



Axencia Galega de Infraestruturas

Resumo executivo 2025



REDE VIARIA**5.485**

Km estradas explotados e conservados

3.276

Veh/día de tráfico medio (IMD)

6.579

Millóns de veh×km de tráfico total atendido

436

Millóns de veh×km en estradas en concesión

PLANIFICACIÓN**13**

Informes sobre instrumentos de ordenación do territorio

55

Informes sobre instrumentos de planeamento urbanístico

PROXECTOS**49**

Proxectos supervisados

52

Proxectos aprobados (51 obra civil e 1 edificación)

OBRAS**41**

Obras recibidas (40 de Obra Civil, 1 de Edificación)

CONSERVACIÓN**343**

Persoas dedicadas á conservación

AUTORIZACIÓN**3.640**

Autorizacións resoltas

ORGANIGRAMA



- ✓ Área de Contratación e Administración
- ✓ Área de Planificación, Innovación e Seguridade Viaria
- ✓ Área de Deseño de Infraestruturas
- ✓ Área de Construción e Conservación
- ✓ Asesoría xurídica da Axencia Galega de Infraestruturas
- ✓ Servizo provincial da Axencia Galega de Infraestruturas A Coruña
- ✓ Servizo provincial da Axencia Galega de Infraestruturas Lugo
- ✓ Servizo provincial da Axencia Galega de Infraestruturas Ourense
- ✓ Servizo provincial da Axencia Galega de Infraestruturas Pontevedra

COMPETENCIAS



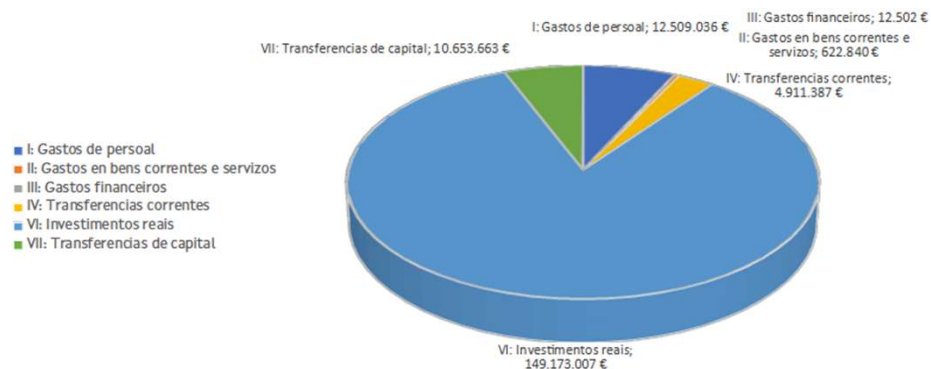
- ✓ Elaboración dos plans en materia de estradas e emisión de informe dos instrumentos de planificación sectorial e/ou estratéxica que afecten a Rede autonómica de estradas de Galicia.
- ✓ Elaboración dos estudos e proxectos no ámbito das actuacións da Axencia
- ✓ Xestión e control da construción de estradas de titularidade autonómica
- ✓ Xestión das actividades de innovación, explotación e seguridade viaria na rede viaria de titularidade autonómica

OBXECTIVOS BÁSICOS NA PRESTACIÓN DE SERVIZOS PÚBLICOS

- ✓ Planificar, proxectar, construír, conservar e explotar as estradas que sexan de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, así como os servizos que se poidan instalar ou desenvolver nas ditas infraestruturas, e outras infraestruturas en virtude de encomendas ou encargos que reciba dos órganos ou entidades competentes
- ✓ Garantir o uso e defensa do patrimonio viario
- ✓ Impulsar e promocionar estratexias para a mellora da seguridade viaria
- ✓ Facilitar a mobilidade sostible

