

APÉNDICE 1. APROBACIÓN PLAN SECTORIAL (AÑO 2002) Y PLANO DE ACTUACIONES

cións procede darlle publicidade ó baremo definitivo.

En consecuencia, esta dirección xeral

DISPÓN:

Primeiro.-Facer pública na Consellería de Educación e Ordenación Universitaria e nas delegacións provinciais, a partir do día seguinte da publicación desta resolución no *Diario Oficial de Galicia*, as puntuacións definitivas dos baremos establecidos na Orde do 16 de xullo de 2002.

Segundo.-Contra estas puntuacións poderá interpoñerse recurso de alzada, no prazo dun mes, contado desde o día seguinte ó da súa publicación, ante o conselleiro de Educación e Ordenación Univer-sitaria.

Santiago de Compostela, 11 de decembro de 2002.

Severino Somoza Gómez
Director xeral de Persoal

Resolución do 11 de decembro de 2002, da Dirección Xeral de Persoal, pola que se anuncia a publicación das puntuacións definitivas da fase de concurso dos procedimientos selectivos de acceso ó corpo de profesores de ensino secundario, artigo 15 da Lei de medidas, na especialidade de psicoloxía e pedagogía.

De conformidade coa base común 7.1 da Orde de 11 de xullo de 2002 pola que se convocaban procedimientos selectivos de acceso ó corpo de profesores de ensino secundario artigo 15 da Lei de medidas, na especialidade de psicoloxía e pedagogía, establece que a valoración dos méritos presentados polos aspirantes será efectuada, en nome dos tribunais, por unha comisión integrada por funcionarios da Consellería de Educación e Ordenación Universitaria. Publicada a lista provisional e resoltas as reclamacións procede darlle publicidade ó baremo definitivo.

En consecuencia, esta dirección xeral

DISPÓN:

Primeiro.-Facer pública na Consellería de Educación e Ordenación Universitaria e nas delegacións provinciais, a partir do día seguinte da publicación desta resolución no *Diario Oficial de Galicia*, as puntuacións definitivas dos baremos establecidos na Orde do 11 de xullo de 2002.

Segundo.-Contra estas puntuacións poderá interpoñerse recurso de alzada, no prazo dun mes, contado desde o día seguinte ó da súa publicación, ante o conselleiro de Educación e Ordenación Univer-sitaria.

Santiago de Compostela, 11 de decembro de 2002.

Severino Somoza Gómez
Director xeral de Persoal

VI. ANUNCIOS
a) DA ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA

CONSELLERÍA DE POLÍTICA TERRITORIAL, OBRAS PÚBLICAS E VIVENDA

Resolución do 29 de novembro de 2002, da Dirección Xeral de Obras Públicas, pola que se fai público o acordo do Consello da Xunta de Galicia polo que se aproba definitivamente o plan denominado Plan Sectorial da Rede Viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugar-dos e Cabanas como Plan sectorial de incidencia supramunicipal para os efectos previstos na Lei 10/1995, do 23 de novem-bro, de ordenación do territorio de Gali-cia.

Antecedentes:

1. Por acordo do Consello da Xunta de Galicia do 19 de xullo de 2001 declarouse:

-A incidencia supramunicipal do Plan Sectorial da Rede Viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugar-dos e Cabanas.

-Que fose a Dirección Xeral de Obras Públicas o órgano competente para a tramitación do expe-diente.

-Que as determinacións contidas no plan sectorial vincularán ó planeamento urbanístico dos concellos afectados.

2. Con data 3 de agosto de 2001 sométese o plan sectorial ó trámite de audiencia dos concellos afectados.

3. No *Diario Oficial de Galicia* do 14 de agosto de 2001 publícase a resolución da Dirección Xeral de Obras Públicas pola que se somete a información pública durante dous meses o Plan Sectorial da Rede Viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugar-dos e Cabanas.

4. Con data 9 de xullo de 2002, a Dirección Xeral de Urbanismo, da CPTOPV, emite informe favorable desde o punto de vista da ordenación do territorio, por proposta de aprobación técnica do plan sectorial, remitida en data 6 de xuño de 2002 pola Dirección Xeral de Obras Públicas.

O Consello da Xunta de Galicia, na súa reunión do 19 de setembro de 2002, acordou:

1. Aprobar definitivamente o plan denominado Plan Sectorial da Rede Viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares e Mugar-dos, coas seguintes modifica-cións e propostas consecuencia da análise dos infor-mes, observacións e alegacións presentadas durante a fase de exposición pública:

-O trazado definitivo da vía de acceso ó porto exter-ior queda pendente do estudio de alternativas e conclusións ás que chegue o estudio informativo denominado EI-4-LC-09 acceso terrestre á ampli-a-ción do porto de Ferrol en Cabo Priorioño que desen-

volve, na actualidade, a Demarcación de Estradas do Estado en Galicia.

-O trazado definitivo da Ronda Oeste de Fene que-da pendente do estudio que na actualidade está redactando a CPTPOPV, o cal recollerá unha solu-ción consensuada cos principais entes implicados.

-Apróbase o trazado da vía de conexión A-9 coa C-642, se ben a súa denominación pasa a ser de estrada convencional con accesos controlados. A par-ticularidade de accesos controlados considérase fun-damental para a seguridade vial nas estradas colec-toras das zonas urbanas. Queda pendente de defi-nición en posteriores estudos de detalle realizados para desenvolve-la presente vía (sexa estudio infor-mativo ou proxecto de trazado), ou ben, dentro do propio PXOU de Neda (en fase de redacción), a materialización do control de accesos.

-Calquera actuación que afecte as vías aprobadas no presente plan deberá incluír entre a súa docu-mentación a correspondente xustificación da súa compatibilidade co plan sectorial, mediante anexo, onde non só se estableza a afección sobre a rede proposta no plan sectorial, senón tamén que a capa-cidade da rede viaria é suficiente para absorbe-la planificación urbanística proposta, debendo de esta-blecerse reserva de solo para novas vías, se a capa-cidade fose insuficiente.

2. As determinacións contidas no Plan Sectorial da Rede Viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugar-dos e Cabanas vincularán o planeamento urba-nístico dos concellos afectados, os cales deberán adaptalas dentro dos prazos que para tal efecto nel se determinen.

3. Declara-la utilidade pública dos bens afectados polo plan sectorial para os efectos expropiatorios.

Santiago de Compostela, 29 de novembro de 2002.

Agustín Hernández-Fernández de Rojas
Director xeral de Obras Públicas

CONSELLERÍA DE EDUCACIÓN E ORDENACIÓN UNIVERSITARIA

Resolución do 25 de novembro de 2002, da Secretaría Xeral da Consellería de Educación e Ordenación Universitaria, pola que se fai pública a adxudicación de varios contratos de subministración.

En cumprimento do previsto no artigo 93 do texto refundido da Lei 13/1995, do 18 de maio, de con-tratos das administracións públicas, faise público que o secretario xeral, actuando en nome do con-selleiro de Educación e Ordenación Universitaria, por delegación de atribucións segundo a Orde do 21 de xuño de 1996, acordou darlle publicidade ás adxudicacións que se indican de seguido:

Contratación da subministración de material infor-mático para ciclos formativos de centros docentes dependentes desta consellería. Expediente 1/02SU.

Lote 1:
Adxudicatario: *Softgal, Servicios de Software de Gali-cia, S.A.*
Orzamento: 105.000 €.

Contratación da subministración sucesiva de mesas de ordenador bipersoais para centros docentes dependentes desta consellería. Expediente 8/02SU.

Lote 1:
Adxudicatario: *Federico Giner, S.A.*
Orzamento: 211.874 €

O que se fai público para os efectos do previsto no artigo 93 do texto refundido da Lei de contratos das administracións públicas.

Santiago de Compostela, 25 de novembro de 2002.

Máximo García Serrano
Secretario xeral da Consellería de Educación e Ordenación Universitaria

Resolución do 11 de decembro de 2002 pola que se anuncian, polo sistema de concurso de procedemento aberto, as obras de ampliación do Conservatorio Superior de Música de Vigo (Pontevedra) (36016085).

1. Entidade adxudicadora: Xunta de Galicia.

a) Organismo: Consellería de Educación e Orde-nación Universitaria.

b) Dependencia que tramita: Secretaría Xeral. Subdirección Xeral de Construcións e Equipa-mento.

2. Obxecto do contrato.

a) Descrición do obxecto: ampliación do Conser-vatorio Superior de Música.

b) Lugar de execución: Vigo (Pontevedra).

c) Prazo de execución: 4 meses.

d) Nº de expediente: SXCE 11/02/O.

3. Tramitación, procedemento e forma de adxu-dicación.

a) Tramitación: ordinaria.

b) Procedemento: aberto.

c) Forma: concurso.

4. Orzamento base de licitación.

Importe total: 416.974,55 euros.

5. Garantías.

Provisional: ver prego.

6. Obtención de documentación e información.

6.1. Información.

a) Entidade: Consellería de Educación e Orde-nación Universitaria (Oficina de Información).

b) Enderezo: edificio administrativo San Caetano, s/n, e delegacións provinciais da Consellería de Edu-cación e Ordenación Universitaria.

6.2. Documentación.

a) Teléfono: 981 59 07 11.

b) Enderezo: Rúa Nova, 19 Santiago de Compostela (A Coruña).

APÉNDICE 2. ANTECEDENTES. ESCRITOS ORGANISMOS

SR. PRESIDENTE DA XUNTA DE GALICIA

A medio do presente infórmolle que este Concello, en sesión plenaria extraordinaria celebrada o día 28 de novembro de 2011, aprobou unha moción da Alcaldía sobre a Vía de Alta Capacidade de conexión da AP-9 coa AG-64, contemplada tanto no Plan Director de Estradas de Galicia, como do Plan Sectorial de Estradas de Galicia, mediante a que se solicita a súa retirada polos motivos expostos na meritada moción, que a continuación se transcribe:

“D. José Ignacio Cabezón Lorenzo, alcalde-presidente do Concello de Neda, ao amparo do establecido nos artigos 91.4 e 97.3 do Regulamento de Organización, Funcionamento e Réxime Xurídico das Entidades Locais de 1986, por razóns de urxencia, eleva ao Pleno da Corporación para o seu debate a seguinte **MOCIÓN PROPOÑENDO A RETIRADA TANTO DO PLAN DIRECTOR DE ESTRADAS DE GALICIA, COMO DO PLAN SECTORIAL DE ESTRADAS DE GALICIA DA V.A.C. DE CONEXIÓN AP-9 COA AG-64.**

- EXPOSICIÓN DE MOTIVOS -

Dunha parte, a vía de alta capacidade obxecto da presente moción contaría con catro carrís, unha medianeira e unha franxa de protección da mesma de 30 ml. a cada lado de vía, o que suporía atravesar o Concello cunha vía que imposibilitaría todo tipo de construcións nunha franxa de 80 m. de anchura e nunhas zonas moi sensibles do Concello, impedindo a expansión natural de núcleos consolidados de poboación como son os de Corrás, Nogucirido, Combarro, Coruxa, Maciñeira, Fonte Vella e Os Cobos. Ademais de que dita construción obrigaría a demoler moitas vivendas e cortaría infinidade de camiños de conexión entre os citados núcleos.

Doutra parte, tódolos coñecedores da zona saben que a conexión de Neda coa AG-64 xa está solucionada a través de Freixeiro e Río do Pozo, sen necesidade de desvertebrar este municipio.

Por último, e como argumento de moitísimo peso, se evitaría un gasto para as arcas autonómicas de, aproximadamente, trinta e seis millóns de euros.

Por todo o exposto, propón ó Pleno da Corporación a adopción dos seguintes acordos:

Primeiro.- Todos os partidos políticos de Neda con representación municipal acordan solicitar do Parlamento Galego a retirada da V.A.C. de conexión AP-9 coa AG-64 do Plan Director de Estradas de Galicia, así como do Plan Sectorial de Estradas de Galicia do 2008.

Segundo.- Solicitar a adhesión ó anterior acordo do resto dos Partidos Políticos de Neda sen representación municipal.”

Por todo o exposto, solicita que dea as oportunas ordes para que, por quen proceda, se inicie o expediente de modificación puntual do Plan Sectorial de Estradas de Galicia e, se procedera, do Plan Director, coa finalidade de suprimir a Vía de Alta Capacidade de conexión da AP-9 coa AG-64, polos motivos expresados na antedita moción.



Ald. José Ignacio Cabezón Lorenzo.

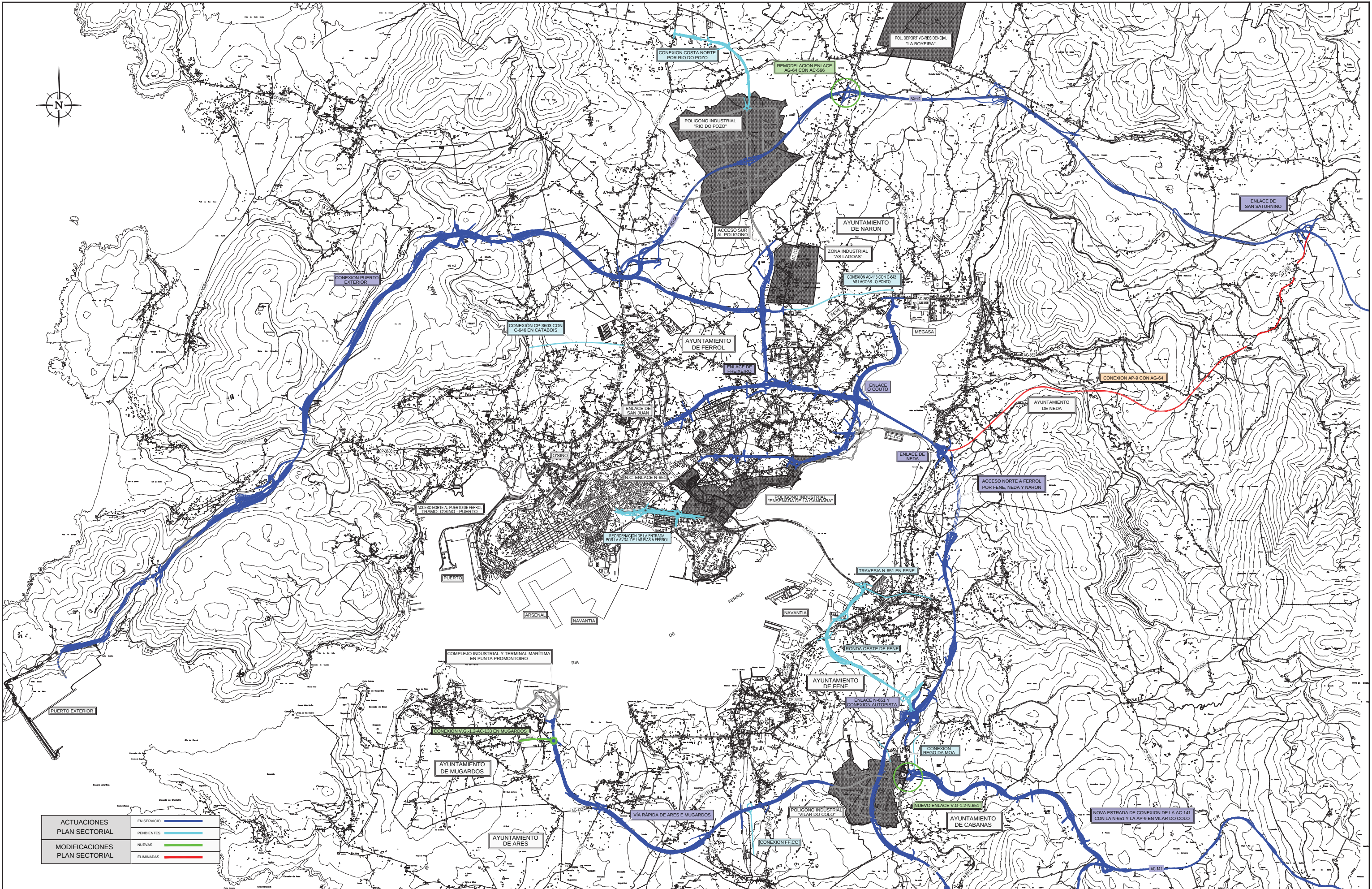


APÉNDICE 3. PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DEL PLAN SECTORIAL (DOCUMENTO DE INICIO)

PLANO DE PROPUESTA DE MODIFICACIÓN (DOCUMENTO DE INICIO)

RESPUESTAS RECIBIDAS AL DOCUMENTO DE INICIO

PLANO DE PROPUESTA DE MODIFICACIÓN (DOCUMENTO DE INICIO)



ACTUACIONES PLAN SECTORIAL	EN SERVIDIO	
	PENDIENTES	
MODIFICACIONES PLAN SECTORIAL	NUEVAS	
	ELIMINADAS	

RESPUESTAS RECIBIDAS. INFORME CONCELLO DE NARÓN



CONCELLO DE NARÓN

NARÓN

Datos Do Expediente:

Unidade Tramitadora:	
Planeamento - AMM	
Número expediente:	Documento:
5V5ISU6C4V076H3Q05KF	PLMXS044
	

Concello de Narón
Registro Xeral
SALIDA
Data 17-06-13 12:40:16

Num. 5.849

Destinatario:

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE TERRITORIO E
INFRAESTRUTURAS
SECRETARÍA XERAL DE CALIDADE E AVALIACION
AMBIENTAL
ESTDA SAN LAZARO
15781-SANTIAGO DE COMPOSTELA
A CORUÑA

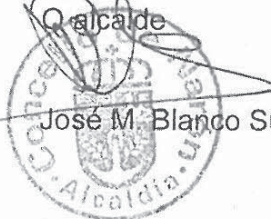
V.- 33/2013.

Achégolle xunto con este escrito o informe emitido durante o período de consultas polo arquitecto municipal deste Concello sobre o documento de inicio da **Modificación do Plan Sectorial da rede viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos e Cabanas (Clave: AC/12/116.00).**

Narón, 17 de xuño de 2013

Alcalde

José M. Blanco Suárez



INFORME DOS SERVICIOS TÉCNICOS MUNICIPAIS OBRAS E URBANISMO

EXPEDIENTE MUNICIPAL: V-33/2013

ASUNTO: **INFORME SOBRE O DOCUMENTO DE INICIO DA MODIFICACIÓN DO PLAN SECTORIAL DA REDE VIARIA DE FERROL, FENE, NEDA, NARÓN, ARES, MUGARDOS E CABANAS - CLAVE XUNTA : AC/12/116.00.**

REMITENTE: **GABINETE DE COMUNICACIÓN DA CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS - XUNTA DE GALICIA.**

SOLICITANTE DO INFORME: **ALCALDÍA DO CONCELLO DE NARÓN.**

Manuel Otero Souto, Arquitecto Municipal do Concello de Narón, unha vez analizado o contido do documento do asunto, obtido na páxina web http://www.cmati.xunta.es/tema/c/Avaliacion_ambiental, da consellería, emite o seguinte,

INFORME:

O Plan sectorial da rede viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos e Cabanas, (en adiante PS), foi aprobado definitivamente polo Consello da Xunta o 19 de setembro de 2002.

A Axencia Galega de Infraestruturas inicia a tramitación da modificación do devandito PS para o cal, remite á Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas, (CMATI), o documento de inicio esixido no artigo 7.2 da Lei 6/2007, do 11 de maio, de medidas urxentes en materia de ordenación do territorio e do litoral de Galicia, aos efectos de que se determine se debe someterse ou non ao procedemento de avaliación ambiental estratéxica (AAE), tal como se establece no artigo 5.e) da mesma Lei.

Da análise do documento e das alternativas propostas no mesmo, así como da finalmente seleccionada, dedúcese que o obxecto da modificación do PS basease nas seguintes accións:

- 1.- Actualización das actuacións planificadas, (xa incluídas no PS do 2002 que se modifican).
- 2.- Eliminación de actuacións inicialmente planificadas.
- 3.- Inclusión de novas actuacións, (en coordinación co Plan Director de Estradas de Galicia, Plan MOVE).

No que atinxe ao Concello de Narón, refírese ás seguintes:

Dentro do terceiro grupo preténdese a inclusión no Plan Sectorial da actuación denominada "Remodelación do enlace AG-64 coa AC-566 (Enlace de Castro)", prevista no Plan Director de Estradas de Galicia, pero non incluída no Plan Sectorial do 2002. Esta actuación defínese no Proxecto de acondicionamento e mellora da estrada AC-566, treito Narón - Valdoviño, (Clave AC/08/131.01), aprobado definitivamente por resolución da Dirección Xeral de Infraestruturas de 27 de xullo de 2011, en cuxa fase de exposición pública o Concello de Narón fixo as pertinentes alegacións.

Dentro do segundo grupo preténdese eliminar a actuación denominada: "Conexión A-9 y AC-115 con C-642 en Neda", incluída no PS e da que se iniciaron os trámites coa redacción dun proxecto de trazado posteriormente paralizado. Afectaba ao TM de Narón na parroquia de Doso, atravesando o propio núcleo de Doso hasta o enlace coa AG-64 en San Sadurniño. Elimínase a petición do Concello de Neda pola súa repercusión social e que a mesma foi eliminada da programación económica do Plan MOVE.

Dentro do primeiro grupo de accións, que corresponde ás actuacións xa contempladas no Plan Sectorial do 2002, atopamos dúas que afectan ao T.M. de Narón:



.- A denominada “Conexión AC-113 – C-642 en Narón”, incluída no PS-2002 co nº 16, sen iniciar, e sen proxecto de trazado, polo que non se está en disposición de apreciar os impactos posibles, sobre todo na conexión coa Estrada de Castela, (hoxe AC-862) a altura da factoría de MEGASA, que non se define.

.- A denominada: “Conexión C-646 (Costa Norte) por Río do Pozo”, incluída no PS-2002 co nº 6.

Este trazado e obxecto dunha actualización respecto do contemplado no PS.

Segundo se detalla no documento de inicio, existe un proxecto de trazado e impacto ambiental da obra: “Conexión da autovía AG-64 (Río do Pozo) coa estrada AC-116”, con clave: AC/08/132.00.

Deste proxecto non ten constancia o Concello de Narón nin costa así mesmo que fose sometido ao trámite de información pública previsto na Lei 4/1994 de Estradas de Galicia.

