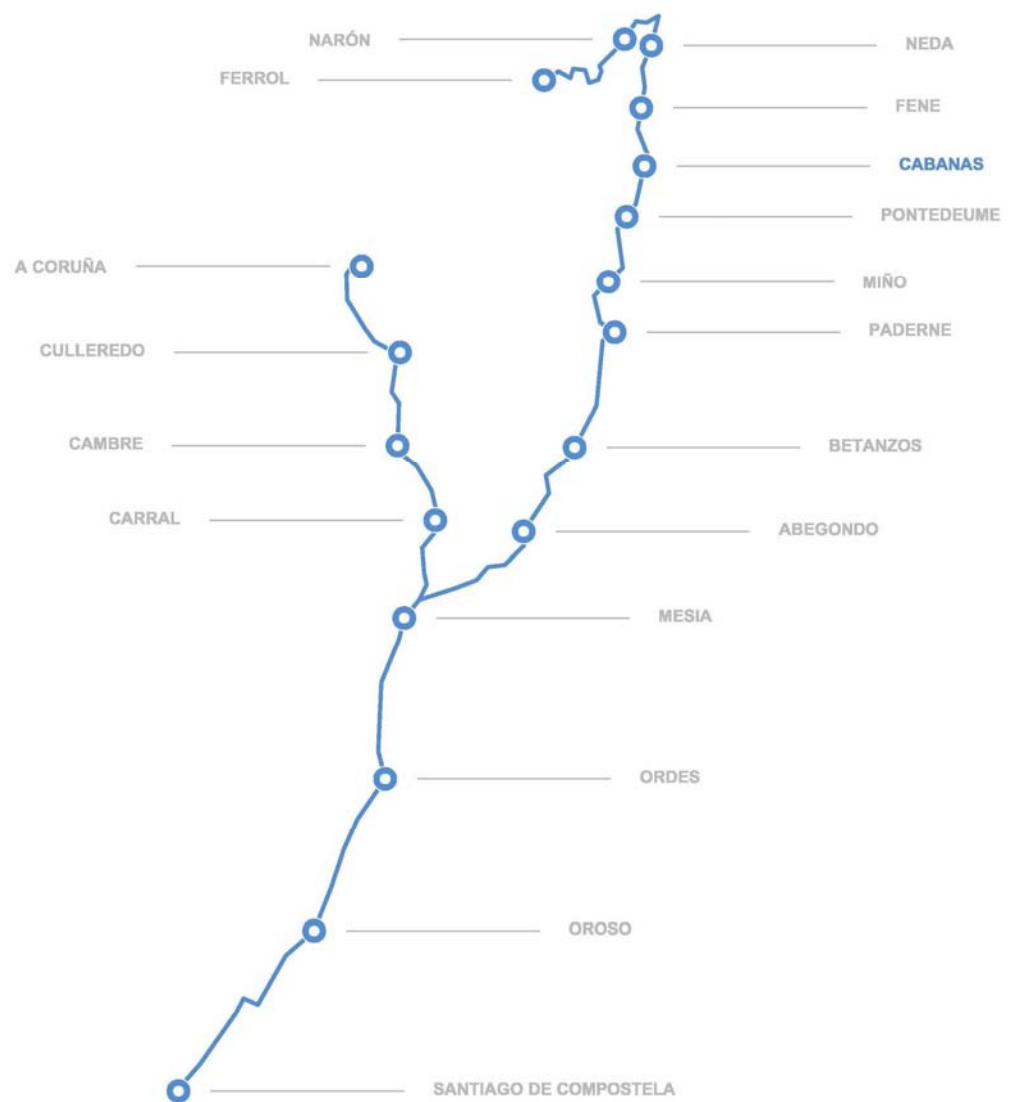




concello de **CABANAS**
separata 05



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN
E ORDENACIÓN UNIVERSITARIA
DIRECCIÓN XERAL DE PATRIMONIO CULTURAL



**FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO
REGIONAL**
"Únha maneira de facer Europa"
UNIÓN EUROPEA

ÍNDICE

1.	CRITERIOS PARA A IDENTIFICACIÓN DO TRAZADO E TERRITORIO HISTÓRICO.....	1
1.1.	CRITERIOS PARA A DELIMITACIÓN DO TRAZADO	1
1.2.	CRITERIOS PARA A DELIMITACIÓN DO TERRITORIO HISTÓRICO	2
1.3.	DELIMITACIÓN GRÁFICA DO TRAZADO	3
1.4.	BASES CARTOGRÁFICAS.....	4
2.	ANTECEDENTES HISTÓRICOS	5
3.	DESCRICIÓN E XUSTIFICACIÓN DO TRAZADO.....	6
3.1.	DESCRICIÓN DA PROPOSTA	6
3.2.	XUSTIFICACIÓN DA PROPOSTA DO CAMIÑO	8
4.	ESTADO DE CONSERVACIÓN DO CAMIÑO	11
5.	DESCRICIÓN DO ÁMBITO	14
6.	ELEMENTOS PATRIMONIAIS VINCULADOS AO CAMIÑO DE SANTIAGO	15
7.	ANEXO FOTOGRÁFICO (2010-2012)	16
8.	ANEXO PLANOS	26



