

REGULAMENTO XERAL DE ESTRADAS DE GALICIA

TEXTO CONSOLIDADO

ÍNDICE

Título I – Disposicións xerais

Capítulo I - Obxecto e concepto de estradas

- Artigo 1. Obxecto
- Artigo 2. Ámbito de aplicación
- Artigo 3. Dominio público viario
- Artigo 4. Concepto de estradas

Capítulo II – Clasificación das estradas

- Artigo 5. Clases de estradas
- Artigo 6. Autoestradas
- Artigo 7. Autovías
- Artigo 8. Vías para automóbiles
- Artigo 9. Estradas convencionais
- Artigo 10. Cambio de clase das estradas

Capítulo III - Definicións

- Artigo 11. Explanación e as súas arestas exteriores
- Artigo 12. Elementos funcionais das estradas
- Artigo 13. Treitos urbanos
- Artigo 14. Travesías
- Artigo 15. Outras definicións

Capítulo IV - Titularidade

- Artigo 16. Titularidade das estradas
- Artigo 17. Determinación da titularidade
- Artigo 18. Cambios de titularidade
- Artigo 19. Catálogos de estradas
- Artigo 20. Inventarios de travesías
- Artigo 20 bis. Tramitación dos catálogos de estradas
- Artigo 21. Aprobación dos catálogos de estradas e inventarios de travesías
- Artigo 22. Modificación dos catálogos de estradas e inventarios de travesías
- Artigo 23. Actualización dos catálogos de estradas e inventarios de travesías
- Artigo 24. Mapa de Estradas de Galicia

Título II – Planificación e proxección

Capítulo I – Planificación

Artigo 25. Planificación en materia de estradas

Sección 1ª. Plan Director de Estradas de Galicia

Artigo 26. Concepto, natureza e eficacia

Artigo 27. Documentación e contido

Artigo 28. Tramitación

Sección 2ª. Plans sectoriais de estradas

Artigo 29. Concepto, natureza e eficacia

Artigo 30. Documentación e contido

Artigo 31. Tramitación

Sección 3ª. Categorización das estradas

Artigo 32. Categorias funcionais das estradas

Artigo 33. Rede Estruturante

Artigo 34. Rede Complementaria

Artigo 35. Rede Local

Capítulo II – Estudos e proxectos

Sección 1ª. Tipos de estudos e proxectos

Artigo 36. Tipoloxía dos estudos e proxectos

Artigo 37. Estudo de planeamento

Artigo 38. Estudo previo

Artigo 39. Estudo informativo

Artigo 40. Anteprojecto

Artigo 41. Proxecto de trazado

Artigo 42. Proxecto de construción

Artigo 43. Documento final de obra

Sección 2ª. Redacción e tramitación de estudos e proxectos

Artigo 44. Normas e instrucións técnicas complementarias

Artigo 45. Orde de estudo

Artigo 46. Redacción

Artigo 47. Aprobación provisional

Artigo 47 bis. Efectos da aprobación provisional dos proxectos

Artigo 48. Informes sectoriais e informe municipal

Artigo 49. Necesidade de sometemento aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas

Artigo 50. Tramitación da información pública

Artigo 51. Informes das administracións territoriais afectadas

Artigo 52. Simultaneidade de procedementos

Artigo 53. Informe de resposta ás alegacións e informes presentados

Artigo 54. Aprobación do expediente de información pública e informe das administracións afectadas

Artigo 54 bis. Supervisión dos estudos e proxectos

Artigo 55. Aprobación definitiva

- Artigo 55 bis. Efectos da aprobación definitiva dos estudos informativos
- Artigo 56. Efectos da aprobación definitiva dos proxectos
- Artigo 57. Modificacións de estudos e proxectos

Capítulo III – Coordinación

Sección 1ª. Coordinación coa ordenación do territorio

- Artigo 58. Coordinación coa ordenación do territorio

Sección 2ª. Coordinación coa ordenación urbanística

- Artigo 59. Eficacia dos estudos e proxectos de estradas
- Artigo 60. Informe en materia de estradas sobre o planeamento urbanístico
- Artigo 61. Coordinación en treitos urbanos
- Artigo 62. Recoñecemento de treitos urbanos
- Artigo 63. Delimitación de treitos urbanos
- Artigo 64. Coordinación cos desenvolvementos urbanísticos
- Artigo 65. Normas e instrucións técnicas complementarias

Sección 3ª. Coordinación con outras administracións

- Artigo 66. Coordinación coa planificación doutras administracións
- Artigo 67. Informe sobre actuacións doutras administracións

Título III – Construción, financiamento e explotación

Capítulo I – Construción

- Artigo 68. Modalidades de execución das obras
- Artigo 69. Dirección e inspección das obras
- Artigo 70. Normas e instrucións técnicas complementarias
- Artigo 71. Actuacións de interese xeral
- Artigo 72. Disponibilidade de terreos
- Artigo 73. Expropiacións
- Artigo 74. Reposición de servizos e bens afectados

Capítulo II – Financiamento

- Artigo 75. Financiamento das actuacións
- Artigo 76. Procedementos de colaboración
- Artigo 77. Convenios de colaboración
- Artigo 78. Recursos xerados pola explotación das estradas
- Artigo 79. Contribucións especiais

Capítulo III – Explotación

Sección 1ª. Conceptos xerais

- Artigo 80. Concepto de explotación
- Artigo 81. Conservación e mantemento
- Artigo 82. Uso e defensa

- Artigo 83. Colaboración cos concellos
- Artigo 84. Modos de explotación
- Artigo 85. Dirección e inspección da explotación
- Artigo 86. Normas e instrucións técnicas complementarias

Sección 2ª. Funcionalidade da vía

- Artigo 87. Medidas relativas á funcionalidade da vía
- Artigo 88. Limitacións xenéricas á circulación
- Artigo 89. Restricións á circulación
- Artigo 90. Comunicación das limitacións á circulación
- Artigo 91. Usos especiais da estrada
- Artigo 92. Control de usos

Sección 3ª. Explotación de elementos funcionais

- Artigo 93. Áreas de servizo
- Artigo 94. Áreas de descanso
- Artigo 95. Apertura ao uso público de camiños de servizo

Título IV – Protección do dominio público viario

Capítulo I – Delimitación de zonas

Sección 1ª. Zona de dominio público

- Artigo 96. Definición da zona de dominio público
- Artigo 97. Delimitación da zona de dominio público adxacente
- Artigo 98. Adquisición da zona de dominio público

Sección 2ª. Zonas de protección da estrada e liña límite de edificación

- Artigo 99. Zonas de protección da estrada e liña límite de edificación
- Artigo 100. Delimitación da zona de servidume
- Artigo 101. Delimitación da zona de afección
- Artigo 102. Delimitación da liña límite de edificación
- Artigo 103. Redución excepcional da distancia da liña límite de edificación
- Artigo 104. Dereitos preexistentes e indemnizacións

Capítulo II – Usos autorizables ou suxeitos a declaración responsable

- Artigo 105. Usos autorizables na zona de dominio público
- Artigo 106. Usos autorizables na zona de servidume
- Artigo 107. Usos autorizables na zona de afección
- Artigo 107 bis. Usos suxeitos a declaración responsable na zona de servidume e na zona de afección
- Artigo 108. Usos autorizables entre a estrada e a liña límite de edificación

Capítulo III – Uso público da zona de servidume

- Artigo 109. Réxime de uso público da zona de servidume
- Artigo 110. Indemnizacións

Capítulo IV – Autorizacións e declaracións responsables

Sección 1ª. Condicións xerais

- Artigo 111. Réxime xeral
- Artigo 112. Relación con outras licenzas, permisos ou autorizacións
- Artigo 113. Competencia
- Artigo 114. Reserva e precariedade
- Artigo 115. Efectividade, prazo máximo e transmisibilidade
- Artigo 116. Execución material e control
- Artigo 117. Responsabilidade e risco derivado
- Artigo 118. Taxas
- Artigo 119. Garantías
- Artigo 120. Modificación ou suspensión de autorizacións

Sección 2ª. Condicións particulares

Subsección 1ª. Cultivos, plantacións e movementos de terra

- Artigo 121. Cultivos agrícolas
- Artigo 122. Plantacións e talas de arboredo
- Artigo 123. Instalacións agrícolas de rego por aspersión
- Artigo 124. Movementos de terra e explanacións e depósitos
- Artigo 125. Vertedoiros
- Artigo 126. Muros de sostemento

Subsección 2ª. Accesos

- Artigo 127. Concepto de acceso
- Artigo 128. Limitación e ordenación de accesos
- Artigo 129. Efectos das autorizacións de acceso
- Artigo 130. Condicións dos accesos
- Artigo 131. Prohibicións de cruces e xiros á esquerda a nivel
- Artigo 132. Reordenación de accesos

Subsección 3ª. Edificacións, urbanizacións e instalacións

- Artigo 133. Edificacións e outras estruturas
- Artigo 134. Obras subterráneas
- Artigo 135. Peches
- Artigo 136. Urbanizacións
- Artigo 137. Parcelacións e segregacións
- Artigo 138. Elementos, obras, actuacións e instalacións das administracións públicas
- Artigo 139. Instalacións industriais, canteiras e explotacións agrícolas e gandeiras
- Artigo 140. Instalacións deportivas ao aire libre
- Artigo 141. Estacións de servizo
- Artigo 142. Estructuras verticais e instalacións de alumado
- Artigo 143. Edificacións, instalacións e peches preexistentes
- Artigo 144. Cambio de uso
- Artigo 145. Demolicións

