

CONCELLO DE ARZÚA

SEPARATA N. 13



## ÍNDICE

1.	DESCRICIÓN E XUSTIFICACIÓN DO TRAZADO .....	1
1.1.	DESCRICIÓN DA PROPOSTA.....	1
1.1.1.	CAMIÑO PARGA-BOIMORTO-A LAVACOLLA.....	1
1.1.2.	TRAZADO COMPLEMENTARIO BOIMORTO-ARZÚA.....	1
1.2.	XUSTIFICACIÓN DA PROPOSTA DO CAMIÑO.....	1
1.2.1.	O CAMIÑO NA CARTOGRAFÍA HISTÓRICA .....	1
1.2.2.	PROPOSTAS ANTERIORES DE TRAZADO.....	3
2.	ESTADO DE CONSERVACIÓN DO CAMIÑO E CALIDADE AMBIENTAL.....	4
3.	DESCRICIÓN E CRITERIOS DE PROTECCIÓN DO ÁMBITO DO TERRITORIO HISTÓRICO .....	4
3.1.	CAMIÑO PARGA-BOIMORTO-A LAVACOLLA .....	4
3.2.	TRAZADO COMPLEMENTARIO BOIMORTO-ARZÚA .....	5
4.	ELEMENTOS PATRIMONIAIS VINCULADOS AO CAMIÑO DE SANTIAGO .....	5
5.	ANEXO FOTOGRÁFICO .....	6
6.	ANEXO PLANOS.....	11

## 1. DESCRICIÓN E XUSTIFICACIÓN DO TRAZADO

### 1.1. DESCRICIÓN DA PROPOSTA

O trazado do Camiño do Norte no concello de Arzúa pasa polas parroquias de San Estevo do Campo, San Martiño de Calvos de Sobrecamiño e San Cosme de Oíns. O trazado complementario que une Boimorto con Arzúa atravesa as parroquias de Santa María de Viladamil, Santiago de Arzúa e Santa María de Arzúa.

#### 1.1.1. CAMIÑO PARGA-BOIMORTO-A LAVACCOLA

##### Tramo Monte da Mota – Monte do Vilar

O Camiño de Santiago do Norte entra no termo municipal de Arzúa polo Monte da Mota. A uns trescentos metros do límite municipal atópase a Ermida de San Bartolomé da Mota, rodeada dunha carballeira, á que fai referencia o peregrino francés de finais do século XVIII, Jean Pierre Racq na descripción da súa viaxe.

Despois de pasar xunto á ermida o camiño continúa polo trazado da estrada AC- 0603 durante dous quilómetros ata chegar ao núcleo de As Cinco Calles, neste treito o camiño pasa ao norte da zona chamada As Tensas, segue polo sur do Monte de Fonte Virtude e pasa xunto á zona denominada Lameiro.

Despois de As Cinco Calles segue por Tumbedo ata chegar ao núcleo de O Alto, no que se cruza coa estrada AC-0604. Continúa por unha pista que atravesa unha zona de concentración parcelaria no Monte dos Campos e continúa polas proximidades do Rego do Pico das Lamas ata chegar ao Monte do Vilar no que se atopa o límite co concello de O Pino.

#### 1.1.2. CAMIÑO BOIMORTO-ARZÚA

##### Tramo Os Castros - Arzúa

O trazado que une Boimorto con Arzúa entra no concello de Arzúa pola zona denominada Os Castros, seguindo a ruta da estrada CP – 0602. Pasa ao leste dos núcleos de Sobrado, Faxil e A Paínza e antes de chegar á Trapa se desvía por unha pista que atravesa este núcleo, para a continuación pasar polos lugares de O Castro, Casaldoeiro e Peceñe. O trazado do camiño vai polo oeste de río Iso, entre este e a estrada. Pasa polo leste de Fonxe o Os Rascados e, mais adiante, entre Ribadiso e O Viso. Antes de entrar no núcleo urbano de Arzúa, atravesa A Fraga, e entra nel pola rúa do Viso, seguindo por ela ata entroncar co Camiño Francés na rúa de Lugo, no punto no que esta se cruza ca rúa Rego da Raña.

## 1.2. XUSTIFICACIÓN DA PROPOSTA DO CAMIÑO

A proposta de trazado do camiño parte das informacións históricas sobre as rutas utilizados polos peregrinos que arribaban aos portos cantábricos e seguían o camiño a pé cara a Santiago de Compostela. Entre as varias descripcións do camiño realizadas por peregrinos a través da historia a que refire con maior detalle o trazado do camiño Norte é a realizada polo peregrino francés Jean Pierre Racq, que fixo a súa viaxe a Santiago no ano 1790. No seu texto se indica o paso polos seguintes lugares identificables na cartografía histórica: Ribadeo, Mondoñedo, Vilalba, Parga, Grixalba, San Bartolomé de la Mota e Sta. Igrexa (quizá unha referencia as dúas igrexas de Sabugueira xunto a A Lavacolla). As referencias ás edificacións e outros elementos vinculados ao camiño, como poden ser os hospitais de peregrinos establecidos ao longo do seu percorrido, serven para establecer e corroborar o seu trazado. Do mesmo xeito a relación co fenómeno da peregrinación dalgúns topónimos e microtopónimos permiten confirmar zonas e puntos de paso do camiño.

