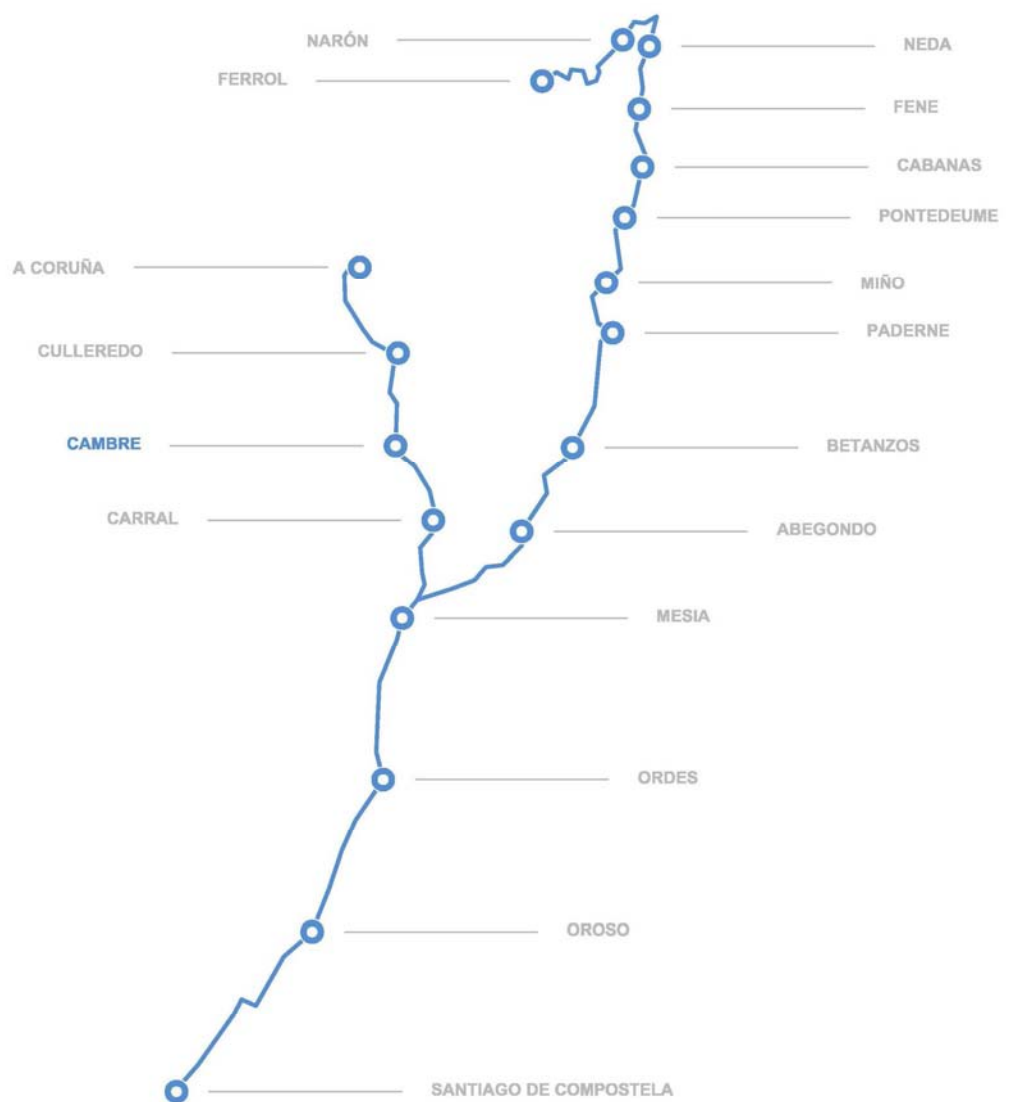






XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN
E ORDENACIÓN UNIVERSITARIA
DIRECCIÓN XERAL DE PATRIMONIO CULTURAL



**FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO
REGIONAL**
"Unha maneira de facer Europa"
UNIÓN EUROPEA

ÍNDICE

1.	CRITERIOS PARA A IDENTIFICACIÓN DO TRAZADO E TERRITORIO HISTÓRICO.....	1
1.1.	CRITERIOS PARA A DELIMITACIÓN DO TRAZADO	1
1.2.	CRITERIOS PARA A DELIMITACIÓN DO TERRITORIO HISTÓRICO	2
1.3.	DELIMITACIÓN GRÁFICA DO TRAZADO	3
1.4.	BASES CARTOGRÁFICAS.....	4
2.	ANTECEDENTES HISTÓRICOS	5
3.	DESCRICIÓN E XUSTIFICACIÓN DO TRAZADO.....	6
3.1.	DESCRICIÓN DA PROPOSTA	6
3.2.	XUSTIFICACIÓN DA PROPOSTA DO CAMIÑO	7
4.	ESTADO DE CONSERVACIÓN DO CAMIÑO	9
5.	DESCRICIÓN DO ÁMBITO	12
6.	ELEMENTOS PATRIMONIAIS VINCULADOS AO CAMIÑO DE SANTIAGO	13
7.	ANEXO FOTOGRÁFICO (2010-2012)	14
8.	ANEXO PLANOS	23