Subsección 4ª. Redes e infraestruturas de servizos públicos

Artigo 146. Redes e infraestruturas aéreas

Artigo 147. Canalizacións subterráneas

Artigo 148. Cruzamentos subterráneos

Subsección 5ª. Obras de paso

Artigo 149. Pasos inferiores

Artigo 150. Pasos superiores

Subsección 6ª. Obras, instalacións e usos provisionais

Artigo 151. Obras, instalacións e usos provisionais

Subsección 7ª. Publicidade

Artigo 152. Restricións

Artigo 153. Casos que non teñen a consideración de publicidade

Artigo 154. Condicións de colocación e revogación

Sección 3ª. Procedemento

Subsección 1ª. Consulta previa sobre a viabilidade de autorizacións

Artigo 155. Consulta previa sobre a viabilidade de autorizacións

Subsección 2ª. Procedemento para a tramitación das solicitudes de autorización

Artigo 156. Iniciación

Artigo 157. Necesidade de presentación de proxectos e outros estudos

Artigo 158. Contido dos proxectos

Artigo 159. Instrución

Artigo 160. Resolución

Artigo 161. Competencia para a revisión en vía administrativa

Subsección 3ª. Procedemento para a modificación ou suspensión das autorizacións

Artigo 162. Procedemento para a modificación ou suspensión das autorizacións

Subsección 4ª. Procedemento das declaracións responsables

Artigo 162 bis. Procedemento das declaracións responsables

Capítulo V – Medidas de protección da legalidade viaria

Artigo 163. Réxime xeral e competencia

Artigo 164. Control e vixilancia do dominio público viario

Artigo 165. Auxilio da forza pública

Artigo 165 bis. Comprobación do contido das declaracións responsables

Artigo 166. Paralización de obras, suspensión de usos e outras medidas de protección da legalidade viaria

Artigo 167. Procedemento de adopción das medidas de protección da legalidade viaria

Artigo 168. Expediente de reposición da legalidade viaria

Artigo 169. Retirada de obxectos ou elementos abandonados

Artigo 170. Obras ruinosas

- Artigo 171. Danos e perdas causados ao dominio público viario
- Artigo 172. Mantemento das condicións das instalacións
- Artigo 173. Execución subsidiaria
- Artigo 174. Compatibilidade de actuacións

Título V – Réxime sancionador

Capítulo I - Infraccións

- Artigo 175. Consideración e clasificación das infraccións viarias
- Artigo 176. Infraccións leves
- Artigo 177. Infraccións graves
- Artigo 178. Infraccións moi graves
- Artigo 179. Concorrenza de infraccións
- Artigo 180. Responsabilidade
- Artigo 181. Obriga de reparación, indemnización e restitución
- Artigo 182. Prescrición das infraccións
- Artigo 183. Interrupción da prescrición das infraccións

Capítulo II - Sancións

- Artigo 184. Sancións por infraccións leves
- Artigo 185. Sancións por infraccións graves
- Artigo 186. Sancións por infraccións moi graves
- Artigo 187. Incremento das sancións por beneficio económico
- Artigo 188. Redución das sancións
- Artigo 189. Gradación
- Artigo 190. Concorrenza de sancións
- Artigo 191. Prescrición das sancións
- Artigo 192. Interrupción da prescrición das sancións

Capítulo III - Procedemento

- Artigo 193. Ámbito de aplicación do procedemento sancionador

Sección 1ª. Disposicións xerais do procedemento

- Artigo 194. Competencia
- Artigo 195. Acción pública
- Artigo 196. Condutas constitutivas de delito ou falta
- Artigo 197. Vía administrativa de constrinximento

Sección 2ª. Procedemento sancionador

- Artigo 198. Tramitación do procedemento
- Artigo 199. Actuacións previas e iniciación do procedemento
- Artigo 200. Medidas provisionais
- Artigo 201. Instrución
- Artigo 202. Resolución
- Artigo 203. Efectos da resolución
- Artigo 204. Recoñecemento de responsabilidade ou pago voluntario

Artigo 205. Caducidade do procedemento

Sección 3ª. Procedemento para a reparación, indemnización e restitución

Artigo 206. Urgencia da reparación dos danos ou da restitución do medio

Artigo 207. Procedemento ordinario

Artigo 208. Multas coercitivas

Artigo 209. Liquidación no caso de execución subsidiaria

Artigo 210. Indemnización

Disposición adicional primeira. Aprobación ou actualización dos catálogos de estradas e inventarios de travesías

Disposición adicional segunda. Organismos xestores

Disposición transitoria única. Procedementos administrativos iniciados con anterioridade á entrada en vigor deste Regulamento

Disposición derradeira primeira. Desenvolvemento normativo

Disposición derradeira segunda. Formularios normalizados para a solicitude das autorizacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia

Anexo. Definicións

REGULAMENTO XERAL DE ESTRADAS DE GALICIA

TÍTULO I

Disposicións xerais

CAPÍTULO I

Obxecto e concepto de estradas

Artigo 1. *Obxecto*

Este Regulamento ten por obxecto o desenvolvemento da lexislación de estradas de Galicia, en todo o relativo á regulación do dominio público viario das redes de estradas de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia ou das entidades locais do seu ámbito territorial, ao establecemento dos procesos de planificación, proxección, construción, financiamento, explotación, uso e protección daquel, incluído o seu réxime sancionador, e aos mecanismos que permitan coordinar a actuación das súas distintas administracións titulares.

Artigo 2. *Ámbito de aplicación*

Este Regulamento é de aplicación ás estradas e ao resto de elementos que constitúen o dominio público viario de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia ou das entidades locais do seu ámbito territorial.

Artigo 3. *Dominio público viario*

1. O dominio público viario estará constituído por:

- a) As estradas de titularidade da Comunidade Autónoma ou das entidades locais de Galicia.
- b) Os terreos ocupados polos elementos funcionais das devanditas estradas, así como as construcións e instalacións existentes neles.
- c) As zonas de dominio público adxacentes ás estradas de titularidade da Comunidade Autónoma ou das entidades locais de Galicia e aos seus elementos funcionais.

(artigo 2 LEG)

2. O conxunto dos elementos que constitúen o dominio público viario considérase afecto ao uso público das estradas.

3. Como consecuencia da súa cualificación como bens de dominio público, aos elementos indicados no número anterior aplicaráselles o réxime propio deste tipo de bens, en especial no relativo á súa defensa, uso e protección, no non regulado especificamente na lexislación de estradas de Galicia ou neste Regulamento.

Artigo 4. *Concepto de estradas*

1. Son estradas as vías de dominio e uso públicos proxectadas e construídas fundamentalmente para a circulación de vehículos automóbiles (artigo 3.1 LEG).

2. Para os efectos da lexislación de estradas de Galicia e deste Regulamento non terán a consideración de estradas, nin se incluírán, polo tanto, nas redes da Comunidade Autónoma ou das entidades locais:

- a) As vías urbanas, entendidas como as que compoñen a rede interior de comunicacións dunha poboación, agás as travesías e os treitos urbanos das estradas.
- b) Os camiños públicos ou privados, entre os que se inclúen os camiños de servizo, veciñais, agrícolas, forestais ou pecuarios.

(artigo 3.2 LEG)

CAPÍTULO II

Clasificación das estradas

Artigo 5. *Clases de estradas*

As estradas clasifícanse, en atención ás súas características técnicas, en autoestradas, autovías, vías para automóviles e estradas convencionais (artigo 4.1 LEG), segundo o establecido nos catálogos de estradas das súas respectivas administracións titulares.

Artigo 6. *Autoestradas*

Autoestradas son as estradas que están especialmente proxectadas, construídas e sinalizadas como tales para a exclusiva circulación de vehículos automóviles e reúnen as seguintes características:

- a) Constan de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre si, agás en puntos singulares e con carácter temporal, por unha franxa de terreo non destinada á circulación ou, en casos excepcionais, por outros medios.
- b) Non cruzan nin son cruzadas ao mesmo nivel por outra vía de comunicación ou servidume de paso, pasos peonís, vías ciclistas, liña de ferrocarril ou outra infraestrutura.
- c) As propiedades lindeiras non teñen acceso directo a elas.
- d) Están valadas, en ambas as dúas marxes, en toda a súa lonxitude.

(artigo 4.2 LEG)

Artigo 7. *Autovías*

1. Autovías son as estradas que están especialmente proxectadas, construídas e sinalizadas como tales e reúnen as seguintes características:

- a) Constan de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre si, agás en puntos singulares e con carácter temporal, por unha franxa de terreo non destinada á circulación ou por outros medios.
- b) Non cruzan nin son cruzadas ao mesmo nivel por outra vía de comunicación ou servidume de paso, pasos peonís, vías ciclistas, liña de ferrocarril ou outra infraestrutura.
- c) As propiedades lindeiras non teñen acceso directo a elas, agás no caso excepcional de que se autorice a conexión de vías de servizo ás calzadas principais, para levar a cabo unha reordenación de accesos ou por outras razóns de interese público.
- d) Están valadas, en ambas as dúas marxes, en toda a súa lonxitude.

(artigo 4.3 LEG)

2. Nas autovías, a consellería competente en materia de estradas determinará os itinerarios ou treitos daquelas que estarán reservados ao uso exclusivo de vehículos automóbiles, atendendo a razóns de fluidez do tráfico, comodidade e seguridade da circulación, e sempre que exista un itinerario alternativo para o resto de vehículos e potenciais usuarios da estrada. A resolución correspondente deberá publicarse no Diario Oficial de Galicia.

Artigo 8. *Vías para automóbiles*

Vías para automóbiles son as estradas reservadas á exclusiva circulación de vehículos automóbiles e que reúnen as seguintes características:

- a) Constan dunha única calzada, e poden estar proxectadas con previsión da súa futura duplicación.
- b) Non cruzan nin son cruzadas ao mesmo nivel por outra vía de comunicación ou servidume de paso, pasos peonís, vías ciclistas, liña de ferrocarril ou outra infraestrutura.
- c) As propiedades lindeiras non teñen acceso directo a elas, agás no caso excepcional de que se autorice a conexión de vías de servizo á calzada principal, para levar a cabo unha reordenación de accesos ou por outras razóns de interese público.
- d) Están valadas, en ambas as dúas marxes, en toda a súa lonxitude.

(artigo 4.4 LEG)

Artigo 9. *Estradas convencionais*

1. Estradas convencionais son as que non reúnen as características das autoestradas, autovías ou vías para automóbiles (artigo 4.5 LEG).