Para a definición da traza pártese da análise da cartografía histórica, sobre a que é posible identificar os antigos camiños reais, cuxo trazado pódese considerar herdeiro do dos antigos camiños de longo percorrido utilizados dende finais da Idade Media.

Nun seguinte paso realizase aproximación más precisa, buscando a identificación dos trazados históricos no viario aínda existente na actualidade. Isto realiza mediante o estudo das fotografías aéreas do voo dos anos 1956-57 (Voo Americano) e a súa comparación cas fotografías aéreas actuais e os planos catastrais actuais e históricos, nos que é posible identificar camiños perdidos que seguen sendo de propiedade pública ou formas do parcelario que denotan a presenza de antigos trazados.

A delimitación definitiva da traza levase a cabo trala comprobación sobre o terreo das hipótese formuladas con anterioridade. Para isto levouse a cabo unha intensa labor de traballo de campo, que inclúe a documentación fotográfica do territorio que percorre o camiño e a recompilación de testemuñas dos veciños dos lugares da súa contorna, mediante metodoloxía etnográfica.

#### 1.2.1. O CAMIÑO NA CARTOGRAFÍA HISTÓRICA

Os referentes principais para a definición do trazado dos camiños polos que transcorría o Camiño Norte dende a idade Moderna son a Carta Geométrica de Galicia de Domingo Fontán, do ano 1845 e os planos provinciais de Lugo e A Coruña de Pascual Madoz dos anos 1864 e 1865 respectivamente. Nestes planos recóllese con precisión os camiños que no tempo de Fontán aínda atopábanse en uso e que en liñas xerais coincidirían cos trazados dos camiños fixados dende finais da Idade Media.

Como documento anterior á Carta de Domingo Fontán que contribúe a corroborar a validez dos planos antes, aínda que cunha precisión moito menor, cabe sinalar o Plano de Galicia realizado por José Cornide.

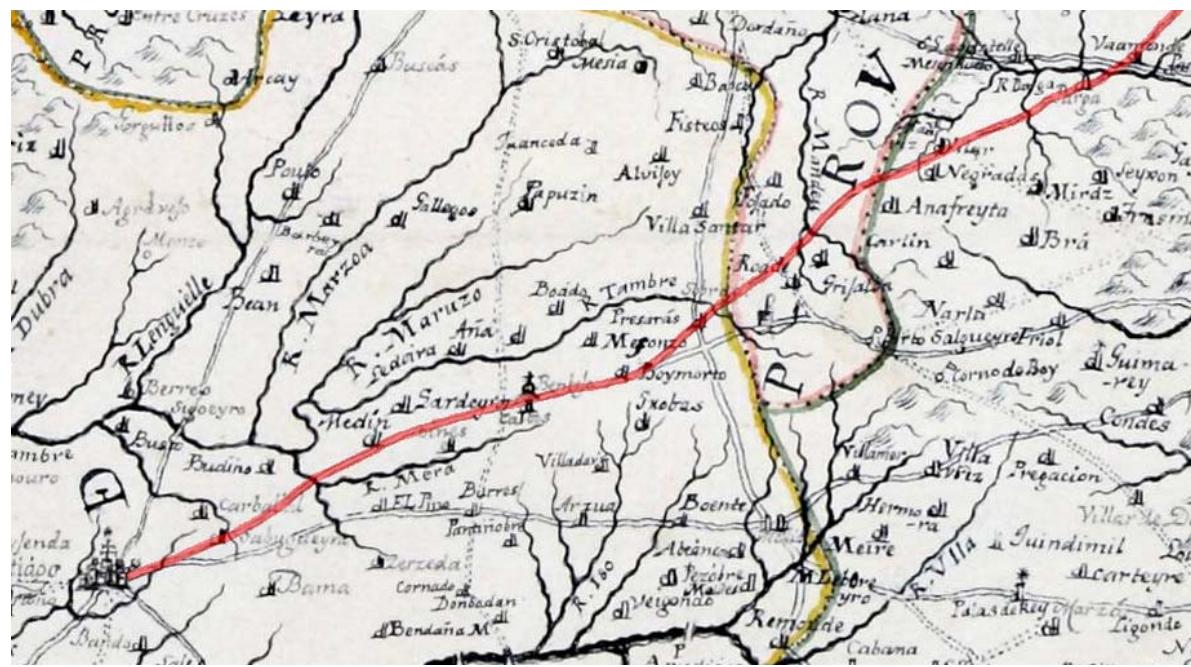
Outro plano histórico de interese para a definición deste tramo do camiño e o de Tomás López do ano 1784, que aínda que se trata de dun traballo de gabinete baseado en informacións procedentes de diversas fontes, entre elas José Cornide, ven a corroborar e a matizar as informacións aportadas por outros autores.