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN
E ORDENACIÓN UNIVERSITARIA
DIRECCIÓN XERAL DE PATRIMONIO CULTURAL



**FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO
REGIONAL**
"Únha maneira de facer Europa"
UNIÓN EUROPEA

1. CRITERIOS PARA A IDENTIFICACIÓN DO TRAZADO E TERRITORIO HISTÓRICO

1.1. CRITERIOS PARA A DELIMITACIÓN DO TRAZADO

Boa parte do itinerario coñecido como Camiño Inglés é coincidente cos Camiños Reais que comunican as cidades de A Coruña e Ferrol coa de Santiago de Compostela. A metodoloxía executada no proxecto de delimitación que conduce a este expediente ten en conta este feito, sendo a existencia de vestixios funcionais do Camiño Real o principal criterio para a delimitación do trazado.

Os criterios específicos de delimitación da traza principal Camiño Inglés son:

- Recuperación das trazas conservadas do Camiño Real alí onde exista.
- Para dar continuidade ao camiño tradicional nos lugares onde este teña desaparecido buscouse unha traza funcional, capaz de asegurar o tránsito, que discorra por camiños públicos, que siga a mesma lóxica territorial dos camiños tradicionais e que, ademais, posúa os seguintes valores:
 - Valores patrimoniais de todo tipo.
 - Valores medioambientais, en estreita relación coa paisaxe cultural, pero que contemple tamén aspectos fisiográficos e de relevo.
 - Seguridade para o tránsito de peregrinos, nas súas diferentes modalidades.

Ademais da traza principal, a delimitación abarca trazados de vestixios históricos e trazados complementarios:

- Os trazados de vestixios históricos están compostos pola traza do Camiño Real desaparecida pero da que hai constancia documental, ou ben traza conservada pero non transitable ou non funcional.
- Os trazados complementarios son aqueles que, na mesma liña de tránsito da peregrinación, permiten o acceso a lugares significativos ou salvan pasos con difícil continuidade para o camiñante.

TRAZADO DO CAMIÑO



Comprende a delimitación realizada en virtude das consideracións anteiores. Será o Camiño Delimitado e polo tanto o que establece a Lei 3/1996. O seu percorrido será continuo dende os Concellos de Ferrol e A Coruña ata Santiago de Compostela.

TRAZADO DE VESTIXIOS HISTÓRICOS



Traza do Camiño Real desaparecida pero da que hai constancia documental, ou ben traza conservada pero non transitable ou non funcional.

TRAZADO COMPLEMENTARIO



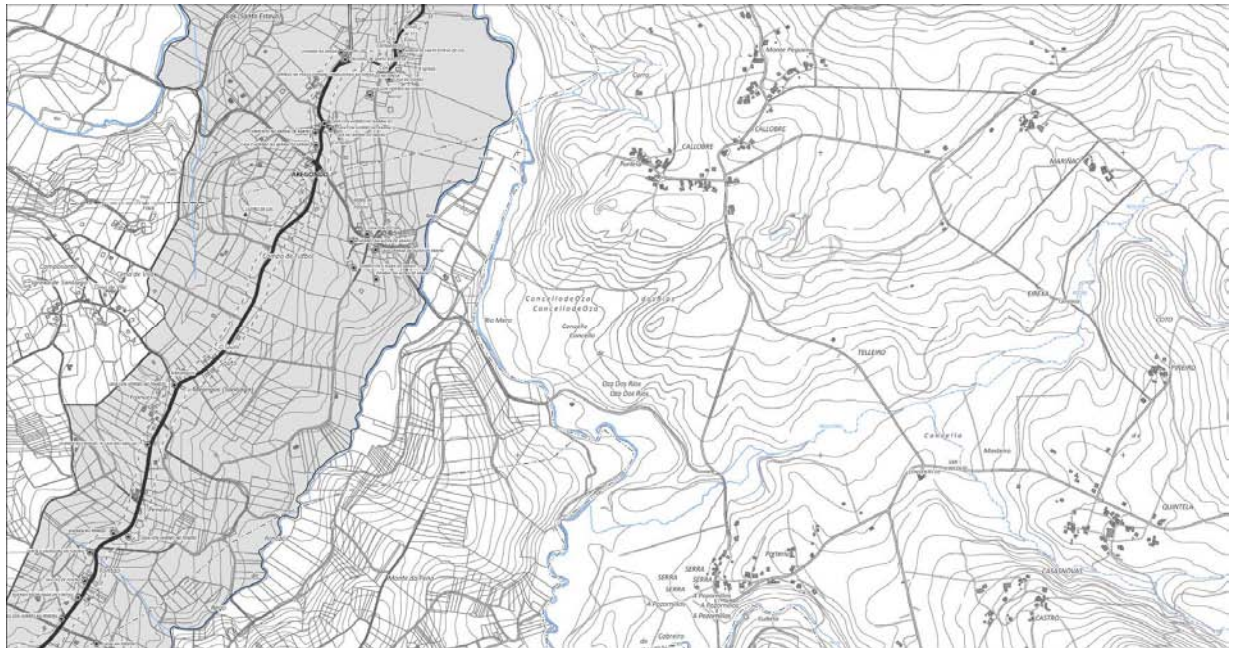
Trazados que, na mesma liña de tránsito da peregrinación, permiten o acceso a lugares significativos ou salvan pasos con difícil continuidade para o camiñante.