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN
E ORDENACIÓN UNIVERSITARIA
DIRECCIÓN XERAL DE PATRIMONIO CULTURAL



**FONDO EUROPEO DE
DESARROLLO
REGIONAL**
"Únha maneira de facer Europa"
UNIÓN EUROPEA

1. CRITERIOS PARA A IDENTIFICACIÓN DO TRAZADO E TERRITORIO HISTÓRICO

1.1. CRITERIOS PARA A DELIMITACIÓN DO TRAZADO

Boa parte do itinerario coñecido como Camiño Inglés é coincidente cos Camiños Reais que comunican as cidades de A Coruña e Ferrol coa de Santiago de Compostela. A metodoloxía executada no proxecto de delimitación que conduce a este expediente ten en conta este feito, sendo a existencia de vestixios funcionais do Camiño Real o principal criterio para a delimitación do trazado.

Os criterios específicos de delimitación da traza principal do Camiño Inglés son:

- Recuperación das trazas conservadas do Camiño Real alí onde exista.
- Para dar continuidade ao camiño tradicional nos lugares onde este teña desaparecido buscouse unha traza funcional, capaz de asegurar o tránsito, que discorra por camiños públicos, que siga a mesma lóxica territorial dos camiños tradicionais e que, ademais, posúa os seguintes valores:
 - Valores patrimoniais de todo tipo.
 - Valores medioambientais, en estreita relación coa paisaxe cultural, pero que contemple tamén aspectos fisiográficos e de relevo.
 - Seguridade para o tránsito de peregrinos, nas súas diferentes modalidades.

Ademais da traza principal, a delimitación abarca trazados de vestixios históricos e trazados complementarios:

- Os trazados de vestixios históricos están compostos pola traza do Camiño Real desaparecida pero da que hai constancia documental, ou ben traza conservada pero non transitable ou non funcional.
- Os trazados complementarios son aqueles que, na mesma liña de tránsito da peregrinación, permiten o acceso a lugares significativos ou salvan pasos con difícil continuidade para o camiñante.

TRAZADO DO CAMIÑO



Comprende a delimitación realizada en virtude das consideracións anteriores. Será o Camiño Delimitado e polo tanto o que establece a Lei 3/1996. O seu percorrido será continuo dende os Concellos de Ferrol e A Coruña ata Santiago de Compostela.

TRAZADO DE VESTIXIOS HISTÓRICOS



Traza do Camiño Real desaparecida pero da que hai constancia documental, ou ben traza conservada pero non transitable ou non funcional.

TRAZADO COMPLEMENTARIO



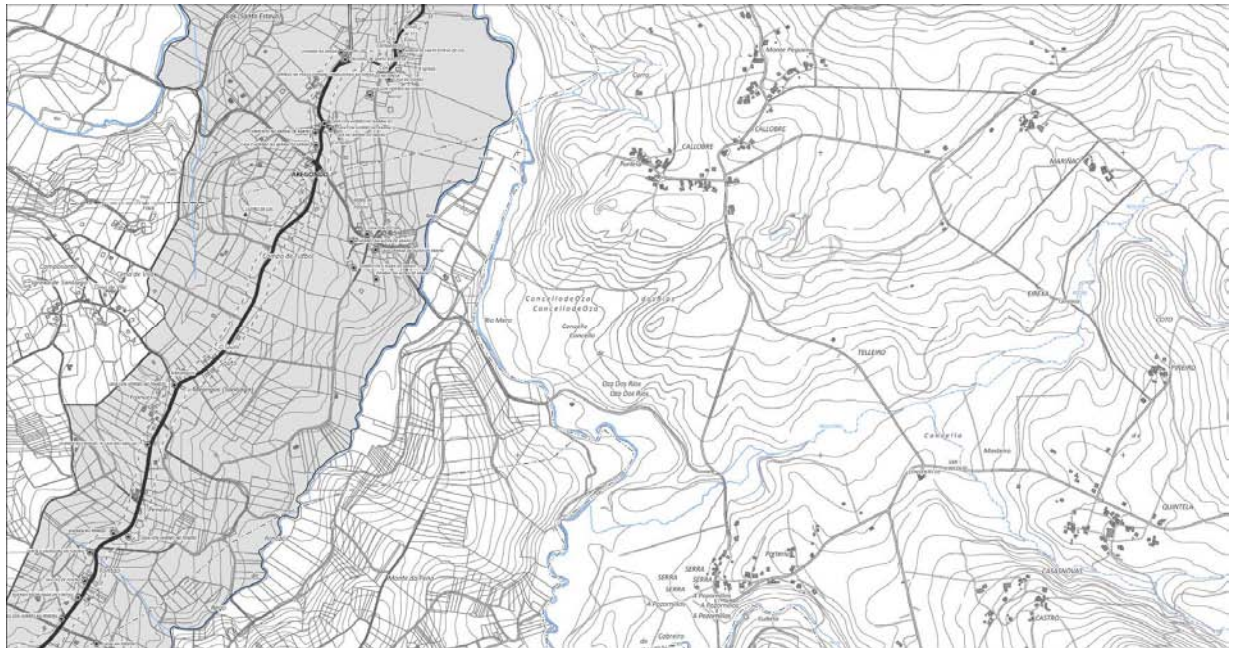
Trazados que, na mesma liña de tránsito da peregrinación, permiten o acceso a lugares significativos ou salvan pasos con difícil continuidade para o camiñante.