RECURSOS HUMANOS: 257

ORZAMENTO XESTIONADO: 177.882.435 €



DATOS XERAIS DE ACTIVIDADE ECONÓMICA DA AXENCIA



CONTRATOS

	Núm. de contratos	Importe total das adxudicacións (€)
	61	270.165.471,69



CONVENIOS

Núm. de convenios: 17
Importe conveniado: 20.184.511,08 €



ENCOMENDAS DE XESTIÓN

Núm. de encomendas recibidas: 5

IMPACTOS CONTRATACIÓN ADMINISTRATIVA



- Sendas peonís e ciclistas para o fomento da mobilidade sostible:
 - 16 km de sendas postas en servizo
 - 11 proxectos de trazado e construción aprobados de novas sendas, cun total de 24 km
- Mellora ou rehabilitación do firme nuns 314 km de estradas
- Mellora de seguridade, accesibilidade e conectividade de paradas de autobús:
 - aprobación de 4 proxectos cun total de 191 paradas de autobús
 - Execución de 483 accións en paradas de autobús das cales 233 implican a colocación de marquesiñas (novas ou substitución das antigas)
- Aprobación de proxectos de autovías de 28,3 km de lonxitude
- Execución do Novo Centro de saúde Olimpia Valencia en Vigo

TIPO DE CONVENIO	Nº	IMPORTE TOTAL	IMPORTE ACHEGA AXENCIA
Convenio con Entidades Locais	13	19.367.874,84 €	10.621.701,24 €
Convenio con outras administracións	1	438.619,84 €	99.267,15 €
Convenio con outras persoas físicas ou xurídicas	3	378.016,40 €	378.016,40 €
Total dos convenios	17	20.184.511,08 €	11.098.984,79 €

OE.2.2.1 Fomentar a mobilidade sustentable e alternativa, promovendo a utilización do transporte público colectivo e o emprego de medios de transporte menos contaminantes. Garantir a intermodalidade e a conexión entre diferentes modos de transporte e a conexión urbana-rural. Promover a eficiencia no transporte tanto de viaxeiros como de mercadorías. Incrementar a resiliencia climática da rede de transporte e comunicacións de Galicia.

OE.3.2.1 Impulsar e desenvolver un goberno e administración intelixente e accesible que ofrezca mais e mellores servizos á cidadanía, respondendo proactivamente as súas necesidades e facilitando a súa participación.

OE.3.4.1 Asegurar que unha alta porcentaxe da poboación se sitúe a 15 minutos ou menos do acceso á rede de Vías de Altas Prestacións. Mellorar a calidade da rede viaria para aumentar a súa funcionalidade e seguridade viaria e adaptala á evolución da mobilidade e da tecnoloxía. Modernizar e mellorar e modernizar a produtividade e desenvolvemento sostible dos Portos de Galicia.