1.2. CRITERIOS PARA A DELIMITACIÓN DO TERRITORIO HISTÓRICO

En xeral, a delimitación ten como referencia unha banda mínima a cada lado do camiño duns 100 metros, engloba as áreas de protección dos elementos patrimoniais próximos ao camiño e os núcleos de poboación polos que pasa o camiño ou que se atopan na súa contorna inmediata.

Diferéncianse tres ámbitos que argumentan a delimitación:

– Áreas rurais nas que se conserva a paisaxe cultural tradicional.



Imaxe da delimitación no Concello de Abegondo.

– Áreas rurais nas que a paisaxe cultural tradicional foi substituída por paisaxes de enxeñaría agraria. Atendendo a criterios de visibilidade e de elementos culturais e naturais próximo, inclúense as parcelas catastrais.



Imaxe da delimitación no Concello de Oroso.

- Áreas urbanas nas que o crecemento urbanístico borrou a paisaxe tradicional. En xeral, conforman o territorio as parcelas e espazos comúns públicos lindeiros co camiño.

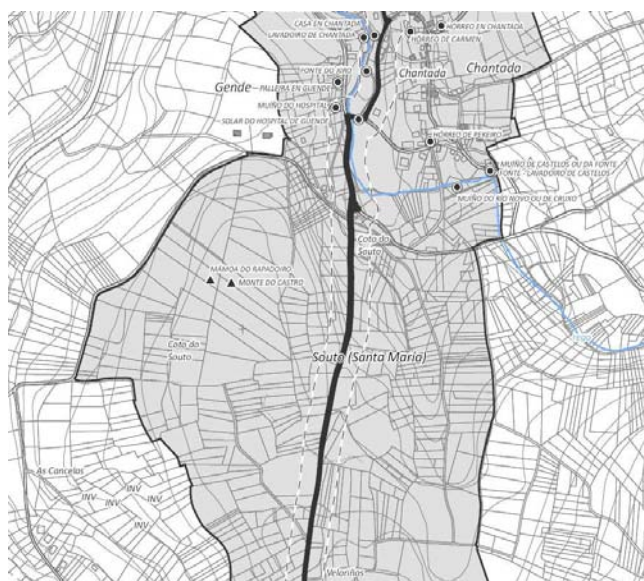


Imaxe da delimitación no Concello de A Coruña.

1.3. DELIMITACIÓN GRÁFICA DO TRAZADO

A delimitación gráfica do trazado levouse a cabo tal e como se establece na Lei 3/1996. Segundo o establecido por esta, nos artigos 6 e 16, a delimitación do Camiño estará constituída pola plataforma por onde discorre, tendo que delimitarse unha zona lateral de protección do Camiño de tres metros a partir das arestas desta e unha zona de protección do contorno de trinta metros a partir da mesma aresta.

Naqueles casos nos que haxa que recuperar tramos do Camiño, e segundo o artigo 1, a anchura virá constituída por unha franxa de, polo menos, tres metros. Cando o Camiño discorra por pontes formará parte deste o terreo ocupado polos soportes da estrutura.



Imaxe da delimitación gráfica do trazado nos Concellos de Santiago de Compostela e Paderne.

1.4. BASES CARTOGRÁFICAS

As bases cartográficas constitúen un elemento imprescindible para a plasmación gráfica da delimitación que se pretende levar a cabo. Seguindo un criterio de homoxeneización da cartografía a empregar para todo o territorio obxecto de estudo empréganse dúas fontes de información: a cartografía 1/5.000 da Xunta e as extraccións a data de xuño de 2012 das bases catastrais dos Concellos obxecto de estudo.

Con estas bases cartográficas melloradas a escala de traballo empregada para a delimitación foi 1/2.000, se ben a escala xeral de representación empregada é 1/10.000.

De cara a identificar os trazados de carácter histórico empregouse a ortofoto correspondente ao voo e catastro do ano 1956 así como, entre outros, cartografía variada do século XVIII, o mapa eclesiástico de 1825, a Carta Xeométrica de Galicia de Domingo Fontán de 1845, o mapa do exército da provincia da Coruña de 1884 así como o itinerario militar do mesmo ano ou a serie cartográfica MTN 50.000 dos anos 1929 a 1949 do Instituto Xeográfico Nacional.

Para os traballos de delimitación empregáronse ademais as ortofotos máis recentes dispoñibles do ámbito obxecto de estudo. Para iso se ha contado co voo do PNOA correspondente ao ano 2008.

2. ANTECEDENTES HISTÓRICOS

No século X fúndase un mosteiro que fai que este municipio sexa centro da bisbarra. Máis tarde, no século XII, os templarios erixen a igrexa de Santa María do Temple.

O relato do Padre Sarmiento sobre a súa viaxe a Galicia en 1745, cita diversos lugares que pertencen á xeografía do municipio de Cambre, como son Alvedro e ponte Alvedro.