Outra fonte de gran interese para a definición do trazado do camiño nesta zona é a xa mencionada descripción da viaxe realizada polo peregrino francés Jean Pierre Racq no ano 1790. Nela sinala un trazado que pasaba por Ribadeo, Mondoñedo e Vilalba e que continuaba pasando por Parga, Grixalba (Concello de Sobrado) e San Barolomé de la Mota, unha ermida situada no límite entre os concellos de Arzúa e Boimorto, no treito entre Boimorto e As Cinco Calles.

##### Mapa del Reino de Galicia de José Cornide (1762)

No Mapa do Reino de Galicia de José Cornide se representa maneira xeral a totalidade do trazado do Camiño Norte entre Ribadeo e Santiago de Compostela, o que permite completala parte do camiño que non figura no Plano do Bispado de Mondoñedo, do mesmo autor.

Neste plano o camiño que viña de Mondoñedo e Vilalba se cruza co camiño de Lugo a Betanzos a altura de Baamonde, tras cruzar o río Parga o trazado pasa por Parga, Présaras e Boimorto. Entre Boimorto e Santiago os puntos de paso e a localización das parroquias sinaladas son imprecisas. Ao leste de Boimorto aparece sinalando un santuario que probablemente se trate da ermida da Mota, ao lado do símbolo aparece o nome Benbejo, debaixo deste figura a referencia á parroquia de Calvos (San Martiño de Calvos de Sobrecamiño), a continuación aparecen os topónimos de Oines (actual Oíns), Medín, Carballal (Lamas de Carballal) e Sabugueira (San Paio de Sabugueira, A Lavacolla), sinalando mais que puntos de paso precisos o territorio polo que atravesa o camiño.

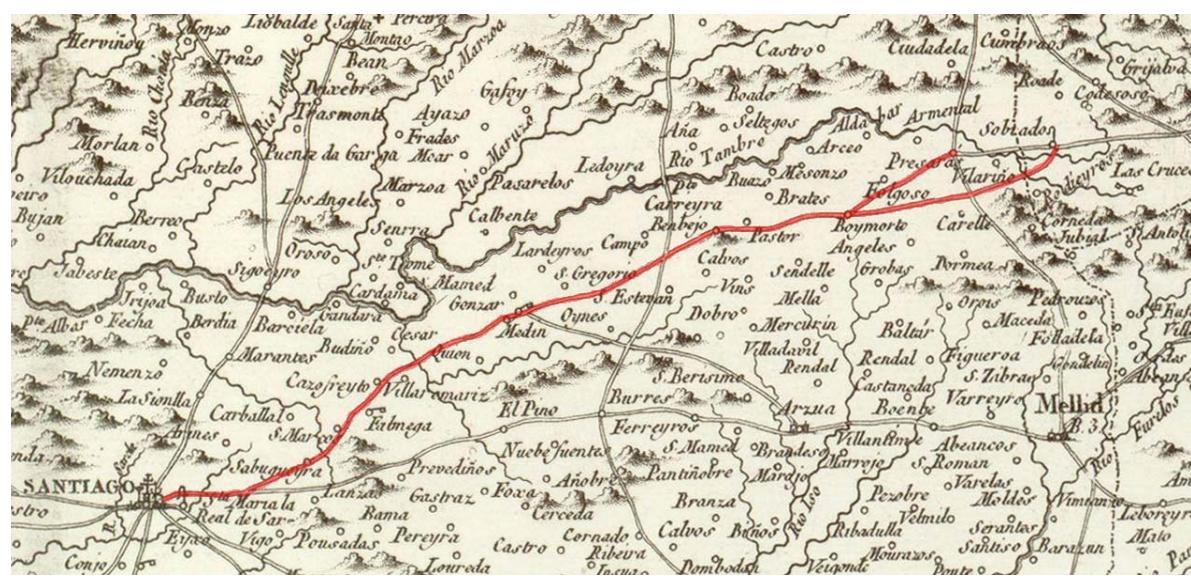


Mapa del Reino de Galicia de José Cornide (1762)

#### Mapa Xeográfico do Reino de Galicia de Tomás López (1784)

O Mapa de Tomás López sinala o camiño real que unía Sobrado dos Monxes con Santiago pasando por Boimorto e o camiño que unía Présaras con Boimorto. Neste mapa non se recolle o camiño que lles daba continuidade cara ao norte unindo estes puntos con Parga e Baamonde, para conectarlos cos camiños que pasando por Vilalba e Mondoñedo viña de Ribadeo e Abres.

As referencias entre Boimorto e Santiago son, ao igual que no plano de Cornide bastante imprecisas na súa localización. As referencias son Sendelle (Santa María de Sendelle), ao sur do trazado, Pastor, Benbejo, polo sinalado no plano de Cornide pode referirse á ermida da Mota, Campo, San Esteban, S. Gregorio (Ermida de San Gregorio), Oynes (Oíns), Medín, Gonzar, César (Santa María de César, bastante mais ao noroeste), Villar, Castrofeyto (Castrofeito)S. Marcos e Sabugueira (San Paio de Sabugueira, A Lavacolla).