Plan de Seguridade Viaria de Galicia

<https://vivendaeinfraestructuras.xunta.gal/estradas/plan-seguridade-viaria>

Plan de Sendas da Rede Autonómica de Estradas de Galicia

<https://vivendaeinfraestructuras.xunta.gal/estradas/plan-sendas-raeg>

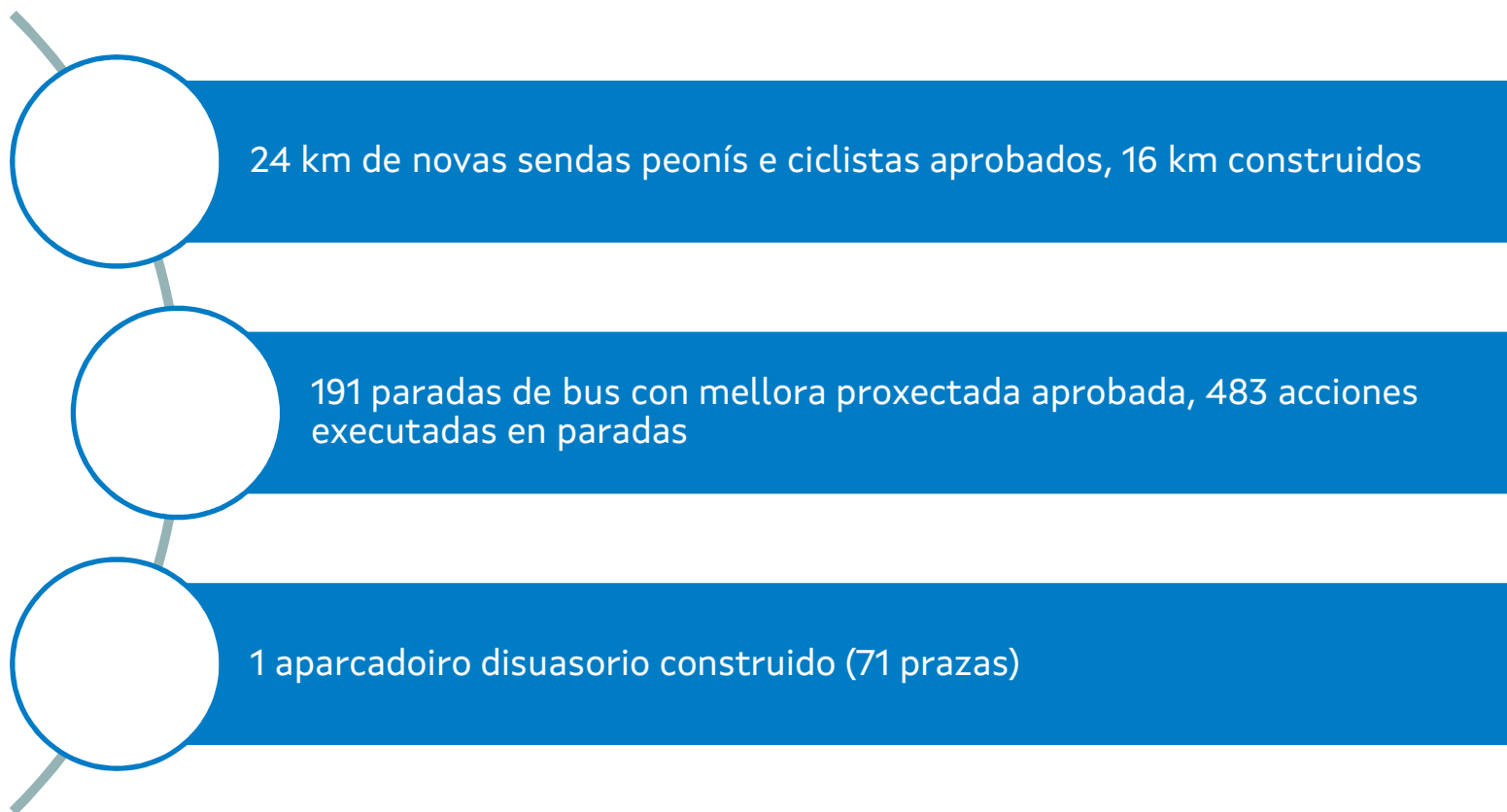
Estratexia de Dixitalización e Innovación en materia de Estradas de Galicia

<https://vivendaeinfraestructuras.xunta.gal/estradas/estratexia-dixitalizacion-innovacion>