Fernando Urgorri e Lucindo Fembiella detallan os lugares que seguía o Camiño Real entre A Coruña e Santiago. Ao seu paso polo municipio de Cambre, o camiño entraba por ponte Alvedro, pasaba por Sigrás, Anceis e venda de Altamira. Proseguía por detrás da igrexa románica de Santiago de Sigrás, Sobrecarreira, Cabana, A Rocha, Drozo e Anceis.

Elisa Ferreira, na súa obra sobre os camiños medievais de Galicia, cita os camiños que comunicaban A Coruña con Santiago e que eran os utilizados polos peregrinos ingleses que chegaban ao porto coruñés. Nas parroquias de Anceis e Tabeaio, a ruta que propón Ferreira pasa por Corpo Santo (nas proximidades de San Martiño de Tabeaio) e Drozo.

3. DESCRICIÓN E XUSTIFICACIÓN DO TRAZADO

3.1. DESCRICIÓN DA PROPOSTA

Tras cruzar a ponte de Alvedro ou da Xira sobre o río Valiñas, o camiño xacobeo intérnase no termo municipal de Cambre. Un curto camiño de terra dá paso a unha estrada veciñal que marca o inicio das vivendas do núcleo de Xira. O trazado sobe entre terreos, prados e muros de peche de propiedades ata chegar ao cruzamento coa estrada que une Cambre con Sigrás. Continuando sen cambiar de dirección por unha estreita estrada, o peregrino avanza en ascenso entre muros de pedra, noiros vexetais e edificacións dispersas.

Sae ao paso o cruceiro do Souto, encravado nun lugar que permite contemplar o ámbito. O trazado continúa gañando altura baixo arboredo autóctono por unha estrada que discorre entre un noiro vexetal e un sólido muro de pedra. Fronte á porta de acceso ao caserón de pedra denominado Casa de Atocha, atópase o Peto de Santo Antón, de 1815. En leve ascenso, chégase brevemente ao grato recinto no que se acha a reitoral de Sigrás e a igrexa románica de Santiago de Sigrás. Entre ambos os dous atópase o cruceiro datado en 1867. O edificio da reitoral foi hospital de peregrinos na súa orixe, comezada a construír no século XII e promovida polos monxes beneditinos. O terreo chaira empedrado e axardinado achega sosego ao lugar, en cuxo ámbito existen bos exemplares de castiñeiros e carballos.

O peregrino prosegue por esta estrada que agora ten no seu lado esquerdo o muro de pedra que pecha as propiedades doutro pazo e vexetación dispersa no dereito. Nun cruzamento de estradas denominado Praza M. Deschamps Martínez, realízase un dobre xiro atravesando as vivendas que forman Sobrecarreira, sendo estas maioritariamente de arquitectura tradicional. O trazado avanza claramente cara ao sur, nun ámbito amable e sen apenas desnivel, atravesando agora o núcleo da Cabana.

Ao chegar ao ámbito do enlace entre as estradas N-550 e A-6, a ruta toma a estrada AC-1701. A pé deste vial levántanse diversas edificacións de vivendas, dispoñendo a estrada de beirarrúa en lateral edificado. Unha ponte con espazos para o peón a ambos os dous lados, permite cruzar sobre a autovía A-6 a escasos metros do lugar onde tamén o fai a N-550.

Superado o cruzamento e xa sen beirarrúas, a estrada se estreita e fai unha dobre curva pasando xunto a unhas casas pertencentes ao núcleo do Vilar. A partir de aquí, a ruta xacobeá toma unha estrada que se vai separando da N-550 en suave ascenso. Este vial dispón dunha beiravía asfaltada no seu lado dereito. Ao longo da estrada vanse sucedendo terreos e vivendas unifamiliares da poboación do Drozo. A medida que se vai chegando ao centro desta poboación, aumentan as edificacións de construción tradicional e comeza a compañía dos muros pétreos do Pazo de Drozo. A fonte de Santo Antón sitúase a pé de camiño e dá paso ao percorrido a través de Drozo. Entre pequenas edificacións e os muros do Pazo de Anceis, chégase a unha pequena praza onde se ergue o cruceiro de Anceis.

Deixando atrás Anceis, o trazado toma un camiño que gaña altura entre noiros e arboredo. O camiño convértese en pista asfaltada e o ámbito despéxase pasando a discorrer entre terreos agrícolas e vexetación baixa. Situados no ámbito de Altamira, o camiño avanza de forma case paralela á N-550 aínda que non chega a aproximarse a ela. O trazado ascende tomando tramos de estrada e de camiño, pasando por zonas nas que se alternan muros de terreos e masas boscosas de eucaliptos e de carballos. Deste xeito, o tránsito do Camiño inglés polo municipio de Cambre chega ao seu termo ao alcanzar o municipio de Carral.

