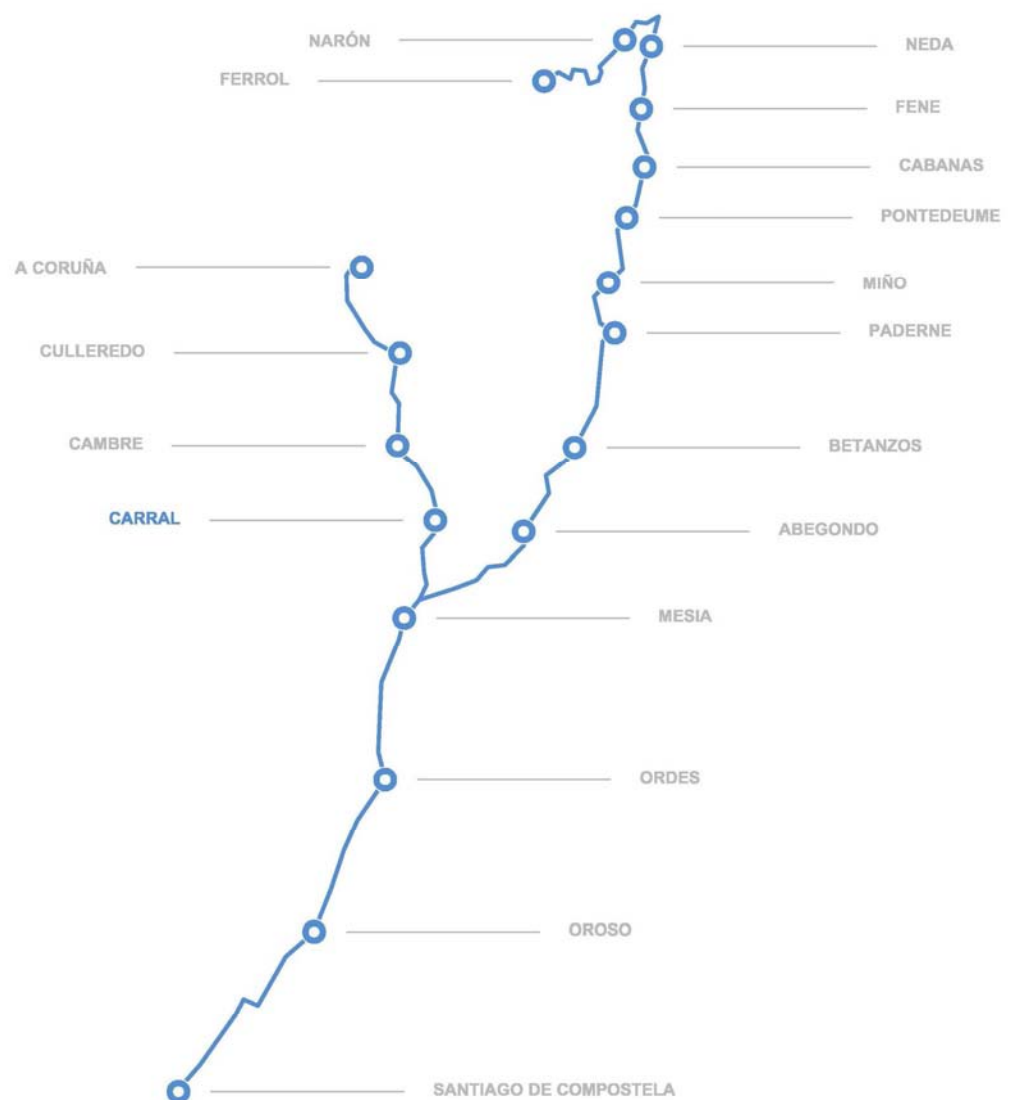




concello de **CARRAL**
separata 18



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN
E ORDENACIÓN UNIVERSITARIA
DIRECCIÓN XERAL DE PATRIMONIO CULTURAL



UNIÓN EUROPEA

**FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO
REGIONAL**
"Unha maneira de facer Europa"

ÍNDICE

1.	CRITERIOS PARA A IDENTIFICACIÓN DO TRAZADO E TERRITORIO HISTÓRICO.....	1
1.1.	CRITERIOS PARA A DELIMITACIÓN DO TRAZADO	1
1.2.	CRITERIOS PARA A DELIMITACIÓN DO TERRITORIO HISTÓRICO	2
1.3.	DELIMITACIÓN GRÁFICA DO TRAZADO	3
1.4.	BASES CARTOGRÁFICAS.....	4
2.	ANTECEDENTES HISTÓRICOS	5
3.	DESCRICIÓN E XUSTIFICACIÓN DO TRAZADO.....	6
3.1.	DESCRICIÓN DA PROPOSTA	6
3.2.	XUSTIFICACIÓN DA PROPOSTA DO CAMIÑO	7
4.	ESTADO DE CONSERVACIÓN DO CAMIÑO	11
5.	DESCRICIÓN DO ÁMBITO	14
6.	ELEMENTOS PATRIMONIAIS VINCULADOS AO CAMIÑO DE SANTIAGO	15
7.	ANEXO FOTOGRÁFICO (2010-2012)	16
8.	ANEXO PLANOS	24



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN
E ORDENACIÓN UNIVERSITARIA
DIRECCIÓN XERAL DE PATRIMONIO CULTURAL



**FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO
REGIONAL**
"Únha maneira de facer Europa"
UNIÓN EUROPEA

1. CRITERIOS PARA A IDENTIFICACIÓN DO TRAZADO E TERRITORIO HISTÓRICO

1.1. CRITERIOS PARA A DELIMITACIÓN DO TRAZADO

Boa parte do itinerario coñecido como Camiño Inglés é coincidente cos Camiños Reais que comunican as cidades de A Coruña e Ferrol coa de Santiago de Compostela. A metodoloxía executada no proxecto de delimitación que conduce a este expediente ten en conta este feito, sendo a existencia de vestixios funcionais do Camiño Real o principal criterio para a delimitación do trazado.