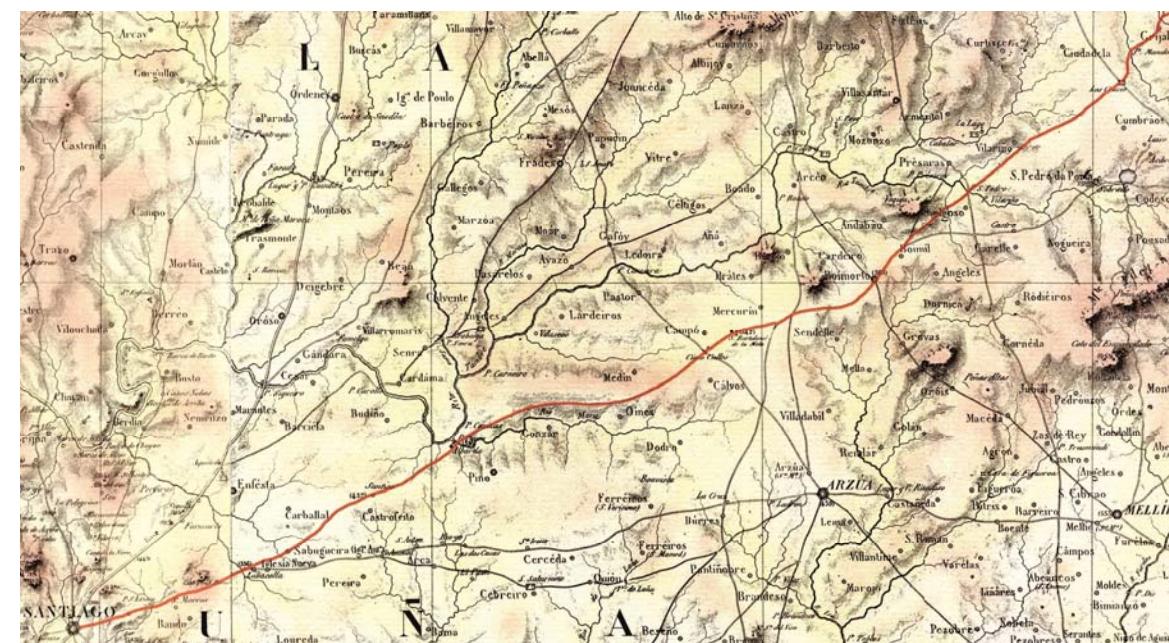
Mapa Xeográfico do Reino de Galicia de Tomás López (1784)

#### Carta Geométrica de Galicia de Domingo Fontán (1845)

O trazado que pasaba polo actual termo municipal de Arzúa formaba parte do camiño que unía Puebla de Parga con Santiago, pasando por Boimil, lugar no que se unía co camiño que viña de Sobrado.

O camiño que saía de Puebla de Parga, que era continuación do que viña de Baamonde pola Ponte de San Alberto, pasaba polo leste de Vilar e Torquedo e seguía por Castiñeiro, Grijalva e Las Cruces. Tras deixar ao oeste Vilariño, cruzaba o río Tambre pola ponte de San Pedro, e continuaba ao oeste de Folgoso ata chegar a Boimil lugar no que uníase co camiño que comunicaba Santiago con Sobrado.

O trazado seguía por este camiño en dirección a Santiago pasando por Boimorto. San Bartomomé de la Mota, xa dentro dos límites de Arzúa, e Las cinco Calles, para abandonar de novo o concello algo mais adiante. A continuación pasaba al norte de Oínes e Gonzar, cruzaba o río Mera pola ponte Punin (Ponte Puñide) xunto ao cal figura o topónimo de Albarda. Seguía por Santiso, ao norte de Castrofeito, ata chegar a Sabugueira, se indica entre parénteses Igleixa Antigua, e a Labacolla (Iglesia Nueva) onde se unía ao Camiño Francés.