3.2. XUSTIFICACIÓN DA PROPOSTA DO CAMIÑO



Superposición do trazado de 1997 e trazados do Camiño, complementario e trazado con vestixios históricos Cambre. Elaboración propia

TRAZADO DO CAMIÑO



TRAZADO CON VESTIXIOS HISTÓRICOS



TRAZADO COMPLEMENTARIO



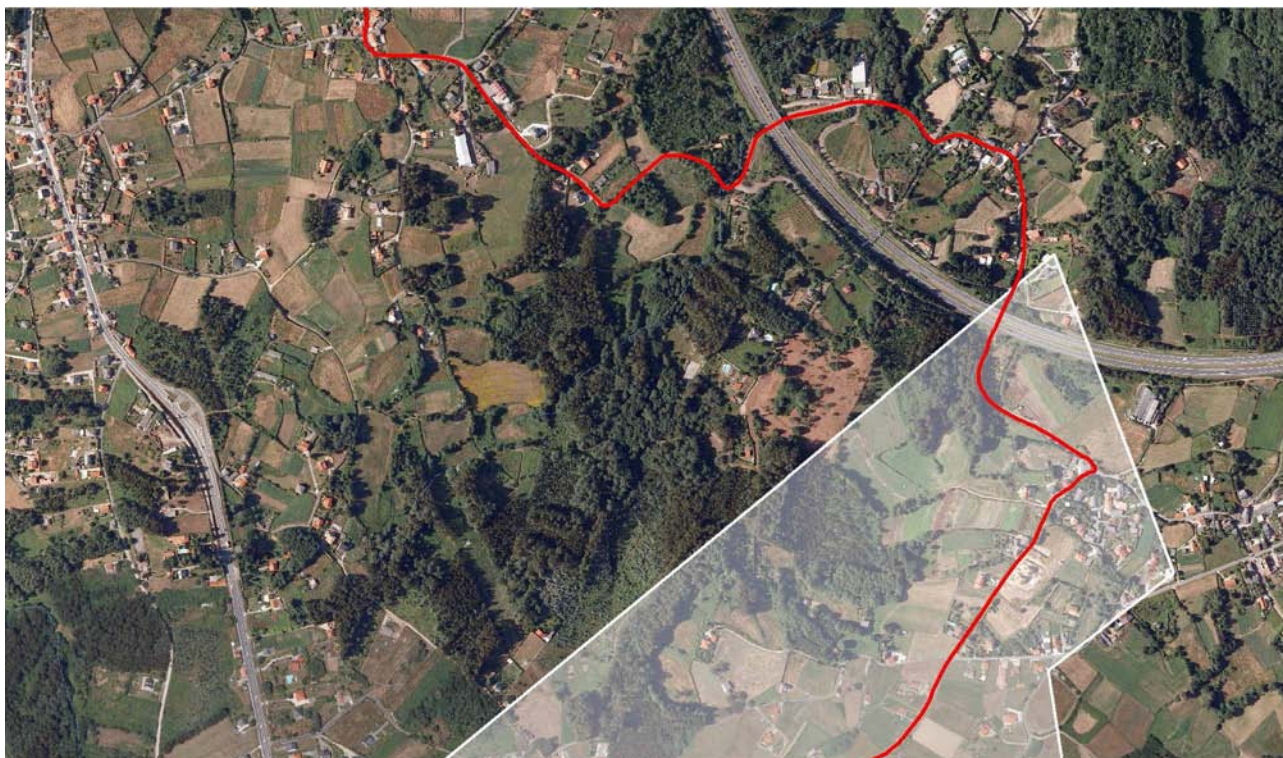
TRAZADO 1997



O trazado do Camiño que atravesa o concello de Cambre presenta unha única variación respecto da delimitación levada a cabo en 1997. Esta última a vai reflectida na súa totalidade ata chegar a Anceis, onde en lugar de continuar cara a Lameira no Concello de Carral realiza un desvío para pasar pola Capela de San Bieito.

O trazado delimitado obvia este desvío e continúa dende Anceis cara ao concello Carral en trazado practicamente paralelo á N-550.

TRAMO ANCEIS - CARRAL



O trazado proposto continúa dende Anceis cara a A Lameira no Concello de Carral de xeito directo sen dirixirse ata a Capela de San Bieito como propoñía o trazado de 1997, o que supón realizar un rodeo que realiza dúas cruces coa autoestrada AP-9 mediante pasos inferiores. Tampouco se conseguiu localizar información documental que cite a Capela de San Bieito como lugar de paso dos peregrinos a Santiago polo que se delimita o Camiño actualmente en uso e consolidado.

