de seguimento, xa sexa mediante inspeccións específicas de seguridade viaria ou mediante medidas correctoras directas.

CAPÍTULO V - INSPECCIÓNS DE SEGURIDADE VIARIA

Artigo 8. Disposicións comúns para a realización de inspeccións de seguridade viaria.

1. Nas estradas en explotación levaranse a cabo inspeccións de seguridade viaria, que poderán ser de tipo periódico ou específico.
2. As inspeccións de seguridade viaria terán como finalidade a detección de riscos potenciais na infraestrutura que puidesen dar lugar a accidentes, de cara á súa resolución durante a fase de explotación da estrada, polo que o seu obxectivo é distinto ao de comprobar o cumprimento da normativa de deseño de nova construción na estrada inspeccionada.

Artigo 9. Inspeccións periódicas de seguridade viaria.

1. As inspeccións periódicas de seguridade viaria consistirán na comprobación ordinaria periódica das características e os defectos que esixen unha intervención de mantemento por motivos de seguridade.
2. As inspeccións periódicas de seguridade viaria levaranse a cabo como parte dos traballos de conservación ordinaria das estradas correspondentes, e coa frecuencia suficiente para garantir niveis de seguridade adecuados para a infraestrutura viaria en cuestión.
3. Nos tramos da rede de estradas limítrofes cos túneles de estrada incluídos no ámbito da Directiva 2004/54/CE, realizaranse inspeccións periódicas conxuntas de seguridade viaria coa participación dos órganos competentes da aplicación deste Decreto e os da Directiva 2004/54/CE. As inspeccións periódicas conxuntas de seguridade viaria levaranse a cabo coa suficiente frecuencia como para garantir uns niveis de seguridade adecuados, pero, en calquera caso, polo menos cada 5 anos.
4. As administracións titulares das estradas realizarán tamén comprobacións das posibles repercusións das obras viarias sobre a seguridade da circulación nas estradas e velarán por que se adopten as medidas de seguridade pertinentes e, en especial, polo cumprimento das medidas temporais de seguridade aplicables ás obras viarias.

Artigo 10. Inspeccións específicas de seguridade viaria.

1. As inspeccións específicas de seguridade viaria consisten nunha investigación específica para detectar condicións perigosas, defectos e problemas que aumentan o risco de accidentes e lesións, a partir dunha visita in situ a unha estrada ou tramo de estrada en servizo.
2. Realizaranse inspeccións específicas de seguridade viaria en todos aqueles treitos da rede de estradas en explotación que se encadren na categoría correspondente ao nivel de

seguridade máis baixo de entre aqueles que se establezan para a realización das avaliacións de seguridade das estradas do conxunto da rede efectuadas ao abeiro deste Decreto.

3. Para a realización das inspeccións específicas de seguridade viaria teranse en conta, no seu caso, os elementos indicativos establecidos no anexo IV deste Decreto.

4. As inspeccións específicas de seguridade viaria serán realizadas por equipos de expertos. Cando menos unha das persoas que formen o equipo de expertos que realice as inspeccións específicas de seguridade viaria deberá cumprir os requisitos esixidos neste Decreto para a realización de auditorías de seguridade viaria.

5. As conclusións das inspeccións específicas de seguridade viaria serán obxecto de seguimento mediante decisións motivadas que establezan se é necesario tomar medidas correctoras.

6. Nos treitos de estradas nos que sexa necesario realizar inspeccións específicas de seguridade viaria, ao abeiro deste artigo, definiranse as accións prioritarias destinadas a mellorar a seguridade das infraestruturas viarias.

Ademais, neses treitos, tomaranse medidas correctoras específicas e aquelas outras que brinden a oportunidade de aplicar medidas cun elevado potencial de mellora da seguridade e de aforro dos custos causados por accidentes.

Elaborarase un plan de acción prioritario e baseado no risco para levar a cabo o seguimento da aplicación das medidas correctoras ás que se fai referencia neste apartado, que se actualizará cada 5 anos.