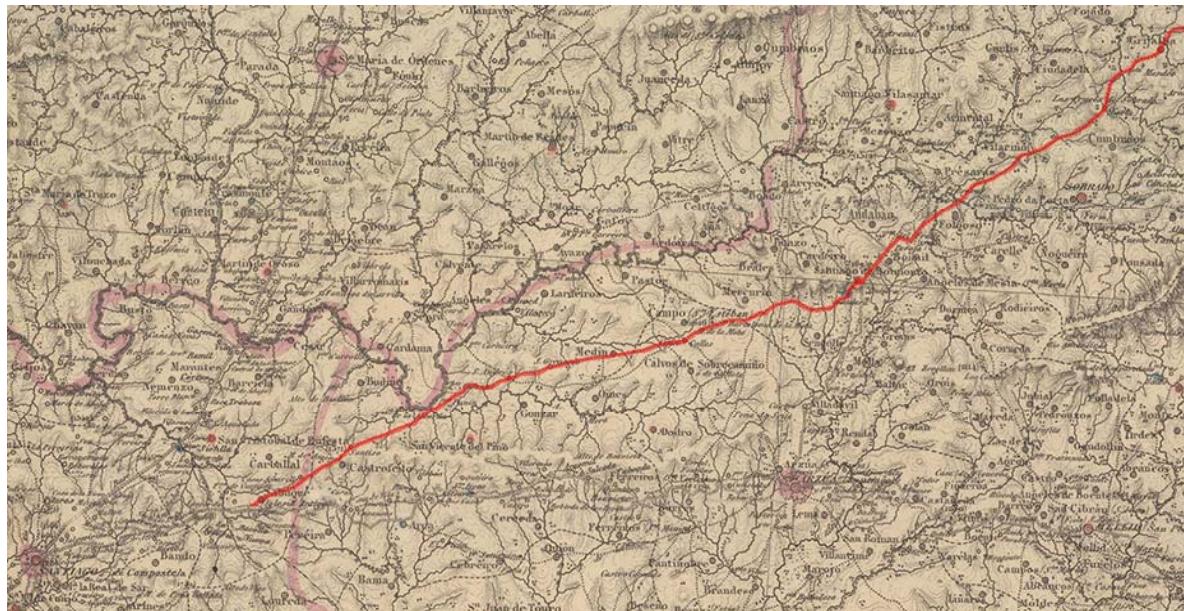


Carta Geométrica de Galicia de Domingo Fontán (1845)

#### Plano de la provincia de A Coruña de Francisco Coello y Pascual Madoz (1865)

O trazado recollido neste plano é moi similar ao que figura na Carta de Domingo Fontán. Tras atravesar a Serra da Cova da Serpe, o camiño que ven de Parga pasa por Grijalba, cruza o río Mandeo e a continuación atravesa Las Cruces de Sobrado. Vai polo sueste de Vilariño e Présaras, e ao norte de Folgoso. Pasa pola contorna de Boimil e atravesa Boimorto, para atravesar o límite municipal ao sur de Mercurín.

O trazado continúa polo concello de Arzúa pasando xunto á Capela de San Bartolomé de la Mota. A continuación pasa polos lugares de Cinco Calles, Medín, San Gregorio e San Andrés (Santandré). Entre este ultimo núcleo e Cinco Calles figura un trazado alternativo que vai mais ao sur, mais próximo a Oínes e Gonzar. Despois de San Andrés o camiño cruza o río Mera pola ponte de Punin (A Ponte Puñide). A continuación pasa por Santiso e ao norte de Castrofeito. Prosegue próximo a Casas de Amarelle, e por último cruza Sabugueiro (Igleixa Antigua) e La Bacolla (Iglesia Nueva), lugar no que se produce a confluencia co Camiño Francés.



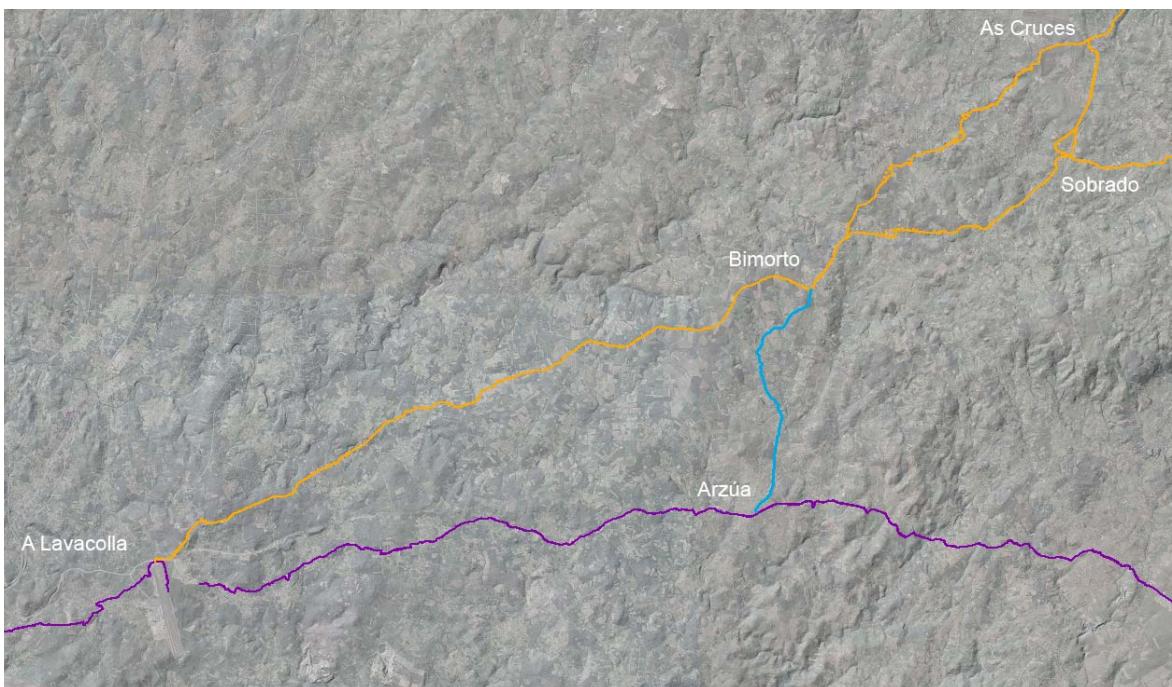
Montaxe dos planos das provincias de A Coruña e Lugo de Francisco Coello e Pascual Madoz (1864)