Estratexia Galega de Mobilidade

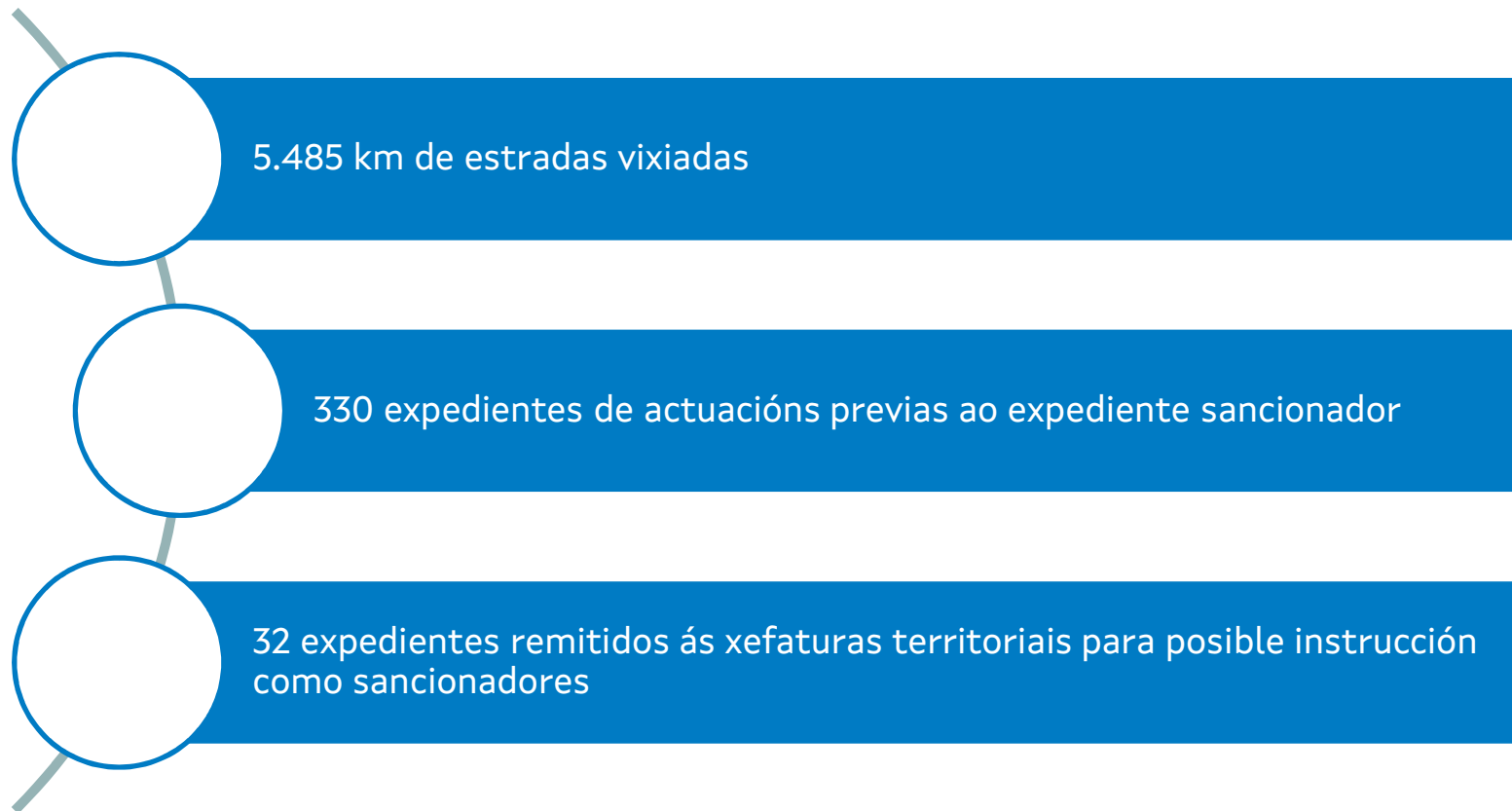
<https://conselleriadepresidencia.xunta.gal/estratexia-galega-mobilidade>