1.2. CRITERIOS PARA A DELIMITACIÓN DO TERRITORIO HISTÓRICO

En xeral, a delimitación ten como referencia unha banda mínima a cada lado do camiño duns 100 metros, engloba as áreas de protección dos elementos patrimoniais próximos ao camiño e os núcleos de poboación polos que pasa o camiño ou que se atopan na súa contorna inmediata.

Diferéncianse tres ámbitos que argumentan a delimitación:

– Áreas rurais nas que se conserva a paisaxe cultural tradicional.



Imaxe da delimitación no Concello de Abegondo.

– Áreas rurais nas que a paisaxe cultural tradicional foi substituída por paisaxes de enxeñaría agraria. Atendendo a criterios de visibilidade e de elementos culturais e naturais próximo, inclúense as parcelas catastrais.



Imaxe da delimitación no Concello de Oroso.

- Áreas urbanas nas que o crecemento urbanístico borrou a paisaxe tradicional. En xeral, conforman o territorio as parcelas e espazos comúns públicos lindeiros co camiño.



Imaxe da delimitación no Concello de A Coruña.

1.3. DELIMITACIÓN GRÁFICA DO TRAZADO

A delimitación gráfica do trazado levouse a cabo tal e como se establece na Lei 3/1996. Segundo o establecido por esta, nos artigos 6 e 16, a delimitación do Camiño estará constituída pola plataforma por onde discorre, tendo que delimitarse unha zona lateral de protección do Camiño de tres metros a partir das arestas desta e unha zona de protección do contorno de trinta metros a partir da mesma aresta.

Naqueles casos nos que haxa que recuperar tramos do Camiño, e segundo o artigo 1, a anchura virá constituída por unha franxa de, polo menos, tres metros. Cando o Camiño discorra por pontes formará parte deste o terreo ocupado polos soportes da estrutura.



Imaxe da delimitación gráfica do trazado nos Concellos de Santiago de Compostela e Paderne.

1.4. BASES CARTOGRÁFICAS

As bases cartográficas constitúen un elemento imprescindible para a plasmación gráfica da delimitación que se pretende levar a cabo. Seguindo un criterio de homoxeneización da cartografía a empregar para todo o territorio obxecto de estudo empréganse dúas fontes de información: a cartografía 1/5.000 da Xunta e as extraccións a data de xuño de 2012 das bases catastrais dos Concellos obxecto de estudo.

Con estas bases cartográficas melloradas a escala de traballo empregada para a delimitación foi 1/2.000, se ben a escala xeral de representación empregada é 1/10.000.

De cara a identificar os trazados de carácter histórico empregouse a ortofoto correspondente ao voo e catastro do ano 1956 así como, entre outros, cartografía variada do século XVIII, o mapa eclesiástico de 1825, a Carta Xeométrica de Galicia de Domingo Fontán de 1845, o mapa do exército da provincia da Coruña de 1884 así como o itinerario militar do mesmo ano ou a serie cartográfica MTN 50.000 dos anos 1929 a 1949 do Instituto Xeográfico Nacional.

Para os traballos de delimitación empregáronse ademais as ortofotos máis recentes dispoñibles do ámbito obxecto de estudo. Para iso se ha contado co voo do PNOA correspondente ao ano 2008.

2. ANTECEDENTES HISTÓRICOS

A historia do municipio de Cabanas está unido ao devir histórico do seu veciño Pontedeume e da emblemática ponte sobre o río Eume. O actual municipio de Cabanas é froito da evolución do antigo municipio de San Martiño do Porto.

A viaxe do Padre Sarmiento por Galicia en 1745 fai referencia a San Andrés de Cabanas e a San Mamede de Laraxe. Tamén a cartografía histórica reflicte en numerosas ocasións a poboación de Cabanas, a beiras do río Eume no extremo norte da ponte.

Elisa Ferreira cita na súa recompilación dos camiños medievais de Galicia, a poboación de Cabanas como nó de camiños. É paso do camiño que dende Betanzos se dirixe a Cedeira e inicio do camiño que parte cara a Viveiro e Ortigueira.