2. Teñen a consideración de estradas urbanas de alta capacidade as estradas convencionais que reúnen as seguintes características:

- a) Constan de distintas calzadas para cada sentido de circulación, separadas entre si, agás en puntos singulares e con carácter temporal, por unha franxa de terreo non destinada á circulación, por unha mediana de tipo urbano ou por outros medios.
- b) Poden ser cruzadas ao mesmo nivel por outras estradas, pasos peonís ou vías ciclistas, pero non por liñas de ferrocarril ou outras infraestruturas, se ben as interseccións con outras estradas resolveranse sen cruzar a nivel ningún carril de circulación en sentido contrario.
- c) As propiedades lindeiras teñen acceso limitado ás mesmas.
- d) Poden estar dotadas de elementos de integración urbana nas súas marxes, tales como beirarrúas, aparcadoiros, mobiliario urbano e outros similares.

Artigo 10. *Cambio de clase das estradas*

1. Cando as estradas, ou treitos perfectamente delimitados destas, pasen a reunir as características técnicas dunha clase distinta, poderán adquirir a consideración legal de dita clase, previa a tramitación do correspondente expediente.

2. O expediente de cambio de clase das estradas incoarase por parte da administración titular da estrada, e a el incorporaranse, cando menos, os documentos que xustifiquen que a estrada, ou treito dela, reúne os requisitos necesarios para que se inclúa na nova clase, e os planos nos que se describan e delimiten perfectamente as características xeométricas da vía e indiquen a repercusión do cambio nas zonas de dominio público e protección da estrada así como na liña límite de edificación.

3. Estes documentos, que serán redactados pola administración titular da estrada, someteranse a un trámite de información pública que se levará a cabo durante un prazo mínimo de trinta (30) días hábiles, ampliable ao seu xuízo nun máximo de quince (15) días hábiles máis, mediante un anuncio que se publicará no Diario Oficial de Galicia, nos taboleiros de anuncios dos concellos afectados, e no sitio web oficial da administración titular.

A documentación que forma o expediente estará a disposición da cidadanía na sede central e na páxina web oficial da administración titular, na sede territorial desta que abranga o ámbito da actuación, no seu caso, e nos concellos afectados. As alegacións presentadas neste procedemento deberán versar sobre a xustificación de que a estrada, ou o seu treito, reúne os requisitos necesarios para que sexa modificada a súa clasificación na forma proposta no expediente.

4. Simultaneamente, o expediente de cambio de clase de estrada tamén se someterá ao informe das administracións territoriais afectadas polo ámbito da actuación para que, nun prazo de trinta (30) días hábiles, ampliable a xuízo da administración titular da estrada nun máximo de quince (15) días hábiles máis, examinen se a clasificación proposta no expediente é a máis adecuada para os seus intereses e informen sobre ese aspecto. Transcorrido ese prazo sen que as administracións consultadas emitisen o citado informe, entenderase que amosan a súa conformidade co cambio de clase proposto.

5. Transcorridos os prazos dos trámites de información pública e informe das administracións afectadas e recibidas as alegacións e informes presentados, a administración titular da estrada dará resposta motivada ás alegacións formuladas. O informe resultante será posto a disposición das persoas interesadas e notificado ás administracións ás que se lle tivese dado trámite de informe e ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións.

6. A continuación, a administración titular da estrada remitirá copia do expediente de cambio de clase á consellería competente en materia de estradas para que emita informe vinculante, que deberá versar sobre os preceptos contidos na lexislación de estradas de Galicia, neste Regulamento e sobre se a estrada, ou treito dela, reúne os requisitos necesarios para que se inclúa na nova clase.

7. Recibido o informe vinculante da consellería competente en materia de estradas, á administración titular da estrada correspóndelle adoptar, de acordo con aquel, a correspondente resolución, que pode ser de aprobación definitiva ou de desestimación, total ou parcial, da proposta de cambio da clase de estrada de que se trate.

8. A resolución publicarse do Diario Oficial de Galicia e notificaráselle á consellería competente en materia de estradas, ás administracións ás que se lle tivese dado trámite de informe e ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións.

9. A aprobación dos expedientes de cambio de clase de estradas teñen a consideración de actualización do catálogo de estradas da súa respectiva administración titular, cando este teña sido aprobado previamente.

10. No caso de que os catálogos de estradas das entidades locais non teñan sido aprobados previamente, a aprobación dos expedientes de cambio de clase de estradas terá, con respecto á estrada obxecto do expediente, os mesmos efectos que a aprobación daqueles, e implicará a aprobación simultánea da súa incorporación a aqueles.

CAPÍTULO III

Definicións

Artigo 11. *Explanación e as súas arestas exteriores*

1. A explanación dunha estrada ou dos seus elementos funcionais asociados é a superficie comprendida entre as dúas arestas exteriores daquela.

A aresta exterior da explanación, en cada unha das marxes da estrada, é a intersección do noiro do desmonte ou do terraplén co terreo natural (artigo 5.1 LEG).

2. Nos casos en que exista gabia de garda de desmonte ou ao pé de terraplén, a aresta exterior da explanación será a liña exterior de delimitación da dita gabia.

Onde o terreo natural se sitúe ao mesmo nivel que a estrada ou que o elemento funcional, a aresta exterior da explanación será a liña exterior de delimitación da gabia. Cando non exista gabia, a aresta exterior da explanación situarase a un metro (1 m) do borde da plataforma. A desaparición accidental da gabia por erosións ou colmatacións non cuestiona a súa preexistencia.

Nas obras de fábrica, a aresta exterior da explanación estará definida pola intersección dos paramentos exteriores ou das súas cimentacións co terreo natural.

Naqueles treitos de estrada nos que existan túneles, pontes, viadutos, estruturas ou obras similares, a aresta exterior da explanación será a máis exterior que resulte de comparar a

intersección co terreo natural dos noiros xerados polas súas bocas ou estribos e a proxección ortogonal sobre o terreo da liña exterior de delimitación das obras.¹

Artigo 12. *Elementos funcionais das estradas*

1. Son elementos funcionais das estradas as zonas permanentemente afectas á súa conservación, á explotación do servizo público viario ou a outros fins auxiliares ou complementarios (artigo 6.1 LEG).

2. Terán a consideración de elementos funcionais:

a) Aquelas infraestruturas complementarias constituídas por espazos e instalacións destinadas a ordenar, mellorar ou regularizar o sistema xeral de transportes e comunicacións, tales como centros operativos de conservación e explotación, zonas de estacionamento, paradas de autobuses, áreas de servizo, áreas de descanso, zonas de auxilio e atención médica de urxencia, estacións e centros de control, lugares de inspección e pesaxe de vehículos, estacións de aforo, aparcamentos disuasorios e calquera outros semellantes (artigo 6.2.a LEG), tales como parques de maquinaria, viveiros, garaxes, talleres, vivendas para o persoal encargado da conservación e explotación das estradas, áreas de mantemento ou áreas de peaxe.

b) Os espazos lonxitudinais, sensiblemente paralelos ás estradas, respecto das que teñen un carácter secundario por servir ás propiedades e edificios lindeiros, tales como as vías e camiños de servizo, ou estar destinados á circulación peonil e de vehículos terrestres de tracción humana, como as beirarrúas, as sendas peonís, e os carrís para a circulación de bicicletas (artigo 6.2.b LEG), incluíndo os pasos superiores ou inferiores para tráfico peonil ou ciclista.

¹ Número modificado polo apartado un do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. Nos casos en que exista gabia de garda de desmonte ou ao pé de terraplén, a aresta exterior da explanación será a liña exterior de delimitación da dita gabia.

Onde o terreo natural se sitúe ao mesmo nivel que a estrada, a aresta exterior da explanación será a liña exterior de delimitación da gabia. Cando non exista gabia, a aresta exterior da explanación situarase a un metro (1 m) do borde da plataforma. A desaparición accidental da gabia por erosións ou colmatacións non cuestiona a súa preexistencia.

Nas obras de fábrica, a aresta exterior da explanación estará definida pola intersección dos paramentos exteriores ou das súas cimentacións co terreo natural.

Naqueles treitos de estrada nos que existan túneles, pontes, viadutos, estruturas ou obras similares, a aresta exterior da explanación será a máis exterior que resulte de comparar a intersección co terreo natural dos noiros xerados polas súas bocas ou estribos e a proxección ortogonal sobre o terreo da liña exterior de delimitación das obras."

c) Os treitos antigos de estradas xerados como resultado da execución dunha variante de trazado da estrada orixinal e que dispoñan de calzada e conexión coa rede viaria (artigo 6.2.c LEG).²

d) As calzadas de acceso aos propios elementos funcionais.

Artigo 13. *Treitos urbanos*

1. Para os efectos da lexislación de estradas de Galicia e deste Regulamento, considérase treito urbano dunha estrada aquel que discorre por solo clasificado polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico como:

a) Urbano.

b) De núcleo rural cando, neste caso, conte con aliñacións marcadas no instrumento de planeamento urbanístico e este fose informado favorablemente, conforme á lexislación de estradas de Galicia e a este Regulamento, pola administración titular da estrada.

(artigo 7 LEG)

2. O réxime que a lexislación de estradas de Galicia e este Regulamento establecen para os treitos urbanos aplicaráselle tamén a:

a) Aqueles treitos que discorren por solos que teñan acadado a condición de urbanos, en execución do planeamento urbanístico, e segundo o previsto na lexislación urbanística.

b) Os terreos situados nas marxes das estradas que cumpran coas condicións que se lles esixen aos treitos urbanos, aínda que a estrada non discorra por eles.

3. A delimitación dos treitos urbanos por parte da administración titular da estrada recoñecerase segundo os procedementos de coordinación co planeamento urbanístico previstos neste Regulamento.

² Letra modificada polo apartado dous do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"c) Os elementos complementarios da estrada, tales como instalacións de alumado e de ventilación, semáforos e outros elementos de ordenación e regulación da circulación, instalacións de rego e desaugue, plantacións e zonas axardinadas e outros elementos de natureza análoga."

Artigo 14. *Travesías*

1. Para os efectos da lexislación de estradas de Galicia e deste regulamento considérase travesía o treito dunha estrada que discorre a través dun núcleo de poboación, nos termos establecidos neste artigo (artigo 8.1 LEG).³

2. Considerarase que o treito de estrada que discorre a través dun núcleo de poboación ten a condición de travesía cando, segundo o correspondente instrumento de planeamento urbanístico, se produza unha das situacións seguintes:

a) Que o solo de ambas as dúas marxes da estrada estea clasificado como urbano consolidado.

b) Que se atope situado entre dous treitos de travesía, segundo o criterio establecido na letra anterior, e se cumpra unha das condicións seguintes:

1.º Que o solo dunha das marxes da estrada estea clasificado como urbano non consolidado e/ou de núcleo rural, cando o solo da outra marxe da estrada estea clasificado como urbano consolidado.