Non obstante, examinada a documentación gráfica que se achega no documento de inicio, detectase unha importante variación con respecto ó trazado previsto no Plan Sectorial aprobado no ano 2002:

- O trazado orixinal partía da glorieta situada na confluencia da Avenida Bernardo Romero coa Rúa dos Carboeiros, no sector IV do polígono empresarial de Río do Pozo, prolongándose en dirección norte pola estrada da Deputación DP-5408, atravesando o núcleo de Santa Margarida e por camiños municipais, hasta a súa confluencia coa estrada AC-116 no seu Pk 4+170 no lugar de Vilacornelle.
- O trazado actualizado iníciase no mesmo lugar pero non continúa polo precitado vial da Deputación senón que se desvía lixeiramente ó leste circunvalando o núcleo de Santa Margarida e continuando por unha pista municipal ata a súa confluencia coa estrada AC-116 no seu Pk-3+740 no lugar de Quintá.

Este novo trazado orixina importantes impactos tanto ambientais como urbanísticos que o fan claramente desaconsellable.

Neste aspecto, a afección sen dúbida mais importante prodúcese pola invasión dun RODAL DE ARBORES FRONDOSAS AUTÓCTONAS, preto do nacemento do Río Seco, que foi identificado no proceso de Avaliación Ambiental Estratéxica (AAE) da modificación puntual do PXOM de Narón titulada MODIFICACIÓN DO SOLO RÚSTICO APTO PARA URBANIZAR (SRAU) DO ENTORNO DO POLÍGONO INDUSTRIAL DE RÍO DO POZO, aprobada definitivamente por Orde do Conselleiro da CMATI de 4 de novembro de 2010, (DOG nº 225, do 23 de novembro de 2010), que contou cos preceptivos informes favorables emitidos pola Dirección Xeral de Infraestruturas, Subdirección Xeral de Planificación e Programación da CMATI, de datas 16 de xullo e 7 de outubro de 2009, (achéganse copias no anexo 1 ao presente informe).

En efecto, no Informe de Sustentabilidade Ambiental (ISA) de dita modificación puntual, identificouse o devandito rodal, foi delimitado o seu perímetro, establecidas as condicións para a súa protección e conservación, non podendo ser alterado en absoluto e impoñendo un absoluto respecto pola excepcionalidade de tal espazo. (véxase extractos do ISA incluídos no anexo 2 ao presente informe).

Na Memoria Ambiental, aprobada por resolución de 18 de febreiro de 2010, da Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental, considerase prioritaria a recuperación do Rodal, (ver extractos que se achegan no anexo 3 ao presente informe).

En virtude do anterior, o documento definitivo da Modificación da que estamos a falar, estableceu unha serie de determinacións en canto a protección deste espazo, entre eles, o feito de condicionar a localización dos espazos libres a definir nos futuros planes de sectorización en coincidencia co ámbito do rodal, para o cal se inclúe un plano, (nº 10), no que se define con precisión a contorna deste espazo. (véxase extractos da normativa e plano 10 da MP no anexo 4 ao presente informe).



O Plan de Sectorización para o desenvolvemento do Ámbito 1 establecido na Modificación Puntual, (foi aprobado definitivamente polo Concello Pleno en sesión do 31 de xaneiro de 2013 do PXOM, (DOG nº 40 de 26 de febreiro de 2013 e BOP nº 30 de 13 de febreiro de 2013), non foi sometido a avaliación ambiental estratéxica por decisión da Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental da CMATI, de 7 de xullo de 2011, (achegase no anexo 5 ao presente informe), non obstante faise fincapé a protección do Rodal en varios apartados.

O devandito plan de sectorización foi informado favorablemente pola Axencia Galega de Infraestruturas tal como consta nos informes emitidos o 30 de abril e o 22 de agosto de 2012, (achéganse no anexo 6 ao presente informe).

En consecuencia coa protección reclamada para o tantas veces nomeado Rodal de árbores frondosas autóctonas, o Plan de Sectorización, estableceu diversas disposicións e determinacións, tales como a localización das zonas verdes, así como as limitacións de uso e as actuacións dirixidas a súa recuperación ambiental. (Ver extracto que se achega no anexo 7 ao presente informe).

Si observamos os trazados da denominada: “Conexión C-646 (Costa Norte) por Río do Pozo”: o previsto inicialmente no PS-2002 e o actualizado que se detalla no documento de inicio da modificación que se pretende, observamos o trazado orixinal (en cor verde no plano que se achega como anexo 8 ao presente informe), seguía un viario xa previsto no Sector IV do polígono empresarial de Río do Pozo, (coincidente nun primeiro tramo coa estrada da Deputación DP-5408, e que se continuou no Plan de Sectorización); **sen embargo o actualizado**, (en cor vermello no plano que se achega como anexo 8 ao presente informe), **desvíase do anterior hacia o leste co obxecto de circunvalar o núcleo de Santa Margarida seguindo unha traxectoria curva que invade o ámbito do Rodal de árbores frondosas autóctonas, o cal non parece ser moi compatible co seu réxime de protección derivado de todos os documentos anteriores.**

Noutro orden de cousas, como se pode apreciar no plano que se achega como anexo 8 ao presente informe, o trazado actualizado presenta importantes afeccións de tipo urbanístico:

- Invade, dividindo en dúas porcións sen solución de continuidade a parcela destinada a sistema de espazos libres do Sector IV do polígono empresarial, coa conseguinte merma de superficie dotacional.
- Atravesa, facendo practicamente inedificable a parcela P3-M1 destinada a usos industriais no plan de sectorización aprobado definitivamente.
- Invade, dividindo en dúas porcións sen solución de continuidade a parcela P3-EL destinada a sistema de espazos libres no plan de sectorización aprobado definitivamente, (coincidente con parte do rodal), coa conseguinte mingua de superficie dotacional.
- Atravesa, facendo practicamente inedificable a parcela P3-EQ destinada a equipamento público no plan de sectorización aprobado definitivamente, coa conseguinte mingua de superficie dotacional.

Como colofón cabe lembrar outras repercusións de tipo ambiental que o trazado actualizado presenta:

- Atravesa dúas canles fluviais.
- Discorre preto dun humidal protexido no derradeiro tramo antes do seu enlace coa AC-116.

Por todo elo semella que o trazado actualizado da Conexión C-646 (Costa Norte) por Río do Pozo que se propón no documento do asunto é claramente desaconsellable, tanto polos seus impactos ambientais como urbanísticos. En consecuencia, e baseado nos mesmos argumentos, entendemos mais coherente o trazado orixinal.



Non obstante o anterior a continuación formúlase unha terceira posibilidade a modo de proposta que se somete a consideración dos organismos competentes da CMATI, e en particular da Axencia Galega de Infraestruturas:

Como e ben sabido pola Axencia Galega de Infraestruturas, estase a tramitar no concello un Plan de Sectorización de iniciativa particular, (Atrium Desarrollos, S.L.), no lugar de Monte Grande, na parroquia de San Mateo de Trasancos. O ámbito desta actuación estendese ó longo do lindeiro oeste do polígono de Río do Pozo.

Os promotores desta actuación presentaron e someteron á consideración do Concello e da Axencia Galega de Infraestruturas, a través do arquitecto redactor do plan de sectorización unha proposta de conexión do ámbito anterior coa vía autonómica AC-116. A proposta consistía no entronque do vial principal do ámbito xunto co vial, (xa executado en parte), de saída do polígono de Río do Pozo polo vértice noroeste do sector IV, coa AC-116 no Pk. 2+340, eliminando os xiros á esquerda; así mesmo incluíase a construción dunha rotonda na confluencia da AC-116 coa vía da Deputación DP-5408, no lugar coñecido como cruce da Concha.

Tal proposta foi informada de xeito favorable pola Axencia Galega de Infraestruturas o 30 de maio de 2013. (achegase o informe no anexo 9 ao presente informe).

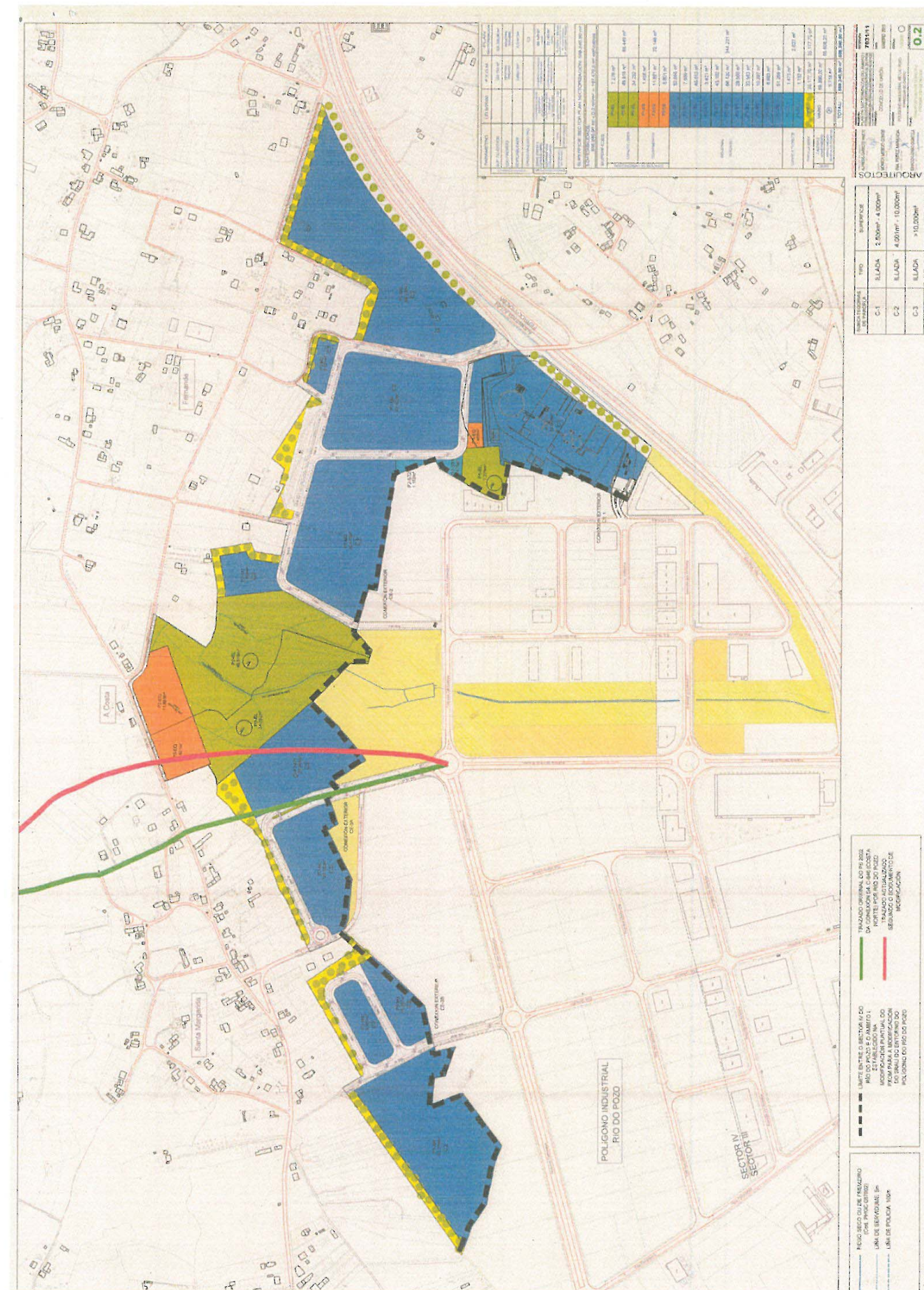
Partindo desta actuación, si se complementa cun enlace viario en condicións a través da vía provincial DP-5408, que enlace a rotonda anterior co viario previsto no plan de sectorización do "Ámbito 1 establecido na modificación puntual do PXOM para a modificación do SRAU no entorno do polígono de Río do Pozo", que de xeito esquemático de sinala no plano incluído como anexo 10 ao presente informe, entendemos que quedaría adecuadamente resolta a conexión do Polígono de Río do Pozo coa AC-116, de xeito mais coherente e moito mais respectuoso dende o punto de vista ambiental supoñendo ademais un notable aforro no eido económico.

En conclusión.

Por todo o anteriormente exposto, e dende o punto de vista técnico do abaixo asinante, entendemos que o trazado actualizado da "Conexión C-646 (Costa Norte) por Río do Pozo" proposto no documento de modificación do plan sectorial, polas súas repercusións ambientais e urbanísticas, é claramente desaconsellable. En consecuencia propónse o trazado alternativo que se esboza no anexo 10 ao presente informe, (xa informado de xeito favorable en parte pola Axencia Galega de Infraestruturas), ou, de non ser posible, se recupere o previsto inicialmente no PS-2002.

O que se informa aos efectos oportunos en Narón a 14 de xuño de 2.013

Asdo. Manuel Otero Souto
Arquitecto Municipal do Concello de Narón





ANEXO 1



2.1 OCT. 2010
Naron. 2.1 OCT. 2010
O secretario

INFORME DA DIRECCIÓN XERAL DE INFRAESTRUTURAS A MODIFICACIÓN PUNTUAL DO P.X.O.M. DE NARÓN DO S.R.A.U. DO ENTORNO DO POLÍGONO DO RÍO DO POZO CONCELLO DE NARÓN(AC)

O presente informe emítese ó amparo do indicado nos artigos 85 e 86 da Lei 9/2002 de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, modificada pola Lei 15/2004, así como no artigo 15 e concordantes da Lei 4/1994, de 14 de setembro, de Estradas de Galicia, e demais lexislación relacionada, sendo os datos básicos do documento presentado os seguintes:

Documento:
MODIFICACIÓN PUNTUAL DO P.X.O.M. DE NARÓN DO S.R.A.U. DO ENTORNO DO POLÍGONO DO RÍO DO POZO
Promotor: CONCELLO DE NARÓN
Arquitecta redactora: Carolina Cajide Barbeito
Estradas autonómicas afectadas:

Denominación	Categoría	Lonxitude afectada (km)
AG-64 Ferrol (AC-116) - Vilalba (A-8) P.K. 3+300	V.A.C.	0,950

Segundo a documentación presentada, a proposta de modificación consiste na previsión dunha área de solo para uso exclusivo industrial e/o terciario nas inmediacións do entorno do Polígono Industrial Río do Pozo.

No que respecta a estrada AG-64:

- 1.- Deberá respectarse a liña límite de edificación situada da trinta metros da aresta exterior da explanación, desde a cal ata a estrada queda prohibido calquera tipo de obras de construción, reconstrución ou ampliación, segundo o disposto no artigo 35 da Lei 4/1994, do 14 de setembro, de Estradas de Galicia.
- 2.- Os instrumentos urbanísticos que desenrolen a modificación puntual requirirán o informe previo desta Dirección Xeral e autorización de obras polo Servizo Provincial de Estradas da Coruña. Ditos instrumentos irán acompañados dun estudo de tráfico no que se estude a capacidade das conexións existentes e se adapten as demandas derivadas do novo desenrolo, e non se permitirán novas conexións.

Visto o que antecede esta Dirección Xeral de Infraestruturas informa favorablemente a "MODIFICACIÓN PUNTUAL DO P.X.O.M. DE NARÓN DO S.R.A.U. DO ENTORNO DO POLÍGONO DO RÍO DO POZO", debendo respectarse as observacións efectuadas no presente informe.

SANTIAGO DE COMPOSTELA, a 16 de xullo de 2009

O Xefe do Servizo de Planificación e Programación

José Manuel Guerra Janeiro



Antonio López Blanco





XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
MEDIO AMBIENTE, TERRITORIO
E INFRAESTRUTURAS
Dirección Xeral de Infraestruturas
Subdirección Xeral de Planificación e
Programación

21 OCT. 2010
Narón
O Secretario

21 OCT. 2010
Galicia

**INFORME DA DIRECCIÓN XERAL DE INFRAESTRUTURAS A MODIFICACIÓN PUNTUAL
DO P.X.O.M. DE NARÓN E ISA (INFORME DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL) DO
S.R.A.U. DO ENTORNO DO POLÍGONO DO RÍO DO POZO CONCELLO DE NARÓN(AC)**

O presente informe emítese ó amparo do indicado nos artigos 85 e 86 da Lei 9/2002 de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, modificada pola Lei 15/2004, así como no artigo 15 e concordantes da Lei 4/1994, de 14 de setembro, de Estradas de Galicia, e demais lexislación relacionada, sendo os datos básicos do documento presentado os seguintes:

Documento:

MODIFICACIÓN PUNTUAL DO P.X.O.M. DE NARÓN E ISA DO S.R.A.U. DO ENTORNO DO
POLÍGONO DO RÍO DO POZO

Promotor: CONCELLO DE NARÓN

Arquitecta redactora: Carolina Cajide Barbeito

Estradas autonómicas afectadas:

Denominación	Categoría	Lonxitude afectada (km)
AG-64 Ferrol (AC-116) - Vilalba (A-8) P:K. 3+300	V.A.C.	0,950

Segundo a documentación presentada, a proposta de modificación consiste na previsión dunha área de solo para uso exclusivo industrial e/o terciario nas inmediacións do entorno do Polígono Industrial Río do Pozo.

No que respecta a estrada AG-64:

- 1.- Deberá respectarse a liña límite de edificación situada da trinta metros da aresta exterior da explanación, desde a cal ata a estrada queda prohibido calquera tipo de obras de construción, reconstrución ou ampliación, segundo o disposto no artigo 35 da Lei 4/1994, do 14 de setembro, de Estradas de Galicia.
- 2.- Os instrumentos urbanísticos que desenrolen a modificación puntual requirirán o informe previo desta Dirección Xeral e autorización de obras polo Servizo Provincial de Estradas da Coruña. Ditos instrumentos irán acompañados dun estudo de tráfico no que se estude a capacidade das conexións existentes e se adapten as demandas derivadas do novo desenvolvemento, e non se permitirán novas conexións.

Visto o que antecede esta Dirección Xeral de Infraestruturas informa favorablemente a "MODIFICACIÓN PUNTUAL DO P.X.O.M. DE NARÓN E ISA DO S.R.A.U. DO ENTORNO DO POLÍGONO DO RÍO DO POZO", debendo respectarse as observacións efectuadas no presente informe.

SANTIAGO DE COMPOSTELA, a 07 de outubro de 2009

O Xefe do Servizo de Planificación
e Programación

Carlos Lefler Gullón

VºBº

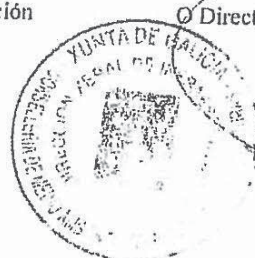
Subdirector de Planificación e Programación

Antonio López Blanco

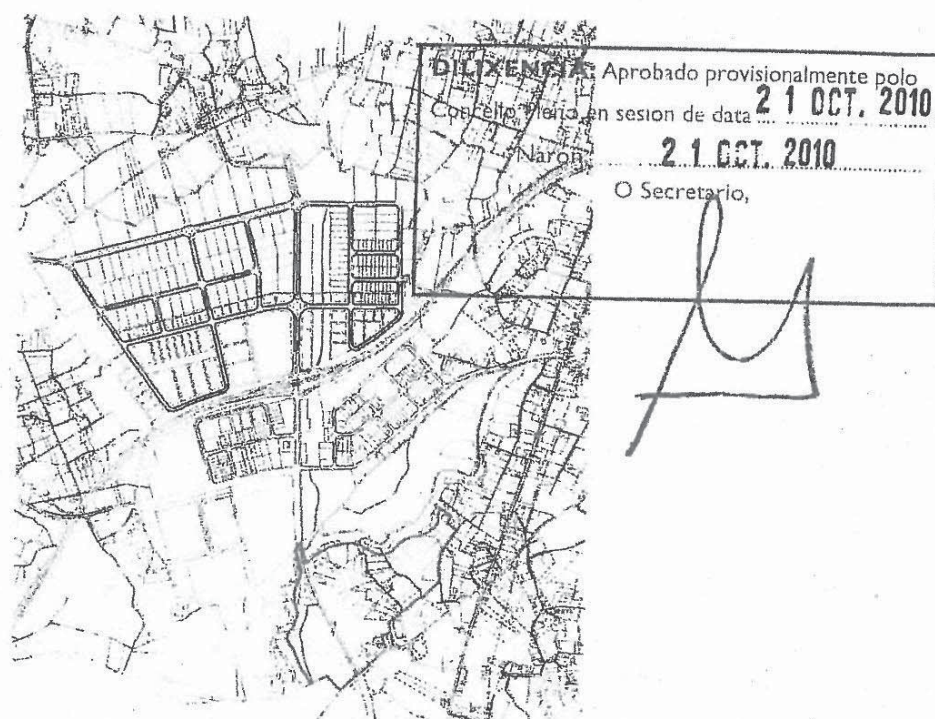
Conforme

O Directora Xeral de Infraestruturas

Isabel Vila Barbosa



ANEXO 2



**EVALUACION AMBIENTAL ESTRATEGICA
INFORME DE SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL (ISA) DE LA
MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PGOM DE NARÓN
MODIFICACIÓN SRAU DEL ENTORNO DEL POLÍGONO
INDUSTRIAL RÍO DO POZO**

AYUNTAMIENTO DE NARÓN, JULIO 2009



La consecuencia es un paraje recóndito, muy cercano a la trama urbana e industrial del Ayuntamiento de Narón, y con una finalidad en su mayor parte hoy improductiva, vegetando en su mayor parte cubierto en el fondo por vigorosas malas hierbas herbáceas y matorral de xestas que acompañan al arroyo de Sobecos, en los ámbitos II y III, como intrincado bosque de salgueiros (*salix* sp) y ameneiros (*alnus glutinosa*).

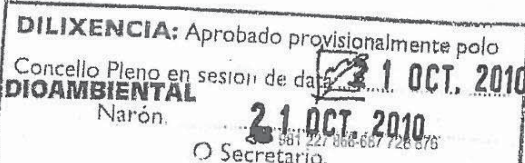


Las ligera ladera que se dirige hacia el Polígono de Río do Pozo, conformando el ámbito I, el situado más al Norte, acusa la intervención del hombre en las repoblaciones con pinos y eucaliptos que crecen con vigor y en masa confusa debido a la falta de los adecuados cuidados y tratamientos silvícolas.

Destaca en esa zona Ámbito I, una fresca vaguada que discurre en dirección Sur hacia el Polígono de Río do Pozo en la que vegeta un rodal de carballos, castaños y fresnos que ocupan en su conjunto dentro de la mencionada vaguada una superficie del orden de 15.000 m², cuya conservación ya desde este momento proponemos como medida necesaria e incluso útil en el futuro cuando definido con exactitud el rodal, se efectúe la limpieza del suelo y se mejore mediante podas razonables la estructura de cada ejemplar, merecedores sin duda de ser el foco de un área recreativa que sosiegue el ritmo y olvide el tráfico del entorno del ámbito industrial propuesto.