3. DESCRICIÓN E XUSTIFICACIÓN DO TRAZADO

3.1. DESCRICIÓN DA PROPOSTA

O trazado xacobeo intérnase no municipio de Cabanas apoiándose no vial de acceso que conduce dende a N-651 ao polígono industrial de Vilar do Colo, en dirección Betanzos. Esta estrada de sentido único de circulación remata nunha rotonda do polígono, sendo nese punto onde a ruta xira cara ao leste por outro dos viais de comunicación do polígono. Tras un curto tramo por este vial que dispón de beirarrúas a ambos os dous lados, o trazado xira para discorrer por un sendeiro que avanza entre unha espesa masa boscosa.

O camiño converxe na estrada N-651 á altura do núcleo de O Pereiro. Tras cruzar a devandita estrada, a ruta discorre por esta poboación a través dun camiño asfaltado que avanza entre as edificacións dispersas que forman O Pereiro. Esta estrada veciñal culmina na N-651 e pasa a discorrer por ela. Atravésase o núcleo de O Peón, que presenta diversas vivendas de construción tradicional a pé de estrada.

No ámbito do lugar de Insua, o peregrino abandona a estrada nacional para tomar un sendeiro que se dirixe cara ao sur en pronunciado descenso. Tras un primeiro tramo entre terreos con vivendas unifamiliares, chégase a unha pista de lastro que conduce a unha estrada asfaltada. Aquí iníciase un descenso, sempre por firme pavimentado, que leva ata o fondo do val. Tras unha curva aparece á vista o viaduto "Peón da Pedra" da autoestrada AP-9 baixo o cal se pasará máis adiante.

Proseguindo en continuo descenso, o val formado polo rego de Laraxe ábrese fronte ao peregrino mostrando manchas boscosas, algunhas das cales son de especies autóctonas. O trazado pasa xunto a algunhas construcións rurais do núcleo de O Feal e chega ata o fondo do val. Aquí a estrada gaña en anchura e avanza entre prados e arboredos sen realizar apenas curvas. O trazado pasa próximo á área de descanso da Veiga e comeza a ascender á vez que aumenta a densidade arbórea. Inicialmente hai predominio de carballos para dar paso posteriormente aos eucaliptos.

O ascenso culmina nun cruzamento coa estrada N-651. Superado este cruzamento, a ruta xacobeá continúa na mesma dirección por unha estreita estrada de firme ben pavimentado denominada Camiño das Cavidas. Avanzando entre noiros de terra coroados por espesa vexetación, a pendente pasa a ser descendente mentres os noiros presentan maior altura. Tras un xiro da estrada, aparecen as primeiras casas do ámbito de Cabanas. Altos muros de formigón levántanse agora en torno ao camiño pechando os terreos.

Un xiro á dereita fai cambiar a perspectiva, xa que a ausencia de edificacións permite ter a primeira vista da vila de Pontedeume e da ría de Ares. Unha leve baixada leva ao cruzamento coa estrada AC-141. Sen cambiar de dirección, o trazado toma o Camiño do Mesón que descende en pronunciada pendente e cuxo pavimento de formigón deixa paso a un firme empedrado. Entre un noiro e unhas vivendas de construción tradicional, este camiño suaviza a súa pendente e continúa recto con pavimento asfaltado. Máis adiante, a ausencia de edificios no lateral dereito permite ver o conxunto histórico da vila de Pontedeume e a ponte pola que se accede a ela.

O peregrino atravesará o núcleo de Cabanas a través deste camiño pavimentado que segue unha traza directamente cara ao sur. Esta parte da poboación de Cabanas está composta por construcións de tipoloxía tradicional con fachadas revestidas, situadas maioritariamente no lateral dereito. O lateral esquerdo presenta un desnivel que impide dispoñer de visibilidade. Ao pasar por un cruzamento pódese apreciar o campanario da torre da igrexa de San Andrés de Cabanas.

O descenso acentúase mentres o camiño xacobeo abandona o núcleo edificado. De novo altos noiros de terra envolven a estrada impedindo ter visibilidade do ámbito. A baixada conduce á estrada N-651 pola que continúa a ruta. Cun descenso moito máis suave, o trazado avanza por esta travesía entre algunhas

construcións tradicionais que se levantan en ambas as dúas marxes. Abandónase esta travesía para tomar un camiño asfaltado con nome Travesía del día Ocho. Entre leiras no lateral esquerdo e edificios no dereito, chégase ao cruzamento coa estrada de Lameiras. Aquí sitúase un cruceiro que foi trasladado dende o seu emprazamento orixinal xunto á N-651.

O trazado incorpórase á estrada N-651, que discorre como travesía baixo o nome de avenida Arenal. A ambos os dous lados da rúa levántanse edificacións tanto de vivendas coma de establecementos hoteleiros e de hostalaría. Nas proximidades da rotonda que dá paso á ponte sobre o río Eume, áchanse construcións de tipoloxía tradicional. A chegada á rotonda supón o fin da zona urbana de Cabanas. A ruta xacobeá continúa pola estrada N-651 en dirección sur por un tramo no que o peregrino transita xunto aos vehículos motorizados. A N-651 avanza pola ponte sobre o Eume, dende o que se pode gozar da vista da vila eumesa e das marismas da ría a ambos os dous lados.