2.º Que o solo de ambas as dúas marxes da estrada estea clasificado como urbano non consolidado e/ou de núcleo rural, cando a lonxitude deste treito sexa igual ou inferior a douscentos metros (200 m).⁴

3. As travesías de titularidade da Comunidade Autónoma ou das entidades locais de Galicia ou treitos delas adquirirán a condición de vías urbanas cando se cumpran simultaneamente as condicións seguintes:

a) Que o seu tráfico sexa maioritariamente urbano.

³ Número modificado polo apartado tres do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. Para os efectos da lexislación de estradas de Galicia e deste Regulamento considérase travesía o treito dunha estrada no que, discorrendo por solo clasificado como urbano, existen edificacións consolidadas que forman parte do núcleo de poboación (artigo 8.1 LEG)."

⁴ Número modificado polo apartado catro do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. Considerarase que existen edificacións consolidadas que forman parte do núcleo de poboación cando existan, polo menos nunha das marxes da estrada, edificacións consolidadas con acceso á estrada na metade das parcelas lindeiras con ela, en número non inferior a vinte (20) e nunha lonxitude continuada non inferior a cincocentos metros (500 m)."

b) Que non resulten necesarias para manter a continuidade e a coherencia das redes de estradas.

(artigo 8.2 LEG)

A estes efectos, considerarase que se mantén a continuidade e a coherencia das redes de estradas cando se cumpra cando menos unha das seguintes condicións:

1.º Que se trate dun treito inicial ou terminal dunha estrada que non conecte con outro treito de calquera outra estrada de titularidade da administración titular da travesía ou doutras administracións de maior ámbito territorial.

2.º Que se trate dunha estrada que só conecte nun punto con outra estrada ou estradas de titularidade da administración titular da travesía ou doutras administracións de maior ámbito territorial.

3.º Que se trate dunha estrada que non conecte en ningún punto con ningunha outra estrada ou estradas de titularidade da administración titular da travesía ou doutras administracións de maior ámbito territorial.

4.º Que exista unha alternativa viaria que proporcione un mellor nivel de servizo e supoña unha redución dos tempos de viaxe.⁵

4. As travesías de titularidade da Comunidade Autónoma ou das entidades locais de Galicia que adquiren a condición de vías urbanas entregaranse ao concello polo que estas discorran, seguindo os procedementos de cambios de titularidade previstos na lexislación de estradas de Galicia (artigo 8.3 LEG) e neste regulamento.

Unha vez entregada, a titularidade da vía será da administración que a reciba, procedéndose a actualizar os catálogos de estradas e os inventarios de travesías das administracións transmitinte e receptora.⁶

⁵ Letra modificada polo apartado cinco do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023. Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"b) Que exista unha alternativa viaria que proporcione un mellor nivel de servizo, supoña unha redución dos tempos de viaxe e manteña a continuidade do itinerario a través de estradas de titularidade da administración titular da travesía ou doutras administracións de maior ámbito territorial.

(artigo 8.2 LEG)"

⁶ Número modificado polo apartado seis do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

Artigo 15. *Outras definicións*

Para a correcta interpretación e aplicación da normativa de estradas de Galicia teranse en conta, ademais das definicións contidas na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento, as que figuran no anexo.

CAPÍTULO IV

Titularidade

Artigo 16. *Titularidade das estradas*

1. A titularidade das estradas obxecto da lexislación de estradas de Galicia correspóndelle á Comunidade Autónoma ou ás entidades locais de Galicia (artigo 9.1 LEG).
2. A administración titular da estrada é responsable do servizo público viario, así como do debido exercicio das facultades e prerrogativas que lle recoñece a lexislación de estradas de Galicia (artigo 9.2 LEG) e este Regulamento.
3. Ao marxe das estradas de titularidade da Administración Xeral do Estado, o resto das estradas de Galicia terán a consideración de autonómicas, provinciais ou municipais, segundo a súa titularidade lle corresponda á Comunidade Autónoma, ás Deputacións Provinciais ou aos concellos de Galicia.
4. As estradas de titularidade da Comunidade Autónoma compoñen a Rede Autonómica de Estradas de Galicia, mentres que as de titularidade das respectivas entidades locais compoñen as súas correspondentes redes de estradas (artigo 9.3 LEG).

Artigo 17. *Determinación da titularidade*

1. Presumirase que a titularidade dunha estrada lle corresponde á administración que a teña incluída no seu catálogo de estradas, salvo que se poida acreditar o contrario mediante calquera medio probatorio legalmente admisible, tales como decretos ou actas de cambio de titularidade, convenios ou outros documentos administrativos similares.
2. Cando unha estrada non se atope incluída no catálogo de estradas de ningunha administración, ou se atope incluído simultaneamente nos catálogos de estradas de varias administracións, e en ausencia doutros medios probatorios, entenderase que a súa titularidade lle corresponde a aquela administración que teña tramitado a súa construción.

"4. As travesías de titularidade da Comunidade Autónoma ou das entidades locais de Galicia que adquiran a condición de vías urbanas entregaranse ao concello polo que estas discorran, seguindo os procedementos de cambios de titularidade previstos na lexislación de estradas de Galicia (artigo 8.3 LEG) e neste Regulamento.

Unha vez entregada, a titularidade da vía será da administración que a reciba, procedéndose a actualizar os catálogos de estradas e os inventarios de travesías das administracións cedente e cesionaria."

3. Os treitos de estradas que sexan repostos como consecuencia da execución doutras obras ou actuacións, conservarán a súa titularidade previa, independentemente de que a súa reposición fose executada por outra administración ou entidade pública ou privada.⁷

Artigo 18. *Cambios de titularidade*

1. Os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías ou treitos delas que estean incluídas no inventario de travesías da súa administración titular, deberán ser aprobados por decreto do Consello da Xunta de Galicia, por proposta da consellería competente en materia de estradas e logo de acordo entre as administracións afectadas (artigo 9.4 LEG).

2. Os cambios de titularidade das travesías ou de treitos delas que estean incluídas no inventario de travesías da súa administración titular, cando adquiran a consideración de vías urbanas, realícense a prol do concello polo que estas discorran e sempre que exista acordo entre este e a administración titular da estrada, poderán ser aprobados pola consellería competente en materia de estradas, mediante resolución.

No resto dos casos, deberán ser aprobados, de xeito motivado, por decreto do Consello da Xunta de Galicia, por proposta da antedita consellería (artigo 9.5 LEG).

3. As resolucións ou os decretos polos que se aproben os cambios de titularidade das estradas obxecto da lexislación de estradas de Galicia deberán ser publicados no Diario Oficial de Galicia e serán efectivos ao día seguinte da súa publicación naquel (artigo 9.6 LEG).

4. No caso de que unha das administracións afectadas sexa a Administración Xeral do Estado, aplicarase a regulación sobre cambio de titularidade prevista na normativa estatal en materia de estradas (artigo 9.6 LEG).

5. Os cambios de titularidade poderán abranguer estradas, treitos delas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente (artigo 9.7 LEG).

Os cambios de titularidade dos elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente tramitaranse seguindo o mesmo procedemento que no caso das estradas ou treitos delas.

6. Os cambios de titularidade formalizaranse mediante acta de entrega subscribida polas administracións interesadas, na que se definirán con precisión os límites do treito afectado e os bens anexos, así como a súa lonxitude real e todas aquelas outras circunstancias que contribúan á súa mellor identificación.

⁷ Número engadido polo apartado sete do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

As actas incluírán un plano no que se identifiquen graficamente os límites do treito afectado e dos bens anexos.

7. No caso de que, no prazo de tres (3) meses desde a publicación no Diario Oficial de Galicia da resolución ou decreto polo que se aproben os cambios de titularidade, non se teña asinado a correspondente acta de entrega por parte das administracións transmitinte e receptora, bastará con que a primeira a asine unilateralmente, facendo constar o ofrecemento formal, para entender formalizada a cesión e para os efectos derivados dela.⁸

8. Para os efectos do seu coñecemento por terceiras persoas, publicarase unha referencia das actas de entrega formalizadas, que inclúa os datos principais que permitan identificar as estradas ou os treitos de estradas que fosen obxecto do cambio de titularidade, como mínimo a denominación da estrada e do treito, os seus puntos quilométricos inicial e final e a identificación das administracións transmitinte e receptora.

No caso de que a administración autonómica actúe como transmitinte ou receptora, a publicación realízase, por parte desta, no Diario Oficial de Galicia. No resto dos casos, a publicación realízase, por parte da administración provincial, no boletín oficial da provincia correspondente.⁹

9. As obrigas derivadas do cambio de titularidade serán efectivas ao día seguinte da súa formalización.

10. No caso de cambios de titularidade que afecten á Rede Autonómica de Estradas de Galicia, as resolucións ou os decretos polas que se aproben poderán servir para a aprobación simultánea das modificacións ou actualizacións do catálogo de estradas e do inventario de travesías da súa titularidade.

11. Os cambios de titularidade de treitos de estradas a favor de administracións de menor ámbito territorial só se levarán a cabo cando se trate de treitos terminais ou cando non impliquen a interrupción de ningún dos itinerarios dos que forme parte sen que exista unha

⁸ Número modificado polo apartado oito do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"7. No caso de que, no prazo de tres (3) meses desde a publicación no Diario Oficial de Galicia da resolución ou decreto polo que se aproben os cambios de titularidade, non se teña asinado a correspondente acta de entrega por parte das administracións cedente e cesionaria, bastará con que a primeira a asine unilateralmente, facendo constar o ofrecemento formal, para entender formalizada a cesión e para os efectos derivados dela."