El regato de Sobecos, que vertebral en su soledad los ámbitos II y III, se encuentra en relativo buen estado respecto la calidad de sus aguas, si bien la maraña inextricable de ameneiros, sauces y otras especies riparias presentes hacen difícil la observación detallada de sus aguas mostrando un abandono total de un espacio ya casi en continuidad con la trama urbana y la zona industrial del Polígono de Río do Pozo. El regato y sus proximidades serán objeto de protección como





cerrado en toda su altura y con abundancia de arboles y en su linde con prados antiguos de siega con un nivel freático muy alto, son la aproximación del curso del Sobecos a las laderas de la vaguada. Ocupa, aproximadamente el 25 % sobre la superficie total de los ámbitos I y II teniendo en cuenta en esta superficie la parte de protección del dominio público hidráulico (Suelo rustico de protección de cauces).

UNIDAD DE VEGETACIÓN Y PAISAJÍSTICA DE REPOBLACIONES

Esta unidad esta conformada por especies de los géneros Pinus y Eucalyptus, en diferentes estados de desarrollo y localización en la vaguada existente en la parte Norte, ámbito I fundamentalmente, que dan cuenta del abandono del cultivo agrícola en un suelo fértil y fresco.

El matorral de Ulex, Cytisus, Rubus, Foeniculum, Pteridium, con algún ejemplar disperso de Pyrus, Laurus, son las especies que conforman el sotobosque de estas repoblaciones.

Una importante superficie de estas zonas repobladas, de hecho y ante los cambios de uso, aquellas que tenían madera cotizable es decir pies que habían llegado a su turno, han sido talados, por lo que actualmente, amplias zonas del ámbito se encuentran colonizadas por rebrote de eucalipto generalmente como especie dominante es estas repoblaciones mixtas de pino y eucalipto estando otras zonas colonizadas por matorral.

UNIDAD DE VEGETACIÓN Y PAISAJÍSTICA DE MATORRAL

Algunas de las cortas de madera realizadas en el ámbito I por llegada a fin de turno, está abriendo el suelo a la luz y ampliando la superficie del matorral, que con las especies propias del clima atlántico Ulex y Cytisus se expande en esta zona Norte del ámbito, sobre todo en la zona de contacto con el Polígono Industrial de Rio do Pozo.

Como especies partícipes de la comunidad citada MATORRAL concluimos en las siguiente especies *Ulex europaeus* (tojo), *Ulex gallii* (en los peores suelos) *Calluna vulgaris*, *Daboecia cantabrica*, *Agrostis curtisii* (pelo de lobo), *Lithodora prostrata* (herba das doas), *Erica ciliaris* (Uz), *Cirsium filipendulum*, *Brachipodium pinnatum*, *Potentilla erecta*, *Agrostis capilaris*, *Pteridium aquilinum* (Fento), *Rubus ssp.*

UNIDAD DE VEGETACIÓN Y PAISAJÍSTICA, RODAL DE ROBLES Y CASTAÑOS.

Como rodal relicto de las fragas climáticas, llegado a los días actuales por casa del aislamiento de la vaguada que dirige al rio seco hacia el Polígono Industrial, encontramos un rodal de árboles ejemplares de las especies *Quercus robur*, *Castanea sativa*, *Fraxinus angustifolia*, *Betula celtiberica* cuyo porte es importante y conforman un espacio amplio, abierto, por supuesto que invadido de matorral y herbáceas en su sotobosque, si bien próximos a este se

encuentran pequeños cultivos generalmente de escasa entidad y con finalidad la producción de trigo, pero auténtico remanso de silencio y naturaleza. Se conservará, mejorando su nulo cuidado actual en podas y limpieza de ramas y suelo. Se propone como espacio de sosiego que caracterice, con la Zona Verde de este espacio Ambito I, al Norte del polígono industrial de Rio do Pozo

2.11. ESTUDIO Y VALORACION DE LA FAUNA EN EL ENTORNO DEL POLIGONO INDUSTRIAL RIO DO POZO, CONCELLO DE NARON

El aislamiento del territorio gallego, la posición geográfica de Galicia así como su orografía y evolución climática, han facilitado la aparición de poblaciones diferenciadas (endemismos). Este proceso se detecta especialmente en aquellos grupos de escasa capacidad de propagación como anfibios y reptiles.

La descripción de la fauna se basa en el Atlas de Vertebrados de Galicia realizado por la *Sociedade Galega de Historia Natural* (1995), con actualizaciones para ciertas especies.

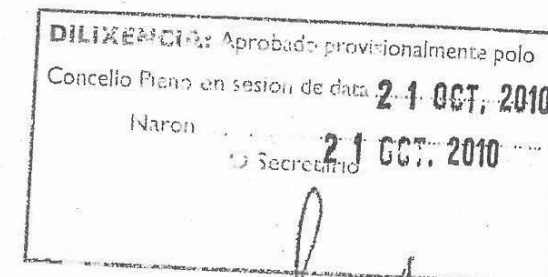
Vertebrados

Debido a las dificultades que entrañan el estudio de todos los organismos que ocupan un área determinada, se suelen seleccionar los vertebrados que son los habitualmente estudiados en los EIA, y que pueden ser buenos indicadores de la riqueza del resto de los taxones (especies paraguas), cuya protección garantiza la del resto de taxones faunísticos.

Anfibios

Un total de 13 especies constituyen la comunidad de anfibios de la zona estudiada. Todas ellas son habituales en el resto de Galicia.

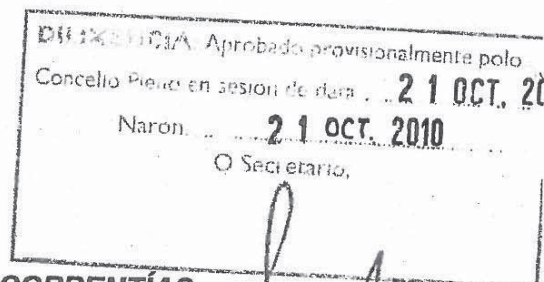
- Salamandra salamandra* (Salamandra Común)
- Triturus marmoratus* (Tritón Jaspeado)
- Triturus boscai* (Tritón Ibérico)
- Triturus helveticus* (Tritón Palmeado)
- Hyla arborea* (Ranita de San Antón)
- Rana iberica* (Rana Patilarga)
- Rana perezi* (Rana Verde Común)
- Discoglossus galganoi* (Sapillo Pintojo Ibérico)
- Alytes obstetricans* (Sapo Partero)





- La movilidad regulará la distribución del contaminante y por tanto su posible transporte a otros sistemas.
- La persistencia regulará el periodo de actividad de la sustancia y por tanto es otra medida de su peligrosidad.
- Carga crítica. Representa la cantidad máxima de un determinado componente que puede ser aportado a un suelo sin que se produzcan efectos nocivos.

Los agentes contaminantes son muy diversos. Dentro de ellos tenemos los metales pesados, las emisiones ácidas atmosféricas, la utilización de agua de riego salina, fitosanitarios y fertilizantes, cuando son utilizados no solo con exceso sino materias activas tóxicas o en momento no oportuno.



IMPACTOS SOBRE EL AGUA. RECEPCIÓN DE LAS ESCORRENTÍAS.

En la fase de construcción del Espacio Industrial y/o Terciario (Ámbitos I y II) y Terciario y Residencial (Ámbito III), es previsible que sucedan escorrentías y arrastres de tierras que, caso de no conducirse y ser objeto de sedimentación, alterarían la calidad del arroyo de Sobecos. Se deberán realizar balsas de decantación para evitar cualquier vertido o emisión contaminante hacia el arroyo citado y que sirve de eje vertebrador de los Ámbitos II y III.

Caracterización, Dictamen y Valoración. En la fase de construcción el impacto previsible de acuerdo con lo expuesto es de carácter negativo, efecto directo, no sinérgico, temporal, extensivo, reversible y recuperable. No afecta a recursos protegidos y admite la adopción de medidas correctoras. La probabilidad de ocurrencia es **BAJA** y puede ponderarse como de magnitud **MODERADA**.

IMPACTOS SOBRE LA VEGETACIÓN. VALORACIÓN DE LAS ACCIONES

FASE DE CONSTRUCCIÓN

En primer lugar, recordar que el RODAL de frondosas autóctonas identificado en el Ambito I donde se localizaran las Zonas Verdes de ese espacio, se definen como áreas excluidas de toda intervención y establecida esta protección como medida previa, NO serán alteradas en absoluto, y serán objeto de conservación y mejora por los necesarios cuidados silvícolas para la correcta evolución fitosanitaria de los árboles ejemplares que allí habitan.

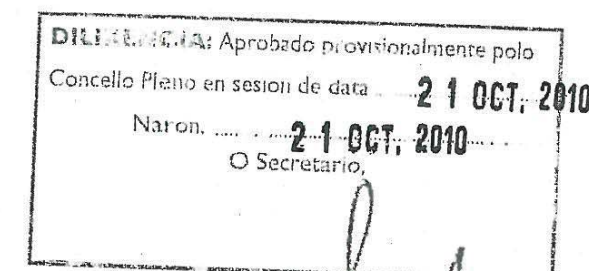


preventiva en la fase de construcción. En todo caso se cumplirá con los niveles establecidos por la legislación.

Fase V. CATÁLOGO DE MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS

1. Con objeto de minimizar los efectos ambientales más significativos, se han propuesto las siguientes medidas preventivas:

- Jalonado de la zona de afección en los trabajos inmediatos
- Integración paisajística de las estructuras auxiliares
- Protección del suelo contra derrames y gestión de aceites y residuos
- Instalación de una red de sonómetros en la proximidad de los núcleos de población.
- Tratamientos de estériles
- Protección de la tierra vegetal
- Adecuado aislamiento de las estructuras
- Adecuado sistema de Gestión de Residuos
- Adecuado sistema de iluminación
- Control del movimiento de maquinaria
- Control de la ejecución de operaciones molestas para la fauna y la población
- Medidas protectoras contra incendios
- Protección integral de las zonas rusticas del espacio (alveo del Sobecos)



2. Para paliar el incremento de partículas de polvo en suspensión durante las obras, se ha propuesto, como medida preventiva el riego periódico de las superficies de actuación durante la ejecución.

3. En el desarrollo del capítulo de medidas preventivas respecto los impactos que surgen sobre la vegetación, se establece el ABSOLUTO RESPETO a toda la zona definida como RODAL DE FRONDOSAS SINGULARES, excluidas de la modificación de usos del suelo propuesta, sin olvidar la protección que corresponde y que se establece sobre el entorno del cauce del Sobecos, soporte de las especies de ribera ya citadas.

Por otra parte la restauración vegetal en las Zonas Verdes, se realizará con especies arbóreas como fresno, populus, roble del país, abedul, sauce, sauco de tal manera que se conserven y/o restauren ciertas características ambientales de la zona, afectadas por el proyecto, junto con la plantación de otras especies próximas al hábitat, tales como Gleditsia var. "Sunsburt", Robinia var "Frisia" con carácter predominante ornamental. Las especies tapizantes y arbustivas, en ambos casos ornamentales, también se tratará de especies y variedades de calidad y condición botánica próximas a las especies autóctonas.



4. Para prevenir la contaminación lumínica durante la noche, la iluminación de viales, zonas verdes, etc, se realizará de manera que las farolas solamente iluminen la zona inmediatamente debajo, no emitiendo ninguna luz hacia el cielo, que podría contribuir a aumentar la contaminación lumínica de la zona.

VI. Medidas de supervisión y vigilancia ambiental

1. Se desarrollará un completo Programa de Vigilancia Ambiental (PVA) en el que se establecerá un sistema que garantice el cumplimiento de las indicaciones y medidas preventivas y correctoras.

2. Durante la fase de ejecución, el PVA se centrará sobre los siguientes indicadores de impactos:

- Control de ruidos en los puntos más sensibles para la población.
- Control del polvo producido por la maquinaria. Riego de las zonas de trabajo
- Control de los desbroces y conservación de la capa vegetal
- Control de posibles actuaciones negativas sobre aspectos del medio físico (hidrología, geomorfología, etc):
- Modelado de terraplenes y taludes.

3. En la fase de funcionamiento se consideran los siguientes indicadores:

- Seguimiento de la contaminación atmosférica

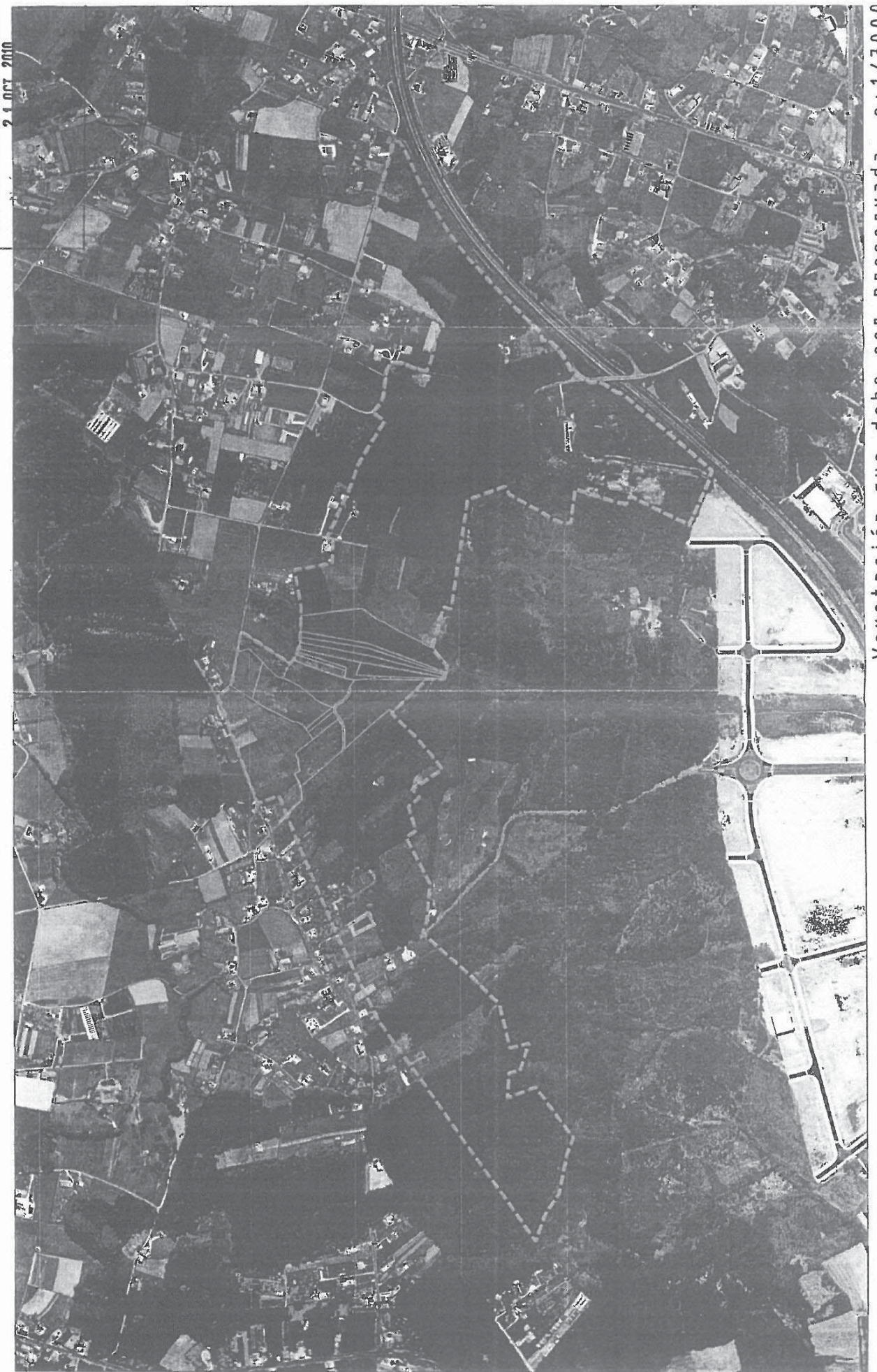
DILIXENCIA: Aprobado provisionalmente polo
Concello Pleno en sesión de data 21 OCT. 2010
Narón, 21 OCT. 2010
Secretario.

8. CRITERIO DEL INFORME. CONCLUSIONES Y DICTAMEN.

1. En primer lugar y como punto sensible medioambiental, reiteramos la existencia de un rodal singular caracterizado por su vegetación que desde el primer momento se ha propuesto su conservación y mejora, así como su integración en las zonas verdes resultantes. Asimismo se hace constar la definición física en el territorio del ENTORNO RIPÍCOLA DEL ARROYO SOBECOS, espacio al que se otorgan TODAS las protecciones que derivan del suelo rústico de protección de cauces de igual forma que se propone respecto la excepcionalidad del espacio del Rodal de Frondosas.

2. Descritos los principales impactos que entendemos concurrirán previsiblemente en la modificación del planeamiento urbanístico del Naron, entendemos que en el desarrollo del mismo, **NO SE AFECTAN A RECURSOS PROTEGIDOS** y, atendiendo al análisis previo de los impactos cuya caracterización general resumimos de nuevo a continuación, resulta una

DILIXENCIA: Aprobado provisionalmente polo
Concello Pleno en sesión de data 21 OCT. 2010



Vegetación que debe ser preservada e: 1/7000



ANEXO 3



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS

Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental

San Lázaro s/n
15781 SANTIAGO DE COMPOSTELA



XACOBEO 2010
Galicia

002267 20/02/10 09:15

Concello Pleno en sesión de data **21 OCT. 2010**
Naron **21 OCT. 2010**
O Secretario.

Sr. Alcalde do Concello de Narón
Praza de Galicia, s/n
15570 Narón
A CORUÑA

ASUNTO: REMISIÓN DA MEMORIA AMBIENTAL
PLAN: MODIFICACIÓN PUNTUAL DO SOLO RÚSTICO APTO PARA URBANIZAR (SRAU)
DO ENTORNO DO POLÍGONO INDUSTRIAL DO RÍO DO POZO
ÓRGANO PROMOTOR: CONCELLO DE NARÓN
LOCALIZACIÓN: CONCELLO DE NARÓN (A CORUÑA)

Xunto lle remito fotocopia compulsada da Resolución da Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental pola que se aproba a Memoria Ambiental correspondente ao procedemento de avaliación ambiental estratéxica da Modificación puntual do solo rústico apto para urbanizar (SRAU) do entorno do polígono industrial do río do pozo do concello de Narón (A Coruña).

Santiago de Compostela, 18 de febreiro de 2010

O Subdirector Xeral de Avaliación Ambiental

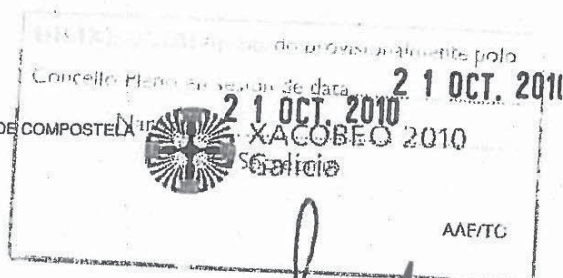
Asdo.: Carlos Calzadilla Bouzón

Concello de Narón
Recebo Xeral
ENTRADA/ENTRADA
Fecha/Date 28-02-10 10:29:35
Num. 4.349
Edificabilidade



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental

San Lázaro s/n
15781 SANTIAGO DE COMPOSTELA



2.1.4. Análise dos efectos da alternativa seleccionada sobre as variables de sustentabilidade e o deseño de medidas

No ISA faise unha identificación e valoración xenérica dos impactos que poden xurdir derivados da modificación, incidindo naquelas variables particularmente susceptibles de verse afectadas e diferenciando entre a fase de execución das obras e os da fase de funcionamento.

Facendo unha extracción e síntese de toda a documentación aportada, poderíase concluír que tanto os efectos detectados como as medidas correctoras para a futura ordenación, van na liña do establecido no Documento de referencia, sen menosprezo das consideracións globais feitas anteriormente ou doutras que poidan figurar na análise por variables do presente apartado.

Paisaxe

A Modificación puntual caracteriza a calidade da paisaxe dos ámbitos definidos mediante a identificación das unidades paisaxísticas, da fauna e da relación entre ambas. A diagnose resultante mostra unha paisaxe de calidade baixa, debido á forte antropización á que están sometidos os ámbitos, tanto pola proximidade do polígono industrial como pola incidencia das infraestruturas viarias.

De acordo cos obxectivos e criterios establecidos no Documento de referencia para esta variable, a Modificación identifica os elementos naturais configuradores da paisaxe e condiciona a futura ordenación que se vaia a desenvolver cos Plans de sectorización á recuperación e protección destes elementos. Ademais, propón a implantación de especies vexetais a modo de pantalla visual de xeito que contribúa ao illamento e ao enmascaramento do polígono.

Asemado, considérase prioritaria a recuperación do rodal de frondosas do entorno do regato, repoboando con especies de ribeira nos treitos alterados, contribuíndo, deste xeito, á mellora da calidade paisaxística do ámbito I

Natureza

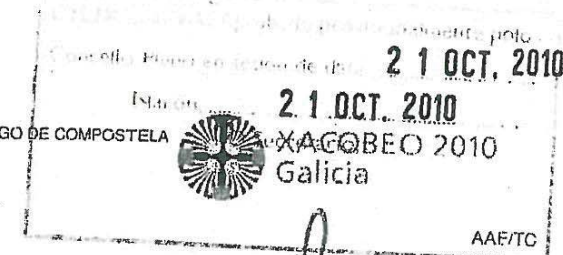
No tocante a esta variable, considéranse integrados os criterios establecidos no Documento de referencia en canto que se fai unha análise da vexetación do entorno do polígono industrial como da fauna; poñendo, esta última en relación cos biotopos identificados.

Santiago, 25 FEB. 2010



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental

San Lázaro s/n
15781 SANTIAGO DE COMPOSTELA



Ainda que se trata dun entorno moi antropizado cunha paisaxe industrial non presente, sendo calquera punto dos ámbitos, existen pequenos restos de elementos naturais asociados tanto aos cursos fluviais como a vestixios dunha braña que no seu día foi e que se pretenden recuperar. Neste sentido, e como xa se indicou na variable anterior, a Modificación condiciona a localización das zonas libres dos Plans de sectorización apoiándose nestes elementos naturais existentes.