TRAZADO COMPLEMENTARIO

Este trazado continúa por un dos viais de comunicación do polígono industrial de Vilar do Colo, discorrendo por un paso baixo a estrada N-651. Inmediatamente despois, a ruta utiliza unhas escaleiras que conducen xunto á estrada nacional citada. A continuación, o trazado complementario prosegue xunto a esta ata converxer no trazado delimitado nas proximidades do núcleo do Pereiro.

3.2. XUSTIFICACIÓN DA PROPOSTA DO CAMIÑO



Superposición do trazado DE 1997 e trazados do Camiño, complementario e trazado con vestixios históricos Cabanas. Elaboración propia

TRAZADO DO CAMIÑO		TRAZADO CON VESTIXIOS HISTÓRICOS	
TRAZADO COMPLEMENTARIO		TRAZADO 1997	

O trazado do Camiño que atravesa o Concello de Cabanas presenta variacións considerables respecto da delimitación levada a cabo en 1997. O primeiro lugar no que atopamos unha variación que non se corresponde cos vestixios territoriais actuais nin pasados prodúcese en Vilar de Colo, onde se recupera o paso polo núcleo de O Pereiro.

Esta modificación implica a creación dun pequeno tramo complementario-funcional mentres se proceda á recuperación do trazado indicado e á sinalización dun trazado con vestixios históricos cunha área de cautela. Este cambio, deriva á súa vez na modificación do resto do trazado do Camiño na totalidade do seu transcorrer polo Concello ata alcanzar as beiras da desembocadura do Eume.

TRAMO ENTRE REGO DA MOA E O PEREIRO (POLÍGONO INDUSTRIAL DE VILAR DE COLO)



O Camiño trazado en 1997 presenta unha traza paralela á estrada N-651 que salvo nos últimos metros resulta un trazado intransitable. Sobre o territorio non existen sendeiros, camiños nin estradas que permitan realizar a devandita ruta, non identificándose o trazado nin en ortofotos nin cartografías antigas nin na toponimia do lugar. Proponse a recuperación do antigo Camiño hoxe en día recoñecible e relativamente transitable entre Rego dá Moa en Fene e O Pereiro. Alí onde non é transitable na actualidade identificouse o trazado con vestixios históricos e mentres non se complete a recuperación do trazado delimitado establécese un camiño complementario que permite salvar o desnivel entre a cota do polígono e de O Pereiro mediante escaleiras..

TRAMO VILAR DE COLO-PONTE DE PONTEDEUME.



Fronte ao trazado proposto en 1997, establécese como tal o Camiño de Feal que unía o lugar de O Pereiro con Cabanas en claro descenso dende Insúa, pasando por Feal e A Veiga e intérnase en Cabanas tras cruzar a N-651 polo Camiño de Cavisa, unha corredoiira que se ben está asfaltada mantén as súas características físicas e que ao chegar ao Camiño do Mesón, de firme empedrada, continua co descenso pasando por diante deste cara ao areal de Cabanas para poder cruzar a ponte que o comunica co Concello veciño

4. ESTADO DE CONSERVACIÓN DO CAMIÑO

A entrada do trazado delimitado no municipio de Cabanas realízase a través do polígono industrial de Vilar do Colo. O camiño neste tramo non é perfectamente transitable na súa totalidade. A entrada no polígono realízase polo vial de acceso dende a N-651, non dispoñendo de beirarrúas nin zonas protexidas para o peregrino. Continúase un curto tramo por unha das rúas do polígono, que si dispón de beirarrúas, para tomar a continuación un camiño oculto pola vexetación debido á falta de uso. Este camiño desemboca na estrada N-651 e cruza esta, sendo este un punto perigoso con varios carrís de circulación. Posteriormente, o trazado delimitado accede ao núcleo de O Pereiro por un camiño xa desaparecido, polo que resulta intransitable.

O paso por O Pereiro non ofrece dificultades xa que se realiza por pistas asfaltadas. Estas pistas conducen á N-651, pola que discorre o trazado ao seu paso polo núcleo do Peón. Esta travesía dispón só nalgúns tramos de beirarrúas.