⁹ Número modificado polo apartado nove do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"8. As actas de entrega publicaranse no Diario Oficial de Galicia e no boletín oficial da provincia correspondente, para os efectos do seu coñecemento por terceiros."

alternativa viaria, existente ou planificada, para todos eles, que proporcione un nivel de servizo cando menos equivalente.¹⁰

Artigo 19. *Catálogos de estradas*

1. Os catálogos de estradas son os instrumentos públicos que serven para identificar, inventariar, clasificar e, se for o caso, categorizar funcionalmente as estradas das redes de cada administración titular (artigo 10.1 LEG).¹¹

2. Os catálogos de estradas conterán a clasificación técnica das estradas, a súa identificación e denominación, os puntos inicial e final de cada un dos treitos que a constitúen e a súa respectiva lonxitude, así como a súa representación gráfica e, se for o caso, por non estar establecida previamente no Plan Director de Estradas de Galicia, a categoría funcional á que pertencen, que deberá xustificarse nos catálogos de estradas, segundo os criterios establecidos neste regulamento.¹²

3. A adquisición e perda da condición de estrada dunha determinada vía pública, ou dun treito dela, levará aparellada a súa inclusión ou remoción no catálogo de estradas da administración titular.

¹⁰ Número modificado polo apartado dez do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"11. Os cambios de titularidade de treitos de estradas a favor de administracións de menor ámbito territorial só se levarán a cabo cando se trate de treitos terminais ou cando non impliquen a interrupción de ningún dos itinerarios dos que forme parte sen que exista unha alternativa viaria, existente ou planificada, para todos eles que proporcione un nivel de servizo cando menos equivalente, a través da rede de estradas da administración cedente ou das redes de estradas de titularidade de administracións de maior ámbito territorial."

¹¹ Número modificado polo apartado once do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. Os catálogos de estradas son os instrumentos públicos que serven para identificar e inventariar as estradas das redes de cada administración titular (artigo 10.1 LEG)."

¹² Número modificado polo apartado doce do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. Os catálogos conterán a clasificación técnica das estradas, a súa identificación e denominación, os puntos inicial e final de cada un dos treitos que a constitúen e a súa respectiva lonxitude, así como a súa representación gráfica."

Artigo 20. *Inventarios de travesías*

1. Os inventarios de travesías son os instrumentos públicos que serven para identificar e inventariar as travesías existentes nas redes de estradas de cada administración titular (artigo 10.2 LEG).

2. Os inventarios conterán a identificación e denominación das travesías, a identificación e denominación das estradas nas que se atopan, os puntos inicial e final de cada un dos treitos que a constitúen e a súa respectiva lonxitude, a súa representación gráfica a escala adecuada así como a expresión de cantas circunstancias resulten necesarias para a identificación de cada unha delas.

3. Unha localidade pode ter ningunha, unha ou varias travesías.

Artigo 20 bis. *Tramitación dos catálogos de estradas*¹³

1. Os catálogos de estradas serán elaborados pola correspondente administración titular.

2. Cando os catálogos de estradas categoricen funcionalmente as estradas, incorporarán, cando menos, os documentos que xustifiquen a categoría funcional que se lle propón asignar a cada estrada ou tramo de estrada.

3. Unha vez elaborados, os catálogos de estradas serán aprobados provisionalmente pola correspondente administración titular.

4. Posteriormente, os catálogos de estradas aprobados provisionalmente someteranse a un trámite de información pública, que se levará a cabo durante un prazo mínimo de trinta (30) días hábiles, ampliable a xuízo da administración titular nun máximo de quince (15) días hábiles máis, mediante un anuncio que se publicará no Diario Oficial de Galicia, nos taboleiros de anuncios dos concellos afectados e no sitio web oficial da administración titular.

O catálogo de estradas estará a disposición da cidadanía na sede dos seus órganos centrais e na páxina web oficial da administración titular e nas sedes dos seus órganos territoriais. As alegacións presentadas neste procedemento deberán versar sobre a identificación das estradas incluídas no catálogo, sobre os datos que as definen e sobre a xustificación da clasificación técnica e da categorización funcional das estradas na forma proposta no catálogo de estradas.

5. Simultaneamente, o catálogo de estradas tamén se someterá ao informe das administracións territoriais afectadas para que, no prazo de trinta (30) días hábiles, ampliable a xuízo da administración titular nun máximo de quince (15) días hábiles máis, examinen a categorización funcional proposta no catálogo de estradas e emitan informe ao respecto, no ámbito das súas competencias. Transcorrido ese prazo sen que as administracións

¹³ Artigo engadido polo apartado trece do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

consultadas emitisen o citado informe, entenderase que amosan a súa conformidade coa categorización funcional proposta.

6. Transcorridos os prazos dos trámites de información pública e informe das administracións afectadas e recibidas as alegacións e informes presentados, a administración titular dará resposta motivada ás alegacións formuladas. O informe resultante será posto a disposición das persoas interesadas e notificado ás administracións ás que se lle tivese solicitado informe e ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións.

7. A continuación, a administración titular remitirá copia do expediente á consellería competente en materia de estradas para que emita informe vinculante, que deberá versar sobre os preceptos contidos na lexislación de estradas de Galicia e sobre a harmonización da categorización funcional proposta para cada estrada coa categoría dos núcleos de poboación e centros de actividade aos que serve, y a súa funcionalidade en relación coa ordenación do territorio e o sistema de transporte.

8. Poderanse omitir os trámites de aprobación provisional, información pública, informe das administracións afectadas e informe vinculante da consellería competente en materia de estradas previstos neste artigo no caso de expedientes de aprobación de catálogos de estradas que non establezan ou modifiquen a categoría funcional das estradas incluídas neles.

9. As modificacións dos catálogos de estradas que teñan por obxecto o cambio de categoría funcional dunha ou varias estradas, ou treitos delas, ou a incorporación de novas estradas establecendo a súa categoría funcional, deberán someterse, de maneira previa á súa aprobación, aos mesmos trámites de información pública, informe das administracións afectadas e informe vinculante da consellería competente en materia de estradas previstos neste artigo para los catálogos de estradas que inclúan a categorización funcional das estradas.

Artigo 21. Aprobación dos catálogos de estradas e inventarios de travesías

1. O Consello da Xunta de Galicia, por proposta da consellería competente en materia de estradas, aprobará por decreto o catálogo da Rede Autonómica de Estradas de Galicia e o seu inventario de travesías, así como as súas respectivas modificacións posteriores.

A actualización do catálogo da Rede Autonómica de Estradas de Galicia e do seu inventario de travesías realizarase por orde da consellería competente en materia de estradas (artigo 10.3 LEG).

2. O catálogo da Rede Autonómica de Estradas de Galicia, o seu inventario de travesías estarán a disposición da cidadanía no portal virtual da Xunta de Galicia.

3. As entidades locais aprobarán os catálogos das estradas da súa titularidade e os inventarios de travesías correspondentes, así como as respectivas modificacións e actualizacións posteriores (artigo 10.4 LEG).

Os concellos poderán aprobar, modificar e actualizar os catálogos das estradas da súa titularidade e os inventarios de travesías correspondentes como instrumentos independentes ou como parte dos documentos integrantes dos seus instrumentos de planeamento urbanístico municipal. Neste último caso, as súas aprobacións, modificacións ou actualizacións deberán tramitarse segundo o previsto na lexislación aplicable en materia de ordenación urbanística.

4. Os catálogos de estradas e os inventarios de travesías aprobados polas entidades locais, así como as súas respectivas modificacións e actualizacións posteriores, seránlle comunicados por aquelas á consellería competente en materia de estradas, co fin de coordinar o sistema viario da Comunidade Autónoma.

5. A aprobación dos inventarios de travesías por parte dos órganos competentes das súas respectivas administracións titulares implicará a autorización por parte daqueles para que os cambios de titularidade das travesías ou de treitos delas que estean incluídas nos devanditos inventarios poidan ser aprobados pola consellería competente en materia de estradas, cando se verifiquen, simultaneamente, as seguintes circunstancias:

- a) Que as travesías ou treitos delas adquiran a consideración de vías urbanas.
- b) Que os cambios de titularidade se realicen a prol do concello polo que discorran as travesías ou treitos delas.
- c) Que exista acordo entre o concello e a administración titular da estrada.

(artigo 10.5 LEG)

6. Os catálogos de estradas e os inventarios de travesías actualizaranse permanentemente para dar reflectir a adquisición ou perda da condición de estradas de determinadas vías públicas, os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, a construción de novas estradas e o resto de circunstancias que lles afecten.

7. Os decretos ou resolucións polos que se aproben os catálogos de estradas publicaranse no Diario Oficial de Galicia e notificaránselle ás administracións ás que se lle tivese solicitado informe, ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións e, no caso dos catálogos de estradas das entidades locais, á consellería competente en materia de estradas.¹⁴

Artigo 22. Modificación dos catálogos de estradas e inventarios de travesías

Terán a consideración de modificación dos catálogos de estradas e dos inventarios de travesías:

¹⁴ Número engadido polo apartado catorce do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

- a) O cambio de titularidade de estradas, travesías ou treitos delas, segundo os procedementos da lexislación de estradas de Galicia e deste Regulamento.
- b) A construción de novas estradas ou de novos treitos das estradas existentes.
- c) A adquisición ou perda da condición de estrada dunha vía pública.
- d) A consideración como travesía dun treito de estrada, cando non se tramitase un expediente ao respecto para o seu recoñecemento.

(artigo 10.6 LEG)

- e) O cambio de categoría funcional de estradas, cando non se tramitase un expediente ao respecto, ben sexa o da aprobación do Plan Director de Estradas de Galicia ou o da aprobación de estudos informativos ou, se é o caso, anteprojectos ou proxectos que asuman a súa función, que establezan ou modifiquen a categoría funcional de estradas planificadas, proxectadas ou existentes, ou de treitos delas.¹⁵

Artigo 23. Actualización dos catálogos de estradas e inventarios de travesías

Terán a consideración de actualización dos catálogos de estradas e dos inventarios de travesías:

- a) O cambio de titularidade de travesías ou treitos delas que estivesen incluídas no inventario de travesías da súa administración titular, cando poida ser aprobado pola consellería competente en materia de estradas.
- b) A variación de trazado en estradas existentes.
- c) A variación dos datos que identifican as estradas ou travesías contidas neles.¹⁶
- d) O cambio de categoría funcional dunha estrada, cando se tramitase un expediente ao respecto, ben sexa o da aprobación do Plan Director de Estradas de Galicia ou o da aprobación de estudos informativos ou, se é o caso, anteprojectos ou proxectos que asuman a súa

¹⁵ Letra engadida polo apartado quince do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

¹⁶ Letra modificada polo apartado dezaseis do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"c) A variación dos datos que identifican as estradas ou travesías contidas neles.