Patrimonio

Respecto ao patrimonio, o órgano promotor solicitou unha prospección arqueolóxica efectuada nos ámbitos delimitados e nun contorno de 200 metros da marxe exterior dos mesmos. Desta análise resultaron dous elementos patrimoniais dos que xa se tiña constancia e que, se ben se atopan dentro do entorno estudado, están fóra dos sectores afectados pola modificación.

Derivado deste estudo, no apartado da Normativa do documento para aprobación provisional inclúronse as consideracións a ter conta nas áreas estudadas polo planeamento de cara á preservación dos elementos patrimoniais detectados e do seu entorno.

Sociedade e economía

Entre os efectos previsibles derivados do desenvolvemento desta Modificación puntual, considérase positivo que a ordenación dos ámbitos pode contribuír a crear novos postos de traballo, a impulsar a economía do concello e a recuperar certos elementos naturais que se foron abandonando e degradando.

Por outro lado, e respecto á saúde da poboación, a implantación de actividades industriais pode traer consigo efectos negativos tanto para a saúde dos habitantes como a dos traballadores do polígono. Neste sentido, os Plans que se vaian a desenvolver adecuarán as actividades dos ámbitos, e propoñen medidas correctoras e de control que axuden a minimizar os efectos deste tipo, contribuíndo deste xeito á mellora do medio no que se implanta e á calidade de vida da poboación.

Medio industrial

Para esta variable, considérase que a Modificación aporta criterios para a recuperación do entorno do polígono industrial e que servirán para a recuperación dos Plans destes ámbitos.

Santiago, 25 FEB. 2010



Aprobado provisionalmente polo
 Concello Pleno en sesión de data **21 OCT. 2010**
 Narón **21 OCT. 2010**
 Secretario

MODIFICACIÓN PUNTUAL DEL PGOM DE NARÓN

MODIFICACIÓN SRAU DEL ENTORNO DEL POLÍGONO INDUSTRIAL RÍO DO POZO

TEXTO REFUNDIDO
 Septiembre 2010

CAROLINA CAJIDE BARBEITO
 Arquitecto COAG 3.240

MODIFICACIÓN PUNTUAL PGOM DE NARÓN

Modificación SRAU del entorno del Polígono Industrial Río do Pozo

Aprobado provisionalmente polo
 Concello Pleno en sesión de data **21 OCT. 2010**
 Narón **21 OCT. 2010**
 Secretario

exigencias procedimentales de los artículos 93 y siguientes de la Ley, para los supuestos de alteración de clasificación de suelo, especialmente cuando ésta tiene por objeto al suelo rústico.

Dentro del Ámbito I se encuentra el nacimiento del Rego Freixeiro o Seco, dada su escasa entidad, tal como se justifica en el punto 2.2.1. del presente documento, y que tras pasar por el Ámbito I se integra en las zonas verdes del Suelo Urbano y Urbanizable del Polígono Industrial de Río do Pozo es por lo que se puede aplicar lo establecido en el Artículo 32.d) de la Ley 9/2002, que establece que las corrientes de agua de escasa entidad que discurran dentro de un ámbito de un sector de suelo urbanizable quedarán debidamente integradas en la sistema de espacios libres públicos, con sujeción al régimen de suelo urbanizable. Tal como se especifica en el plano 10 y en la normativa de la Presente Modificación Puntual, el nacimiento del Rego Freixeiro o Seco se incluirá dentro de las Zonas verdes de los Planes de Sectorización que se desarrollen en un futuro y no se clasifica como Suelo Rústico de Especial Protección de las Aguas.

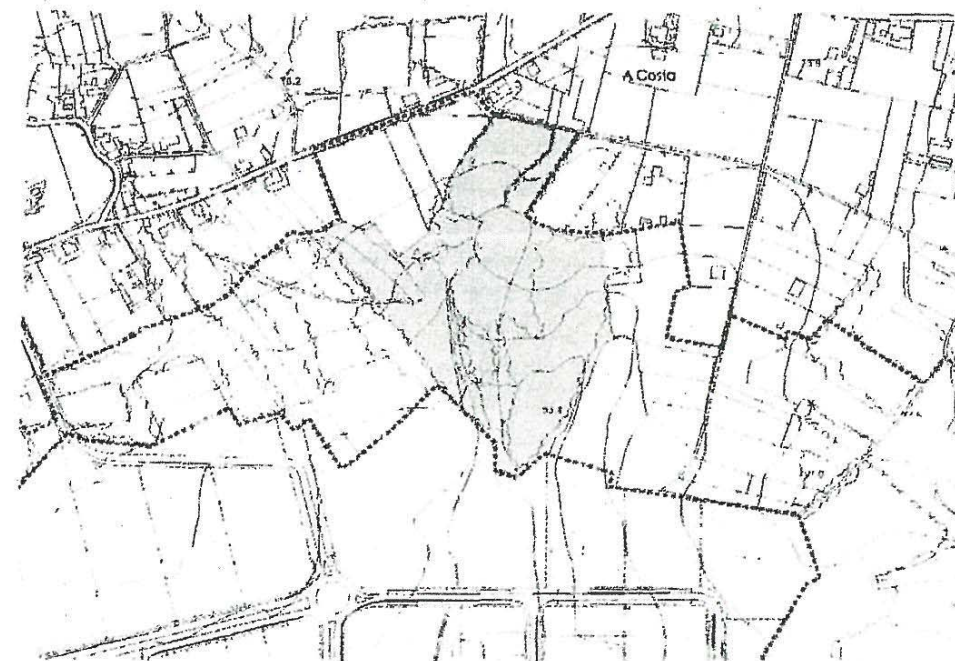


Imagen de la integración del nacimiento del Rego Freixeiro o Seco en las futuras Zonas Verdes

2.1.4.- Alcance de la Sentencia 66/2009 del Tribunal Superior de Justicia de Galicia en lo que a esta Modificación Puntual se refiere

La Sección 2ª Sala de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Galicia dictó la Sentencia 00066/2009, de 29 de enero, mediante la cual resolvió:

TEXTO REFUNDIDO

vigilancia y conservación, de acuerdo con el artículo correspondiente a las ordenanzas que regulan la zona industrial.

Ámbito SUND R/T: estarán permitidos todos los usos previstos en la legislación urbanística excepto el industrial no compatible con la vivienda. Se permitirá Uso Industrial en Categoría 1ª en situaciones A y B.

Estos ámbitos se regirán por los parámetros definidos por la Ley 9/2002, o disposiciones que las sustituyan, para el desarrollo del Plan de sectorización. Estas determinaciones, según el artículo 66 de la LOUG, serán las siguientes:

- Integración con la estructura de ordenación municipal.
- Para las determinaciones de ordenación se tendrán en cuenta lo establecido en el artículo 57.
- Determinaciones del artículo 64 de los planes parciales.
- Las previsiones de dotaciones conforme a lo establecido en el artículo 47 para uso industrial y comercial.
- Límites de sostenibilidad del artículo 46.

Otras determinaciones:

- Los planes de sectorización que incluyan en su ámbito las zonas definidas en el Plano de Información 10 como rodal de árboles frondosos autóctonos deberán localizar los espacios libres en estas zonas realizando un diseño en el que se incorporarán estas masas arbóreas existentes.
- En los bordes de la actuación próximos a suelos clasificados como Suelo de Núcleo Rural y Rústicos de Especial Protección se deberán localizar los espacios libres a modo de cochón o de transición.
- Se tendrán en cuenta para la garantía de la recogida y tratamiento de residuos, de acuerdo con el incremento de la población y con los nuevos usos industriales, toda la normativa de aplicación para la gestión de residuos.
- Los planes de sectorización, en base a lo establecido en la Memoria Ambiental, concretarán la definición de las pautas establecidas en el Plan de Seguimiento Ambiental e Indicadores Ambientales que forma parte del Anexo IV.





ANEXO 5



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental

San Lázaro s/n
15781 Santiago de Compostela

AAE/MCP

DECISIÓN DE NON SOMETEMENTO A AVALIACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉXICA

Plan: Plan de sectorización do ámbito I establecido na Modificación puntual do Plan xeral de ordenación municipal de Narón para modificación do solo rústico apto para urbanizar (SRAU) do entorno do polígono industrial Río do Pozo.

Órgano promotor: Concello de Narón

Localización: Parroquia do Castro. Concello de Narón

Clave: 2011AAE1233

ANTECEDENTES

1. Con data 06-06-2011 tivo entrada nesta Secretaría xeral de Calidade e Avaliación Ambiental un escrito do alcalde do Concello de Narón no que comunica o inicio da tramitación do *Plan de sectorización do ámbito I establecido na Modificación puntual do Plan xeral de ordenación municipal de Narón para modificación do solo rústico apto para urbanizar (SRAU) do entorno do polígono industrial Río do Pozo*, e achega o documento de inicio a fin de determinar se debe someterse ou non ao procedemento de avaliación ambiental estratéxica (en diante AAE).
2. Como paso previo a adoptar a decisión sobre o sometemento do Plan ao procedemento de AAE, o documento de inicio foi exposto ao público interesado por un prazo de vinte días naturais, que finalizou o 03-07-2011, na páxina web da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas, consultándose ao mesmo tempo a todos os membros do Consello Galego de Medio Ambiente e Desenvolvemento Sostible.
3. Os terreos aos que afecta este Plan de sectorización están incluídos no ámbito de actuación da *Modificación puntual do Plan xeral de ordenación municipal de Narón para modificación do solo rústico apto para urbanizar (SRAU) do entorno do polígono industrial Río do Pozo* (en diante MP), aprobada definitivamente o 04-11-2010 (DOG do 23-11-2010; corrección de erros no DOG do 07-12-2010) e sometida a AAE.
4. Coa MP buscábase regular os usos permitidos nos tres (3) ámbitos delimitados nas inmediacións do polígono industrial Río do Pozo co obxecto de facer unha reserva de solo industrial e/ou terciario. Antes da MP o ámbito I estaba clasificado no PXOM como solo rústico apto para urbanizar (urbanizable non delimitado, en aplicación da Lei 9/2002, do 30 de decembro, de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia) cuxo uso característico era o residencial, e coa MP estableceuse a exclusividade do uso industrial e/ou terciario.
5. O planeamento xeral de ordenación urbanística vixente no Concello de Narón é o Texto refundido da revisión do Plan xeral de ordenación municipal (en diante PXOM), aprobado definitivamente polo Pleno o 22-04-2002 (DOG do 09-05-2002) e non sometido ao procedemento de AAE.



CONSIDERACIÓNS LEGAIS

1. A Lei 9/2002, do 30 de decembro, de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia integra no procedemento de aprobación dos instrumentos de planeamento urbanístico a AAE establecida pola Lei 9/2006, do 28 de abril, sobre avaliación dos efectos de determinados plans e programas no ambiente.
2. A Lei 6/2007, do 11 de maio, de medidas urxentes en materia de ordenación do territorio e do litoral de Galicia, indica no seu artigo 5º os instrumentos de ordenación do territorio e de planeamento urbanístico que deben ser obxecto de avaliación ambiental estratéxica. Entre eles figuran os plans de sectorización cando así o decida o órgano ambiental en cada caso, agás que o planeamento xeral que desenvolvan fose sometido a AAE.
3. O artigo 4º da Lei 9/2006, do 28 de abril, establece que como paso previo a adoptar a decisión mencionada no punto anterior deberase consultar polo menos ás administracións públicas afectadas. A decisión, que deberá ser motivada e pública, axustarase aos criterios establecidos no anexo II da dita Lei.
4. A Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental é o órgano competente para a tramitación dos procedementos en materia de avaliación dos efectos de determinados plans e programas no ambiente, segundo indica o Decreto 316/2009, do 4 de xuño, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas.

CONSIDERACIÓNS TÉCNICAS

1. Características do plan

- Instrumento de planeamento: Plan de sectorización
- Ámbito de actuación: Terreos que comprende o ámbito I da MP, situado ao norte e leste do polígono industrial Río do Pozo, pegado á autovía AG-64.
- Superficie do ámbito: Segundo o cálculo planimétrico realizado son 549.135 m² (54,91 ha), a pesar de que no documento de inicio se indican 573.888 m².
- Obxecto: Ordenar un sector no entorno do polígono existente para poder ampliar a oferta de solo destinado a uso industrial e/ou comercial en parcelas de gran dimensión.
- Rede viaria: O polígono industrial conta con boas conexións ás principais vías de comunicación que o limitan ou atravesan. O ámbito ten acceso polo norte á estrada autonómica DP-5401 e no Plan está previsto executar caíro (4) conexións co sistema viario existente no polígono Río do Pozo:

1) Prolongación da rúa Gesteiros.

2) Prolongación da avenida Bernardo Romero; que atravesa o polígono de norte a sur para conectar directamente coa autovía AG-64 Ferrol-Vilalba e a autoestrada AP-9.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
DEPARTAMENTO DE PLANEAMENTO E PROTECCIÓN DO MEDIO AMBIENTE
Para facer constar que o presente documento é unha copia fiel e exacta do documento que preside o expediente de tramitación.

27 XUL 2011

SECRETARÍA XERAL DE CALIDADE E AVALIACIÓN AMBIENTAL



3) Prolongación da rúa Vidrieiros; polo leste, este viario dá acceso a unha industria existente.

4) Prolongación da rúa dos Muíños.

As tres primeiras conexións xa estaban previstas na execución do sector IV do polígono existente mentres que a cuarta é de nova creación, para o que será necesario a previa aprobación da modificación do PXOM (en fase de trámite) que prevé recualificar os terreos necesarios de solo industrial como viario.

- Servizos xerais: Segundo a documentación aportada, o ámbito conta coa posibilidade de conexión aos servizos urbanísticos básicos necesarios (rede de abastecemento, de saneamento, de pluviais, eléctrica) a través das redes existentes no polígono industrial limítrofe. Segundo se informa no documento de Inicio, a rede eléctrica estase a reforzar actualmente coa construción dunha subestación nunha das parcelas do sector IV do mencionado polígono, co que se garantirá en forma suficiente o abastecemento eléctrico do ámbito.

• Principais medidas de integración ambiental:

- En todo o límite norte do ámbito, co obxecto de dar un tratamento axeitado ás zonas de contacto cos terreos de uso residencial (núcleo rural de Santa Margarida e terreos clasificados como rústico apto para urbanizar), o Plan prevé establecer unha franxa de protección destinada a equipamentos, viarios e/ou aparcamentos e zonas verdes.
- No extremo leste, no linde co solo rústico de protección de infraestruturas da autovía AG-64, déixase fóra do ámbito a superficie de terreo situada dentro da liña límite de edificación.
- O rego Freixeiro ou Seco que atravesa o ámbito pola parte central, de norte a sur, quedará integrado dentro dunha zona verde duns 80.000 m².

- Compatibilidade co planeamento xeral: A normativa urbanística do PXOM (modificada pola MP e publicada no BOP do 17-12-2010), no título III, capítulo 4º, apartado 5º, establece determinacións específicas para o desenvolvemento dos ámbitos de solo urbanizable non delimitado que se atopan nas proximidades do polígono industrial Río do Pozo, entre os que está o ámbito deste Plan.

En materia ambiental, as determinacións aplicables do PXOM pódense considerar cumpridas neste Plan (localización dos rodais de árbores frondosos autóctonos nos espazos libres, establecemento de franxas de transición coas zonas linderas residenciais e o solo rústico de protección de infraestruturas).

2. Características ambientais da área probablemente afectada

O ámbito atópase no entorno dun polígono industrial xa existente, nunha área fortemente antropizada e de baixa calidade paisaxística, tanto pola presenza do propio polígono industrial como pola proximidade de importantes infraestruturas viarias.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
DEPARTAMENTO DE PLANEAMENTO E PROTECCIÓN DO MEDIO AMBIENTE

27 XUL 2011

SECRETARÍA XERAL DE CALIDADE E AVALIACIÓN AMBIENTAL



Os terreos do ámbito son máis ou menos chans, ocupados por repoboacións de eucalipto, matogueiras e zonas de cultivo en parte abandonadas. Próximos ao límite norte do ámbito sitúanse o núcleo rural de Santa Margarida e algunhas vivendas unifamiliares dispersas.

Na zona central do ámbito atópase a cabeceira do rego de Freixeiro ou Seco, cuxo trazado discorre canalizado cara o sur na zona ocupada polo polígono industrial existente. Este rego, de escasa entidade, ten sen embargo unha vexetación asociada de certo valor ambiental, caracterizada como "rodal de árbores frondosas autóctonas" no plano de información nº 10 da MP. Dito rodal quedará integrado na ordenación prevista no Plan dentro dunha zona verde de case 80.000 m², minimizando así a posible afección ambiental.

Na tramitación da MP o órgano promotor solicitou una prospección arqueolóxica da zona, da que resultaron dous elementos patrimoniais (mámoa do Val e O Castro) dos que xa se tiña constancia pero que están fóra do ámbito de actuación deste Plan.

Non se atopan no ámbito, nin próximo a el, espazos naturais incluídos na Rede Galega de Espazos Naturais Protexidos.

3. Período de exposición pública e consultas do documento de inicio

Durante o período de consultas recibíuse un escrito da Dirección xeral de Montes da Consellería do Medio Rural, no que informa que o Plan non afectará a ningún monte catalogado de utilidade pública, nin clasificado como veciñal en man común nin que conte con consorcio ou convenio en vigor coa administración.

Tamén se recibiu informe do organismo autónomo Aguas de Galicia, no que, de xeito resumido, expón que :

- Na zona de actuación atópase o río Seco (codificado no PHGC como 087002). No río sinalado, así como en calquera outro curso fluvial de menor entidade que discorra pola zona, serán de aplicación a normativa e lexislación de augas, tendo plena vixencia as prescricións establecidas para o dominio público hidráulico.
- No ámbito de actuación non se atopa ningún espazo pertencente á Rede Natura 2000, nin ningún outro espazo catalogado polo PHGC.
- Está prohibido expresamente realizar calquera vertido directo ou indirecto fóra da rede de saneamento municipal (no caso de que exista) agás autorización expresa da administración hidráulica.

Cabe destacar que para o desenvolvemento de solo industriais, como é o caso, o seu saneamento deberá facerse a través dunha depuradora propia. Sinala que para o dimensionamento e deseño da rede de saneamento deberán seguirse as recomendacións propostas nas Instrucións técnicas para obras hidráulicas en Galicia, que están dispoñibles na páxina web de Aguas de Galicia (<http://augasdegalicia.xunta.es/gi/ITOHG.htm>).



En todo caso, o informe completo será remitido ao órgano promotor para que o teña presente na elaboración e tramitación do Plan.

4. Características dos efectos ambientais previsibles

Na AAE da MP (tanto no informe de sostibilidade como na memoria ambiental publicada no DOG do 25-03-2010) xa se expuxeron as características ambientais do ámbito así como os posibles efectos das actuacións previstas. Tamén se concretaron una serie de medidas preventivas e correctoras co fin minimizar os posibles impactos sobre o medio, sendo algunhas delas aplicables aos plans de sectorización que desenvolvan a MP. No Plan que nos ocupa, parte das medidas propostas foron tomadas en consideración, se ben hai outras que non se concretan ou ás que non se fai referencia no documento de inicio, e que a continuación se mencionan pola súa relevancia ambiental e para que se teñan en conta no trámite de elaboración do Plan.

- Actuar sobre o rodal de árbores frondosas autóctonas asociado ao rego Freixeiro, o cal se integrará nunha zona verde, unicamente cando sexa necesario para a súa mellora e conservación no estado máis natural posible.
- Nas zonas perimetrais, dentro do posible, establecer unha pantalla vexetal arbórea que contribúa ao illamento e enmascaramento do espazo industrial, especialmente nos lindes coas zonas residenciais e coa autovía.
- Introducir medidas para o fomento da mobilidade sostible, potenciando o uso do transporte colectivo cara os principais destinos e reducindo na medida do posible o uso do vehículo privado nos desprazamentos inducidos polos novos usos.
- En coordinación co polígono existente e co desenvolvemento dos demais ámbitos da MP, facer a reserva dunha parcela para crear un punto limpo onde se xestionen de forma conxunta os residuos xerados no polígono na fase de funcionamento, co obxecto de optimizar os recursos e reducir a mobilidade dos residuos.
- Condicionar o tipo de actividade das industrias a instalar, limitándoa a actividades non contaminantes.

5. Problemas ambientais significativos

Tendo en conta o exposto, de conformidade cos criterios establecidos no anexo II da Lei 9/2006 do 28 de abril, e sempre que se cumpran as medidas de protección ambiental recollidas no documento do inicio deste Plan, así como na Modificación puntual do PXOMI aprobada o 04-11-2010 e na correspondente memoria ambiental, non se considera previsible a existencia de efectos negativos significativos sobre o ambiente.



27 XUL 2011

SECRETARÍA XERAL DE CALIDADE E AVALIACIÓN AMBIENTAL



San Lázaro s/n
15781 Santiago de Compostela

Visto canto antecede, ACORDO:

Primeiro.- Non someter ao procedemento de avaliación ambiental estratéxica o *Plan de sectorización do ámbito I establecido na MP do POM de Narón para modificación do solo rústico apto para urbanizar (SRAU) do entorno do polígono industrial Río do Pozo, no Concello de Narón.*

Segundo.- Dar publicidade a esta Decisión no Diario Oficial de Galicia e na páxina web da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas (<http://aae.medioambiente.xunta.es>)

Terceiro.- Notificar esta Decisión ao Concello de Narón, aos efectos oportunos.

Santiago de Compostela, 7 de xullo do 2011

Justo de Benito Basanta
Secretario xeral de Cande e Avaliación Ambiental



 XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
MEDIO AMBIENTE,
TURISMO E PATRIMONIO
DIVERSIDADE. Para facer chegar a opinión dos cidadáns ás decisións
do goberno da Xunta de Galicia, promovendo a participación cidadá.

27 XOLL, ZUT



Model Development



ANEXO 6



**INFORME DA AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS AO PLAN DE
SECTORIZACION DO ÁMBITO I ESTABLECIDO NA MODIFICACIÓN
PUNTUAL DO PXOM PARA A MODIFICACIÓN DO SRAU DO ENTORNO DO
POLÍGONO RÍO DO POZO. CONCELLO DE NARÓN (AC)**

O presente informe emítese ó amparo do indicado nos artigos 85 e 86 da Lei 9/2002 de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, modificada pola Lei 15/2004, así como no artigo 15 da Lei 4/1994, de 14 de setembro, de Estradas de Galicia, e demais lexislación relacionada, sendo os datos básicos do documento presentado os seguintes:

Documento: PLAN DE SECTORIZACION DO ÁMBITO I ESTABLECIDO NA MODIFICACIÓN PUNTUAL DO PXOM PARA A MODIFICACIÓN DO SRAU DO ENTORNO DO POLÍGONO RÍO DO POZO.