## 1.2.2. PROPOSTAS ANTERIORES DE TRAZADO

### Trazado Boimorto – A Lavacolla

O trazado do Camiño Norte sinalizado na actualidade pola Sociedade Anónima de Xestión do Plan Xacobeo non chega ata Santiago de Compostela, senón que se desvía en Boimorto cara ao sur, para unirse en Arzúa co Camiño Francés e seguir por esta ruta ata Santiago. Non obstante tanto os datos e a cartografía histórica sinalan que a ruta entre Ribadeo e Santiago tratábase dun trazado totalmente independente. Na proposta completase este trazado incluíndo o tramo do camiño que unía Boimorto con Santiago pasando polas parroquias de Santiago de Boimorto, Santa María de Sendelle e San Xoán de Mercurín, no concello de Boimorto; San Estevo do Campo, San Martiño de Calvados de Sobrecamiño, San Cosme de Oíns, no concello de Arzúa; Santo Estevo de Medín, Santa María de Gonzar, San Vicente de O Pino e Santa María de Castrofeito, no concello de O Pino.

Atendendo ao grado de consolidación que o trazado sinalizado entre Boimorto e Arzúa ten na actualidade e á disponibilidade de servizos que ofrece ao peregrino o núcleo urbano de Arzúa, incorpórase como trazado do camiño.



Variación do trazado do Camiño entre Boimorto e A Lavacolla

Trazado do Camiño ■■■■■

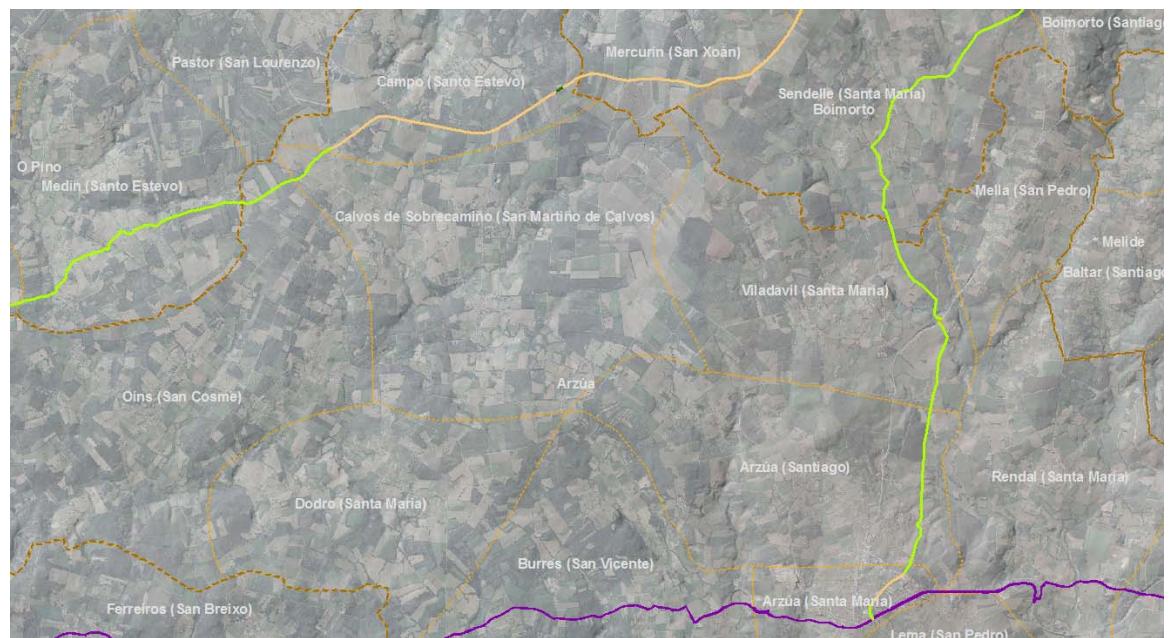
Trazado da S.A. de Xestión do Plan Xacobeo ■■■■■  
mantido como trazado do camiño ata Arzúa.

Trazado Camiño Francés ■■■■■

## 2. ESTADO DE CONSERVACIÓN DO CAMIÑO E CALIDADE AMBIENTAL

### Plano de calidad ambiental do Camiño

No seguinte plano representase mediante un código de cores a avaliación da calidad ambiental de cada un dos tramos do Camiño. Os factores que se tiveron en conta para a realización de dita avaliación foron: a calidad da paisaxe inmediato ao Camiño; a percepción que dende el se ten da paisaxe afastada e o seu nivel de calidad; o arborado e a vexetación vinculada ao Camiño; a calidad das edificacións do seu entorno; o grado de conservación da configuración tradicional da traza e por último a existencia de elementos ou circunstancias que poidan supoñer un impacto sobre o Camiño ou a súa contorna.