4. ESTADO DE CONSERVACIÓN DO CAMIÑO

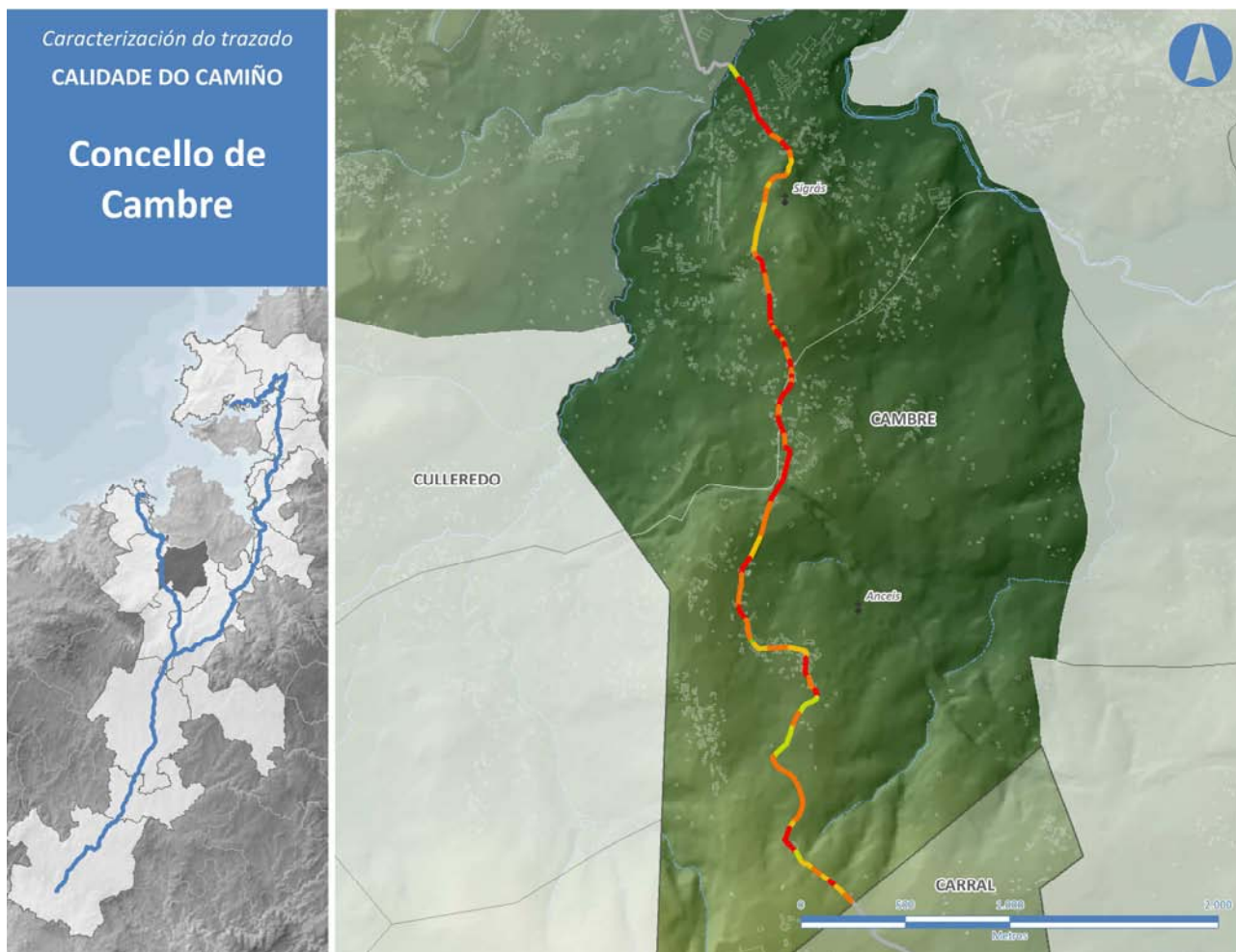
O paso do trazado delimitado polo municipio de Cambre ten un marcado carácter rural, xa que non pasa por ningunha poboación de certa entidade. Fóra duns tramos de pouca lonxitude, a ruta xacobeá apóiase maioritariamente en pistas e estradas asfaltadas en bo estado de conservación. Nalgúns casos trátase de corredoiras pavimentadas de pouca anchura, pero dado que non se trata de viarios con moito tráfico rodado, estas características non supoñen ningún perigo para o peregrino.

As peores condicións danse no último tramo do municipio, na parroquia de Anceis, onde os tramos de firme asfáltico atópanse en mal estado.

Cabe mencionar, a zona do cruzamento da estrada N-550 coa autovía A-6. Aínda que este non se produce a nivel, a proximidade do trazado co encontro das dúas estradas fai que aumente o perigo para o peregrino.

Para todos os tramos do Camiño recoñecidos no traballo se fai unha análise dos seus parámetros técnicos que os definen fisicamente. Deste estudo preséntase neste documento a información que resume o estado de conservación actual destes trazados, mediante o Índice de Calidade Percibida e o estado de conservación do pavimento. En ambos os dous casos defínese unha situación denominada “Recuperable/Cautela” para identificar aqueles tramos que na actualidade non poden ser transitados de forma cómoda pero que poden chegar a selo con intervencións lixeiras, e tamén aqueles tramos que debido a diversos motivos son dificilmente recuperables a curto prazo e quedan como cautela arqueolóxica.

ÍNDICE DE CALIDADE PERCIBIDA DO CAMIÑO (ICC)



	Calidade do Camiño	Lonxitude [Km]	Lonxitude [% municipal]	Lonxitude [% Camiño]
	Moi mala	1.8	35.9%	1.2%
	Mala	1.9	38.0%	1.3%
	Media	0.9	17.3%	0.6%
	Boa	0.4	8.4%	0.3%
	Moi boa	0.0	0.4%	0.0%
	Excelente	0.0	0.0%	0.0%
Total xeral		4.9	100.0%	3.5%

Indicador creado para representar de forma sintética a conservación e calidade global de cada treito de camiño, combinando o estado de pavimento, a adecuación do entorno, a paisaxe percibida, a visibilidade e o tipo de plataforma.