Os criterios específicos de delimitación da traza principal do Camiño Inglés son:

- Recuperación das trazas conservadas do Camiño Real alí onde exista.
- Para dar continuidade ao camiño tradicional nos lugares onde este teña desaparecido buscouse unha traza funcional, capaz de asegurar o tránsito, que discorra por camiños públicos, que siga a mesma lóxica territorial dos camiños tradicionais e que, ademais, posúa os seguintes valores:
 - Valores patrimoniais de todo tipo.
 - Valores medioambientais, en estreita relación coa paisaxe cultural, pero que contemple tamén aspectos fisiográficos e de relevo.
 - Seguridade para o tránsito de peregrinos, nas súas diferentes modalidades.

Ademais da traza principal, a delimitación abarca trazados de vestixios históricos e trazados complementarios:

- Os trazados de vestixios históricos están compostos pola traza do Camiño Real desaparecida pero da que hai constancia documental, ou ben traza conservada pero non transitable ou non funcional.
- Os trazados complementarios son aqueles que, na mesma liña de tránsito da peregrinación, permiten o acceso a lugares significativos ou salvan pasos con difícil continuidade para o camiñante.

TRAZADO DO CAMIÑO



Comprende a delimitación realizada en virtude das consideracións anteriores. Será o Camiño Delimitado e polo tanto o que establece a Lei 3/1996. O seu percorrido será continuo dende os Concellos de Ferrol e A Coruña ata Santiago de Compostela.

TRAZADO DE VESTIXIOS HISTÓRICOS



Traza do Camiño Real desaparecida pero da que hai constancia documental, ou ben traza conservada pero non transitable ou non funcional.

TRAZADO COMPLEMENTARIO



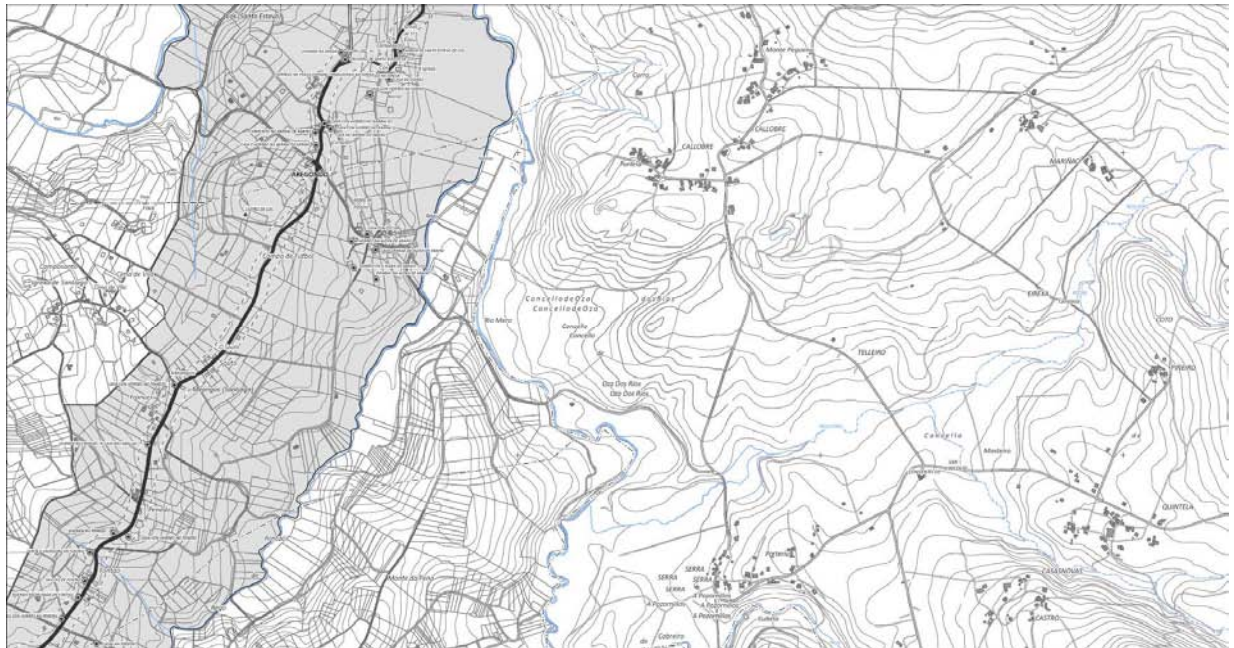
Trazados que, na mesma liña de tránsito da peregrinación, permiten o acceso a lugares significativos ou salvan pasos con difícil continuidade para o camiñante.

1.2. CRITERIOS PARA A DELIMITACIÓN DO TERRITORIO HISTÓRICO

En xeral, a delimitación ten como referencia unha banda mínima a cada lado do camiño duns 100 metros, engloba as áreas de protección dos elementos patrimoniais próximos ao camiño e os núcleos de poboación polos que pasa o camiño ou que se atopan na súa contorna inmediata.

Diferéncianse tres ámbitos que argumentan a delimitación:

– Áreas rurais nas que se conserva a paisaxe cultural tradicional.



Imaxe da delimitación no Concello de Abegondo.

– Áreas rurais nas que a paisaxe cultural tradicional foi substituída por paisaxes de enxeñaría agraria. Atendendo a criterios de visibilidade e de elementos culturais e naturais próximo, inclúense as parcelas catastrais.



Imaxe da delimitación no Concello de Oroso.

- Áreas urbanas nas que o crecemento urbanístico borrou a paisaxe tradicional. En xeral, conforman o territorio as parcelas e espazos comúns públicos lindeiros co camiño.



Imaxe da delimitación no Concello de A Coruña.