Promotor: CONCELLO DE NARÓN.

Arquitectos redactores: Alfredo Garrote Pazos, Mónica Mesejo Conde, Iria Pérez Miranda, Ignacio Lázaro Quintela.

Estradas autonómicas afectadas

Denominación	Categoría	Lonxitude afectada (Km)
AG-64 Ferrol(AC-116) – Villalba (A-8) P.K. 3+400 a 4+400	V.A.C.	1,000

A vista do planeamento presentado así como dos datos referentes ás estradas autonómicas afectadas, emítese o seguinte informe:

O plan de sectorización desenvolve un ámbito de 558.240,90 m². O sistema viario conéctase coa trama do polígono industrial existente mediante catro conexións. Ademais se manteñen e melloran outros accesos existentes que integran o ámbito co seu entorno. O leste cunha vía de servizo paralela á autovía AG-64 e o norte con varias vías que enlazan o novo sector cos núcleos rurais de Santa Margarida e Fernando.

A conexión a nivel rexional coa AG-64, coincide coa que xa dispón a totalidade da área empresarial de Río do Pozo. Esta conexión se produce a través da Avenida Bernardo Romero que se constitúe como columna vertebral da totalidade do polígono industrial.

Tendo en conta o anterior infórmase favorablemente o PLAN DE SECTORIZACION DO ÁMBITO I ESTABLECIDO NA MODIFICACIÓN PUNTUAL DO PXOM PARA A MODIFICACIÓN DO SRAU DO ENTORNO DO POLÍGONO RÍO DO POZO. Concello de Narón debendo seguirse os seguintes puntos no seu desenvolvemento posterior:

- O Proxecto de Urbanización deberá ser autorizado polo Servizo Provincial de Infraestruturas da Coruña.

SANTIAGO DE COMPOSTELA, a 30 de abril de 2012

O Enxeñeiro de Camións, Canais e Portos

O Xefe de Servizo de Planificación e Programación

José Manuel Guerra Janeiro

VºBº
O Xefe da Área de Planificación e Programación

Héctor Presas Veiga

Carlos Lefler Gullón

Conforme
A Directora da Axencia Galega de Infraestruturas

Ethel Vázquez Mourelle

galicia



**INFORME DA AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS AO PLAN DE
SECTORIZACION DO ÁMBITO I ESTABLECIDO NA MODIFICACIÓN
PUNTUAL DO PXOM PARA A MODIFICACIÓN DO SRAU DO ENTORNO DO
POLÍGONO RÍO DO POZO. CONCELLO DE NARÓN (AC)**

O presente informe emítese ó amparo do indicado nos artigos 85 e 86 da Lei 9/2002 de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, modificada pola Lei 15/2004, así como no artigo 15 da Lei 4/1994, de 14 de setembro, de Estradas de Galicia, e demais lexislación relacionada, sendo os datos básicos do documento presentado os seguintes:

Documento: PLAN DE SECTORIZACION DO ÁMBITO I ESTABLECIDO NA MODIFICACIÓN PUNTUAL DO PXOM PARA A MODIFICACIÓN DO SRAU DO ENTORNO DO POLÍGONO RÍO DO POZO.

Promotor: CONCELLO DE NARÓN.

Arquitectos redactores: Alfredo Garrote Pazos, Mónica Mesejo Conde, Iria Pérez Miranda, Ignacio Lázaro Quintela.

Estradas autonómicas afectadas

Denominación	Categoría	Lonxitude afectada (Km)
AG-64 Ferrol(AC-116) – Villalba (A-8) P.K. 3+400 a 4+400	V.A.C.	1,000

A vista do planeamento presentado así como dos datos referentes ás estradas autonómicas afectadas, emítese o seguinte informe:

O plan de sectorización desenvolve un ámbito de 558.240,90 m². O sistema viario conéctase coa trama do polígono industrial existente mediante catro conexións. Ademais se manteñen e melloran outros accesos existentes que integran o ámbito co seu entorno, ó norte con varias vías que enlazan o novo sector cos núcleos rurais de Santa Margarida e Fernando.

A conexión a nivel rexional coa AG-64, coincide coa que xa dispón a totalidade da área empresarial de Río do Pozo. Esta conexión se produce a través da Avenida Bernardo Romero que se constitúe como columna vertebral da totalidade do polígono industrial.

Tendo en conta o anterior infórmase favorablemente o PLAN DE SECTORIZACION DO ÁMBITO I ESTABLECIDO NA MODIFICACIÓN PUNTUAL DO PXOM PARA A MODIFICACIÓN DO SRAU DO ENTORNO DO POLÍGONO RÍO DO POZO. Concello de Narón debendo seguirse os seguintes puntos no seu desenvolvemento posterior:

- O Proxecto de Urbanización deberá ser autorizado polo Servizo Provincial de Infraestruturas da Coruña.

SANTIAGO DE COMPOSTELA, a 22 de agosto de 2012

O Enxeñeiro de Camións, Canais e Portos

José Manuel Guerra Janeiro

VºBº
O Xefe da Área de Planificación e Programación

Héctor Presas Veiga

galicia



Conforme
A Directora da Axencia Galega de Infraestruturas

Ethel Vázquez Mourelle



ANEXO 7

PLAN DE SECTORIZACIÓN DO ÁMBITO I ESTABLECIDO NA MODIFICACIÓN PUNTUAL DO PXOM PARA MODIFICACIÓN DO SRAU DO ENTORNO DO POL RÍO DO POZO

DILIXENCIA: Aprobado definitivamente polo
Concello Pleno en sesión de data 31/01/2013
Narón, 01/02/2013
O Secretario,



MEMORIA, ORDENANZAS REGULADORAS, PLAN DE ETAPAS E AVALIACIÓN ECONÓMICA



DOCUMENTO PARA APROBACIÓN DEFINITIVA

XANEIRO, 2013

CONCELLO DE NARÓN

7031/11

ALFREDO GARROTE PAZOS
Col.: 1440

MONICA MESEJO CONDE
Col.: 1475

IRIA PÉREZ MIRANDA
Col.: 3104

IGNACIO LÁZARO QUINTELA
Col.: 3877

3.4.- CLIMA.

A zona á que corresponde o ámbito do plan de sectorización, comparte as características climáticas do resto do territorio do termo municipal e comúns a meirande parte das terras do noroeste peninsular que se corresponden cun clima oceánico húmido, con precipitacións relativamente abundantes (próximas a los 900 mm. anuais). Os meses de mais choiva se corresponden cos de novembro e decembro e os de menos pluviosidade son os de xullo e agosto.

3.5.- VEXETACIÓN E ESPAZOS NATURAIS PROTEXIDOS.

Os terreos que compoñen o ámbito do plan de sectorización están ocupados parcialmente por repoboacións de tipo produtivo con eucaliptos (*Eucalyptus globulus*), cun sotobosque constituído case que de forma exclusiva por feitos que debido á humidade adquiren alta densidade e porte nalgúns zonas.

Cumpre destacar a vagada central deste ámbito pola súas características como ecotopo e a súa vexetación. Nesta zona se localizou algún fenómeno puntual de hidromorfia nalgúns zonas próximas o curso de auga do rego Seco que dou lugar a un rodal das fragas climáticas que chegou ata o día de hoxe e que presenta exemplares de *Quercus robur*, *Castanea sativa*, *Fraxinus angustifolia*, *Betula celtiberica* de diverso porte, identificando nalgúna zona moi puntual compoñentes residuais da asociación "*Senecio acuaticii- Juncetum acutiflori*" que evoluciona normalmente sobre solos de baixo drenaxe e forman parte dos prados de baixa calidade. Esta zona que amosa certo valor ambiental caracterizada como "rodal de árbores frondosas autóctonas" na modificación puntual, quedará integrada na ordenación prevista como unha zona verde de 81.600 m², minimizando calquera posible afección ambiental.

No resto do ámbito se mesturan cos ecosistemas descritos formacións vexetais de matogueira que se presenta como unha masa densa formada por especies de carácter arbustivo, toxal e matoqueiras formado por diferentes especies Silvas (*Rubus sp*), Toxo (*Ulex europaeus*), Uces (*Calluna vulgaris*, *Erica umbellata*) e nas partes máis sombrías feitos.

Tal e como consta na Decisión de non sometemento a avaliación ambiental da Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental de 7 de xullo de 2011, non se atopan no ámbito, nin próximos a e, espazos naturais incluídos na Rede Galega de Espazos Naturais Protexidos.

3.6.- USOS E EDIFICACIÓNS EXISTENTES NO ÁMBITO.

Tal e como consta na documentación da modificación puntual, que serve como antecedente urbanístico o presente plan, os terreos que compoñen o ámbito está ocupado maiormente por repoboacións de tipo produtivo no que predomina a especie eucalipto as veces como especie única e noutros casos mesturado con piñeiros, existen tamén algunhas parcelas a pasteiro ou con cultivos puntuais e mesmo algunha parcela con edificacións, das que imos a falar posteriormente. Compre sinalar a existencia no extremo sueste dunha parcela de considerables dimensións (≈54.000 m²), onde se sitúa unha instalación industrial destinada á fabricación de cemento.

En canto ás edificacións, ademais da instalación industrial xa mencionada e da que volveremos a falar, atopamos unha serie de pequenas edificacións dispersas, tipo galpón ou almacén aínda que nalgún caso se ven utilizando como residencia. Imaxinamos que estas edificacións carecen na meirande parte dos casos de licenza municipal. Se trata das seguintes:

TITULO 4.- NORMAS PARTICULARES DE CADA ZONA.

ORDENANZA 1ª. ESPAZOS LIBRES E PANTALLA VERDE.

Art. 55. Ámbito de aplicación.

Esta ordenanza é de aplicación nas zonas sinaladas nos planos de ordenación como espazos libres (P1-EL; P2-EL e P3-EL) e pantalla verde (PV).

Art. 56. Regulación dos espazos libres e pantalla verde.

1. O único uso característico e permitido será o indicado na presente normativa como dotacional espazos libres e zonas verdes.
2. Se permite a localización de instalacións necesarias para os servizos técnicos de telecomunicacións, infraestrutura hidráulica e as redes de transporte e distribución de enerxía eléctrica, gas, abastecemento de auga e saneamento, que serán en todo caso subterráneas.
3. As construcións necesarias para o funcionamento das infraestruturas e servizos técnicos non poderán superar os 25 m² por edificación e terán unha altura máxima de 3,50 metros equivalente a unha planta baixa. As construcións que non sexan soterradas, ocultaranse con barreiras vexetais. A superficie total ocupada por estas construcións non superará o 5% da superficie total da zona.
4. Os espazos libres identificados como P2-EL e P3-EL, manteranse no estado mais natural posible prohibindo calquera tipo de construción e permitindo tan só as instalacións que xustificadamente sexan necesarias. Atendendo a os criterios establecidos no artigo 78ª desta normativa.
5. Serán de obrigatoria observancia, os criterios de deseño que se determinan no capítulo 2 do título 5 desta normativa – NORMAS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL E INTEGRACIÓN PAISAXÍSTICA.

ORDENANZA 2ª. EQUIPAMENTOS

Art. 57. Ámbito de aplicación.

Esta ordenanza é de aplicación nas parcelas sinaladas nos planos de ordenación como equipamentos (P1-EQ; P2-EQ e P3-EQ).

Art. 58. Condicións específicas:

1. Parcela mínima:
 - A parcela P1-EQ, é indivisible.
 - No caso dos quinteiros P2-EQ e P3-EQ, se establece unha superficie mínima de parcela de 5000 m²
2. Tipoloxía edificatoria: Edificación illada.
3. Recuados e separación a lindeiros: 5 metros, tanto respecto do viario como das outras parcelas.
4. Usos:
 - Uso característico: Se establecen para cada unha das zonas de equipamento previstas no presente plan de sectorización, os seguintes usos característicos:
 - P1-EQ: Uso dotacional de equipamento de servizo público.
 - P2-EQ: Uso dotacional de equipamento socio-cultural.
 - P3-EQ: Uso dotacional asistencial.

freixo (*Fraxinus angustifolia*) e como acompañantes, o pradario (*Acer pseudoplatanus*) o bidueiro (*Betula celtiberica*) e o carballo.

- No estrato inferior, pódense introducir estaquillas de salgueiro (*Salix atrocinerea*) e aveleira (*Corylus avellana*).

B4. BARREIRA NAS ESTRADAS.

- Nestas zonas, as especies protagonistas serían o bidueiro plantado a alta densidade, intercalado co carballo, acompañados de golpetes de aveleiras, estaquilladas para conseguir un efecto enmascarador. Tamén pode empregarse o *Cupressus lusitanica* como elemento de contraste.

Art. 78. Tratamento e ampliación do bosque de galería na zona verde P2-EI e P3-EL.

Deberase seguir a distribución que se establecen no plano 0.6-MEDIDAS DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA do plan de sectorización.

- A1. ACTUACIÓN NO BOSQUE DE GALERÍA.

- Nesta zona recoméndase un achegamento ecolóxico mais que de xardinería.
- O obxecto é preservar o bosque autóctono, eliminando as posibles especies invasoras e mantendo todos os estratos de vexetación presentes.
- Pódense habilitar percorridos que nos acheguen ata o río, e nestes sendeiros eliminar o mato que impida o paso, mais deixar sen intervención o resto.
- En zonas abertas, será recomendable manter espazos con vexetación herbácea natural e integrar nelas zonas de lecer e estancia.

- A2. BOSQUE DE GALERÍA. CAMBIO DE ESPECIE.

- Na cabeceira da valgada do río Seco, atópase actualmente repoboacións forestais de eucalipto, que convén eliminar.
- Nesta zona pódese proxectar con criterios que favorezan a transición dende o ámbito rural – residencial cara o ámbito de naturalidade preexistente augas abaixo.
- Poderán incorporarse elementos de lecer para os usuarios do polígono e os veciños de Santa Margarida.
- As especies a empregar serán os freixos (*Fraxinus excelsior* e *Fraxinus angustifolia*), o amieiro (*Alnus glutinosa*) nas zonas de maior humidade ou encharcamento do solo e a *Betula papyrifera* (de maior valor estético). Salpicados polo rodal plantaranse exemplares de *Quercus robur*.
- Nas plantacións evitárase a regularidade na distribución buscando a formación de bosquetes de bidueiros como nas súas localizacións naturais e aliñacións de amieiros nas zonas de nacementos e regos; os freixos mesturaranse cos carballos no resto da superficie. Poderá incluírse algún bosque de aveleira (*Corylus avellana*) para a creación do estrato de sotobosque así como urces brancas (*Erica arborea*).

CAPÍTULO 3.- CRITERIOS DE DISEÑO DAS EDIFICACIÓNS E CERRAMENTOS DE PARCELAS.

Art. 79. Edificaci3ns

En base as características da ordenación e tipoloxía edificatoria prevista, establécense as seguintes condicións:



ABOLICIONISTAS

JOSE DE BARRIO
JUAN PEREZ MIRANDA
MONICA MESELO CONDE
IRIA PEREZ MIRANDA
CONDO LIZARD QUINTERA

1970 1971 1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 277

[illegible][illegible][illegible][illegible]





ANEXO 9



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS



Edificio Administrativo San Caetano
15781 Santiago de Compostela
Telf.: 981 544 564
Fax.: 981 544 543
Correo-e: cmatl.infraestructuras@xunta.es

REXISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA
REXISTRO XERAL
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Data 03/06/2013 12:20:26

SAÍDA 55008 / RX 352265

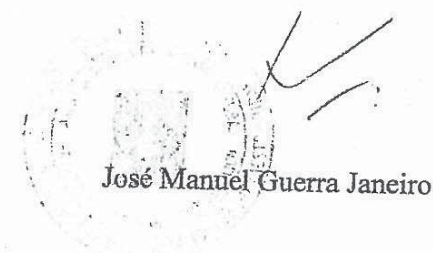


CONCELLO DE NARÓN
A/A. Sr. Alcalde-Presidente
Praza de Galicia, s/n
15570 Narón
A Coruña

Jmg/Pvp

Achégase informe da Axencia Galega de Infraestruturas relativo ao "PLAN DE SECTORIZACIÓN DO SOLO RÚSTICO APTO PARA URBANIZAR (SRAU) EN MONTE GRANDE-SAN MATEO. CONCELLO DE NARÓN (AC)".

Santiago de Compostela, 3 de xuño de 2013
O ENXEÑEIRO DE CAMIÑOS, CANLES E PORTOS


José Manuel Guerra Janeiro

Registro Xeral

Data 06-06-13 09:53:15

Num. 10.595

**INFORME DA AXENCIA GALEGA INFRAESTRUTURAS Ó PLAN DE
SECTORIZACIÓN DO SOLO RÚSTICO APTO PARA URBANIZAR (SRAU) EN
MONTE GRANDE- SAN MATEO. CONCELLO DE NARÓN (AC).**

O presente informe emítese ó amparo do indicado nos artigos 85 e 86 da Lei 9/2002 de ordenación urbanística e protección do medio rural de Galicia, modificada pola Lei 15/2004, así como no artigo 15 e concordantes da Lei 4/1994, de 14 de setembro, de Estradas de Galicia, e demais lexislación relacionada, sendo as estradas afectadas polo planeamento presentado as seguintes:

Documento: Plan de Sectorización do SRAU en Monte Grande – San Mateo. Concello de Narón.
Promotor: Atrium Desarrollos, S.L.
Arquitecto Redactor: Francisco Javier Cernadas Veiga

Denominación	Categoría	Lonxitude afectada (km)
AG-64 Ferrol(AC-116) – Vilalba(A-8) P.K. 1+600	V.A.C.	0,150
AC-116 Catabois – Valdoviño(AC-566)P.K. 3+580	Rede Primaria complementaria	0,150

Con data de 11 de maio de 2013 ten entrada un escrito, no que se da resposta ao informe do 25 de novembro de 2011 desta Axencia Galega de Infraestruturas. En dito escrito preséntase unha nova proposta na que se inclúe unha actuación fora do ámbito do Plan de sectorización, aproximadamente 545 metros cara ao norte, consistente no trazado e construción dunha rotonda a nivel no entronque da AC-116 coa estrada DP-5408. Modifícase así mesmo, o entronque do ámbito coa AC-116 eliminando os xiros á esquerda.

Visto o que antecede, procede informar favorablemente o Plan de Sectorización do SRAU en Monte Grande – San Mateo. Concello de Narón. Deberán seguirse os seguintes puntos no seu desenvolvemento posterior:

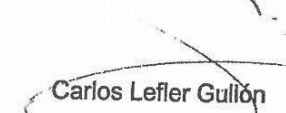
- A correcta definición xeométrica da glorieta e do entronque do ámbito coa AC-116, deberán adaptarse ó previsto na Instrución de Accesos nas Estradas Convencionais de Titularidade da Comunidade Autónoma, axustando o trazado en planta e en alzado, así como a correcta sinalización tanto horizontal como vertical das mesmas, debendo ser incorporadas no Proxecto de Urbanización.
- O citado Proxecto deberá ser autorizado polo Servizo Provincial de Infraestruturas da Coruña.

SANTIAGO DE COMPOSTELA, a 30 de maio de 2013

O Enxeñeiro de Camiños, Canais e Portos


José Manuel Guerra Janeiro

O Xefe de Servizo de Planificación e Programación


Carlos Lefler Gullón

VºBº
O Xefe da Área de Planificación e Programación


Héctor Presas Veiga

Conforme
A Directora da Axencia Galega de Infraestruturas

Ethel Vázquez Mourelle



RESPUESTAS RECIBIDAS. INFORME AUGAS DE GALICIA

ASUNTO: OBSERVACIÓNS PARA A ELABORACIÓN DO DOCUMENTO DE REFERENCIA DA "MODIFICACIÓN PLAN SECTORIAL REDE VIARIA FERROL"

PETICIONARIO: SECRETARÍA XERAL DE CALIDADE E AVALIACIÓN AMBIENTAL

Código: 1531/2013

Clave: 2013AAE1583



APP

Con data 17 de maio de 2013, a Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental, de acordo ao aprobado no Consello Galego de Medio Ambiente e Desenvolvemento Sostible do 1 de decembro de 2006, remitiu a comunicación da apertura do prazo para o envío de comentarios á elaboración do documento de referencia da Modificación do Plan Sectorial da Rede Viaria de Ferrol, para dar cumprimento ao requirimento de consulta para a elaboración do documento de referencia establecido no artigo 9 da Lei 9/2006.

Analizouse o documento de inicio da avaliación ambiental estratéxica dende o punto de vista da afección ao réxime e aproveitamento das augas continentais, aos usos permitidos en terreos do dominio público hidráulico e nas súas zonas de servidume e policía, ás zonas asolagables e aos vertidos.

Actualmente, a documentación básica de planificación hidrolóxica particularizada para Galicia-Costa está constituída polo Plan Hidrolóxico Galicia Costa vixente (RD1332/2012 do 14 de setembro) e que pode ser descargado na páxina web www.planhidrologixocg.com.

Deste xeito, resulta necesario que no desenvolvemento deste modificación se contemplen os seguintes aspectos:

1_Identificación da rede fluvial

Débense identificar todos os leitos e correntes naturais existentes no ámbito da actuación, reflectindo na documentación gráfica e no texto das ordenanzas as zonas de protección; deberanse respectar as zonas de servidume (5 metros) e policía (100 metros), regulando os usos permitidos, os que necesitan autorización e os usos posibles.

Identificarase concretamente a previsión de paseos ou praias fluviais, zonas de baño ou deportes náuticos, que poidan producir unha incidencia negativa no medio.

No plano nº1 que se achega recóllese a rede hidrolóxica codificada no PHGC e que corresponde coas concas de aportación maiores de 1 km², neste caso a zona de actuación atópase entre os ríos: rego de Aneiros (cod.084), río Catabois (cod.085), Rego de A Ponte das Cabras (cod.086), Río Seco ou Freixeiro (cod.087002), río Salgueiro (cod. 087), río Grande de Xubia (cod.088), río Beille (cod.089), río Corrás (cod.090), río Magalofes (cod.091), río Maniños (cod.092), río de Ba (cod.093) e rego de Vilar (cod.094).

Destacar que en todos os ríos sinalados así como en calquera outro curso fluvial de menor entidade que discorra pola zona, serán de aplicación a normativa e lexislación de augas, tendo plena vixencia as prescricións establecidas para o dominio público hidráulico.