CAPÍTULO VI - OUTRAS DISPOSICIÓNS

Artigo 11. *Notificación voluntaria.*

As administracións titulares das estradas habilitarán un sistema de notificación voluntaria, accesible en liña para todas as persoas usuarias das vías públicas de súa titularidade, co fin de facilitar a recompilación de pormenores sobre os incidentes transmitidos polas persoas usuarias da vía pública e polos vehículos, así como de calquera outra información relacionada coa seguridade que as persoas que a notifiquen perciban como un perigo real ou potencial para a seguridade das infraestruturas viarias.

Artigo 12. *Directrices.*

A consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas establecerá as directrices para a realización das avaliacións de impacto da seguridade viaria, das auditorías de seguridade viaria, da avaliación da seguridade das estradas do conxunto da rede e das inspeccións, periódicas e específicas, de seguridade viaria.

Disposición adicional primeira. Primeira avaliación da seguridade das estradas do conxunto da rede.

A primeira avaliación da seguridade das estradas do conxunto da rede de estradas en explotación levarase a cabo antes do 31 de decembro de 2024.

Disposición adicional segunda. Elaboración do primeiro plan de acción derivado das inspeccións específicas de seguridade viaria.

O primeiro plan de acción derivado das inspeccións específicas de seguridade viaria, ao que se refire o apartado 6 do artigo 10, elaborárase antes de que transcorran 5 anos dende a entrada en vigor deste Decreto.

Disposición adicional terceira. Realización das mellores prácticas en materia de xestión da seguridade viaria no resto da Rede Autonómica de Estradas de Galicia.

A Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia poderá aplicar, como forma de incorporar a realización das mellores prácticas na materia, determinados instrumentos e procedementos previstos neste Decreto, tales como as avaliacións de impacto da seguridade viaria, as auditorías de seguridade viaria, a avaliación da seguridade das estradas e as inspeccións de seguridade viaria, a outras estradas pertencentes á Rede Autonómica de Estradas de Galicia, aínda cando non formen parte do ámbito de aplicación deste Decreto, cando as condicións de seguridade viaria nas anteditas estradas así o xustifique.

A relación das estradas de titularidade autonómica nas que se apliquen os diferentes instrumentos e procedementos previstos neste Decreto, ao abeiro do parágrafo anterior, farase pública no sitio web da consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas.

Disposición transitoria primeira. Avaliación do impacto da seguridade viaria de actuacións xa iniciadas.

1. As actuacións cuxo estudo informativo, ou o proxecto en materia de estradas que asuma a súa función, non fose aprobado provisionalmente antes da entrada en vigor deste Decreto, serán obxecto de avaliación do impacto da seguridade viaria segundo o establecido no capítulo II deste Decreto.

2. As actuacións cuxo estudo informativo, ou o proxecto en materia de estradas que asuma a súa función, fose aprobado provisionalmente antes da entrada en vigor deste Decreto, non serán obxecto de avaliación do impacto da seguridade viaria.

Disposición transitoria segunda. Auditorías de seguridade viaria de actuacións xa iniciadas.

1. As actuacións cuxo anteproxecto ou proxecto de trazado non fose aprobado provisionalmente antes da entrada en vigor deste Decreto, serán obxecto de auditoría de seguridade viaria nas fases de anteproxecto ou proxecto de trazado, proxecto de

construción, previa á posta en servizo e explotación inicial, segundo o establecido no capítulo III deste Decreto.

2. As actuacións cuxo anteproxecto ou proxecto de trazado fose aprobado provisionalmente antes da entrada en vigor deste Decreto, non serán obxecto de auditoría de seguridade viaria na fase de anteproxecto ou proxecto de trazado, pero serán obxecto de auditoría de seguridade viaria nas fases de proxecto de construción, previa á posta en servizo e explotación inicial, segundo o establecido no capítulo III deste Decreto.