1.3. DELIMITACIÓN GRÁFICA DO TRAZADO

A delimitación gráfica do trazado levouse a cabo tal e como se establece na Lei 3/1996. Segundo o establecido por esta, nos artigos 6 e 16, a delimitación do Camiño estará constituída pola plataforma por onde discorre, tendo que delimitarse unha zona lateral de protección do Camiño de tres metros a partir das arestas desta e unha zona de protección do contorno de trinta metros a partir da mesma aresta.

Naqueles casos nos que haxa que recuperar tramos do Camiño, e segundo o artigo 1, a anchura virá constituída por unha franxa de, polo menos, tres metros. Cando o Camiño discorra por pontes formará parte deste o terreo ocupado polos soportes da estrutura.



Imaxe da delimitación gráfica do trazado nos Concellos de Santiago de Compostela e Paderne.

1.4. BASES CARTOGRÁFICAS

As bases cartográficas constitúen un elemento imprescindible para a plasmación gráfica da delimitación que se pretende levar a cabo. Seguindo un criterio de homoxeneización da cartografía a empregar para todo o territorio obxecto de estudo empréganse dúas fontes de información: a cartografía 1/5.000 da Xunta e as extraccións a data de xuño de 2012 das bases catastrais dos Concellos obxecto de estudo.

Con estas bases cartográficas melloradas a escala de traballo empregada para a delimitación foi 1/2.000, se ben a escala xeral de representación empregada é 1/10.000.

De cara a identificar os trazados de carácter histórico empregouse a ortofoto correspondente ao voo e catastro do ano 1956 así como, entre outros, cartografía variada do século XVIII, o mapa eclesiástico de 1825, a Carta Xeométrica de Galicia de Domingo Fontán de 1845, o mapa do exército da provincia da Coruña de 1884 así como o itinerario militar do mesmo ano ou a serie cartográfica MTN 50.000 dos anos 1929 a 1949 do Instituto Xeográfico Nacional.

Para os traballos de delimitación empregáronse ademais as ortofotos máis recentes dispoñibles do ámbito obxecto de estudo. Para iso se ha contado co voo do PNOA correspondente ao ano 2008.

2. ANTECEDENTES HISTÓRICOS

Diferentes documentos describen o paso polo municipio de Carral de varias rutas de comunicación no eixe entre A Coruña e Santiago e entre Betanzos e Santiago. Algúns destes camiños foron os utilizados polos peregrinos que se dirixían a Santiago. Tamén hai constancia do antigo Camiño Real que supuxo unha vía de comunicación máis moderna, a partir do século XVIII.

Varios autores citan enclaves do municipio de Carral como puntos de paso no camiño entre Coruña e Santiago. Luciano Huidobro e Lucerna detalla lugares como Tabeaio, Rúa, Carral, Montecelo e Herves, onde comeza unha longa costa.

Tamén o fai Elisa Ferreira Priegue, na súa recompilación dos camiños medievais de Galicia, onde fai mención expresa do camiño que realizaban os peregrinos que desembarcaban no porto coruñés. Ferreira menciona varios lugares deste municipio que se atopan no camiño entre Santiago e A Coruña, como son Canedo, costa dá Egoa, alto de Herves, A Bailía, Rúa e as proximidades de San Xulián de Sergude.

Na descrición do antigo Camiño Real entre A Coruña e Santiago, realizada por Fernando Urgorri e Lucindo Fembella, menciona varios lugares do municipio de Carral como punto de paso desta ruta: xunto a Tabeaio, achábase a Venda de Esperón, actualmente Esperón, onde atopábase unha Casa de Postas. Este lugar tamén é mencionado polo Padre Sarmiento nas anotacións das súas viaxes por Galicia en 1745.

Hai constancia na cartografía histórica da existencia da poboación de Carral, como así mostra o mapa de Gallaecia Regnum de 1611 e outros posteriores.

3. DESCRICIÓN E XUSTIFICACIÓN DO TRAZADO

3.1. DESCRICIÓN DA PROPOSTA

PRIMEIRO TRAMO

O Camiño Inglés internase no municipio de Carral a través da Parroquia de San Martiño de Tabeaio. Unha pista entre arboredo disperso da paso a unha pequena estrada que descende xunto a campos de labradío ampliándose a vista do ámbito. En A Lameira o peregrino conta cunha coqueta área de descanso situada entre muros de pedra.

O trazado conflúe na estrada AC-1708 e discorre por ela nun tramo en suave ascenso, pasando fronte a peches de terreos particulares. Abandónase a devandita estrada para tomar outra (AC-2103) das mesmas características que atravesa o núcleo de Belvís. Esta poboación desenvolveuse en torno á estrada, onde sucédense vivendas unifamiliares cuxos muros e valados perimetrais a bordean. A ruta atravesa Belvís sen grandes desniveis e internase na Parroquia de San Xulián de Sergude.

Proseguindo polo mesmo vial, o peregrino pasa polo núcleo de A Calle que tamén se estende ao longo da estrada. A Calle está formado por vivendas e granxas entre as que se atopan algunhas de construción tradicional. Estas edificacións e os muros de fincas alternanse con manchas vexetais e noiros na contorna do trazado. Antes de chegar ás últimas casas desta poboación, xírase nunha bifurcación tomando a estrada que se dirixe a Carral. Xunto á última casa da Calle abandónase a estrada para tomar un sendeiro herboso que se dirixe claramente cara ao sur entre exuberante vexetación. O camiño pasa a ser de terra e a descender entre noiros e arboredo autóctono ata chegar ao rego da Brexa. Superado este regato, o camiño gaña altura encaixado entre noiros e cuberto polas ramas das árbores. Pouco a pouco o sendeiro ascende e permite contemplar as pradarias e casas próximas.