Valoración da calidad ambiental do Camiño no Concello de Arzúa

- Moi Boa
- Boa
- Media
- Mala
- Moi mala
- Camiño Francés

## 3. DESCRICIÓN E CRITERIOS DE PROTECCIÓN DO ÁMBITO DO TERRITORIO HISTÓRICO

Os criterios para a delimitación do ámbito do territorio histórico do Camiño de Santiago Norte baséanse na necesidade de protexer os elementos vinculados ao Camiño no seu entorno mais próximo. Os valos e noiros que definen os seus límites; a vexetación vinculada ao Camiño: aliñacións de árbores, bosques autóctonos; os sistemas de cultivos: agras, prados, cos elementos a eles asociados: socalcos, valos, noiros; as construcións tradicionais: vivendas, hórreos, palleiras e construcións adxectivas en xeral, capelas, igrexas, muíños, etc.; os espazos públicos vinculados ao Camiño: espazos comunitarios dos núcleos, campos da festa, carballeiras, atrios das igrexas e, en xeral, calquera outro elemento de valor relacionado coa traza do Camiño. Por outra banda esta delimitación ten por obxecto a protección da paisaxe inmediata ao Camiño e das vistas sobre a paisaxe mais afastada.

Para a realización da delimitación pártese dunha banda a cada lado do Camiño dun ancho mínimo de cen metros que se adapta en función dos elementos a protexer. A delimitación pode verse incrementada para englobas áreas de protección dos elementos patrimoniais próximos ao Camiño, as delimitacións dos núcleos de poboación polos que pasa ou que se atopan na súa contorna inmediata, e para incrementar a protección de determinadas zonas de interese ambiental, natural ou paisaxístico. Puntualmente en función das características do parcelario ou das edificacións situadas á beira do camiño a delimitación do ámbito de protección pode ter zonas mais estreitas, pero estas sempre terán un ancho superior ao da franxa de trinta metros de protección do contorno definida pola Lei 3/1996 de Protección dos Camiños de Santiago.

Co obxecto de que o perímetro do ámbito do territorio histórico sexa identificable de xeito sinxelo sobre o terreo, este sempre segue as liñas reflectidas nos planos do catastro: límites das parcelas, límites de estradas ou camiños, cursos fluviais, etc. Cando as características do parcelario non fan posible este tipo de delimitación utilizanse liñas que unen elementos identificables sobre o terreo, por exemplo a liña trazada entre dúas esquinas dos peches de fincas.

No concello de Arzúa o ámbito do territorio histórico abrangue partes do territorio das parroquias polas que pasa o Camiño: San Estevo do Campo, San Martiño de Calvos de Sobrecamiño e San Cosme de Oíns.

### 3.1. CAMIÑO PARGA-BOIMORTO-A LAVACOLLA

#### Tramo Monte da Mota – Monte do Vilar

Na zona na que o camiño entra no concello de Arzúa procedente de Boimorto hai unha importante concentración de mámoas aliñadas á dereita do camiño, trátase do conxunto denominado Grupo 1 da Mota. A delimitación nesta zona incorpora a zona de protección das tres mámoas.

Case xunto ás mámoas, ao lado esquerdo do camiño, atopase a capela de San Bartolomé de la Mota, situada no medio dunha carballeira, que que da do mesmo xeito comprendida dentro do ámbito de protección. Setecentos cincuenta metros mais adiante a delimitación engloba a zona de protección das mámoas que compoñen os denominados Grupo 2, á dereita do camiño, e Grupo 3 da Mota, á esquerda.

O ámbito de protección inclúe os núcleos situados a continuación no sentido da peregrinación: As Cinco Calles e O Alto de Goimil.

A partir de O Alto o trazado sigue por un camiño de terra entre plantacións de eucaliptos, ata chegar ao límite con concello de O Pino, mil douscentos metros mais adiante, no Monte de Vilar.

### 3.2. TRAZADO COMPLEMENTARIO BOIMORTO-ARZÚA

#### Tramo Os Castros - Arzúa

De xeito xeral a delimitación do ámbito do territorio histórico do trazado complementario comprendido entre Boimorto e Arzúa afecta ás parcelas situadas á beira do camiño. Na contorna de A Paíña, Peceñe e A Trapa a delimitación vese ampliada para incorporar, ademais das edificacións destes núcleos, os seguintes xacementos arqueolóxicos: o conxunto de nove mámoas que forman o grupo do Monte da Gándara; o castro de Viladavil, situado entre os núcleos de Faxil e A Paíña ao seu oeste, e o de A Trapa, ao leste; a mina do Burato dos Mouros, situada ao leste do castro; o xacemento de Corta de Castro, ao sur de A Trapa e os xacementos do interfluvio río Iso – río de Baixo, ao leste do anterior.