(artigo 10.7 LEG)"

función, que establezan ou modifiquen a categoría funcional de estradas planificadas, proxectadas ou existentes, ou de treitos delas.¹⁷

e) O cambio de clase de estradas, cando se teña tramitado un expediente ao respecto.

Artigo 24. *Mapa de Estradas de Galicia*

1. O Mapa de Estradas de Galicia incluírá as estradas de titularidade autonómica e local, segundo a representación gráfica de cada unha delas que se inclúa nos catálogos de estradas das súas respectivas administracións titulares.

2. A aprobación, modificación e actualización do Mapa de Estradas de Galicia realizarase por orde da consellería competente en materia de estradas.

3. O Mapa de Estradas de Galicia actualizarase de forma periódica, cando menos cada dous (2) anos, e estará a disposición da cidadanía no portal virtual da Xunta de Galicia, con carácter informativo.

TÍTULO II

Planificación e proxección

CAPÍTULO I

Planificación

Artigo 25. *Planificación en materia de estradas*

1. A planificación en materia de estradas de Galicia realizarase a través dos seguintes instrumentos:

a) Plan Director de Estradas de Galicia.

b) Plans sectoriais de estradas.

(artigo 11.1 LEG)

¹⁷ Letra modificada polo apartado dezasete do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"d) A consideración como travesía dun treito de estrada, cando se teña tramitado un expediente ao respecto para o seu recoñecemento."

2. Os instrumentos de planificación en materia de estradas deberán coordinarse coa estratexia nacional de seguridade viaria e cos plans de seguridade viaria que a desenvolvan na Comunidade Autónoma de Galicia (artigo 11.2 LEG).

Sección 1ª. Plan Director de Estradas de Galicia

Artigo 26. Concepto, natureza e eficacia

1. O Plan Director de Estradas de Galicia é o instrumento técnico e xurídico de planificación plurianual das actuacións en materia de estradas das distintas administracións, referido á totalidade do ámbito territorial da Comunidade Autónoma de Galicia. O Plan Director de Estradas de Galicia determina, conxuntamente e de acordo co réxime de competencias vixente, as administracións responsables da execución de cada actuación e, se é o caso, os criterios para establecer os necesarios acordos ou convenios entre as administracións que deban proceder ao seu desenvolvemento conxunto (artigo 12.1 LEG).

2. O Plan Director de Estradas de Galicia, logo de ser aprobado polo Consello da Xunta de Galicia, ten a consideración de plan sectorial, segundo o disposto na lexislación autonómica de ordenación do territorio (artigo 12.2 LEG).¹⁸

3. As determinacións do Plan Director de Estradas de Galicia terán a eficacia que sexa congruente coa súa finalidade, e expresarán de forma clara e inequívoca o alcance co que deberán operar.

A ese respecto, o Plan Director de Estradas de Galicia poderá conter:

a) Determinacións de aplicación directa, que prevalecerán sobre os instrumentos de ordenación urbanística. Neses casos, o Plan Director de Estradas de Galicia precisará os aspectos concretos nos que prevalecerá sobre aqueles.

b) Determinacións vinculantes, que implicarán a necesidade de modificar os instrumentos de ordenación urbanística vixentes. Neses casos, os anteditos instrumentos de ordenación urbanística vixentes deberán adaptarse a esas determinacións no prazo dun ano desde a data da aprobación do Plan Director de Estradas de Galicia, ou con ocasión da súa primeira modificación ou revisión, no caso de que sexa anterior, agás no caso de que o propio Plan Director de Estradas de Galicia precise un momento ou uns prazos diferentes para levar a cabo a adaptación ás ditas determinacións.

¹⁸ Número modificado polo apartado dezaixo do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. O Plan Director de Estradas de Galicia, logo de ser aprobado polo Consello da Xunta de Galicia, ten a consideración de programa coordinado de actuación, segundo o disposto na lexislación autonómica de ordenación do territorio (artigo 12.2 LEG)."

c) Determinacións pendentes de desenvolvemento, que non modificarán directamente os instrumentos de ordenación urbanística vixentes. Neses casos, cando as obras ou actuacións previstas no Plan Director de Estradas de Galicia esixan unha modificación das determinacións dos instrumentos de ordenación urbanística vixentes, procederase, unha vez definida a obra ou actuación de que se trate a nivel de plan sectorial, estudo ou proxecto aprobado definitivamente, á adaptación dos devanditos instrumentos de ordenación urbanística, segundo as determinacións que se establezan neses documentos.

(artigo 12.3 LEG)¹⁹

Artigo 27. Documentación e contido²⁰

O Plan Director de Estradas de Galicia estará integrado polos seguintes documentos, que se elaborarán atendendo ás determinacións que se indican en cada caso:

¹⁹ Número modificado polo apartado dezanove do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"3. O Plan Director de Estradas de Galicia non modificará directamente as determinacións das figuras de planeamento xeral reguladas na lexislación urbanística nin nos plans de ordenación do medio físico regulados na lexislación autonómica de ordenación do territorio.

Porén, no caso de que as obras e actuacións previstas no Plan esixan unha modificación das determinacións dos plans xerais ou normas complementarias ou subsidiarias de planeamento e plans que os desenvolvan, procederase, unha vez definida a obra ou actuación de que se trate a nivel de plan sectorial, estudo ou proxecto aprobado definitivamente, á adaptación dos devanditos plans (artigo 12.3 LEG)."

²⁰ Artigo modificado polo apartado vinte do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 27. Documentación e contido

O Plan Director de Estradas de Galicia estará integrado polos seguintes documentos, que se elaborarán atendendo ás determinacións que se indican en cada caso:

a) Memoria, que incluírá:

1.º Fixación dos obxectivos estratéxicos e operativos.

2.º Avaliación do cumprimento do plan anterior.

3.º Definición dos criterios xerais aplicables ao deseño e construción dos elementos que compoñen o sistema viario, así como á súa conservación e á do seu patrimonio histórico.

4.º Descrición e análise da situación da rede de estradas e dos seus elementos funcionais en relación co seu estado funcional e de conservación, a seguridade viaria, a mobilidade sostible, a calidade de servizo, o sistema xeral de transportes, o modelo territorial, o medio natural, a dinamización dos investimentos empresariais, a fixación da poboación rural e as principais variables socioeconómicas.

5.º Adscrición dos treitos da rede existentes e previstos ás distintas clases e categorías de estradas, tendo en conta o previsto nos catálogos de estradas aprobados.

a) Memoria, que incluirá:

1.º Definición do seu ámbito territorial e descrición das súas características.

2.º Identificación do seu obxecto e xustificación da súa necesidade e da coherencia e oportunidade para a súa formulación.

3.º Descrición, análise e diagnóstico da situación da rede de estradas e dos seus elementos funcionais en relación co seu estado funcional e de conservación, a seguridade viaria, a mobilidade sostible, a calidade de servizo, o sistema xeral de transportes, o modelo e a problemática territorial, o medio natural, a dinamización dos investimentos empresariais, a fixación da poboación rural e as principais variables socioeconómicas.

4.º Avaliación do cumprimento do Plan Director anterior, no seu caso, e do impacto das actuacións producidas no pasado e previstas para o futuro en relación ás estradas de Galicia.

5.º Descrición das alternativas analizadas, se é o caso, e xustificación de idoneidade da planificación proposta.

6.º Fixación dos principios e dos obxectivos estratéxicos e operativos para o seu posterior desenvolvemento e, no seu caso, definición de estándares e normas de distribución territorial.

6.º Relación cos plans e programas que, en materia de estradas, teñan aprobado as distintas administracións que interveñen no territorio da Comunidade Autónoma de Galicia.

7.º Definición dos procedementos para o desenvolvemento e xestión do Plan Director, incluíndo os criterios e procedementos para a elaboración dos plans sectoriais de estradas.

8.º Definición de criterios e procedementos para a avaliación do cumprimento dos obxectivos e para a revisión e actualización do Plan Director.

b) Relación dos programas que forman o instrumento de planificación e das actuacións previstas en cada un deles, incluíndo unha descrición, coa especificación suficiente, das súas respectivas características.

c) Documentación gráfica e planos, que recollerá a representación a escala axeitada de todas as actuacións previstas no Plan Director.

d) Estudo económico e financeiro, que incluírá a identificación, determinación e programación dos recursos económicos, financeiros e organizativos necesarios para a execución das actuacións previstas, así como para garantir a conservación, explotación e defensa do dominio público viario.

e) Programación temporal das actuacións, que incluírá a orde de prioridade o cronograma daquelas, e o ámbito temporal previsto para a vixencia do Plan Director.

f) A documentación esixida pola normativa básica sobre avaliación ambiental, cando o instrumento de planificación, segundo aquela, deba ser sometida a ese trámite.

g) Estudo de avaliación de impacto de seguridade viaria.

h) Medidas de articulación, no seu caso, entre o Plan Director, as Directrices de Ordenación do Territorio e demais instrumentos de ordenación urbanística e do territorio vixentes."

7.º Definición dos criterios e características técnicas xerais aplicables ao deseño e construción dos elementos que compoñen o sistema viario, así como á súa conservación e á do seu patrimonio histórico.

8.º Adscripción dos treitos da rede existentes e previstos ás distintas clases e categorías funcionais de estradas, tendo en conta o previsto, no seu caso, nos catálogos de estradas aprobados e proxectos de estradas que establezan a categoría funcional de estradas.

9.º Descrición e análise da incidencia sobre o territorio físico, así como das afeccións ambientais previstas, especialmente sobre os núcleos de poboación, os usos do solo, as infraestruturas e os equipamentos e servizos, coa previsión dos medios propostos para corrixilas ou minimizalas.

10.º Definición dos procedementos para o desenvolvemento e xestión do Plan Director, incluíndo os criterios e directrices para a elaboración dos plans sectoriais de estradas e dos estudos e proxectos en materia de estradas que o desenvolvan.