Convertido en pista, o trazado desemboca nunha estrada veciñal que continúa elevándose ata alcanzar un ámbito sen grandes desniveis dende o que se poden contemplar amplas vistas. A vexetación dá paso a terreos agrícolas e deste xeito chégase ao núcleo de A Bailía, pertencente á Parroquia de Santa Baia de Cañás. A ruta cruza a estrada AC-0106 e sen cambiar de dirección continúa entre as vivendas da Bailía para despois proseguir por unha pista de lastro que se interna nunha zona boscosa de eucaliptos, onde finaliza o municipio de Carral.

SEGUNDO TRAMO

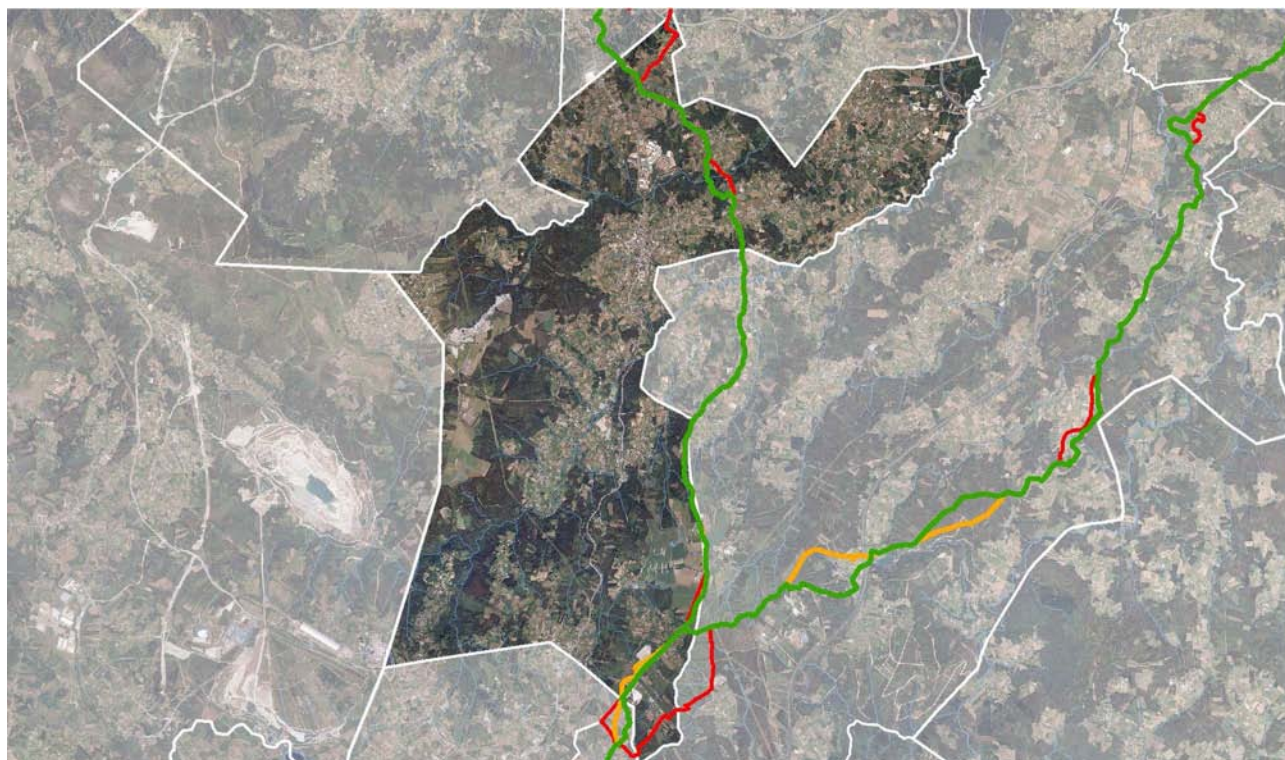
O camiño xacobeo retorna ao termo municipal de Carral a través da Parroquia de Santa Mariña de Beira. O trazado discorre por unha ancha estrada provincial que pouco despois abandona para tomar un vial menor que comeza a ascender por unha zona boscosa. Este panorama dá paso a unha paisaxe despexada de relevo ondulada onde se achan varias granxas. A estrada convértese en pista de grava que crece en anchura e comeza a ascender con pendente constante. O peregrino sobe entre bosques de eucaliptos ata situarse a unha altura que lle permite tornar a vista e contemplar a bisbarra e ría coruñesa na que se distingue a torre do porto da Coruña.

O trazado prosegue por un camiño de terra en cuxas marxes crece matogueira baixa e que continúa en ascenso entre terreos agrícolas, sendo visibles as antenas de telecomunicacións. A ruta chega ao pequeno núcleo de San Bartolomeu e aquí incorpórase á estrada AC-542 que comunica Betanzos con Mesón do Vento. Avanzando en dirección a esta última localidade, a estrada mostra unha traza rectilínea sen apenas desniveis ata chegar ao núcleo de As Travesas.

A maior parte das edificacións de As Travesas sitúanse en torno á estrada e presentan as características propias da arquitectura tradicional. Son vivendas e pequenos edificios agrícolas de fábrica de

cachotería ocasionalmente revestida e cubertas de tella cerámica. Pequenas masas boscosas de arboredo autóctono asómanse á estrada nunha paisaxe chaira cuberta por prados e terras de labor. Antes de abandonar As Travesas, sae ao paso unha área de descanso a pé de estrada. A AC-542 marca unha longa recta pola que se chega ao límite do municipio de Carral.

3.2. XUSTIFICACIÓN DA PROPOSTA DO CAMIÑO



Superposición do trazado de 1997 e trazados do Camiño, complementario e trazado con vestixios históricos Carral. Elaboración propia.