3. As actuacións cuxo proxecto de construción non fose aprobado provisionalmente antes da entrada en vigor deste Decreto, serán obxecto de auditoría de seguridade viaria nas fases de proxecto de construción, previa á posta en servizo e explotación inicial, segundo o establecido no capítulo III deste Decreto.

4. As actuacións cuxo proxecto de construción fose aprobado provisionalmente, pero que non se puxeron en servizo con anterioridade á data de entrada en vigor deste Decreto, serán obxecto de auditoría de seguridade viaria nas fases previa á posta en servizo e de explotación inicial, segundo o establecido no capítulo III deste Decreto.

5. As actuacións cuxo proxecto de construción modificado non fose aprobado antes da entrada en vigor deste Decreto, serán obxecto de auditoría de seguridade viaria nas fases de proxecto de construción, previa á posta en servizo e explotación inicial, segundo o establecido no capítulo III deste Decreto.

Disposición transitoria terceira. Directrices de aplicación supletoria.

Naqueles aspectos que non se regulen a través das directrices ás que se refire o artigo 12, e ata a data de entrada en vigor das anteditas directrices, para a xestión da seguridade viaria nas estradas serán aplicables provisionalmente as directrices aprobadas ao respecto por parte da Dirección Xeral de Estradas do Ministerio de Transportes, Mobilidade e Axenda Urbana para as estradas da rede de estradas do Estado, no que non se opoñan á Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia, ao Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia nin a este Decreto.

Disposición derradeira primeira. Transposición de dereito da Unión Europea.

Mediante este Decreto trasponse ao dereito autonómico de Galicia a Directiva 2019/1936 do Parlamento Europeo e do Consello do 23 de outubro de 2019 pola que se modifica a Directiva 2008/96/CE sobre xestión da seguridade das infraestruturas viarias.

Disposición derradeira segunda. Desenvolvemento normativo.

Habílitate á consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas para ditar as normas necesarias para o desenvolvemento e aplicación deste Decreto no ámbito das súas competencias, así como para modificar os seus anexos cando sexa necesario como consecuencia do que dispoña a normativa comunitaria.

Disposición derradeira terceira. Modificación do Decreto 173/2011, do 4 de agosto, polo que se aproba o estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas.

Engádese unha letra o) ao apartado 3 do artigo 13 do Decreto 173/2011, do 4 de agosto, polo que se aproba o estatuto da Axencia Galega de Infraestruturas, coa seguinte redacción:

«o) Emitir os informes de resposta ás auditorías de seguridade viaria relativas ás estradas de titularidade autonómica.»

Disposición derradeira cuarta. Entrada en vigor

Este Decreto entrará en vigor aos vinte días do da súa publicación no Diario Oficial de Galicia.

Santiago de Compostela, de de dous mil

O Presidente da Xunta de Galicia

Alberto Núñez Feijóo

ANEXO I – ELEMENTOS INDICATIVOS DAS AVALIACIÓNS DE IMPACTO DA SEGURIDADE VIARIA

1. Elementos das avaliacións de impacto da seguridade viaria:

- a) Definición do problema.
- b) Situación actual e hipótese de inacción.
- c) Obxectivos de seguridade viaria.
- d) Análise de impacto na seguridade viaria das alternativas propostas.
- e) Comparación de alternativas, incluído análises de custo e beneficio.
- f) Presentación dunha serie de solucións posibles.

2. Aspectos a ter en conta nas avaliacións de impacto da seguridade viaria:

- a) Vítimas mortais e accidentes, obxectivos de redución fronte ao suposto de inacción.
- b) Elección de itinerarios e patróns de tráfico.

- c) Posibles efectos nas redes existentes (por exemplo, saídas, interseccións, pasos a nivel,...).
- d) Persoas usuarias das estradas incluídas as vulnerables (por exemplo, peóns e ciclistas, así como as usuarias de vehículos de motor de dúas rodas).
- e) Tráfico (por exemplo, volume do tráfico, clasificación do tráfico por tipo,...), incluídos os fluxos estimados de persoas usuarias vulnerables determinados a partir dos atributos de utilización das fincas lindeiras.
- f) Estacionalidade e condicións climáticas.
- g) Presenza dun número suficiente de aparcamentos seguros.
- h) Actividade sísmica.