11.º Medidas previstas para a protección do medio ambiente, do patrimonio cultural e da paisaxe, incluíndo a identificación das infraestruturas verdes precisas para mitigar, entre outros, a alteración, a perda e a fragmentación de hábitats e a deterioración de procesos ecolóxicos e servizos ecosistémicos, así como o incremento dos riscos naturais.

12.º Pautas e directrices para unha eficaz coordinación, colaboración e cooperación administrativa.

13.º Definición de criterios e procedementos para a avaliación e seguimento do cumprimento dos obxectivos e para a revisión, actualización e modificación do Plan Director.

b) Relación dos programas que forman o instrumento de planificación e das actuacións e medidas previstas en cada un deles, incluíndo unha descrición, coa especificación suficiente, das súas respectivas características.

c) Documentación gráfica e planos, para representar a diagnose e a planificación proposta, a escala axeitada, que recollerá:

1.º Os estudos e planos de información, no seu caso.

2.º A delimitación do seu ámbito territorial.

3.º Os planos de clasificación e cualificación dos terreos afectados, obtidos dos instrumentos de ordenación urbanística vixentes nas zonas afectadas, e, no seu caso, os correspondentes á nova clasificación e cualificación do solo.

4.º A representación de todas as actuacións previstas no Plan Director, sobre a cartografía do seu emprazamento, coa delimitación, no seu caso, do ámbito territorial no que se asentarán.

d) Memoria económica e financeira, que incluírá a estimación do custe das actuacións previstas no Plan Director, a identificación, determinación e programación dos recursos económicos, financeiros e organizativos necesarios para a súa execución, así como para garantir a conservación, explotación e defensa do dominio público viario, e o estudo da súa viabilidade económica e financeira.

e) Programación temporal das actuacións, que incluírá a orde de prioridade o cronograma daquelas, e o ámbito temporal previsto para a vixencia do Plan Director.

f) A documentación necesaria para a avaliación ambiental, de acordo coa normativa vixente na materia.

g) Estudo de avaliación de impacto de seguridade viaria.

h) Medidas de articulación, no seu caso, entre o Plan Director, as Directrices de Ordenación do Territorio e cos demais instrumentos de ordenación urbanística e do territorio vixentes, así como, no seu caso, co resto dos sectores de actividade. En particular, incluírase:

1.º Unha análise da relación do contido do Plan Director coa planificación urbanística vixente, incluíndo as determinacións relativas aos solos cuxa clasificación ou cualificación se recollerá no Plan Director con prevalencia á contida nos instrumentos de ordenación urbanística, se é o caso, ou os criterios orientadores para a posterior clasificación ou cualificación do solo cando o Plan Director se desenvolva a través de plans sectoriais de estradas ou de estudos e proxectos en materia de estradas.

Para tal efecto, o Plan Director poderá establecer a clasificación e categorización do solo dos ditos ámbitos delimitados, cando sexa condición mesma para a súa efectividade. Neste caso, o Plan Director deberá conter, respecto da clase ou categoría de solo que defina, as determinacións que en cada caso resulten exixibles conforme á lexislación urbanística.

Incluíranse, ademais, no seu caso, as determinacións dos instrumentos de ordenación urbanística municipal que han de ser modificadas como consecuencia da aprobación do Plan Director, así como o prazo para realizar a correspondente adecuación.

2.º Unha xustificación do acomodo do Plan Director aos instrumentos de ordenación do territorio vixentes. Neste sentido, incluírase a análise de compatibilidade estratéxica para garantir a coherencia da planificación proposta coas Directrices de Ordenación do Territorio e cos demais instrumentos de ordenación do territorio vixentes, e a consideración da prevención e mitigación dos posibles efectos adversos que o Plan Director puiden xerar no medio ambiente.

3.º Os criterios de coordinación cos plans e programas que, en materia de estradas, teñan aprobado as distintas administracións que interveñen no territorio da Comunidade Autónoma de Galicia, así como, no seu caso, cos do resto dos sectores de actividade.

4.º A normativa do Plan Director de Estradas de Galicia.

i) Síntese e conclusións do proceso de información pública e do de solicitude de informe das administracións territoriais afectadas, así como da análise dos informes sectoriais recibidos.

Artigo 28. *Tramitación*

1. A elaboración do Plan Director de Estradas de Galicia iniciárase cunha antelación non inferior a dezoito (18) meses con respecto do prazo de vencemento do plan vixente e a súa tramitación e aprobación axustárase ao seguinte procedemento, tanto para o caso dun novo Plan Director como para o de modificación do existente:

a) O Consello da Xunta de Galicia, por proposta da consellería competente en materia de estradas, acordará o inicio da tramitación do Plan Director de Estradas de Galicia. O acordo, que haberá de publicarse no Diario Oficial de Galicia, será motivado, sinalará as causas que o xustifiquen e as súas finalidades.

b) A consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas elaborará un documento previo, no que se expoñan os obxectivos e propostas básicas que deba desenvolver o Plan Director de Estradas de Galicia.

c) O documento previo do novo Plan Director, será remitido ás entidades locais e demais administracións e entes públicos afectados que, dentro dos dous meses seguintes á súa recepción, haberán de remitir os plans ou programas de actuación ou actividades que desenvolvan os instrumentos de ordenación xeral en materia de estradas, ao tempo que poderán efectuar as súas propostas de programación ou observación e, no seu caso, as alternativas que estimen convenientes.

Paralelamente, a consellería competente en materia de estradas remitiralle o documento previo do Plan Director, xunto co resto de documentación necesaria, ao órgano ambiental, para a tramitación previa correspondente á súa avaliación ambiental, segundo o previsto na normativa de aplicación.

d) Unha vez analizada a información recibida, completada a tramitación previa correspondente á avaliación ambiental do plan sectorial e, no seu caso, rectificado, modificado ou ampliado o documento correspondente á proposta do novo Plan Director, a consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas acordará a súa aprobación inicial, que será anunciada no Boletín Oficial do Estado, no Diario Oficial de Galicia, nos boletíns oficiais das provincias correspondentes e no Portal de Transparencia da Xunta de Galicia, e someterao aos trámites de información pública e informe das entidades locais e outras administracións e entes públicos afectados desde o punto de vista da ordenación do territorio e das consellerías da Xunta de Galicia competentes en materia de facenda, ordenación do territorio, agricultura, economía e industria por un prazo de dous meses.

Para a tramitación do Plan Director de Estradas de Galicia, esta publicación substitúe á notificación individual a todas as persoas titulares catastrais dos terreos afectados.

Paralelamente, solicitaranse os informes preceptivos e realizaranse as consultas previstas no procedemento de avaliación ambiental, segundo o esixido pola normativa sectorial.

e) Unha vez rematado o trámite anterior, a consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas redactará, incorporando as modificacións que, no seu caso, procedesen como resultado dos trámites de información pública e informe das administracións, organismos e entes públicos afectados, o documento final do Plan Director e procederá á súa aprobación provisional, previo informe da consellería competente en materia de ordenación do territorio, que haberá de ser emitido no prazo de dous (2) meses.

f) Despois da aprobación provisional, o Plan Director será elevado pola consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas ao Consello da Xunta de Galicia, a quen lle corresponde a súa aprobación definitiva en forma de decreto.

g) Logo de ser aprobado definitivamente polo Consello da Xunta de Galicia, o Plan Director remitirase ao Parlamento de Galicia, para o seu exame, e publicarase no Boletín Oficial do Estado e no Diario Oficial de Galicia o seu decreto de aprobación e a súa normativa.²¹

²¹ Número modificado polo apartado vinte e un do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. A elaboración do Plan Director de Estradas de Galicia iniciarase cunha antelación non inferior a dezoito (18) meses con respecto do prazo de vencemento do plan vixente e a súa tramitación e aprobación axustarase ao seguinte procedemento, tanto para o caso dun novo Plan Director como para o de modificación do existente:

a) O Consello da Xunta de Galicia, por proposta da consellería competente en materia de estradas, acordará a formulación dun novo Plan Director de Estradas de Galicia ou a modificación do vixente. O acordo, que haberá de publicarse no Diario Oficial de Galicia, será motivado, sinalará as causas que o xustifiquen e as súas finalidades, determinará as administracións ou entes públicos que teñan que colaborar na súa formulación, así como o prazo dentro do cal se deberá redactar o documento correspondente á proposta do novo Plan Director.

b) A consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas elaborará un documento previo, no que se expoñan os obxectivos e propostas básicas que deba desenvolver o Plan Director de Estradas de Galicia, dentro do prazo que no seu acordo establecece o Consello da Xunta de Galicia.

c) O documento previo do novo Plan Director, será remitido ás entidades locais afectadas e demais administracións e entes públicos que deban colaborar na súa formulación que, dentro dos dous meses seguintes á súa recepción, haberán de remitir os plans ou programas de actuación ou actividades que desenvolvan os instrumentos de ordenación xeral, ao tempo que poderán efectuar as súas propostas de programación ou observación e, no seu caso, as alternativas que estimen convenientes.

d) Unha vez analizada a información recibida e, no seu caso, rectificado, modificado ou ampliado o documento correspondente á proposta do novo Plan Director, a consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas acordará a súa aprobación inicial, que será anunciada no Boletín Oficial do Estado, no Diario Oficial de Galicia e, como mínimo, en dous medios de comunicación de entre os de máis difusión da comunidade autónoma, e someterao aos trámites de información pública e informe das entidades locais e outras administracións e entes públicos afectados desde o punto de vista da ordenación do territorio e das consellerías da Xunta de Galicia competentes en materia de facenda, ordenación do territorio, agricultura, economía e industria por un prazo de dous meses.

Paralelamente, solicitaranse os informes preceptivos e realizaranse as consultas previas necesarias, segundo o esixido pola normativa sectorial. Así mesmo, realizarase a consulta previa á Comisión Europea, a través do canle correspondente, cando o plan afecte a un lugar que albergue un tipo de hábitat natural e/ou unha especie prioritaria.

e) Unha vez rematado o trámite anterior, a consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas redactará, incorporando as modificacións que, no seu caso, procedesen como resultado dos trámites de información pública e

2. A tramitación do Plan Director de Estradas de Galicia realizarse de xeito simultáneo co procedemento de avaliación ambiental, establecido pola lexislación básica sobre a materia.