TRAZADO DO CAMIÑO



TRAZADO CON VESTIXIOS HISTÓRICOS



TRAZADO COMPLEMENTARIO



TRAZADO 1997



O trazado do Camiño Inglés que atravesa o concello de Carral presenta variacións respecto ao camiño de 1997 en tres puntos. En dous deles recupéranse camiños tradicionais en lugar de discorrer por estradas e o terceiro caso deriva dun desvío previo no concello de Cambre para pasar pola Capela de San Bieto.

TRAMO CAMBRE – A LAMEIRA



O trazado proposto continúa dende Anceis non concello de Cambre cara a Lameira de xeito directo sen dirixirse ata a Capela de San Bieito como propoñía ou trazado de 1997, ou que supón realizar un rodeo que realiza dúas cruzamentos coa autoestrada AP-9 mediante pasos inferiores. Tampouco se conseguiu localizar información documental que cite a Capela de San Bieito como lugar de paso dos peregrinos a Santiago polo que se delimita ou Camiño actualmente en uso e consolidado.

TRAMO A CALLE - PENEDO



O trazado entre A Calle e o núcleo de Penedo segundo o camiño do ano 1997 realizábase pola estrada que actualmente os une, construída como ampliación e consolidación dun camiño secundario. Supón acurtar o traxecto a cambio de aumentar a pendente para salvar o desnivel existente na zona.

O trazado delimitado discorre dende A Rúa por unha corredoiira tradicional que evita circular pola estrada achegando para o peregrino o paso por un grato ámbito de bosques e prados que vai gañando cota dun xeito máis pausado.

TRAMO SAN BARTOLOMÉ - AS TRAVESAS



O trazado entre San Bartolomé e Ás Travesas segundo o camiño do ano 1997 realizábase pola estrada C-542 que actualmente os une, non obstante ao leste desta e de modo paralelo segue manténdose un camiño tradicional que é o actualmente sinalizado e que se atopa consolidado, polo que é o que se delimita como Camiño de Santiago Inglés.

4. ESTADO DE CONSERVACIÓN DO CAMIÑO

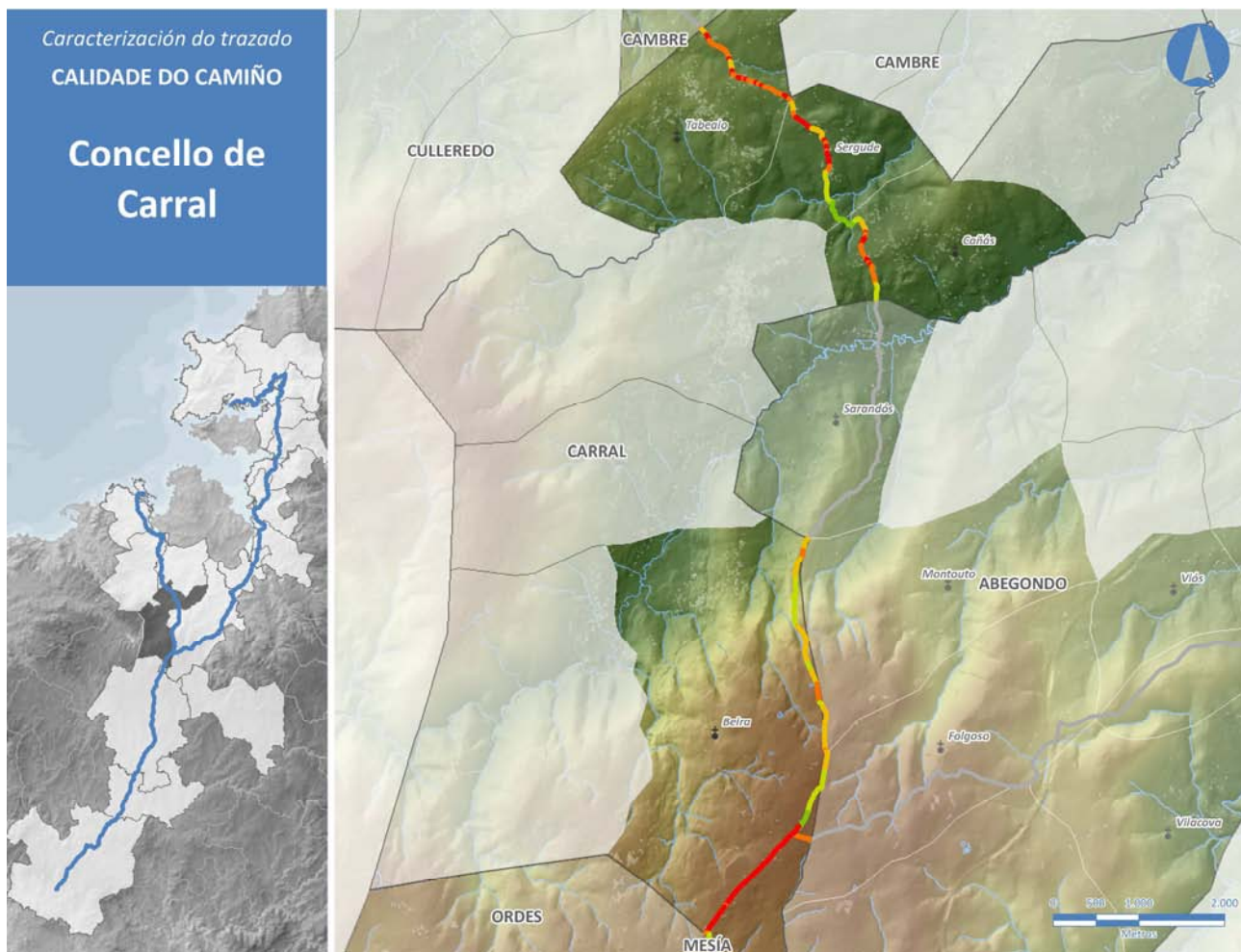
Os dous tramos independentes que pasan polo municipio de Carral discorren por unha zona de marcado carácter rural. No primeiro tramo, boa parte do trazado apoiase en pistas e estradas asfaltadas onde o estado de conservación é irregular, presentando nalgúns tramos o firme en mal estado. O resto do trazado deste primeiro tramo utiliza sendeiros con estado de conservación aceptable. Tan só é destacable a senda que dende A Rúa se dirixe cara ao rego dá Brexa, que non presentan un bo estado de conservación. Ademais, actualmente o paso sobre este regato atópase interrompido.