FOMENTO DA MOBILIDADE SOSTIBLE

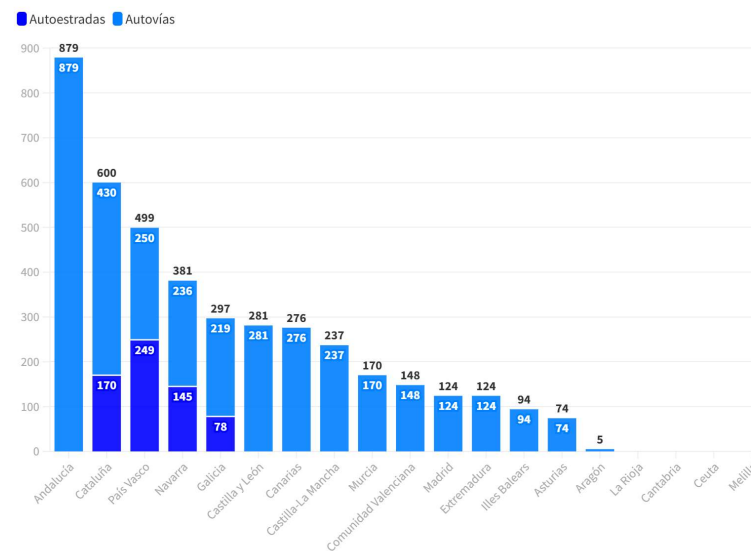
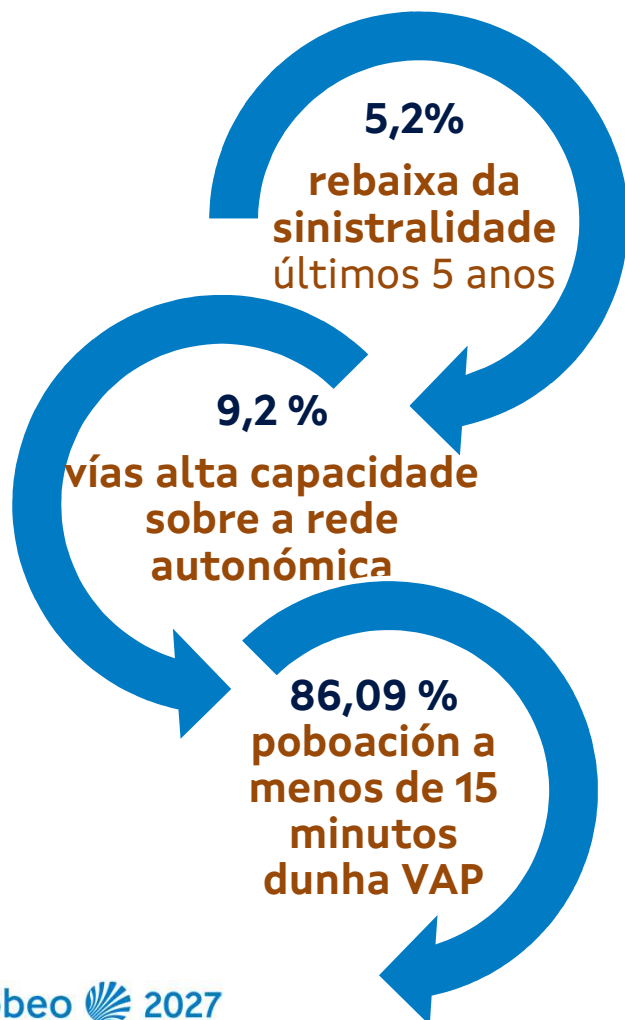


DATOS DE ACTIVIDADE

VIXILANCIA DE ESTRADAS



DATOS DA REDE VIARIA: INDICADORES



A DESTACAR

5ª Comunidad Autónoma con maior número de autoestradas e autovías non estatais

297 km

DATOS DE AUTORIZACIONES: INDICADORES



A DESTACAR

Solicitudes presentadas por canales dixitais	94,01 %
Tempo medio de resolución	181 días

5,2% de redución da accidentalidade en 5 anos

86,09% da poboación a menos de 15 minutos dunha vía de altas prestacións

314 km de mellora ou rehabilitación de firmes en estradas

16 km de incremento da rede de sendas peonís e ciclistas

3.640 autorizacións resoltas

68 instrumentos de ordenación territorial e urbanística informados