Ademais na zona de actuación atópanse masas de auga definidas segundo os criterios da Directiva Marco do Auga-DMA-, e que aparecen reflectidas no plano nº1 do anexo I.

2_Espazos naturais e zonas sensibles

No Plan Hidrolóxico Galicia-Costa, recóllese o Rexistro de Zonas Protexidas, no que se inclúen todas as zonas que fosen declaradas obxecto dunha protección especial en virtude dunha norma comunitaria específica, relativa á protección das súas augas superficiais ou subterráneas ou á conservación dos hábitats e das especies que dependen directamente da auga.

No ámbito da actuación atópanse os seguintes espazos protexidos:

Zona sensible "Ría de Ferrol", zona de baño "Praia Caranza", zonas de produción de molusco (GAL 03/09, GAL 03/08, GAL 03/07, GAL 03/06, GAL 03/05, GAL 03/04), múltiples captacións de abastecemento (>10 m3/d ou >50 persoas) e atópase próximo o LIC e ZEPVN "Costa Artabra".

4_Mantemento dos obxectivos de calidade e medioambientais no medio receptor

Lembrar a prohibición expresa de realizar calquera vertido directo ou indirecto fóra da rede de saneamento municipal (no caso de que exista) agás autorización expresa da administración hidráulica.

5_Incidencia da actuación no réxime de correntes

Deberase considerar a incidencia espacial dos efectos inducidos polas alteracións do réxime hidrolóxico e da calidade da auga.

No desenvolvemento das diferentes actuacións asociadas a esta modificación deberase xustificar a non incidencia da actuación no réxime de correntes, así como a non afección a terceiros como consecuencia da alteración das escorrentas que comportaría o cambio de uso proposto ou o dimensionamento das obras de drenaxe, identificando as zonas con potencial risco de asolagamento.

Dentro dos traballos de implantación da Directiva 2007/60/CE relativa á avaliación e xestión de riscos de inundación, Augas de Galicia identificou unha serie de zonas como Areas de Risco Potencial Significativo de Inundación (ARPSIs) en Galicia Costa <http://augasdegalicia.xunta.es/gl/Directiva200760CE.html>, das que se desenvolverán uns estudos de detalle para a definición de mapas de perigosidade e de risco. Destacar que o ámbito de actuación afecta a varias áreas considerada coma Area de Risco Potencial

Significativo de Inundación (ARPSIs): *Rego da Sardiña* (ES014-CO-14-01-04), *Rego de Santa Cecilia* (ES014-CO-14-01-03), *Belelle* (ES014-CO-14-01-02), *Río Cádavo* (ES014-CO-14-01-01), todas elas fluviais, e a maiores a ARPSI costeira *Neda* (ES014-CO-01-07-C)

O Plano hidrolóxico establece unha serie de prescricións que será preciso ter en conta, no caso de que a zona de actuación estea nunha zona con risco de asolagamento ou se a propia actuación producise novas zonas asolagables nos artigos 42-43.

En todo caso, no desenvolvemento que se propoña deberase reducir ao mínimo posible a impermeabilización do solo de cara a minimizar os efectos negativos, mediante a utilización de técnicas de drenaxe urbana sostible, para o que deberán seguirse as recomendacións propostas nas Instrucións técnicas para obras hidráulicas en Galicia, que están dispoñibles na páxina web de Augas de Galicia: <http://augasdegalicia.xunta.es/gl/ITOHG.htm>

6_ Normativa aplicable con relación á planificación e á xestión dos recursos hídricos

Será de aplicación en todo caso a lexislación vixente de augas, a saber:

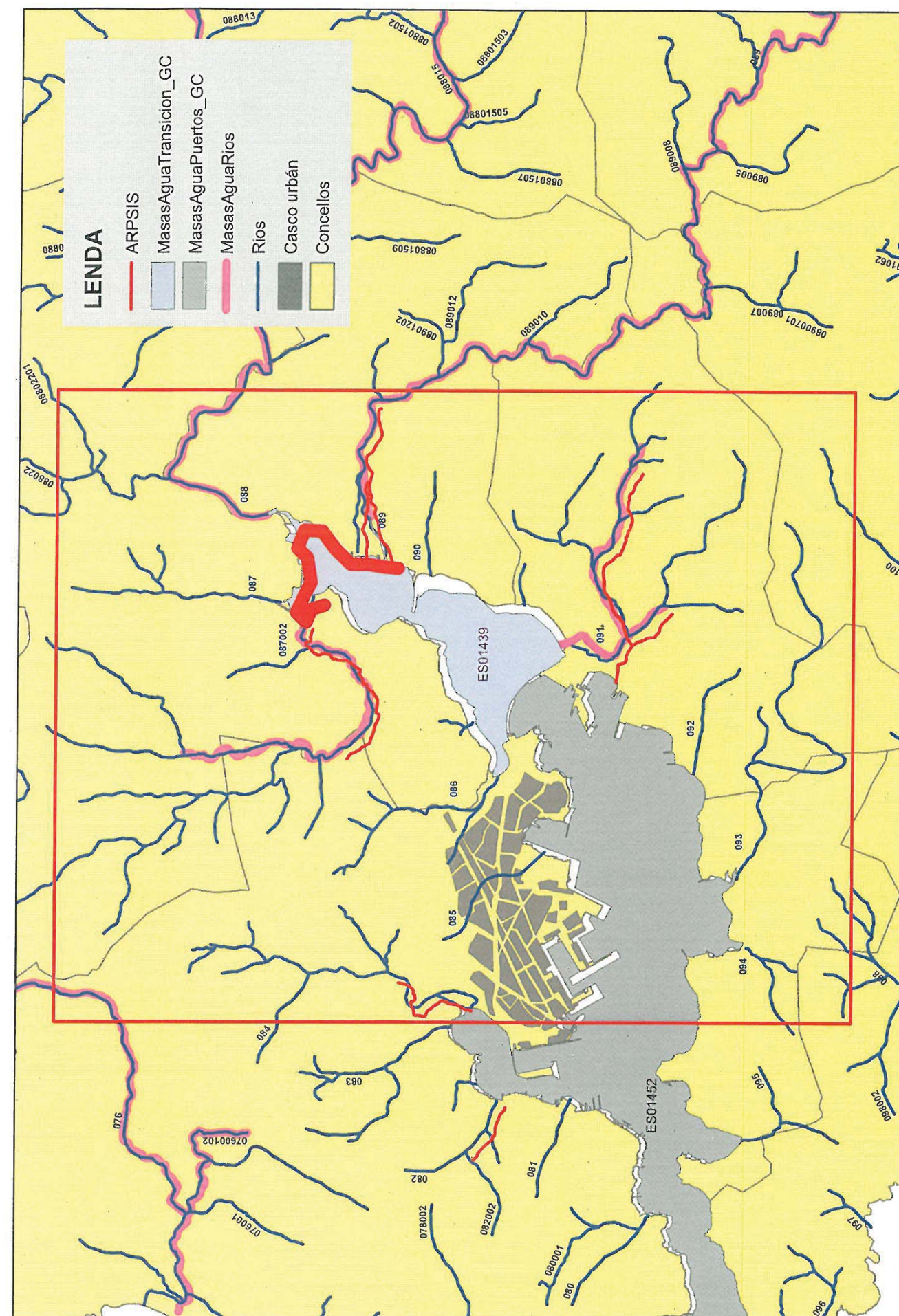
- Texto refundido da Lei de augas, aprobado polo RDL 1/2001, do 20 de xullo
- Regulamento do dominio público hidráulico, aprobado polo RD 849/1986, do 11 de abril e modificado polo RD 606/2003, do 23 de maio e polo RD 9/2008, do 11 de xaneiro e polo RD 1290/2012, do 7 de setembro.
- Plan hidrolóxico de Galicia-Costa -PHGC- aprobado polo RD1332/2012 do 14 de setembro e polo RD 1290/2012 de 7 de setembro.
- Lei 9/2010, do 4 de novembro, de Augas de Galicia.

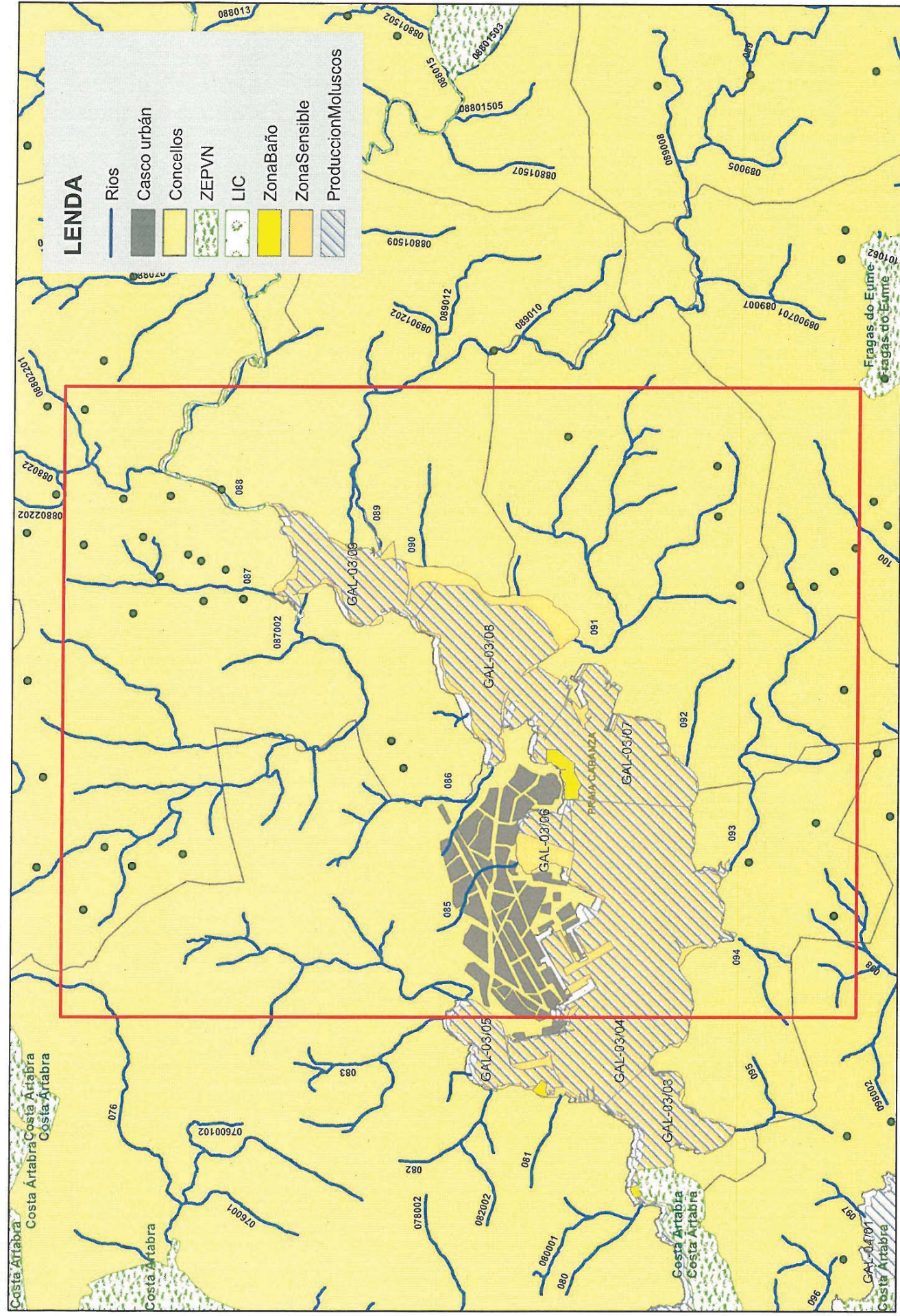
Santiago de Compostela, 5 de xuño de 2013

A xefa do Servizo de Planificación e Programación Hidrolóxica



Belén Quinteiro Seoane





RESPUESTAS RECIBIDAS. INFORME SECRETARÍA XERAL DE CALIDADE E AVALIACIÓN AMBIENTAL

(No sometimiento a evaluación ambiental estratégica la modificación del Plan Sectorial)

DECISIÓN DE NON SOMETEMENTO A AVALIACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉXICA

Nome do Plan: Modificación puntual do Plan sectorial da rede viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos e Cabanas

Órgano promotor: Axencia Galega de Infraestruturas. Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas

Código: 1531/2013

ANTECEDENTES

- O día 19.09.2002 o Consello da Xunta aprobou o "Plan sectorial da rede viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos e Cabanas" (*Diario Oficial de Galicia* do 18.12.2002) como plan sectorial de incidencia supramunicipal aos efectos previstos na Lei 10/1995, do 23 de novembro, de ordenación do territorio de Galicia. Este Plan sectorial non se someteu ao procedemento de avaliación ambiental estratéxica (en diante AAE) porque a lexislación vixente non o establecía.
- A memoria ambiental correspondente ao procedemento de AAE do Plan Director de Estradas de Galicia, Plan Move (2009-2020), publicouse no *Diario Oficial de Galicia* o día 31.01.2011.
- O 02.04.2013 tivo entrada na Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas un escrito da directora da Axencia Galega de Infraestruturas no que comunica o inicio da tramitación da *Modificación do Plan sectorial da rede viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos e Cabanas* (en diante Modificación), e acompaña o correspondente documento de inicio co obxecto de que se determine se debe someterse ou non ao procedemento de AAE.
- Como paso previo a adoptar a decisión sobre o sometemento da Modificación ao proceso de AAE, o documento de inicio foi exposto ao público por un prazo de trinta días naturais na páxina web desta Consellería, o cal finalizou o 17.06.2013. Ao mesmo tempo consultouse tamén aos membros do Consello Galego de Medio Ambiente e a outras administracións públicas.

CONSIDERACIÓNS LEGAIS

- A Lei 9/2006, do 28 de abril, sobre avaliación dos efectos de determinados plans e programas sobre o medio, establece o procedemento de avaliación ambiental daqueles plans e programas que elabore ou aprobe unha administración pública e poidan ter efectos significativos sobre o ambiente.
- A modificación dun plan sectorial de incidencia supramunicipal debe ser obxecto de AAE cando así o decida o órgano ambiental, segundo se expón no artigo 5.e) da Lei 6/2007, do 11 de maio, de medidas urxentes en materia de ordenación do territorio e do litoral de Galicia. A dita decisión deberá ser motivada, pública e axustada aos criterios establecidos polo anexo II da Lei 9/2006, do 28 de abril.
- O artigo 4 da Lei 9/2006, do 28 de abril, establece que como paso previo a adoptar a decisión mencionada no punto anterior deberase consultar polo menos ás administracións públicas afectadas.
- A Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental é o órgano competente para a tramitación dos procedementos en materia de avaliación dos efectos de determinados plans e programas no ambiente, segundo indica o Decreto 44/2012, do 19 de xaneiro, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas.

CONSIDERACIÓNS TÉCNICAS

1. Características da Modificación

Ámbito de actuación: terreos pertencentes aos concellos de Ferrol, Fene, Mugardos, Neda, Narón, Cabanas e San Sadurniño, todos eles situados na comarca de Ferrol, afectados polas actuacións previstas no plan sectorial que se modifica. Na actualidade o 77% das actuacións planificadas están xa en servizo.

Obxecto: actualizar o plan sectorial coas propostas xurdidas en novos documentos de planificación (Plan director de estradas de Galicia ou Plan MOVE 2009-2025, entre outros), e resolver problemas da actual rede de estradas.

Proposta:

- Eliminar actuacións inicialmente planificadas:
 - A. Conexión A-9 e AC-115 con C-642 en Neda (4,94 km)
- Actualizar determinadas actuacións planificadas:
 - B. Supresión intersección Rego da Moa (N-651_CP-3503) (0,96 km)
 - C. Conexión C-646 (costa norte) por Río do Pozo (2,50 km)
 - D. Reordenación da entrada a Ferrol pola avenida das Pías (2,50 km)
 - E. Rolda oeste de Fene (2,84 km)
- Incluír novas actuacións:
 - F. Novo enlace VG 1.2 - N-651 (0,50 km)
 - G. Remodelación enlace AG-64 con AC-566 (0,50 km)
 - H. Conexión VG-1.2 - AC-133 en Mugardos (0,58 km)

2. Características ambientais da área probablemente afectada

A comarca de Ferrol está situada no litoral norte da provincia da Coruña, na beira este do Golfo Ártabro. A Modificación puntual desenvólvese na área de influencia da cidade de Ferrol e afecta a diferentes zonas urbanas ou industriais que, no seu conxunto, non teñen especial valor ambiental.

En concreto, as **actuacións B, D, F, G, H** son remodelacións de enlaces viarios xa existentes ou pequenas conexións que afectan a áreas xa transformadas sen elevado valor nin risco ambiental.

Coa **actuación A** elimínase a construción da conexión da autoestrada A-9 coa actual autovía AG-64 en terreos do Concello de Neda, co que se evita o cruce dos espazos naturais "Xubia-Castro" (incluído na rede galega de espazos protexidos como zona de especial protección dos valores naturais-ZEPVN ES1110013) e "Río Belelle" (proposto para ser incluído na rede Natura 2000 como lugar de interese comunitario-LIC ES1110024) e deixan de estar afectados polo plan sectorial.

Coa modificación da **actuación C** alterase o trazado inicialmente previsto para conectar a estrada C-646 (Catadois-Valdoviño) co polígono industrial Río do Pozo, no Concello de Narón. O cambio de trazado implica maior ocupación dunha zona verde do polígono industrial e da conca do rego Freixeiro ou Seco. Este curso fluvial nace nas proximidades do ámbito e ten escasa entidade pero conta cunha vexetación autóctona de certo valor ambiental, caracterizada como rodal de árbores frondosas autóctonas.



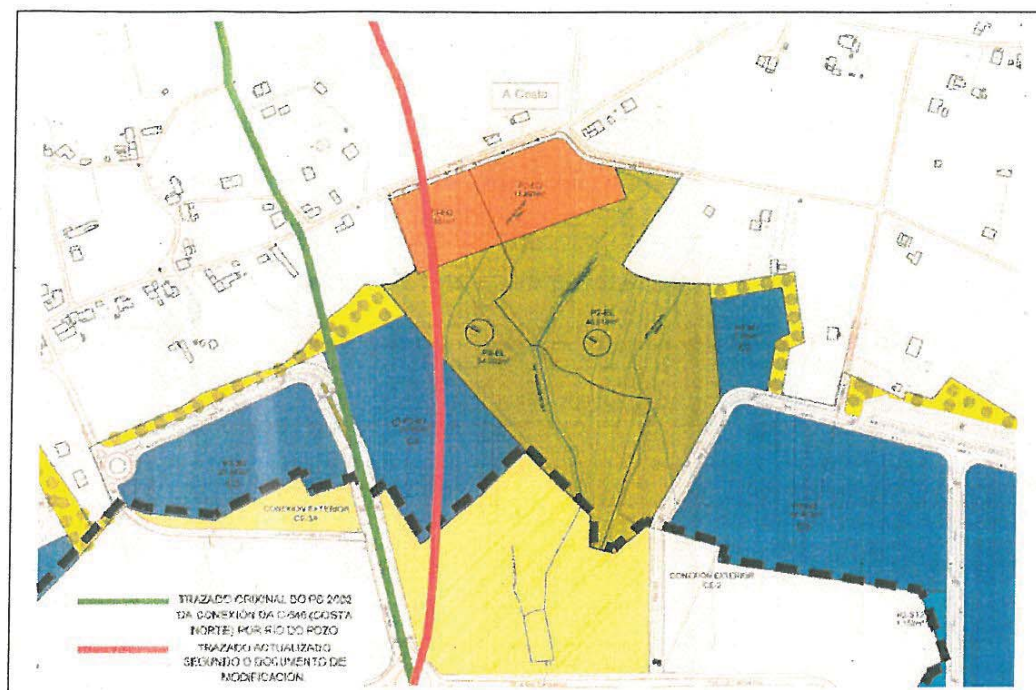
XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental

San Lázaro s/n
15781 Santiago de Compostela
Tfno.: 981 957 672 Fax: 981 541 048
http://www.cmati.xunta.es
avaliacion.ambiental.estraxica@xunta.es

galicia

Tanto o plan de sectorización¹ como o plan parcial² xa aprobados delimitaron nestes terreos unha zona verde co obxecto de garantir a protección do curso de auga e da vexetación asociada ao mesmo; todo elo de acordo coas determinacións³ que establece a normativa do PXOM de Narón.



A actualización da acción E "rolda oeste de Fene" supón un cambio importante con respecto ao trazado inicialmente planificado. O viario que circunvala o núcleo urbano de Fene desprázase cara o sur, co cal, en lugar de discorrer polo fondo do val na marxe do rego dos Carballas, elévase ata unha altitude de 70-80 m para atravesar unha ladeira de pendente pronunciada (15-30%) ocupada por repoboacións de eucalipto. O cambio de trazado implica tamén dous cruces co mencionado rego dos Carballas, un na súa parte alta (val do rego da Moa) que se salva cun viaduto, e outro na desembocadura, onde se construíra o enlace intermedio de acceso ás instalacións dos estaleiros de Izar Fene. Nos tramos medio e baixo do sistema fluvial río da Rañoa-rego Carballas está identificada unha área con risco potencial de asolagamento (ARPSI⁴), no entanto o río está xa na actualidade canalizado no tramo de desembocadura que atravesa as instalacións de Izar Fene.

¹ Plan de sectorización do ámbito I establecido na Modificación puntual do PXOM para modificación do SRAU do entorno do polígono Río do Pozo, aprobado definitivamente o 31.01.2013.

² Plan parcial de ordenación do sector IV do polígono industrial Río do Pozo, aprobado definitivamente o 25.06.2004.

³ Determinacións incluídas no apartado 5º do capítulo 4º do título III da normativa do PXOM de Narón. Estas determinacións foron introducidas na normativa pola "Modificación puntual do PXOM do solo rústico apto para urbanizar do entorno do polígono industrial Río do Pozo", sometida a AAE, aprobada definitivamente o 04.11.2010 e publicada no *Diario Oficial de Galicia* o día 23.11.2010 (a normativa urbanística correspondente á modificación puntual publicouse no *Boletín Oficial da Provincia da Coruña* o día 17.12.2010).

⁴ Ao abeiro do Real decreto 903/2010, do 9 de xullo, de avaliación e xestión de riscos de inundación.