No segundo tramo dentro do municipio de Carral existen diferentes tipoloxías de pavimentos. A suba cara a San Bartolomeu realízase por pistas de terra e zahorra transitables pero con firme mellorable, xa que aparecen pedras soltas. No tramo abranguido entre San Bartolomeu e Ás Travesas utilízase un sendeiro que pode presentar problemas para o paso do peregrino en bicicleta. Nalgúns intervalos, só permanece a marca das rodadas dos vehículos agrícolas.

O tramo final discorre pola estrada AC-542, que se atopa perfectamente asfaltada pero carece de beiravía para o tránsito dos peregrinos, o que achega un grao de perigosidade.

Para todos os tramos do Camiño recoñecidos no traballo se fai unha análise dos seus parámetros técnicos que os definen fisicamente. Deste estudo preséntase neste documento a información que resume o estado de conservación actual destes trazados, mediante o Índice de Calidade Percibida e o estado de conservación do pavimento. En ambos os dous casos defínese unha situación denominada “Recuperable/Cautela” para identificar aqueles tramos que na actualidade non poden ser transitados de forma cómoda pero que poden chegar a selo con intervencións lixeiras, e tamén aqueles tramos que debido a diversos motivos son dificilmente recuperables a curto prazo e quedan como cautela arqueolóxica.

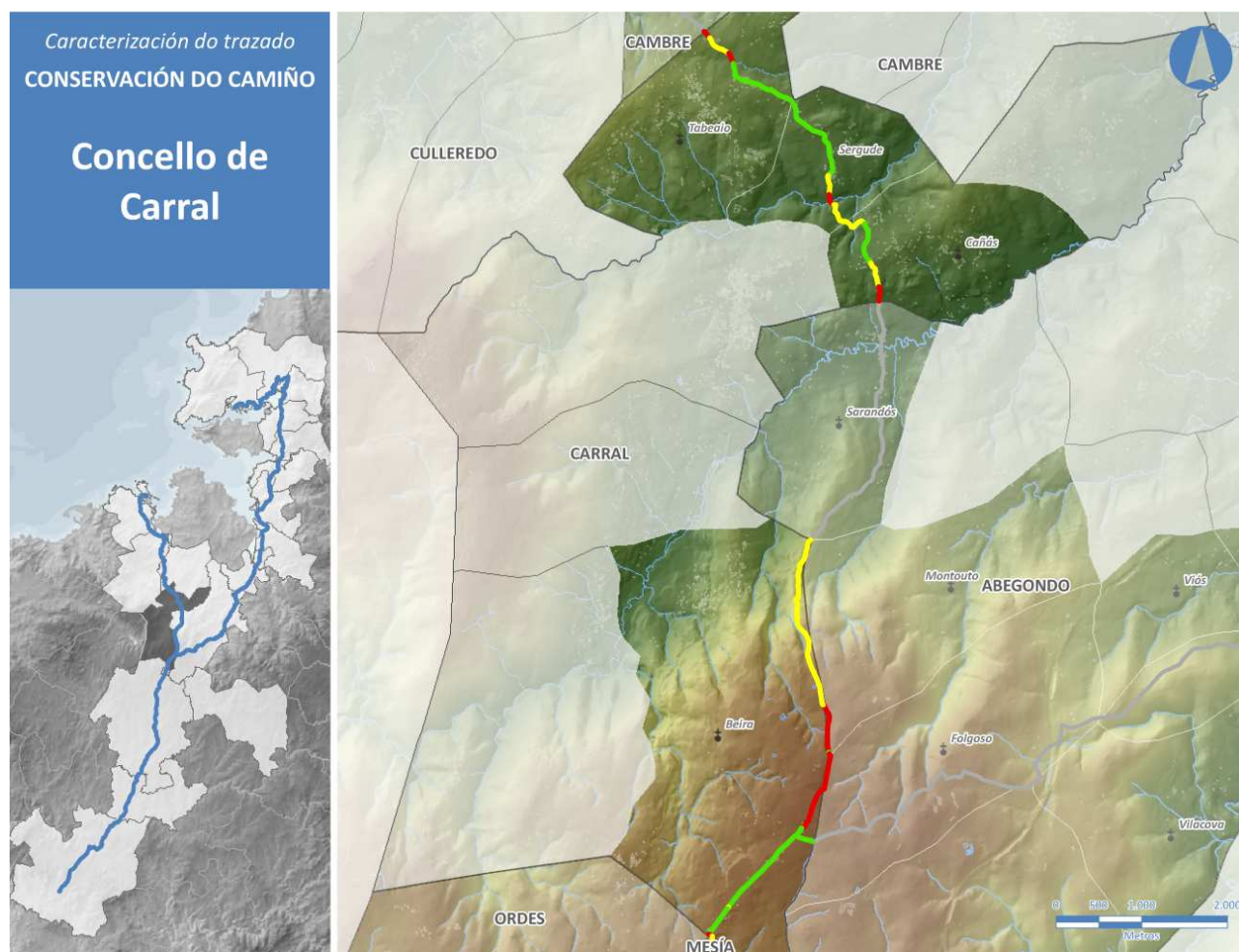
ÍNDICE DE CALIDADE PERCIBIDA DO CAMIÑO (ICC)



	Calidade do Camiño	Lonxitude [Km]	Lonxitude [% municipal]	Lonxitude [% Camiño]
	Moi mala	2.7	27.2%	1.9%
	Mala	2.2	22.0%	1.6%
	Media	2.6	25.9%	1.8%
	Boa	1.9	18.4%	1.3%
	Moi boa	0.7	6.5%	0.5%
	Excelente	0.0	0.0%	0.0%
Total xeral		10.1	100.0%	7.1%

Indicador creado para representar de forma sintética a conservación e calidade global de cada treito de camiño, combinando o estado de pavimento, a adecuación do entorno, a paisaxe percibida, a visibilidade e o tipo de plataforma.