ANEXO II – ELEMENTOS INDICATIVOS DAS AUDITORÍAS DE SEGURIDADE VIARIA

1. Criterios na fase de anteproxecto ou proxecto de trazado:

- a) Localización xeográfica (por exemplo, exposición a correntamentos de terras, inundacións, aludes,...), condicións estacionais e climáticas e actividade sísmica.
- b) Tipo de interseccións e distancia entre elas.
- c) Número e tipo de carrís.
- d) Tipos de tráfico autorizados na estrada.
- e) Funcionalidade da estrada dentro da rede.
- f) Condicións meteorolóxicas.
- g) Velocidades de condución.
- h) Seccións transversais (por exemplo, anchura da calzada, carrís para bicicletas, sendas peonís,...).
- i) Pendentes transversais e lonxitudinais.
- j) Visibilidade.
- k) Trazado de interseccións.
- l) Transporte público e infraestruturas dedicadas a el.
- m) Pasos a nivel de ferrocarril.

n) Disposicións relativas ás persoas usuarias vulnerables da vía pública:

1.º Disposicións relativas a peóns.

2.º Disposicións relativas a ciclistas, incluída a existencia de rutas alternativas ou de separacións do tráfico motorizado a gran velocidade.

3.º Disposicións relativas aos vehículos de motor de dúas rodas.

4.º Densidade e situación dos pasos de peóns e de ciclistas.

5.º Disposicións relativas aos peóns e aos ciclistas nas estradas afectadas da zona.

6.º Separación dos peóns e dos ciclistas do tráfico motorizado a gran velocidade ou existencia de rutas alternativas directas en estradas de clase inferior.

2. Criterios na fase de proxecto de construción:

a) Trazado.

b) Sinais e marcas viarias coherentes.

c) Alumeado de estradas e interseccións iluminadas.

d) Equipos instalados nas marxes da estrada.

e) Contorna da marxe da estrada, incluída a vexetación.

f) Obstáculos fixos nas marxes da estrada.

g) Previsión de aparcamentos seguros.

h) Disposicións relativas ás persoas usuarias vulnerables da vía pública:

1.º Disposicións relativas a peóns.

2.º Disposicións relativas a ciclistas.

3.º Disposicións relativas aos vehículos de motor de dúas rodas.

i) Adaptación beneficiosa para as persoas usuarias dos sistemas de contención de vehículos (en particular, para evitar os perigos ás persoas usuarias vulnerables da vía pública).

3. Criterios na fase previa á posta en servizo e explotación inicial:

a) Seguridade das persoas usuarias das estradas e visibilidade en distintas condicións, por exemplo, en condicións de escuridade e en condicións meteorolóxicas normais.

b) Lexibilidade das sinais e marcas viarias.

c) Estado do firme.

4. Criterios na fase de explotación inicial: Avaliación da seguridade viaria en función do comportamento real das persoas usuarias.

ANEXO III – ELEMENTOS INDICATIVOS DAS AVALIACIÓNS DA SEGURIDADE DAS ESTRADAS DO CONXUNTO DA REDE

1. Aspectos xerais:

a) Tipo de estrada en relación co tipo e tamaño das rexións e poboacións que conecta.

b) Lonxitude do treito de estrada.

c) Tipo de zona (rural, urbana,...).

d) Utilización do solo (zonas educativas, comerciais, industriais, residenciais, agrícolas e gandeiras, forestais, en estado natural, sen desenvolver,...).

e) Densidade de accesos ás propiedades lindeiras.

f) Existencia de vías de servizo.

g) Presenza de obras na estrada.

h) Presenza de zonas de estacionamento.