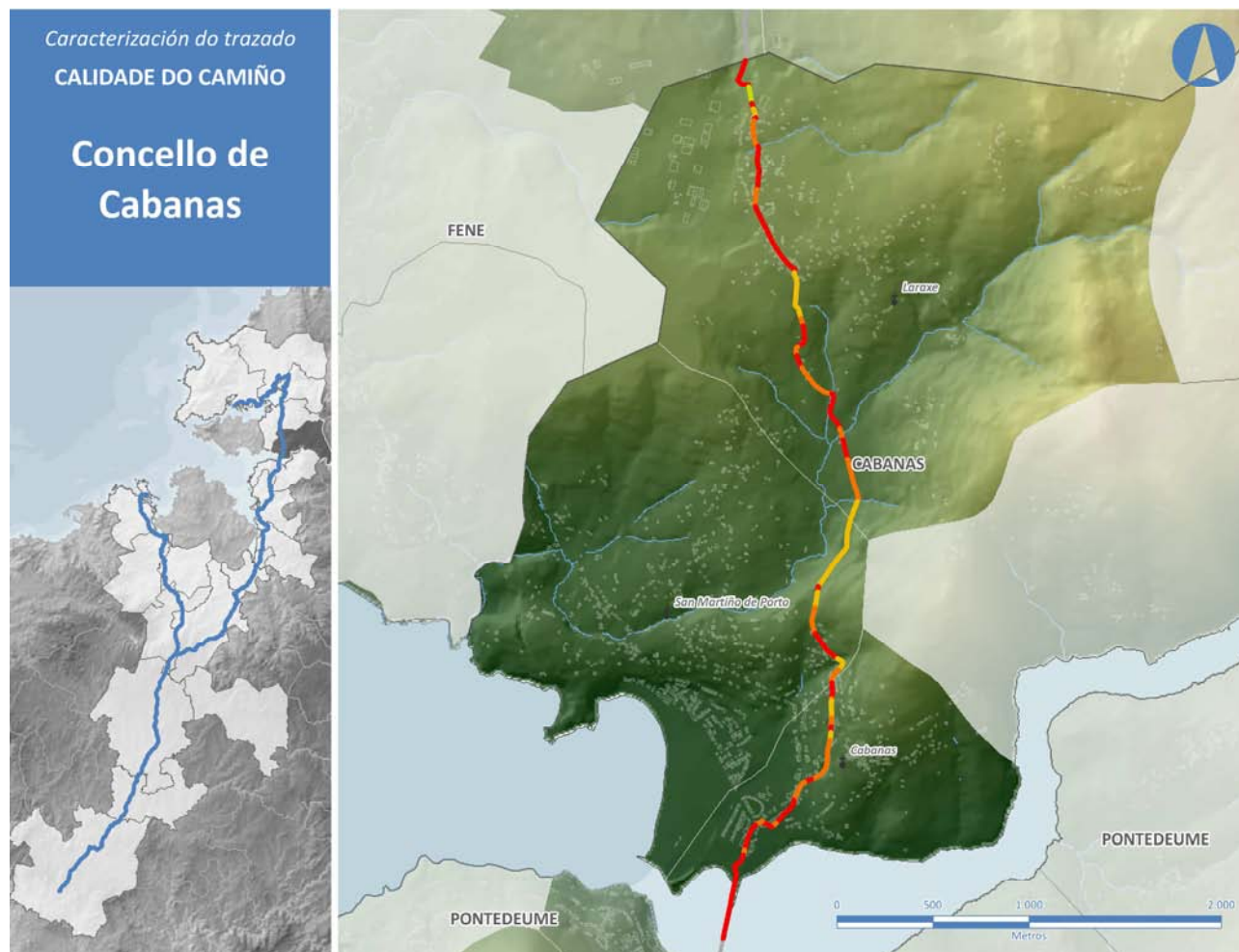
Abandónase a N-651 tomando un sendeiro en mal estado de conservación, que leva a unha pista de lastro en mellor estado. Pouco despois, a ruta xacobeá converxe nunha pista asfaltada, pola que discorrerá un longo tramo ata un novo cruzamento coa N-651. No devandito tramo o camiño presenta boas condicións. A intersección coa N-651 realízase nun lugar onde a estrada ten varios carrís de circulación. É un punto perigoso pola cantidade de tráfico rodado pero que ofrece boa visibilidade a ambos os dous lados.

Dende este cruzamento ata a chegada á poboación de Cabanas, o trazado discorre por pistas asfaltadas dentro dun ámbito rural, que presentan un bo estado de conservación. O tramo final ata a chegada á ponte sobre o río Eume, continúa por pequenas estradas perfectamente pavimentadas e pola travesía urbana da N-651 en Cabanas.

Para asegurar o paso dende o polígono industrial de Vilar do Colo ata o núcleo de O Pereiro, este trazado complementario ofrece a opción de utilizar as escaleiras que unen un dos viais de acceso coa estrada N-651.

Para todos os tramos do Camiño recoñecidos no traballo se fai unha análise dos seus parámetros técnicos que os definen fisicamente. Deste estudo preséntase neste documento a información que resume o estado de conservación actual destes trazados, mediante o Índice de Calidade Percibida e o estado de conservación do pavimento. En ambos os dous casos defínese unha situación denominada “Recuperable/Cautela” para identificar aqueles tramos que na actualidade non poden ser transitados de forma cómoda pero que poden chegar a selo con intervencións lixeiras, e tamén aqueles tramos que debido a diversos motivos son dificilmente recuperables a curto prazo e quedan como cautela arqueolóxica.