M^{ra} Concepción Diz Francisco



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental

San Lázaro s/n
15781 Santiago de Compostela
Tfno.: 981 957 672 Fax: 981 541 048
http://www.cmati.xunta.es
avaliacion.ambiental.estraxica@xunta.es

galicia

O trazado viario previsto na actuación E, segundo a información cartográfica dispoñible⁵, cruza o Camiño Inglés, unha das rutas do Camiño de Santiago recoñecidas documentalmente con interese histórico e cultural. A traza do Camiño ten, a ámbalas dúas beiras da mesma, unha "zona lateral de protección" e unha "zona de protección do entorno" nas que os usos e actividades están limitados ou condicionados.

3. Período de exposición pública e consultas do documento de inicio

Durante o período de consultas, recibíuse resposta do Concello de Narón e do Ente Público Augas de Galicia, que se resume a continuación e se remite ao órgano promotor coa presente decisión.

Do Concello de Narón recibíuse un informe redactado polo arquitecto municipal no que expón que o trazado proposto da conexión C-646 (costa norte) por Río do Pozo é desaconsellable debido ás súas repercusións ambientais e urbanísticas. Propón un trazado alternativo (anexo 10 do informe) ou ben, no seu defecto, considera conveniente recuperar o trazado previsto inicialmente no Plan sectorial.

Recibíuse tamén un escrito de Augas de Galicia no que, de xeito resumido, manifesta que é necesario que se contemplen os seguintes aspectos:

- A zona de actuación atópase entre os ríos: rego de Aneiros (cod.084), río Catabois (cod.085), Rego de A Ponte das Cabras (cod.086), Río Seco ou Freixeiro (cod.087002), río Salgueiro (cod. 087), río Grande de Xubia (cod.088), río Beelle (cod.089), río Corrás (cod.090), río Magalofes (cod.091), río Maniños (cod.092), río de Ba (cod.093) e rego de Vilar (cod.094). Destacar que en todos os ríos sinalados, así como en calquera outro curso fluvial de menor entidade que discorra pola zona, serán de aplicación a normativa e lexislación de augas, tendo plena vixencia as prescricións establecidas para o dominio público hidráulico.
- No ámbito da actuación atópanse os seguintes espazos protexidos: zona sensible "Ría de Ferrol", zona de baño "Praia Caranza", zonas de produción de molusco (GAL 03/09, GAL 03/08, GAL 03/07, GAL 03/06, GAL 03/05, GAL 03/04), múltiples captacións de abastecemento (>10 m³/d ou >50 persoas) e atópase próximo o LIC e ZEPVN "Costa Ártabra".
- Lembrar a prohibición expresa de realizar calquera vertido directo ou indirecto fóra da rede de saneamento municipal (no caso de que exista) agás autorización expresa da administración hidráulica.
- No desenvolvemento das diferentes actuacións asociadas a esta modificación deberase xustificar a non incidencia da actuación no réxime de correntes, así como a non afección a terceiros como consecuencia da alteración das escorrentas que comportaría o cambio de uso proposto ou o dimensionamento das obras de drenaxe, identificando as zonas con potencial risco de asolagamento. O ámbito de actuación afecta a varias áreas consideradas coma área con risco potencial significativo de inundación (ARPSI): rego da Sardiña (ES014-CO-14-01-04), rego de Santa Cecilia (ES014-CO-14-01-03), Beelle (ES014-CO-14-01-02), río Cádavo (ES014-CO-14-01-01), todas elas fluviais, e a maiores a ARPSI costeira Neda (ES014-CO-01-07-C). O Plano hidrolóxico establece nos artigos 42-43 unha serie de prescricións que será preciso ter en conta.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
DIRECCIÓN XERAL DE CALIDADE E AVALIACIÓN AMBIENTAL

Santiago, 01 JUL 2013

⁵ Resolución do 3 de outubro de 2012, da Dirección Xeral do Patrimonio Cultural, pola que se incoa o procedemento de delimitación do Camiño de Santiago Inglés. A delimitación oficial dos Camiños de Santiago e a guía para a súa protección pódense consultar no enderezo da internet <http://cultura.xunta.es/oficina/procedemento.php?id=284&lg=gal>

M^{ra} Concepción Diz Francisco



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental

San Lázaro s/n
15781 Santiago de Compostela
Tfno.: 981 957 672 Fax: 981 541 048
http://www.cmati.xunta.es
avaliacion.ambiental.estratexica@xunta.es

galicia

4. Efectos ambientais previsibles

Esta Modificación puntual abrangue un grupo de modificacións que afectan a algunhas das actuacións inicialmente planificadas no Plan sectorial pendentes de executar, e inclúe tamén tres pequenas actuacións novas.

A maioría das actuacións contempladas na Modificación son remodelacións de enlaces viarios xa existentes ou execución de pequenas conexións, dos que non se agardan efectos ambientais significativos.

Prescindir da **actuación A** "Conexión A-9 e AC-115 con C-642 en Neda" no Plan sectorial previsiblemente teña efectos ambientais positivos significativos, posto que se trata dun viario de bastante lonxitude (4,94 km) que podía afectar a dous espazos de especial valor ambiental (sistema fluvial Xubia-Castro e río Belelle). A súa eliminación implica menor ocupación do territorio e non afección aos dous espazos naturais mencionados.

A conexión do polígono industrial Río do Pozo co sistema viario xeral existente (actualización da **actuación C**) previsiblemente vai ter efectos ambientais negativos moderados e permanentes sobre o ecosistema fluvial asociado ao rego Freixeiro ou Seco, debido á propia ocupación da súa conca e aos necesarios movementos de terra asociados á construción da infraestrutura.

Por outra banda, a nova rolda oeste de Fene (**actuación E**) cruza o Camiño de Santiago Inglés, polo que posiblemente haxa afeccións sobre este elemento tanto na fase de construción como na fase de funcionamento. Por tratarse dunha infraestrutura de carácter lineal que inevitablemente ten que cruzar o Camiño, deberanse tomar as medidas de protección e conservación axeitadas para que os probables efectos ambientais sexan temporais e compatibles.

Como conclusión pódese sinalar que, de acordo cos criterios establecidos no anexo II da Lei 9/2006 do 28 de abril, non se agardan efectos ambientais significativos. Non obstante, considerando o dito nos parágrafos anteriores, establécense unha serie de condicionantes ambientais que será preciso ter en conta na elaboración e desenvolvemento desta Modificación puntual, sen prexuízo das condicións que establezan outros órganos administrativos competentes.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
DILIXENCIA: Para poder constar que a presente
fotocopia é reprodución fiel do orixinal de seu arquivo.

Santiago, 01 XUL. 2013

M^a Concepción Díz Francisco



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental

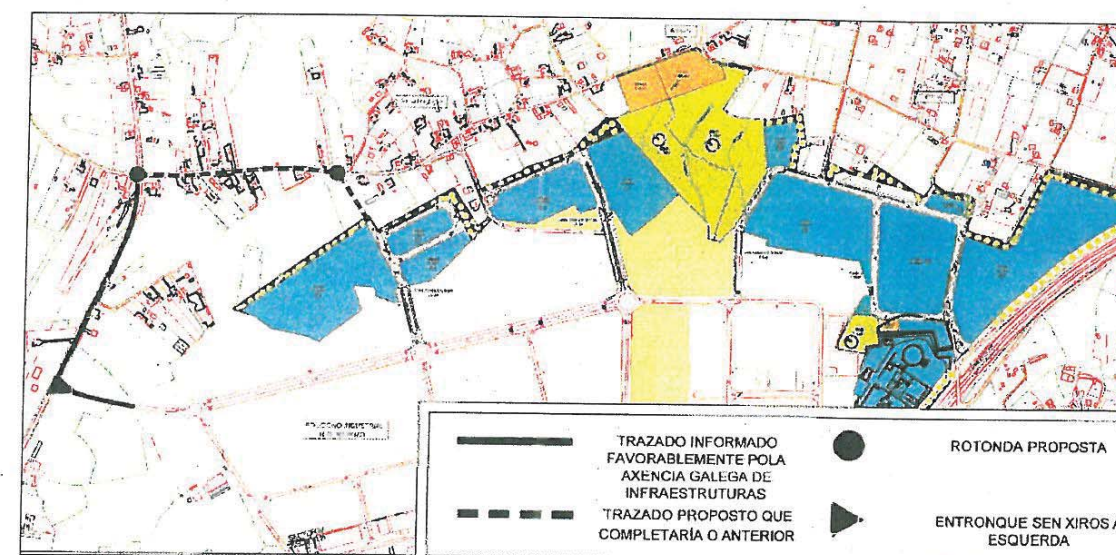
San Lázaro s/n
15781 Santiago de Compostela
Tfno.: 981 957 672 Fax: 981 541 048
http://www.cmati.xunta.es
avaliacion.ambiental.estratexica@xunta.es

galicia

5. Condicionantes ambientais

Protección dos cursos fluviais

Co obxecto de conservar e protexer o rego Freixeiro ou Seco fronte a construción da conexión C-646 por Río do Pozo (**actuación C**) deberase evitar que o trazado do viario afecte á súa microconca e á vexetación de ribeira asociada (rodal de árbores frondosas autóctonas). Para elo, terase en conta a proposta realizada polo Concello de Narón (Imaxe 1), ou ben, no seu defecto, recuperar o trazado previsto inicialmente no Plan sectorial.



Imaxe 1: Trazado alternativo proposto polo Concello de Narón á actuación C

Protección do Camiño de Santiago Inglés

Cando sexa inevitable a intersección dos trazados viarios planificados co Camiño de Santiago, nos proxectos de execución que se desenvolvan deberán arbitrarse solucións tendentes a conservar o carácter peonil do Camiño, protexer os seus valores ambientais e aqueles elementos que o caracterizan en cada treito (valados, vexetación, pavimentos e/ou ausencia deles, fitos, etc.), así como garantir a seguridade dos peregrinos. Proporanse desvíos provisionais da traza do Camiño durante as obras e identificarase en todos os planos da obra a beira da vía pola que discorre.

En todo caso a Consellería de Cultura deberá ser informada desta Modificación puntual, ao abeiro do establecido no artigo 32 da Lei 8/1995, do 30 de outubro, do patrimonio cultural de Galicia e no artigo 3 da Lei 3/1996, do 10 de maio, de protección dos Camiños de Santiago.

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
DILIXENCIA: Para poder constar que a presente
fotocopia é reprodución fiel do orixinal de seu arquivo.

Santiago, 01 XUL. 2013

M^a Concepción Díz Francisco

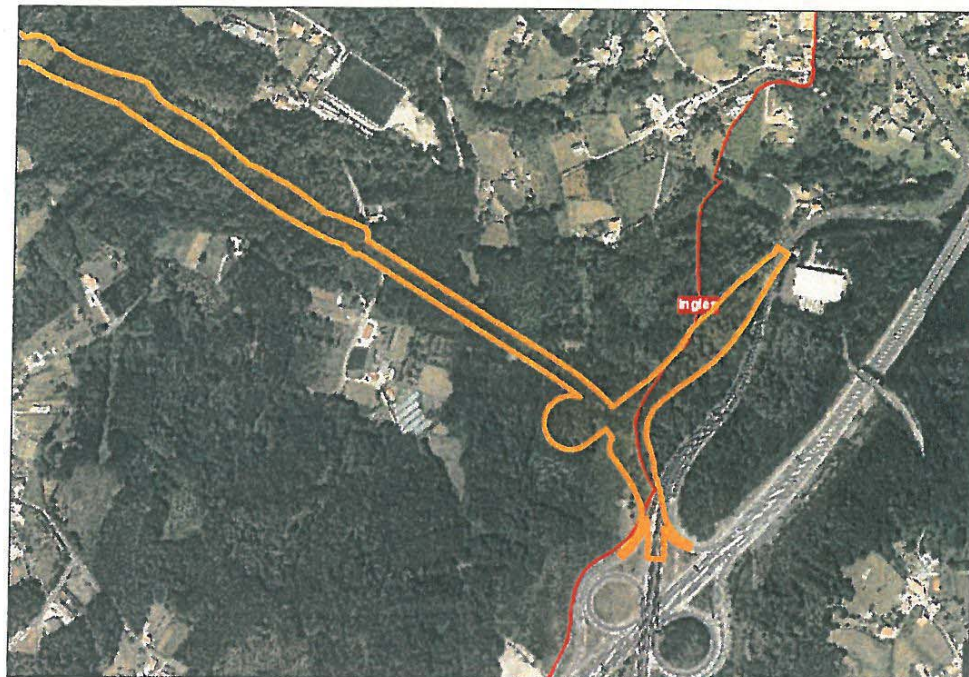


XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS
Secretaría Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental

San Lázaro s/n
15781 Santiago de Compostela
Tfno.: 981 957 672 Fax: 981 541 048
<http://www.cmati.xunta.es>
avaliacion.ambiental.estraxica@xunta.es

galicia



Imaxe 2: Afección ao Camión de Santiago Inglés (en vermello) da actuación E

Tendo en conta todo o anterior, **ACORDO:**

1. Non someter ao procedemento de avaliación ambiental estratéxica a *Modificación puntual do Plan sectorial da rede viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos e Cabanas*, sempre que se cumpran as condicións ambientais establecidas nesta decisión e sen prexuízo do que se estableza nos demais informes e autorizacións sectoriais que sexan preceptivos.
2. Dar publicidade a esta decisión no Diario Oficial de Galicia e na páxina web http://www.cmati.xunta.es/tema/c/Avaliacion_ambiental da avaliación ambiental estratéxica de plans e programas da Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas.
3. Notificarlle esta decisión ao órgano promotor.

Santiago de Compostela, 25 de xuño de 2013



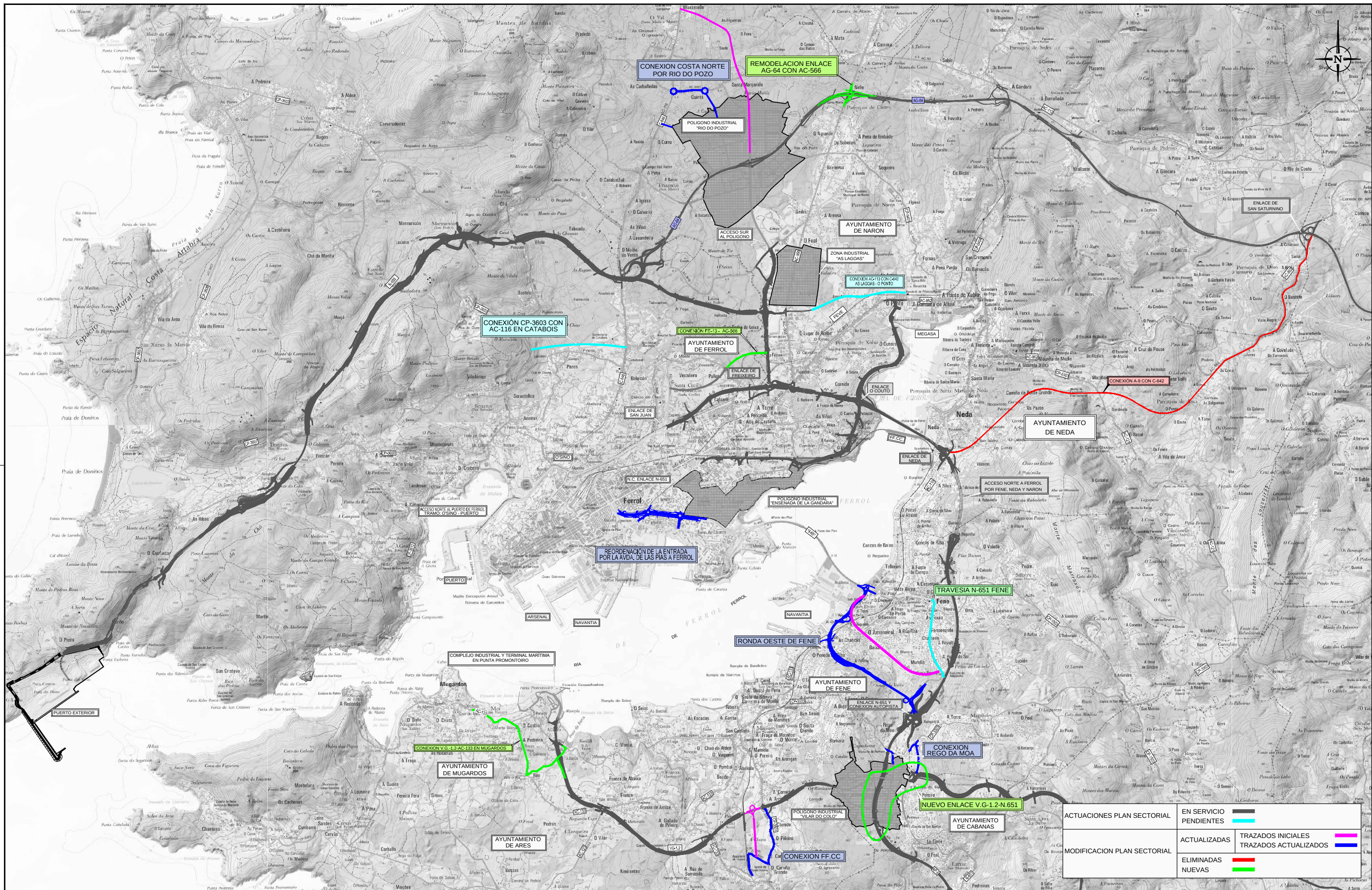
Justo de Benito Basanta
Secretario Xeral de Calidade e Avaliación Ambiental



Santiago, 01 XULL. 2013

Mª Concepción Diz Francisco

PLANO COMPARATIVO ENTRE AMBOS DOCUMENTOS (PLAN SECTORIAL VIGENTE Y PROPUESTA DE MODIFICACIÓN)



APÉNDICE 4. NORMATIVA DEL PLAN SECTORIAL

NORMATIVA PLANES SECTORIAIS

Índice

Índice	1
Exposición de motivos	3
Capítulo I. Disposicións xerais	3
Artigo 1º. Obxecto	3
Artigo 2º. Ámbito de aplicación	4
Artigo 3º. Seguimento da incidencia ambiental do Plan Sectorial	4
Capítulo II. Determinacións do Plan Sectorial	4
Artigo 4º. Esquema da rede	4
Artigo 5º. Reservas viarias	4
Artigo 6º. Zonas de non edificación.....	5
Artigo 7º. Informes previos	5
Capítulo III. Determinacións da planificación urbanística a modificar	6
Artigo 8º. Obriga de modificación.....	6
Artigo 9º. Informes da Axencia Galega de Infraestruturas	6
Sección 1ª. Determinacións referidas á clasificación do solo	7
Artigo 10º. Clasificación dos terreos afectados polas reservas viarias.....	7
Artigo 11º. Solos urbanos.....	7
Artigo 12º. Solos urbanizables	7
Artigo 13º. Solos de núcleo rural.....	8
Artigo 14º. Solos rústicos	9
Sección 2ª. Determinacións referidas á ordenación do solo	9
Artigo 15º. Ordenación dos terreos afectados polas zonas de non edificación.....	9

Artigo 16º. Solos urbanos.....	9
Artigo 17º. Solos urbanizables	10
Artigo 18º. Solos de núcleo rural.....	11
Artigo 19º. Solos rústicos	11
Disposición transitoria primeira.	12
Disposición final	13



Exposición de motivos

Os planes sectoriais de estradas configúranse cunha dobre natureza.

Por unha parte, trátase dos instrumentos técnicos e xurídicos de desenvolvemento da planificación en materia de estradas (e, en particular, do Plan Director de Estradas de Galicia), no ámbito da administración autonómica e das entidades locais de Galicia, con respecto á rede de estradas da que son titulares, segundo os define o artigo 13 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia.

Por outra parte, como tamén indica o antedito artigo, os plans sectoriais de estradas tamén poderán ter a consideración de plan sectorial de incidencia supramunicipal, segundo o disposto na Lei 10/1995, do 23 de novembro, de Ordenación do Territorio, cando así os cualifique o Consello da Xunta de Galicia.

Nese caso, os plans sectoriais de estradas prevalecerán sobre a ordenación urbanística nos aspectos relativos ao sistema viario e de comunicacións. A estes efectos, as súas determinacións vincularán ao planeamento das entidades locais, que haberán de adaptarse a elas no prazo dun ano dende a data da súa aprobación e, en todo caso, na primeira modificación ou revisión do planeamento urbanístico.

En consecuencia, e segundo o establecido no artigo 23 da Lei 10/1995, do 23 de novembro, de Ordenación do Territorio, é preciso que os plans sectoriais de estradas que sexan declarados de incidencia supramunicipal inclúan as determinacións do planeamento local que teñan que ser modificadas como consecuencia da súa aprobación, así como o prazo para realizar a correspondente adecuación.

Por outra parte, é preciso establecer un réxime transitorio, de aplicación en tanto non se adapten os instrumentos de ordenación urbanística municipal ás determinacións incluídas no plan sectorial.

Por todo elo, a Consellería de Medio Ambiente, Territorio e Infraestruturas, en uso das competencias que lle corresponden con respecto ás estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia, propón o establecemento da seguinte normativa para a aplicación do Plan Sectorial da rede viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos y Cabanas e a súa área de influencia.

Capítulo I. Disposicións xerais

Artigo 1º. Obxecto

O obxecto desta normativa é establecer as determinacións do Plan Sectorial da rede viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos y Cabanas e a súa área de influencia que vincularán ós instrumentos de ordenación urbanística municipal dos concellos do seu ámbito de aplicación, así como establecer as determinacións dos anteditos instrumentos de ordenación urbanística municipal que teñan que ser modificadas como consecuencia da aprobación do Plan Sectorial.



Por outra parte, é tamén obxecto desta normativa o establecemento dun réxime transitorio para a súa aplicación en tanto os instrumentos de ordenación urbanística municipal non se adapten ás determinacións incluídas no Plan Sectorial, ás que se fai referencia no parágrafo anterior.

Artigo 2º. Ámbito de aplicación

O ámbito de aplicación desta normativa abrangue os concellos incluídos no ámbito do Plan Sectorial da rede viaria de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos y Cabanas.

Artigo 3º. Seguimento da incidencia ambiental do Plan Sectorial

O Plan Sectorial desenvolveranse segundo o indicado no Informe de Sustentabilidade Ambiental e na Memoria Ambiental correspondente.

O seguimento do desenvolvemento do Plan Sectorial levarase a cabo segundo os mecanismos previstos nos anteditos documentos.