CONSERVACIÓN DO CAMIÑO



	Conservación do Camiño	Lonxitude [Km]	Lonxitude [% municipal]	Lonxitude [% Camiño]
	Boa	2.3	46.7%	1.6%
	Regular	1.7	34.5%	1.2%
	Mala	0.9	18.8%	0.6%
	Total xeral	4.9	100.0%	3.5%

Estado de conservación do pavimento e plataforma do Camiño de Santiago.

5. DESCRICIÓN DO ÁMBITO

O ámbito de delimitación percorre o concello de Cambre cunha marcada direccionalidade norte-sur, presentando unha anchura moi variable segundo as zonas que atravesase, ampliándose nas zonas máis rurais de parcelas de labor, e reducíndose naquelas con máis presenza de edificacións, e parcelacións máis reducidas, ao tratarse dunha zona de carácter esencialmente rural.

As parroquias que atravesa o ámbito son dous: Sigrás (Santiago) y Anceis (San Xoán), incluíndo os núcleos ou lugares de A Xira, Sigrás de Arriba, Sobre Carreira, A Cabana, A Rocha, O Drozo e Anceis.

O límite oeste do ámbito entra no concello de Cambre pola parroquia de Sigrás, en dirección perpendicular á estrada Coruña-Tui (N-550) no lugar de Xira, cara ao nordés. Discorre en paralelo ao Camiño cara ao sueste pola rúa Lugar de Xira, en zonas de parcelas con edificacións illadas e cultivos. Continúa con similar dirección ata o lugar de Sigras De Abaixo, onde modifica o seu percorrido perpendicularmente ao anterior, cara ao oeste ata atoparse coa N-550 á marxe das cales este se cingue en dirección sur. Continúa deste xeito ata o Lugar de Sigrás de Arriba, onde fai un estreitamento cara ao leste para bordear unha parcelas edificadas. Retoma de novo a marxe este da estrada Coruña-Tui (N-550) ata alcanzar o Lugar de A Cabana onde se achega cara ao leste ao trazado para regresar un pouco máis adiante á estradas. Cruza a Autovía do Noroeste A-6 ao mesmo tempo que entra na parroquia de Anceis (San Xoán), perfilando cara ao oeste, unha parcela baleira próxima ao Camiño. De novo toma o claro límite da N-550 cara ao sueste e case uns 400 m despois introdúcese cara ao interior, en dirección case sueste. No núcleo de O Drozo e de Andreis vaise cinguindo ás traseiras das parcelas que dan ao Camiño, que circula máis ao norte. Á altura do hórreo de Drozo o límite sepárase máis do Camiño, abríndose cara ao oeste ata a rúa-camiño de Drozo entre parcelas de cultivo. Aí québrase de xeito perpendicular cara ao sur chegando finalmente a atoparse de novo coa estrada Coruña-Tui, o percorrido da cal segue ata abandonar o concello.

O límite leste do ámbito entra no concello de Cambre pola parroquia de Sigrás, en dirección sueste, xusto ao sur do polígono industrial de Alvedro. Segue o percorrido do Camiño polas traseiras das parcelas que están a pé do Camiño, atravesando a estrada do Lugar de Xira (AC-214), nunha zona rural de construcións dispersas e zonas boscosas, cara ao Lugar de Souto. Neste punto o límite ábrese cara ao sueste distanciándose máis do Camiño para bordear unha zona boscosa arredor do Pazo Echeverría en Sobrecarreira. Á altura do Pazo de Loriga o límite ábrese aínda máis cara ao leste cruzando á parroquia de Anceis, ata a estrada de Lugar de Cabana-Anceis (AC-214) á que acompaña pola marxe oeste. No Lugar de A Rocha diríxese cara ao leste de novo e rodea unha agrupación de vivendas unifamiliares antes de cruzar a autovía do noroeste A-6. Nada máis cruzala volve a afastarse do Camiño discorrendo de novo entre parcelas de cultivos e bosque, na zona do Monte do Conde. Prodúcese un estreitamento de novo cara ao oeste para volver abrirse cara ao leste coincidindo co comezo da rúa de Drozo e abranguendo os terreos ao norte do Pazo de Ancéis. A seguinte parte do traxecto percórrea mantendo unha distancia practicamente regular con respecto ao Camiño, ata a zona de Altamira onde se dirixe outra vez cara ao sueste, en Quintás, onde atravesa o rego, parcelas con superficie arborada para abandonar o concello cara a Carral.