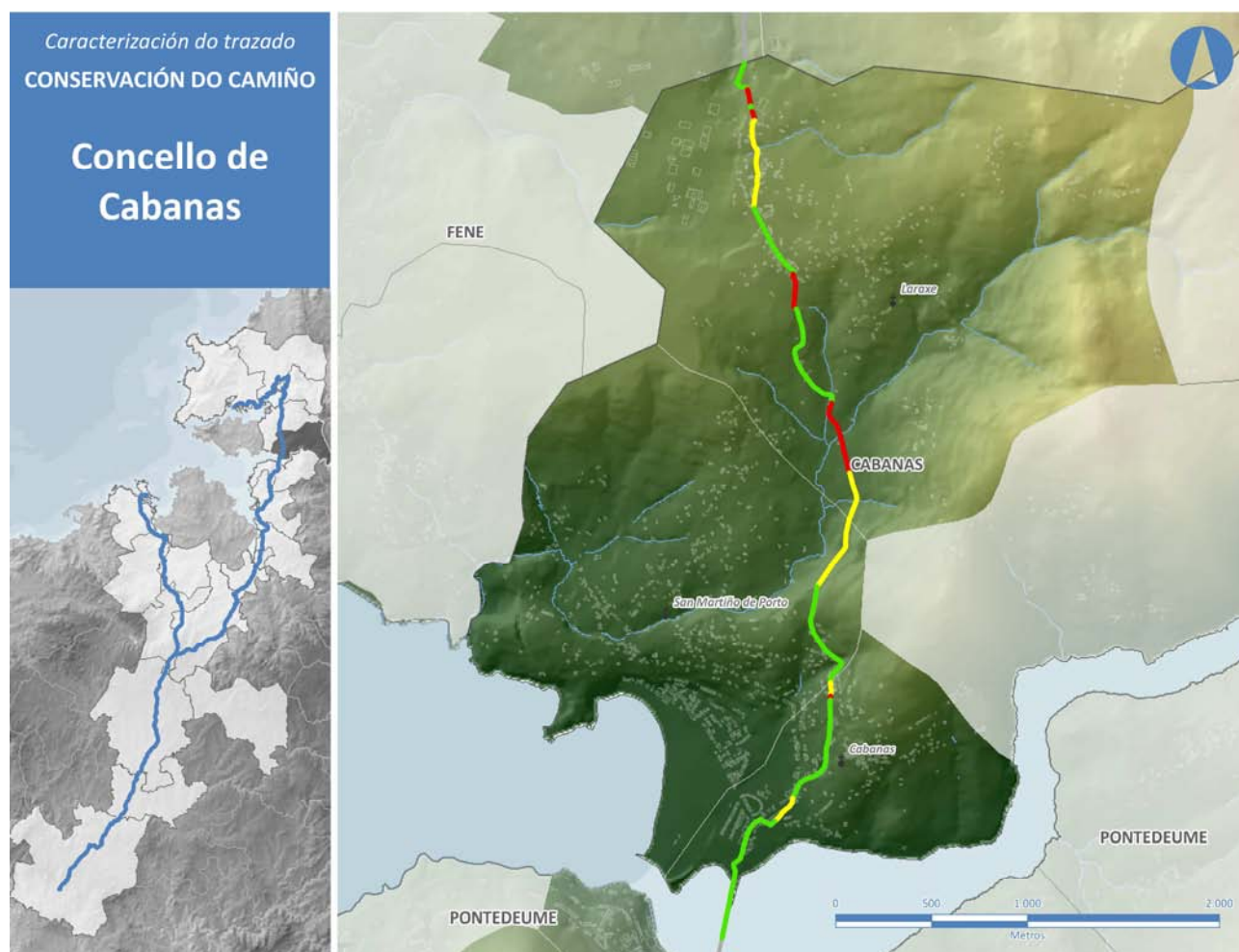
ÍNDICE DE CALIDADE PERCIBIDA DO CAMIÑO (ICC)



	Calidade do Camiño	Lonxitude [Km]	Lonxitude [% municipal]	Lonxitude [% Camiño]
	Moi mala	2.6	48.6%	1.8%
	Mala	1.6	29.2%	1.1%
	Media	1.1	20.5%	0.8%
	Boa	0.1	1.7%	0.1%
	Moi boa	0.0	0.0%	0.0%
	Excelente	0.0	0.0%	0.0%
Total xeral		5.3	100.0%	3.7%

Indicador creado para representar de forma sintética a conservación e calidade global de cada treito de camiño, combinando o estado de pavimento, a adecuación do entorno, a paisaxe percibida, a visibilidade e o tipo de plataforma.

CONSERVACIÓN DO CAMIÑO



Conservación do Camiño		Lonxitude [Km]	Lonxitude [% municipal]	Lonxitude [% Camiño]
	Boa	3.2	60.3%	2.3%
	Regular	1.4	25.8%	1.0%
	Mala	0.7	13.9%	0.5%
Total xeral		5.3	100.0%	3.7%

Estado de conservación do pavimento e plataforma do Camiño de Santiago.