Capítulo II. Determinacións do Plan Sectorial

Artigo 4º. Esquema da rede

1. Defínese o esquema da rede de estradas na área de influencia de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos y Cabanas segundo o plano correspondente.
2. A Administración Xeral da Comunidade Autónoma de Galicia e as administracións das entidades locais do ámbito de aplicación desta normativa promoverán as medidas precisas para o desenvolvemento das actuacións que compoñen o esquema da rede de estradas na área de influencia de Ferrol, Fene, Neda, Narón, Ares, Mugardos y Cabanas.

A Administración Xeral do Estado desenvolverá as actuacións que teña previsto executar, segundo a súa planificación en materia de estradas, en exercicio da súa competencia exclusiva sobre as obras públicas de interese xeral, cuxa realización afecte a máis dunha comunidade autónoma.

Artigo 5º. Reservas viarias

1. Defínense inicialmente como reservas viarias do Plan Sectorial as áreas identificadas como tales nos planos correspondentes.
2. Cando a actuación para cuxa execución se teña establecido unha reserva viaria se teña desenvolvido a nivel de estudo informativo aprobado definitivamente, a reserva viaria prevista para ela no Plan Sectorial será substituída pola banda de flutuación do antedito estudo informativo, agás que este fose tramitado como un proxecto sectorial de incidencia supramunicipal e na súa normativa se estableza unha regulación diferente.



En defecto de definición da banda de flutuación no estudo informativo, esta estenderase 100 m a cada lado do eixe da infraestrutura, e 200 m en torno ao punto quilométrico de referencia dos enlaces previstos.

3. Cando a actuación para cuxa execución se teña establecido unha reserva viaria se teña desenvolvido a nivel de anteproxecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción aprobado definitivamente deixará de considerarse a reserva viaria prevista para ela no Plan Sectorial, establecéndose a partir dese intre a zona de dominio público da estrada proxectada e as súas zonas de protección correspondentes, segundo o previsto na lexislación sectorial autonómica en materia de estradas.

Artigo 6º. Zonas de non edificación

1. Defínense inicialmente como zonas de non edificación do Plan Sectorial as áreas comprendidas entre as liñas de non edificación identificadas como tales nos planos de reservas viarias.
2. Cando a actuación para cuxa execución se teña establecido unha zona de non edificación se teña desenvolvido a nivel de estudo informativo aprobado definitivamente, a zona de non edificación prevista para ela no Plan Sectorial será substituída pola zona reservada da edificación do antedito estudo informativo, agás que este fose tramitado como un proxecto sectorial de incidencia supramunicipal e na súa normativa se estableza unha regulación diferente.

En defecto de definición da zona reservada da edificación no estudo informativo, esta estenderase:

- a. 75 m a cada lado do eixe, no caso de autoestradas, autovías e vías para automóviles.
 - b. 35 m a cada lado do eixe da infraestrutura no caso de estradas convencionais.
 - c. 100 m en torno ao punto quilométrico de referencia dos enlaces previstos.
 - d. 50 m en torno ao punto quilométrico de referencia das interseccións a nivel previstas.
3. Cando a actuación para cuxa execución se teña establecido unha zona de non edificación se teña desenvolvido a nivel de anteproxecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción aprobado definitivamente deixará de considerarse a zona de non edificación prevista para ela no Plan Sectorial, establecéndose a partir dese intre a liña límite de edificación da estrada proxectada, segundo o previsto na lexislación sectorial autonómica en materia de estradas.

Artigo 7º. Informes previos

1. Para a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade nas reservas viarias do Plan Sectorial deberase obter previamente informe vinculante da Axencia Galega de Infraestruturas.



2. O informe ao que fai referencia este artigo deberá emitirse no prazo de dous (2) meses a contar dende o día seguinte a que a solicitude teña entrado no rexistro da Axencia Galega de Infraestruturas.

O transcurso do dito prazo sen que se teña practicado a notificación da resolución permitirá á persoa interesada entender a súa pretensión como:

- a. Desestimada se a obra, instalación ou actividade que se pretende realizar se sitúa, total ou parcialmente, na zona de non edificación.
 - b. Estimada se a obra, instalación ou actividade que se pretende realizar se sitúa, totalmente, fóra da zona de non edificación.
3. Cando a actuación para cuxa execución se teña establecido unha reserva viaria se teña desenvolvido a nivel de estudo informativo aprobado definitivamente, estarase ao previsto nos artigos 5.2 e 6.2.

4. Cando a actuación para cuxa execución se teña establecido unha reserva viaria se teña desenvolvido a nivel de anteproxecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción non será precisa a obtención do informe previo ao que fai referencia este artigo.

Porén, neses casos, a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público da estrada proxectada ou nas súas zonas de protección estará suxeita ao deber de obter a correspondente autorización previa, segundo o previsto na lexislación autonómica en materia de estradas.

5. Non se poderán outorgar licencias, permisos ou outras autorizacións de carácter urbanístico para a realización de obras e actividades nas reservas viarias, sen que previamente se tivese obtido o informe previo ao que se refire este artigo.

As licencias, permisos ou outras autorizacións de carácter urbanístico que se outorguen deberán respectar o contido dos informes previos ós que se refire este artigo, cuxo contido vincularaas e, en todo caso, prevalecerán sobre aquelas.

Capítulo III. Determinacións da planificación urbanística a modificar

Artigo 8º. Obriga de modificación

As determinacións contidas nesta normativa vincularán ao planeamento das entidades locais, que haberán de adaptarse a elas no prazo de tres anos dende a data da súa aprobación e, en todo caso, na primeira modificación ou revisión do planeamento urbanístico.

Artigo 9º. Informes da Axencia Galega de Infraestruturas

Os informes da Axencia Galega de Infraestruturas ós que se fai referencia neste Capítulo deberán emitirse no prazo de dous (2) meses a contar dende o día seguinte a que a solicitude teña entrado no rexistro da Axencia Galega de Infraestruturas.



O transcurso do dito prazo sen que se teña practicado a notificación da resolución permitirá á persoa interesada entender desestimada a súa pretensión por silencio administrativo.

Sección 1ª. Determinacións referidas á clasificación do solo

Artigo 10º. Clasificación dos terreos afectados polas reservas viarias

Os terreos afectados polas reservas viarias do Plan Sectorial clasificaranse, coas excepcións previstas nesta Sección, como solo rústico de protección de infraestruturas, podendo esa clasificación superpoñerse a calquera outra de solo rústico de especial protección.

Nese sentido, as determinacións con respecto ás distintas clases de solo contidas nesta Sección refírense única e exclusivamente aos terreos afectados polas reservas viarias do Plan Sectorial.

Artigo 11º. Solos urbanos

1. Os solos clasificados como urbanos con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial poderán manter a súa clasificación.
2. Non se permitirá a clasificación como solos urbanos dos terreos incluídos nas reservas viarias do Plan Sectorial que non estivesen clasificados como tales con anterioridade á aprobación daquel, tendo en conta as prescricións do artigo 5.2 para o caso de actuacións desenvolvidas a nivel de estudo informativo aprobado definitivamente e do artigo 5.3 para o das desenvolvidas a nivel de anteproxecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción aprobado definitivamente.

Artigo 12º. Solos urbanizables

1. Os solos clasificados como urbanizables con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial que contén cun plan parcial aprobado, ou instrumento de desenvolvemento equivalente, poderán manter a súa clasificación.
2. Nos solos clasificados como urbanizables con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial que non contén cun plan parcial aprobado, ou instrumento de desenvolvemento equivalente, deberase recadar previamente un informe vinculante da Axencia Galega de Infraestruturas sobre a súa compatibilidade co desenvolvemento das infraestruturas viarias previstas no Plan Sectorial.
3. Nos solos que se pretenda clasificar como urbanizables, cando non estivesen clasificados dese xeito con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial, deberase recadar previamente un informe vinculante da Axencia Galega de Infraestruturas sobre a súa compatibilidade co desenvolvemento das infraestruturas viarias previstas no Plan Sectorial.
4. No informe ao que se fai referencia nos apartados anteriores, a Axencia Galega de Infraestruturas poderá declarar:



a. Que a clasificación dese solo como urbanizable, na parte que se ve afectada pola reserva viaria do Plan Sectorial, é totalmente compatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que poderá clasificarse como tal.

b. Que a clasificación dese solo como urbanizable, na parte que se ve afectada pola reserva viaria do Plan Sectorial, é parcialmente compatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que poderán integrarse nun sector de solo urbanizable, pero destinándoos, total ou parcialmente, a sistema xeral viario.

Neste caso, no instrumento de planeamento preverase a obtención deses terreos por parte da administración titular da estrada mediante cesión obrigatoria ou ocupación directa, nos termos previstos na lexislación autonómica en materia de ordenación urbanística.

c. Que a clasificación dese solo como urbanizable, na parte que se ve afectada pola reserva viaria do Plan Sectorial, é totalmente incompatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que deberá clasificarse como solo rústico de protección de infraestruturas, podendo esa clasificación superpoñerse a calquera outra de solo rústico de especial protección.

Artigo 13º. Solos de núcleo rural

1. Os solos clasificados como de núcleo rural tradicional con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial poderán manter a súa clasificación.
2. Nos solos clasificados como núcleo rural común ou complexo con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial deberase recadar previamente un informe vinculante da Axencia Galega de Infraestruturas sobre a súa compatibilidade co desenvolvemento das infraestruturas viarias previstas no Plan Sectorial.
3. No informe ao que se fai referencia no apartado anterior, a Axencia Galega de Infraestruturas poderá declarar:
 - a. Que a clasificación dese solo como núcleo rural común ou complexo, na parte que se ve afectada pola reserva viaria do Plan Sectorial, é parcial ou totalmente compatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que poderá clasificarse como tal.
 - b. Que a clasificación dese solo como núcleo rural común ou complexo, na parte que se ve afectada pola reserva viaria do Plan Sectorial, é parcial ou totalmente incompatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que deberá clasificarse como solo rústico de protección de infraestruturas, podendo esa clasificación superpoñerse a calquera outra de solo rústico de especial protección.
4. Non se permitirá a clasificación como solos de núcleo rural dos terreos incluídos nas reservas viarias do Plan Sectorial que non estivesen clasificados como tales con anterioridade á aprobación daquel, tendo en conta as prescricións do artigo 4.2 para o caso de actuacións desenvolvidas a nivel de estudo informativo aprobado



definitivamente e do artigo 4.3 para o das desenvolvidas a nivel de anteproxecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción aprobado definitivamente.

Artigo 14º. Solos rústicos

1. Os solos clasificados como rústicos de protección ordinaria con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial deberán clasificarse como solo rústico de protección de infraestruturas.
2. Os solos clasificados como rústicos de especial protección con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial poderán manter a súa clasificación, superpoñéndoa á de solo rústico de protección de infraestruturas.

Sección 2ª. Determinacións referidas á ordenación do solo

Artigo 15º. Ordenación dos terreos afectados polas zonas de non edificación

Os terreos afectados polas zonas de non edificación do Plan Sectorial ordenaranse, coas excepcións previstas nesta Sección, de tal xeito que non se permita nelas ningún tipo de construción de nova planta, nin a reconstrución ou ampliación das existentes, por encima ou por debaixo da rasante do terreo.

Nese sentido, as determinacións con respecto ás distintas clases de solo contidas nesta Sección refírense única e exclusivamente aos terreos afectados polas zonas de non edificación do Plan Sectorial.

Artigo 16º. Solos urbanos

1. Nos solos clasificados como urbanos con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial deberase recadar previamente un informe vinculante da Axencia Galega de Infraestruturas sobre a compatibilidade da ordenación proposta co desenvolvemento das infraestruturas viarias previstas no Plan Sectorial.
2. No informe ao que se fai referencia no apartado anterior, a Axencia Galega de Infraestruturas poderá declarar:
 - a. Que a ordenación do solo urbano, na parte que se ve afectada pola zona de non edificación do Plan Sectorial, é totalmente compatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que se poderá manter a ordenación proposta.
 - b. Que a ordenación do solo urbano, na parte que se ve afectada pola zona de non edificación do Plan Sectorial, é parcialmente compatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que se deberá modificar total ou parcialmente a ordenación proposta.

Neste caso, deberase indicar concretamente o alcance das modificacións necesarias.
 - c. Que a ordenación do solo urbano, na parte que se ve afectada pola zona de non edificación do Plan Sectorial, é totalmente incompatible co futuro desenvolvemento



da infraestrutura viaria prevista, polo que todos os terreos situados entre as liñas de non edificación indicadas no Plan Sectorial deberanse ordenar de tal xeito que non se permita neles ningún tipo de construción de nova planta, nin a reconstrución ou ampliación das existentes, por encima ou por debaixo da rasante do terreo.

Artigo 17º. Solos urbanizables

1. Nos solos clasificados como urbanizables con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial que contén cun plan parcial aprobado, ou instrumento de desenvolvemento equivalente, deberase recadar previamente un informe vinculante da Axencia Galega de Infraestruturas sobre a compatibilidade da ordenación proposta co desenvolvemento das infraestruturas viarias previstas no Plan Sectorial.
2. No informe ao que se fai referencia no apartado anterior, a Axencia Galega de Infraestruturas poderá declarar:
 - a. Que a ordenación do solo urbanizable, na parte que se ve afectada pola zona de non edificación do Plan Sectorial, é totalmente compatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que se poderá manter a ordenación proposta.
 - b. Que a ordenación do solo urbanizable, na parte que se ve afectada pola zona de non edificación do Plan Sectorial, é parcialmente compatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que se deberá modificar total ou parcialmente a ordenación proposta.

Neste caso, deberase indicar concretamente o alcance das modificacións necesarias.
 - c. Que a ordenación do solo urbanizable, na parte que se ve afectada pola zona de non edificación do Plan Sectorial, é totalmente incompatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que todos os terreos situados entre as liñas de non edificación indicadas no Plan Sectorial deberanse ordenar de tal xeito que non se permita neles ningún tipo de construción de nova planta, nin a reconstrución ou ampliación das existentes, por encima ou por debaixo da rasante do terreo.
3. Os solos clasificados como urbanizables con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial que non contén cun plan parcial aprobado, ou instrumento de desenvolvemento equivalente, e poidan manter a súa clasificación en aplicación do previsto no artigo 13.2, deberase prever a súa ordenación de tal xeito que non se permita, nos terreos situados entre as liñas de non edificación indicadas no Plan Sectorial, ningún tipo de construción de nova planta, nin a reconstrución ou ampliación das existentes, por encima ou por debaixo da rasante do terreo.
4. Os solos que se pretenda clasificar como urbanizables, cando non estivesen clasificados dese xeito con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial, e poidan pasar a clasificarse como urbanizables en aplicación do previsto no artigo 13.3, deberase prever a súa ordenación de tal xeito que non se permita, nos terreos situados entre as liñas de non edificación indicadas no Plan Sectorial, ningún tipo de construción



de nova planta, nin a reconstrución ou ampliación das existentes, por encima ou por debaixo da rasante do terreo.

Artigo 18º. Solos de núcleo rural

1. Nos solos clasificados como de núcleo rural tradicional con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial deberase recadar previamente un informe vinculante da Axencia Galega de Infraestruturas sobre a compatibilidade da ordenación proposta co desenvolvemento das infraestruturas viarias previstas no Plan Sectorial.
2. Nos solos clasificados como núcleo rural común ou complexo con anterioridade á aprobación do Plan Sectorial, e poidan manter a súa clasificación en aplicación do previsto no artigo 14.2, previamente un informe vinculante da Axencia Galega de Infraestruturas sobre a compatibilidade da ordenación proposta co desenvolvemento das infraestruturas viarias previstas no Plan Sectorial.
3. No informe ao que se fai referencia nos apartados anteriores, a Axencia Galega de Infraestruturas poderá declarar:
 - a. Que a ordenación do solo de núcleo rural, na parte que se ve afectada pola zona de non edificación do Plan Sectorial, é totalmente compatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que se poderá manter a ordenación proposta.
 - b. Que a ordenación do solo de núcleo rural, na parte que se ve afectada pola zona de non edificación do Plan Sectorial, é parcialmente compatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que se deberá modificar total ou parcialmente a ordenación proposta.

Neste caso, deberase indicar concretamente o alcance das modificacións necesarias.

- c. Que a ordenación do solo de núcleo rural, na parte que se ve afectada pola zona de non edificación do Plan Sectorial, é totalmente incompatible co futuro desenvolvemento da infraestrutura viaria prevista, polo que todos os terreos situados entre as liñas de non edificación indicadas no Plan Sectorial deberanse ordenar de tal xeito que non se permita neles ningún tipo de construción de nova planta, nin a reconstrución ou ampliación das existentes, por encima ou por debaixo da rasante do terreo.

Artigo 19º. Solos rústicos

Os solos clasificados como rústicos deberanse ordenar de tal xeito que non se permita, nos terreos situados entre as liñas de non edificación indicadas no Plan Sectorial, ningún tipo de construción de nova planta, nin a reconstrución ou ampliación das existentes, por encima ou por debaixo da rasante do terreo.



Disposición transitoria primeira.

En tanto non se adaptan ás determinacións establecidas nesta normativa, a execución dos instrumentos de ordenación urbanística municipais nos terreos incluídos nas reservas viarias do Plan Sectorial rexerase pola regulación transitoria establecida nesta disposición.

1. Solo urbano: Os solos clasificados como urbanos, consolidados ou non consolidados, manterán a súa clasificación orixinal, e rexeranse pola normativa que para eles se estableza no instrumento de ordenación urbanística vixente.
2. Solo urbanizable:
 - a. Os solos clasificados como urbanizables, delimitados ou non delimitados, que contén cun plan parcial aprobado, ou instrumento de desenvolvemento equivalente, manterán a súa clasificación orixinal, e rexeranse pola normativa que para eles se estableza no instrumento de ordenación urbanística vixente.
 - b. Os solos clasificados como urbanizables, delimitados ou non delimitados, que non contén cun plan parcial aprobado, ou instrumento de desenvolvemento equivalente, deberán obter, con carácter previo á aprobación daquel, un informe vinculante da Axencia Galega de Infraestruturas sobre a súa compatibilidade co desenvolvemento das infraestruturas viarias previstas no Plan Sectorial, segundo o establecido e cos efectos previstos nos artigos 13 e 18 desta normativa, que serán efectivos de xeito inmediato.
3. Solo de núcleo rural:
 - a. Os solos clasificados como de núcleo rural tradicional manterán a súa clasificación orixinal, e rexeranse pola normativa que para eles se estableza no instrumento de ordenación urbanística vixente.
 - b. Os solos clasificados como de núcleo rural común manterán a súa clasificación orixinal, e rexeranse pola normativa que para eles se estableza no instrumento de ordenación urbanística vixente, pero previamente á concesión da licenza urbanística por parte do concello correspondente será precisa a obtención dun informe vinculante da Axencia Galega de Infraestruturas sobre a súa compatibilidade co desenvolvemento das infraestruturas viarias previstas no Plan Sectorial.

O antedito informe rexerase polo indicado nos artigos 14 e 19 desta normativa e provocará, de xeito inmediato, os efectos previstos nel.

En todo caso, o informe deberá emitirse en sentido desfavorable cando a obra, instalación ou actividade que se pretenda realizar consista nalgún tipo de construción de nova planta, ou na reconstrución ou ampliación das existentes, por encima ou por debaixo da rasante do terreo, e se sitúe, total ou parcialmente, na zona de non edificación.
4. Solo rústico:



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE,
TERRITORIO E INFRAESTRUTURAS

- a. Os solos clasificados como rústicos de protección ordinaria pasarán a ter a consideración de solo rústico de protección de infraestruturas, e rexeranse polo previsto para eles na lexislación autonómica de ordenación urbanística.
- b. Os solos clasificados como rústicos de especial protección manterán a súa clasificación, superpoñéndoa á de solo rústico de protección de infraestruturas, e rexeranse polo previsto para eses casos na lexislación autonómica de ordenación urbanística.

Disposición final

Esta normativa entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación no Diario Oficial de Galicia.

APÉNDICE 5. PLANOS

INDICE PLANOS

1. SITUACIÓN
2. PLANO DE CONJUNTO
3. PLAN SECTORIAL VIGENTE
4. ANÁLISIS TERRITORIAL
 - 4.1. INFRAESTRUTURAS
 - 4.1.1. RED ACTUAL DE TRANSPORTES
 - 4.1.2. RED VIARIA. AFOROS
 - 4.2. MEDIO FÍSICO
 - 4.2.1. RED HIDROGRÁFICA
 - 4.2.2. VEGETACIÓN
 - 4.2.3. USOS DEL SUELO
 - 4.3. ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS
 - 4.3.1. POBLACIÓN Y DENSIDAD
 - 4.3.2. POBLACIÓN OCUPADA SEGÚN RAMA DE ACTIVIDAD
 - 4.3.3. CENTROS UNIVERSITARIOS, ESCOLARES, HOSPITALARIOS Y ÁREAS INDUSTRIALES
 - 4.4. CONDICIONANTES AMBIENTALES Y PATRIMONIALES
 - 4.4.1. FIGURAS DE PROTECCIÓN NATURAL
 - 4.4.2. PLAN DE ORDENACIÓN DEL LITORAL
 - 4.4.3. ÁREAS DE INTERÉS PAISAJÍSTICO
 - 4.4.4. PATRIMONIO
5. PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
6. RED PROPUESTA
 - 6.1. RED PROPUESTA DE ACTUACIONES
 - 6.2. PROPUESTA SEGÚN TITULARIDADES
 - 6.3. PROPUESTA SEGÚN ESTADO ACTUAL DE DESARROLLO
 - 6.4. PROPUESTAS TRAZADOS
 - 6.4.1. SUPRESIÓN INTERSECCIÓN REGO DA MOA (N-651_CP-3503)
 - 6.4.2. RONDA OESTE DE FENE
 - 6.4.3. CONEXIÓN AC-116 (C-646) (COSTA NORTE) POR RÍO DO POZO
 - 6.4.4. CONEXIÓN AC-566 (AC-113)_AC-862 (C-642) EN NARÓN
 - 6.4.5. CONEXIÓN CP-3603_AC-116 (C-646) EN CATABOIS
 - 6.4.6. REORDENACIÓN DE LA ENTRADA A FERROL POR AVDA. DAS PÍAS
 - 6.4.7. REMODELACIÓN ENLACE AG-64 CON AC-566
 - 6.4.8. CONEXIÓN VG-1.2 CON AC-133 EN MUGARDOS
 - 6.4.9. CONEXIÓN FE-13 CON AC-566
 - 6.5. SECCIONES TIPO
7. PLANEAMIENTO URBANÍSTICO
8. RESERVAS VIARIAS