2. Volume de tráfico:

a) Volume global de tráfico.

b) Volume de vehículos pesados.

c) Volume de vehículos lixeiros.

d) Volume de motocicletas.

e) Volume observado de peóns a ambos os dous lados, sinalando se o seu tráfico é lonxitudinal ou transversal con respecto á estrada.

f) Volume observado de bicicletas a ambos os dous lados, sinalando se o seu tráfico é lonxitudinal ou transversal con respecto á estrada.

g) Fluxo estimado de peóns determinado a partir dos atributos de utilización das fincas lindeiras.

h) Fluxo estimado de bicicletas determinado a partir dos atributos de utilización das fincas lindeiras.

3. Datos relativos aos accidentes:

a) Número, localización e causas de vítimas mortais por grupo de persoas usuarias da vía pública.

b) Número e localización de persoas feridas graves por grupo de persoas usuarias da vía pública.

4. Características operativas:

a) Límite de velocidade (xeral, para motocicletas, para camións,...).

b) Velocidade de servizo (percentil 85).

c) Xestión da velocidade e/ou redución do tráfico.

d) Presenza de servizos de sistemas intelixentes de transporte (alertas de conxestión, paneis de mensaxes variables,...).

e) Advertencias de zona escolar.

f) Presenza de gardas de cruzamento escolar nos períodos fixados.

5. Características xeométricas:

a) Características da sección transversal (número, tipo e anchura dos carrís, deseño e material das beiravías da mediana central, carrís para bicicletas, sendas peonís,...), incluída a súa variabilidade.

b) Curvatura horizontal.

c) Pendente e trazado vertical.

d) Visibilidades e distancias de parada, cruce e adiantamento.

6. Obxectos, zonas limpas e sistemas de contención de vehículos:

a) Contorna das marxes da estrada e zonas limpas.

b) Obstáculos fixos nas marxes da estrada (por exemplo, farois, árbores,...).

c) Distancia aos obstáculos desde as marxes da estrada.

d) Densidade dos obstáculos.

e) Bandas sonoras e dispositivos de redución da velocidade e calmado de tráfico.

f) Sistemas de contención de vehículos.

7. Pontes e túneles:

a) Presenza e número de pontes, así como a información pertinente acerca deles.

b) Presenza e número de túneles, así como a información pertinente acerca deles.

c) Elementos visuais que representan un perigo para a seguridade das infraestruturas.

8. Interseccións:

a) Tipo de intersección e número de ramais (indicando, en particular, o tipo de control e a presenza de xiros protexidos ou a distinto nivel).

b) Presenza de canalizacións.

c) Calidade da intersección.

d) Volume de tráfico das estradas que se cruzan.

e) Presenza de pasos a nivel (con indicación, en particular, do tipo de cruzamento e de se son con barreiras, sen barreiras, manuais ou automatizados).

9. Mantemento:

a) Defectos do firme.

b) Adherencia do firme.

c) Estado das beiravías (incluída a vexetación).

d) Estado das sinais, marcas viarias e outras delimitacións.

e) Estado dos sistemas viarios de contención.

10. Instalacións para as persoas usuarias vulnerables da vía pública:

a) Pasos de peóns (cruces en superficie e separación de nivel).

b) Pasos de ciclistas (cruces en superficie e separación de nivel).

c) Valos para peóns.

d) Existencia de beirarrúas ou instalacións aparte.

e) Instalacións para bicicletas e tipo de instalacións (vías para a circulación de bicicletas, carril de bicicletas e outros,...).

f) Calidade dos pasos de peóns e de ciclistas no que respecta á visibilidade e á sinalización de cada instalación.

g) Instalacións de pasos de peóns e de ciclistas á entrada dunha estrada secundaria que se une á rede.

h) Existencia de rutas alternativas para peóns e ciclistas cando non existan instalacións separadas.

11. Elementos dos sistemas de pre-colisión e post-colisión para a redución das lesións por accidente de tráfico e a mitigación da súa gravidade:

a) Centros operativos da rede e outras instalacións de patrulla.

b) Mecanismos para informar as persoas usuarias da vía pública das condicións de condución co fin de evitar accidentes ou incidentes.

c) Sistemas de detección automática de incidentes (DAI): sensores e cámaras.

d) Sistemas de xestión de incidentes.

e) Sistemas de comunicación cos servizos de emerxencia.