CONSERVACIÓN DO CAMIÑO



Conservación do Camiño		Lonxitude [Km]	Lonxitude [% municipal]	Lonxitude [% Camiño]
	Boa	4.4	43.5%	3.1%
	Regular	3.6	35.2%	2.5%
	Mala	2.2	21.3%	1.5%
Total xeral		10.1	100.0%	7.1%

Estado de conservación do pavimento e plataforma do Camiño de Santiago.

5. DESCRICIÓN DO ÁMBITO

O concello de Carral é atravesado de norte a sur polo ámbito de delimitación do Camiño que vén dende A Coruña, pero coa singularidade de que, debido á forma do concello, o segundo tramo do ámbito non o atravesa, senón que sae de Carral para pasar ao concello contiguo de Abegondo, entrando posteriormente de novo aínda que de maneira parcial a Carral, e terminando finalmente de maneira completa no mesmo. Poderíamos polo tanto considerar catro partes diferenciadas no concello na súa relación co ámbito de delimitación. Na primeira parte o ámbito cruza de norte a sur con certa inclinación cara ao leste e presenta unha anchura bastante constante ao longo do seu percorrido. A segunda parte é na que o ámbito sae de Carral e cambia de concello a Abegondo. Na terceira parte atravesa os dous concellos á vez, tamén de norte a sur, cunha sección que se vai ensanchando cara ao sur, ao aproximarse ao momento de encontro das dúas variantes do trazado do Camiño, a que chega dende A Coruña e a de Ferrol. Por último o ámbito sitúase de novo completamente no concello de Carral axustándose ao leste ao límite administrativo do mesmo e tomando certa desviación cara ao oeste na súa saída do mesmo.

Durante o seu percorrido o ámbito cruza as parroquias de Tabeaio (San Martiño), Sergude (San Xián), Cañas (Santa Baia) e Beira (Santa Mariña), incluíndo os núcleos de A Lameira, O Corpo Santo, Belvís, Cambela, O Monte, A Calle, O Penedo, Cañas, A Bailía, O Peito e As Travesas.

O límite oeste do ámbito entra ao concello pola parroquia de Tabeaio seguindo o sentido da estrada principal N-550 e acompañando na distancia o trazado do propio Camiño ao longo de toda a parroquia, nunha zona de orografía en xeral chaira e a través de parcelas de cultivo e edificacións dispersas así como algunhas parcelas de arboredo. Pasa xunto ao castro de Tabeaio próximo ao núcleo de Cambela e aproveita nos seu trazado camiños, pistas e estradas secundarias. Na parroquia de Sergude a liña segue o mesmo modelo de acompañar ao trazado do Camiño case a distancia constante, e atravesa pistas entre parcelas agrícolas e de arboredo. A mesma tónica tamén segue no seu paso pola parroquia de Cañas, onde a media altura cruza a estrada AC-0105 onde o núcleo da Bailía, para alcanzar as saias do Monte Loundo/Cova dos Mouros e deixar Carral para pasar a Abegondo. A liña oeste do ámbito de novo entra en Carral ao leste da parroquia de Beira seguindo o curso do rego do Espiño ao comezo e do rego do Picho cara ao sur, por unha zona de bosques. Ao chegar á altura de Fonteculler, a liña sepárase do rego para continuar polas pistas existentes deixando ao leste as actuais granxas de visóns. A partir deste punto bordea polo oeste o monte de San Bartolomé até o núcleo da Mella e continúa dirección suroeste pasando xunto Ou Lago e á subestación das Travesas para finalmente abandonar o concello polo oeste do Castro das Travesas, entre parcelas de arboredo e cultivo.

O límite leste do ámbito entra ao concello de Carral pola parroquia de Tabeaio seguindo o sentido do trazado do Camiño, cara ao sueste, nunha zona de orografía en xeral chaira e a través de parcelas de cultivo e edificacións dispersas así como algunhas parcelas de arboredo. Continúa do mesmo xeito pola parroquia de Sergude pasando entre os núcleos de Ou Monte ao oeste e San Xián ao leste, e cruza o río da Brexa cara á parroquia de Cañas. Aquí aproveita as pistas e estradas existentes e toma unha dirección máis sur no seu camiño cara ao concello de Abegondo, aproximándose ao trazado no núcleo da Bailía e cambiando de concello á altura de Ou Monte. Na parte de ámbito que atravesa a parroquia de Beira, a liña este de o mesmo atópase no concello de Abegondo, non en Carral, polo que segue o curso do Rego de Xeixadiña que marca ou límite físico entre as zonas de cultivo e as de ladeira de monte con arboredo. Por tanto nesta parroquia o ámbito chega até o propio límite do concello. É no seu tramo final cando o ámbito atópase de novo integramente en Carral, e o seu liña leste coincide co límite administrativo do concello, seguindo o curso do Rego dos Santeiros e distanciándose máis do Camiño cara ao sur.