### 4. ELEMENTOS PATRIMONIAIS VINCULADOS AO CAMIÑO DE SANTIAGO

#### Elementos patrimoniais dentro do ámbito do territorio histórico

Denominación	Lugar	Parroquia	Tipoloxía	UTM x	UTM y
Mámoa do grupo 1 da Mota 1	Campo	Campo (Santo Estevo)	Túmulo/Mámoa	564894	4759804
Mámoa do grupo 2 da Mota 1	Campo	Campo (Santo Estevo)	Túmulo/Mámoa	564085	4759285
Mámoa do grupo 3 da Mota 1	Campo	Campo (Santo Estevo)	Túmulo con cámara	564220	4759120
Mámoa do Grupo 1 da Mota 2	Campo	Campo (Santo Estevo)	Túmulo/Mámoa	564908	4759811
Mámoa do Grupo 2 da Mota 2	Campo	Campo (Santo Estevo)	Túmulo/Mámoa	564050	4759275
Mámoa do Grupo 3 da Mota 2	Campo	Campo (Santo Estevo)	Túmulo/Mámoa	564259	4759129
Mámoa do Grupo 1 da Mota 3	Campo	Campo (Santo Estevo)	Túmulo/Mámoa	565020	4759879
Mámoa do Grupo 3 da Mota 3	Campo	Campo (Santo Estevo)	Túmulo/Mámoa	564280	4759170
Capela de San Bartolomeu ou a Mota.	Campo	Campo (Santo Estevo)	Relixiosa	564855	4759716
Cruceiro da Capela da Mota	Campo	Campo (Santo Estevo)	Cruceiro	564796	4759691
Casa Vella de Seoane.	Campo	Campo (Santo Estevo)	Casa tradicional	562908	4759389
Mámoa do Monte da Gándara 1	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Túmulo/Mámoa	569272	4757368
Mámoa do Monte da Gándara 2	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Túmulo/Mámoa	569265	4757405
Mámoa do Monte da Gándara 3	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Túmulo/Mámoa	569423	4757329
Mámoa do Monte da Gándara 4	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Túmulo/Mámoa	569535	4757290
Mámoa do Monte da Gándara 5	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Túmulo/Mámoa	569565	4757245
Mámoa do Monte da Gándara 6	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Túmulo/Mámoa	569530	4757210
Mámoa do Monte da Gándara 7	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Túmulo/Mámoa	569550	4757175
Mámoas 8 e 9 do Monte da Gándara	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Túmulo/Mámoa	569427	4757383
Mina do Burato dos Mouros	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Explotación mineira	569510	4756960
Castro de Viladavil	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Castro	569169	4756905
Corta de Castro	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Explotación recursos primarios	569484	4756604
Corta do Interfluvio Río Iso-Río de Baixo	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Explotación recursos primarios	569950	4756550
Xacemento do Interfluvio Río Iso-Río de Baixo	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Asentamento	569950	4756675
Igrexa Parroquial de Sta. María	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Relixiosa	568761	4756780
Casa Grande da Paíña	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Casa tradicional	568739	4756604
Casa Reitoral	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Relixiosa	568760	4756745
Cruceiro	Viladavil	Viladavil (Santa María)	Cruceiro	568769	4756706

5. ANEXO FOTOGRÁFICO

Tramo: Monte da Mota –  
Monte do Vilar



CNCA1401001.JPG



CNCA1401002.JPG



CNCA1401003.JPG



CNCA1401004.JPG



CNCA1401005.JPG



CNCA1401006.JPG



CNCA1401007.JPG



CNCA1401008.JPG



CNCA1401009.JPG



CNCA1401010.JPG



CNCA1401011.JPG



CNCA1401012.JPG



CNCA1401013.JPG



CNCA1401014.JPG



CNCA1401015.JPG



CNCA1401016.JPG



CNCA1402001.JPG



CNCA1402002.JPG



CNCA1402003.JPG



CNCA1402004.JPG



CNCA1402005.JPG



CNCA1402006.JPG



CNCA1403001.JPG



CNCA1403002.JPG



CNCA1403003.JPG



CNCA1403004.JPG



CNCA1403005.JPG



CNCA1403006.JPG



CNCA1403007.JPG



CNCA1403008.JPG



CNCA1403009.JPG



CNCA1403010.JPG



CNCA1403011.JPG



CNCA1403012.JPG



CNCA1403013.JPG



CNCA1403014.JPG



CNCA1403015.JPG



CNCA1403016.JPG



CNCA1403017.JPG



CNCA1403018.JPG



CNCA1403019.JPG



CNCA1403020.JPG



CNCA1403021.JPG



CNCA1403022.JPG



CNCA1403023.JPG



CNCA1403024.JPG



CNCA1403025.JPG



CNCA1403026.JPG



CNCA1403027.JPG



CNCA1403028.JPG



CNCA1403029.JPG



CNCA1403030.JPG



CNCA1403031.JPG



CNCA1403032.JPG



CNCA1403033.JPG



CNCA1403034.JPG



CNCA1403035.JPG



CNCA1403036.JPG



CNCA1403037.JPG



CNCA1403038.JPG



CNCA1403039.JPG



CNCA1403040.JPG



CNCA1403041.JPG



CNCA1403042.JPG



CNCA1403043.JPG



CNCA1403044.JPG



CNCA1403045.JPG



CNCA1403046.JPG



CNCA1403047.JPG



CNCA1403048.JPG



CNCA1403049.JPG



CNCA1403050.JPG



CNCA1403051.JPG

6. ANEXO PLANOS