ANEXO IV – ELEMENTOS INDICATIVOS DAS INSPECCIÓNES ESPECÍFICAS DE SEGURIDADE VIARIA

1. Trazado e sección transversal da vía:

a) Visibilidades e distancias de parada, cruce e adiantamento.

b) Límite de velocidade e zonas de limitación de velocidade.

c) Trazado evidente (é dicir, lexibilidade do trazado para as persoas usuarias da vía pública).

d) Acceso a propiedades lindeiras.

e) Acceso dos vehículos de emerxencias e de servizo.

f) Tratamentos en pontes e sumidoiros.

g) Trazado da estrada (beiravías, desniveis do firme, noiros de desmonte e noiros de terraplén,...).

2. Interseccións e enlaces:

- a) Adecuación do tipo de interseccións e enlaces.
- b) Xeometría do trazado das interseccións e enlaces.
- c) Visibilidade e lexibilidade (percepción) das interseccións e enlaces.
- d) Visibilidade nas interseccións e enlaces.
- e) Trazado dos carrís auxiliares nas interseccións e enlaces.
- f) Control do tráfico nas interseccións e enlaces (por exemplo, sinais de parada, semáforos,...).
- g) Presenza de pasos de peóns e ciclistas.

3. Disposicións relativas ás persoas usuarias vulnerables da vía pública:

- a) Disposicións relativas a peóns.
- b) Disposicións relativas a ciclistas.
- c) Disposicións relativas aos vehículos de motor de dúas rodas.
- d) Transporte público e infraestruturas dedicadas a el.
- e) Presenza de pasos a nivel (con indicación, en particular, do tipo de cruzamento e de se son con barreiras, sen barreiras, manuais ou automatizados).

4. Iluminación, sinais e marcas viarias:

- a) Sinais viarios coherentes, que non diminúan a visibilidade.
- b) Lexibilidade dos sinais viarios (localización, tamaño, cor,...).
- c) Postes de sinalización.
- d) Delimitación e marcas viarias coherentes.
- e) Lexibilidade das marcas viarias (localización, dimensións, retrorreflectancia en condicións secas e húmidas,...).
- f) Contraste adecuado das marcas viarias.
- g) Alumeado de estradas e interseccións iluminadas.
- h) Equipos adecuados instalados nas marxes da estrada.

5. Semáforos:

- a) Funcionamento.
- b) Visibilidade.

6. Obxectos, zonas limpas e sistemas de contención de vehículos:

- a) Contorna das marxes da estrada, incluída a vexetación.
- b) Perigos nas marxes da estrada e distancia desde o bordo da calzada ou da vía para a circulación de bicicletas.
- c) Adaptación beneficiosa para as persoas usuarias dos sistemas de contención de vehículos (en particular, para evitar os perigos ás persoas usuarias vulnerables da vía pública).
- d) Terminacións dos sistemas de contención de vehículos.
- e) Sistemas de contención de vehículos adecuados en pontes e sumidoiros.
- f) Valos (en estradas de acceso restrinxido).

7. Firme:

- a) Defectos do firme.
- b) Adherencia.
- c) Material solto, presenza de grava ou pedras,...
- d) Asolagamento e drenaxe da auga.

8. Pontes e túneles:

- a) Presenza e número de pontes.
- b) Presenza e número de túneles.
- c) Elementos visuais que representan un perigo para a seguridade das infraestruturas.

9. Outras cuestións:

- a) Oferta de zonas seguras de estacionamento e descanso.
- b) Oferta para vehículos pesados.
- c) Deslumbramento polos faros dos vehículos.

- d) Obras de estradas.
- e) Actividades perigosas nas marxes da estrada.
- f) Información adecuada nos sistemas intelixentes de transporte (por exemplo, paneis de mensaxes variables).
- g) Animais e flora e fauna silvestres.
- h) Advertencias de zona escolar (no seu caso).