6. ELEMENTOS PATRIMONIAIS VINCULADOS AO CAMIÑO DE SANTIAGO

ELEMENTOS PATRIMONIAIS DENTRO DO ÁMBITO

NOME	LUGAR	PARROQUIA	TIPOLOXÍA	UTM_X	UTM_Y
Ponte de Alvedro ou Xira	Sigrás de Abaixo	Sigrás (Santiago)	Arquitectura civil	551.484	4.793.715
Cruceiro do Souto	O Souto	Sigrás (Santiago)	Elementos etnográficos	551.759	4.793.243
Casa de Atocha	Sigrás	Sigrás (Santiago)	Arquitectura civil	551.666	4.793.181
Pombal en Sigrás	Sigrás	Sigrás (Santiago)	Elementos etnográficos	551.702	4.793.156
Peto de Santo Antón	Sigrás	Sigrás (Santiago)	Elementos etnográficos	551.660	4.793.162
Casas do Adro de Sigrás	Sigrás	Sigrás (Santiago)	Arquitectura civil	551.627	4.793.079
Reitoral de Sigrás	Sigrás	Sigrás (Santiago)	Arquitectura civil	551.595	4.793.045
Cruceiro de Sigrás	Sigrás	Sigrás (Santiago)	Elementos etnográficos	551.623	4.793.048
Igrexa de Santiago de Sigrás	Sigrás	Sigrás (Santiago)	Arquitectura relixiosa	551.601	4.793.065
Pazo Echeverría	Sobrecarreira	Sigrás (Santiago)	Arquitectura civil	551.687	4.792.845
Casa do Conde de Priegue	Sobrecarreira	Sigrás (Santiago)	Arquitectura civil	551.608	4.792.795
Fonte de Sobrecarreira	Sobrecarreira	Sigrás (Santiago)	Elementos etnográficos	551.626	4.792.748
Pazo Loriga	Sobrecarreira	Sigrás (Santiago)	Arquitectura civil	551.721	4.792.736
Fonte da Dilixencia	Enxertos	Sigrás (Santiago)	Elementos etnográficos	551.534	4.792.701
Casa con galería na Cabana	A Cabana	Anceis (San Xoán)	Arquitectura civil	551.776	4.792.254
Casa no Drozo	O Drozo, nº 13	Anceis (San Xoán)	Arquitectura civil	551.564	4.790.978
Pazo de Drozo	O Drozo	Anceis (San Xoán)	Arquitectura civil	551.606	4.790.972
Fonte de Santo Antón	O Drozo	Anceis (San Xoán)	Elementos etnográficos	551.581	4.790.948
Pazo de Anceis	Anceis, nº 9	Anceis (San Xoán)	Arquitectura civil	551.848	4.790.970
Cruceiro de Anceis	Anceis	Anceis (San Xoán)	Elementos etnográficos	551.833	4.790.903
Casa en Anceis (1)	Anceis, nº 12	Anceis (San Xoán)	Arquitectura civil	551.813	4.790.908
Hórreo en Anceis	Anceis, nº 10	Anceis (San Xoán)	Elementos etnográficos	551.842	4.790.776
Casa en Altamira con escudo	Altamira, nº 77	Anceis (San Xoán)	Arquitectura civil	551.929	4.790.776
Casa en Sobrecarreira (1)	Sobrecarreira, nº 14	Sigrás (Santiago)	Arquitectura civil	551.644	4.792.598
Casa en Sobrecarreira (2)	Sobrecarreira, nº 24	Sigrás (Santiago)	Arquitectura civil	551.714	4.792.412
Casa na Cabana (1)	A Cabana, nº 10	Anceis (San Xoán)	Arquitectura civil	551.826	4.792.234
Casa en Anceis (3)	Anceis, nº 15	Anceis (San Xoán)	Arquitectura civil	551.822	4.790.893
Casa en Anceis (4)	Anceis, nº 20	Anceis (San Xoán)	Arquitectura civil	551.816	4.790.852
Ponte do Burgo/Ponte romana.	O Temple.	Temple (Santa María).	Ponte.	552.060	4.796.250

7. ANEXO FOTOGRÁFICO (2010-2012)



001



002



003



004



005



006



007



008



009



010



011



012



013



014



015



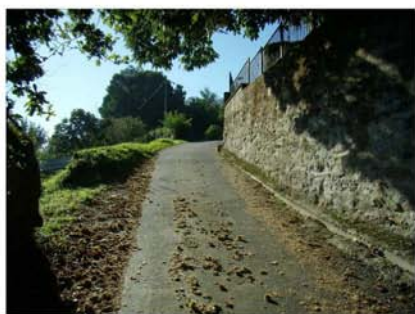
016



017



018



019



020



021



022



023



024



025



026



027



028



029



030



031



032



033



034



035



036



037



038



039



040



041



042



043



044



045



046



047



048



049



050



051



052



053



054



055



056



057



058



059



060



061



062



063



064



065



066



067



068



069



070



071



072



073



074



075



076



077



078



079



080



081



082



083



084



085



086



087



088



089



090



091



092



093



094



095



096



097



098



099



100



101



102



103



104



105



106



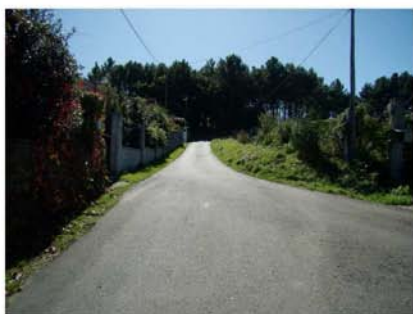
107



108



109



110



111



112



113



114



115



116



117



118



119

8. ANEXO PLANOS