6. ELEMENTOS PATRIMONIAIS VINCULADOS AO CAMIÑO DE SANTIAGO

ELEMENTOS PATRIMONIAIS DENTRO DO ÁMBITO

NOME	LUGAR	PARROQUIA	TIPOLOXÍA	UTM_X	UTM_Y
Casa tradicional en Belvís	Belvís	Tabeaio (San Martiño)	Arquitectura civil	552.436	4.789.215
Vivenda tradicional en San Xián	San Xián nº 15	Sergude (San Xián)	Arquitectura civil	553.402	4.788.541
Casa na Calle (I)	A Calle s/n	Sergude (San Xián)	Arquitectura civil	553.540	4.788.094
Casa na Calle (II)	A Calle nº 12	Sergude (San Xián)	Arquitectura civil	553.505	4.788.341
Hórreo na Bailía	A Bailía	Cañás (Santa Baía)	Elementos etnográficos	554.058	4.786.950
Vivenda tradicional na Bailía (I)	A Bailía	Cañás (Santa Baía)	Arquitectura civil	554.070	4.786.920
Vivenda tradicional na Bailía (II)	A Bailía	Cañás (Santa Baía)	Arquitectura civil	553.963	4.787.347
Vivenda tradicional na Bailía (III)	A Bailía	Cañás (Santa Baía)	Arquitectura civil	553.965	4.787.401
Vivenda tradicional con hórreo na Bailía	A Bailía	Cañás (Santa Baía)	Arquitectura civil	553.970	4.787.034
Casa no Penedo	O Penedo	Cañás (Santa Baía)	Arquitectura civil	553.904	4.787.648
Capela de San Roque	As Travesas	Beira (Santa Mariña)	Arquitectura relixiosa	552.940	4.780.032
Cruceiro de San Roque	As Travesas	Beira (Santa Mariña)	Elementos etnográficos	552.905	4.780.064
Fonte de San Roque	As Travesas	Beira (Santa Mariña)	Elementos etnográficos	552.918	4.780.014
Casa nas Travesas (I)	As Travesas	Beira (Santa Mariña)	Arquitectura civil	552.873	4.780.094
Conxunto tradicional nas Travesas (I)	As Travesas	Beira (Santa Mariña)	Arquitectura civil	552.890	4.780.112
Conxunto tradicional nas Travesas (II)	As Travesas, nº 10	Beira (Santa Mariña)	Arquitectura civil	552.952	4.780.186
Castro das Travesas.	As Travesas.	Beira (Santa Mariña).	Castro/Asentamento fortificado.	552.270	4.779.598
Castro de Tabeaio.	Tabeaio.	Tabeaio (San Martiño).	Castro/Asentamento fortificado.	552.294	4.788.987
Monte de San Bartolomé I.	As Travesas.	Beira (Santa Mariña).	Túmulo megalítico.	553.231	4.780.724
Monte de San Bartolomé II.	As Travesas.	Beira (Santa Mariña).	Túmulo megalítico.	553.262	4.780.721
Mámoa do Monte de San Bartolomé 2	-	Beira	Túmulo/Mamoa	553.275	4.780.705
Mámoa dos Montes de San Bartolomé	-	Beira	Túmulo/Mamoa	553.400	4.780.700

7. ANEXO FOTOGRÁFICO (2010-2012)



001



002



003



004



005



006



007



008



009



010



011



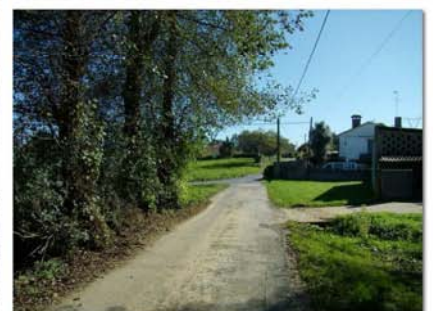
012



013



014



015



016



017



018



019



020



021



022



023



024



025



026



027



028



029



030



031



032



033



034



035



036



037



038



039



040



041



042



043



044



045



046



047



048



049



050



051



052



053



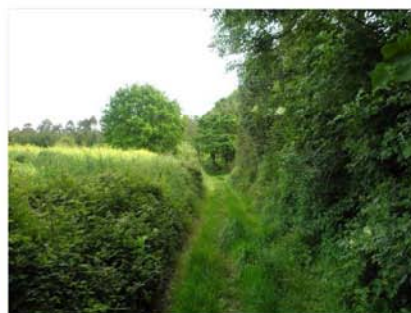
054



055



056



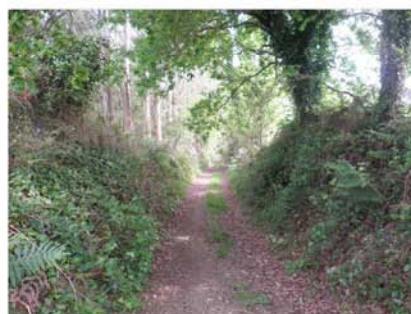
057



058



059



060



061



062



063



064



065



066



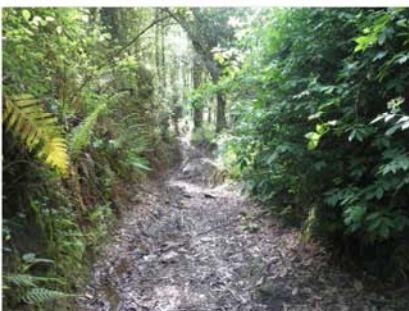
067



068



069



070



071



072



073



074



075



076



077



078



079



080



081



082



083



084



085



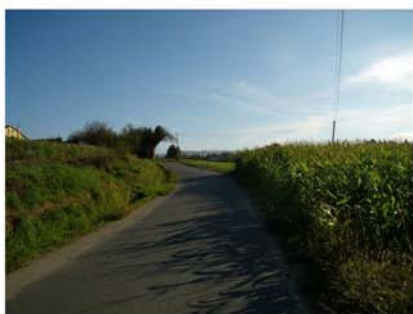
086



087



088



089



090



091



092



093



094



095



096



097



098



099



100



101

8. ANEXO PLANOS