5. DESCRICIÓN DO ÁMBITO

O ámbito do Camiño no concello de Cabanas caracterízase por conservar unha marcada dirección norte - sur. Sofre unha redución da súa largura en dous treitos, o que va do Pereiro á Torre e entre o núcleo Cardeira e o inicio da ponte que une co concello veciño. Na desembocadura do Eume o ámbito amplíase considerablemente abrangendo o espazo entre as outras dúas pontes que atravesan o esteiro, a do ferrocarril e da autoestrada AP-9.

O Camiño percorre as parroquias de Laraxe, San Martiño de Porto e Cabanas, englobando os núcleos do Pereiro, O Peón, A Torre, O Batán, Cardeira e crecementsos asociados a Cabana.

O límite oeste da delimitación na entrada ao concello deixa a dereita o polígono industrial de Vilar do Colo, cinguíndose estritamente ao trazado da estrada N-651 até chegar ao Peón. Ao atravesar A Torre o ámbito alárgase deixando á dereita o núcleo do Val. Despois de bordear o Batán polo norte, cruza o rego de Laraxe internándose nunha zona de arboredo até recoller a Escola Laica de Cabanas. Nas inmediacións de Cardeira o ámbito estréitase, cruza a estrada N-651 e deixa ao oeste o terreo baldío do Remanso, para continuar entre as zonas residenciais dos Verxeles e Adeza. No punto final o ámbito segue as vías do tren para adentrarse en Pontedeume.

A delimitación polo leste entra no concello polo norte da nova rotonda que conecta a AC-564 coa N-651. De aquí parte cara o sur deixando dentro do ámbito os núcleos do Pereiro, O Peón e A Torre. Ao cruzar a estrada N-651 o ámbito alárgase cinguindo a o camino entre A Torre e O Feal, núcleo que queda fóra da delimitación. A continuación cruza a AP-9 e segue a súa traza e a da N-651, que despois cruza e abandona para internarse na parte baixa da aba boscosa da Pena do Raposo. Ao internarse na parroquia de Santo André de Cabanas, bordea polo leste unha urbanización de vivendas unifamiliares e a antiga casa do Concello. Deixa o núcleo de Cabanas á esquerda, atravesa unha zona de prados e terreos incultos e cruza a estrada de Lamelas. O tramo final no concello da delimitación adopta a liña de ribeira até o viaducto da autoestrada que une co concello de Pontedeume.

6. ELEMENTOS PATRIMONIAIS VINCULADOS AO CAMIÑO DE SANTIAGO**ELEMENTOS PATRIMONIAIS DENTRO DO ÁMBITO**

NOME	LUGAR	PARROQUIA	TIPOLOXÍA	UTM_X	UTM_Y
Vila na Rúa Areal	Rúa Areal nº 23	Cabanas (Santo André)	Arquitectura civil	567.611	4.807.490
Casa Ares Fernández	Rúa Areal, nº 1	Cabanas (Santo André)	Arquitectura civil	567.479	4.807.325
Antiga Casa do Concello	Cabanas - Estrada das Pontes s/n	Cabanas (Santo André)	Arquitectura civil	567.988	4.808.004
Chalet Dopico	Rúa Areal nº 6 - Cabanas	Cabanas (Santo André)	Arquitectura civil	567.517	4.807.332
Cruceiro do Areal	Rúa do Areal s/n	Cabanas (Santo André)	Elementos etnográficos	567.587	4.807.434
Vila Riomar	Rúa Areal nº 5	Cabanas (Santo André)	Arquitectura civil	567.728	4.807.536
Escola Laica de Cabanas	A Torre (á beira da N-651)	San Martiño de Porto (San Martiño)	Arquitectura civil	567.672	4.808.494
Casa en Cabanas	Rúa Areal 14	Cabanas (Santo André)	Arquitectura civil	567.544	4.807.398
Ponte sobre o Eume	Río Eume	Cabanas (Santo André) - Pontedeume (Santiago)	Arquitectura civil	567.378	4.806.874
Ponte do Ferrocarril	Río Eume	Cabanas (Santo André) - Pontedeume (Santiago)	Arquitectura civil	567.030	4.807.073
Muíño da Veiga	A Veiga s/n	San Martiño de Porto (San Martiño)	Elementos etnográficos	567.877	4.809.297
Ponte do Ferrocarril	Río Eume	Cabanas (Santo André) - Pontedeume (Santiago)	Arquitectura civil	567.030	4.807.073

7. ANEXO FOTOGRÁFICO (2010-2012)



001



002



003



004



005



006



007



008



009



010



011



012



013



014



015



016



017



018



019



020



021



022



023



024



025



026



027



028



029



030



031



032



033



034



035



036



037



038



039



040



041



042



043



044



045



046



047



048



049



050



051



052



053



054



055



056



057



058



059



060



061



062



063



064



065



066



067



068



069



070



071



072



073



074



075



076



077



078



079



080



081



082



083



084



085



086



087



088



089



090



091



092



093



094



095



096



097



098



099



100



101



102



103



104



105



106



107



108



109



110



111



112



113



114



115



116



117



118



119



120



121



122



123



124



125



126



127



128



129



130



131



132



133



134

8. ANEXO PLANOS