Sección 2ª. Plans sectoriais de estradas

Artigo 29. Concepto, natureza e eficacia²²

1. Os plans sectoriais de estradas son os instrumentos técnicos e xurídicos de desenvolvemento do Plan Director de Estradas de Galicia, nun determinado ámbito territorial inferior ao da totalidade do territorio da Comunidade Autónoma de Galicia ou en relación á rede de estradas de titularidade dunha determinada administración (artigo 13.1 LEG).

Os plans sectoriais de estradas poderán referirse ao conxunto ou a unha parte da rede de estradas da administración que os promova.

2. Os plans sectoriais de estradas terán a consideración de plan sectorial, segundo o disposto na lexislación autonómica de ordenación do territorio (artigo 13.2 LEG).

3. Os plans sectoriais de estradas prevalecerán sobre a ordenación urbanística nos aspectos relativos ao sistema viario e de comunicacións. Para estes efectos, poderán conter:

informe das administracións, organismos e entes públicos afectados, o documento definitivo do Plan Director e procederá á súa aprobación provisional.

f) Despois da aprobación provisional, o Plan Director será elevado pola consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas ao Consello da Xunta de Galicia, a quen lle corresponde a súa aprobación definitiva en forma de decreto.

g) Logo de ser aprobado definitivamente polo Consello da Xunta de Galicia, o Plan Director remitirase ao Parlamento de Galicia, para o seu exame, e publicarase no Boletín Oficial do Estado e no Diario Oficial de Galicia o seu acordo de aprobación e a súa normativa de desenvolvemento."

²² Artigo modificado polo apartado vinte e dous do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 29. Concepto, natureza e eficacia

1. Os plans sectoriais de estradas son os instrumentos técnicos e xurídicos de desenvolvemento do Plan Director de Estradas de Galicia, no ámbito da Administración autonómica e das entidades locais de Galicia, respecto da rede de estradas da que son titulares.

Os plans sectoriais de estradas poderán ter a consideración de plan sectorial de incidencia supramunicipal, segundo o disposto na lexislación autonómica de ordenación do territorio e urbanismo, cando así os cualifique o Consello da Xunta de Galicia, por iniciativa da administración titular.

Os plans sectoriais de estradas que sexan declarados de incidencia supramunicipal prevalecerán sobre a ordenación urbanística nos aspectos relativos ao sistema viario e de comunicacións. Para estes efectos, as súas determinacións vincularán o planeamento das entidades locais, que deberá adaptarse a elas no prazo dun ano desde a data da súa aprobación e, en todo caso, na primeira modificación ou revisión do planeamento urbanístico (artigo 13 LEG).

2. Os plans sectoriais de estradas poderán referirse ao conxunto ou a unha parte da rede de estradas da administración que os promova."

a) Determinacións de aplicación directa, que prevalecerán sobre os instrumentos de ordenación urbanística. Nesos casos, o plan sectorial de estradas precisará os aspectos concretos nos que prevalecerá sobre aqueles.

b) Determinacións vinculantes, que implicarán a necesidade de modificar os instrumentos de ordenación urbanística vixentes. Nesos casos, os anteditos instrumentos de ordenación urbanística vixentes deberán adaptarse a esas determinacións no prazo dun ano desde a data da aprobación do plan sectorial de estradas, ou con ocasión da súa primeira modificación ou revisión, no caso de que sexa anterior, agás no caso de que o propio plan sectorial de estradas precise un momento ou uns prazos diferentes para levar a cabo a adaptación ás ditas determinacións.

c) Determinacións pendentes de desenvolvemento, que non modificarán directamente os instrumentos de ordenación urbanística vixentes. Nesos casos, cando as obras ou actuacións previstas no plan sectorial de estradas esixan unha modificación das determinacións dos instrumentos de ordenación urbanística vixentes, procederase, unha vez definida a obra ou actuación de que se trate a nivel de estudo ou proxecto aprobado definitivamente, á adaptación dos devanditos instrumentos de ordenación urbanística, segundo as determinacións que se establezan nesos documentos. (artigo 13.3 LEG).

Artigo 30. *Documentación e contido*²³

Os plans sectoriais de estradas estarán integrados polos seguintes documentos, que se elaborarán atendendo ás determinacións que se indican en cada caso:

²³ Artigo modificado polo apartado vinte e tres do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 30. Documentación e contido

Os plans sectoriais de estradas estarán integrados polos seguintes documentos, que se elaborarán atendendo ás determinacións que se indican en cada caso:

a) Memoria, que incluírá:

1.º Identificación da administración titular da rede de estradas obxecto do plan.

2.º Identificación e descrición do ámbito territorial de incidencia do plan.

3.º Avaliación do cumprimento do plan anterior.

4.º Xustificación da súa harmonización co Plan Director de Estradas de Galicia e do interese público das actuacións planificadas.

5.º Fixación dos obxectivos e establecemento de prioridades entre eles.

6.º Definición dos criterios xerais aplicables ao deseño e construción dos elementos que compoñen o sistema viario, especificando os parámetros mínimos e desexables do seu trazado en planta e alzado e dos elementos que compoñan a súa sección tipo, así como á súa conservación e á do seu patrimonio histórico.

a) Memoria, que incluírá:

1.º Definición e xustificación do seu ámbito territorial de incidencia do plan sectorial de estradas e descrición das súas características, coa indicación dos municipios aos que afecte, no caso de non se referir á totalidade do territorio da Comunidade Autónoma de Galicia.

2.º Identificación do seu obxecto, e, en concreto, da administración ou administracións titulares da rede ou redes de estradas que o conforman, e xustificación da súa necesidade e da coherencia e oportunidade para a súa formulación.

3.º Descrición, e análise e diagnóstico da situación da rede de estradas e dos seus elementos funcionais en relación co seu estado funcional e de conservación, a seguridade viaria, a mobilidade sostible, a calidade de servizo, o sistema xeral de transportes, o modelo e a problemática territorial, o medio natural, a dinamización dos investimentos empresariais, a fixación da poboación rural e as principais variables socioeconómicas.

4.º Avaliación do cumprimento dos instrumentos de planificación sectorial de estradas anteriores, no seu caso, e do impacto das actuacións producidas no pasado e previstas para o futuro en relación ás estradas que conforman o seu obxecto.

7.º Descrición e análise da situación da rede de estradas e dos seus elementos funcionais en relación co seu estado funcional e de conservación, a seguridade viaria, a mobilidade sostible, a calidade de servizo, o sistema xeral de transportes, o modelo territorial, o medio natural e as principais variables socioeconómicas.

8.º Adscrición dos treitos da rede existentes e previstos ás distintas clases e categorías de estradas, tendo en conta o previsto nos catálogos de estradas aprobados.

9.º Descrición e análise da incidencia sobre o territorio físico, así como das afeccións ambientais previstas e dos medios propostos para corrixilas ou minimizalas.

10.º Definición dos procedementos para o desenvolvemento e xestión do plan.

11.º Definición de criterios e procedementos para a avaliación do cumprimento dos obxectivos e para a revisión do plan.

b) Relación dos programas que forman o instrumento de planificación e das actuacións previstas en cada un deles, incluíndo unha descrición, coa especificación suficiente, das súas respectivas características e as directrices para a redacción dos estudos e proxectos nos que se desenvolvan.

c) Documentación gráfica e planos, que recollerá a representación a escala axeitada de todas as actuacións previstas no plan sobre a cartografía do seu emprazamento, así como os planos de clasificación e cualificación dos terreos afectados, obtidos dos instrumentos de planeamento urbanístico vixentes.

d) Estudo económico e financeiro, que incluírá a identificación, determinación e programación dos recursos económicos, financeiros e organizativos necesarios para a execución das actuacións previstas, así como para garantir a conservación, explotación e defensa do dominio público viario.

e) Programación temporal das actuacións, que incluírá a orde de prioridade o cronograma de aquelas, e o ámbito temporal previsto para a vixencia do plan.

f) A documentación esixida pola normativa básica sobre avaliación ambiental, cando o instrumento de planificación, segundo aquela, deba ser sometida a ese trámite.

g) Estudo de avaliación de impacto de seguridade viaria.

h) No seu caso, as determinacións urbanísticas do planeamento local que han de ser modificadas como consecuencia da súa aprobación, así como o prazo para realizar a correspondente adecuación."

5.º Descrición das alternativas analizadas, se é o caso, e xustificación de idoneidade da planificación proposta.

6.º Xustificación da súa harmonización co Plan Director de Estradas de Galicia e do interese público das actuacións planificadas.

7.º Fixación dos principios e dos obxectivos estratéxicos e operativos para o seu posterior desenvolvemento e, no seu caso, definición de estándares e normas de distribución territorial.

8.º Definición dos criterios e características técnicas xerais aplicables ao deseño e construción dos elementos que compoñen o sistema viario, especificando os parámetros mínimos e desexables do seu trazado en planta e alzado e dos elementos que compoñan a súa sección tipo, así como á súa conservación e á do seu patrimonio histórico.

9.º Identificación dos treitos da rede existentes e previstos segundo as distintas clases e categorías funcionais de estradas, tendo en conta o previsto, no seu caso, no Plan Director de Estradas de Galicia, nos catálogos de estradas aprobados e nos estudos e proxectos de estradas que establezan a categoría funcional de estradas.

10.º Descrición e análise da incidencia sobre o territorio físico, así como das afeccións ambientais previstas, especialmente sobre os núcleos de poboación, os usos do solo, as infraestruturas e os equipamentos e servizos, coa previsión dos medios propostos para corrixilas ou minimizalas.

11.º Definición dos procedementos para o desenvolvemento e xestión do plan sectorial de estradas, incluíndo os criterios e directrices para a elaboración dos estudos e proxectos en materia de estradas que o desenvolvan.

12.º Medidas previstas para a protección do medio ambiente, do patrimonio cultural e da paisaxe, incluíndo a identificación das infraestruturas verdes precisas para mitigar, entre outros, a alteración, a perda e a fragmentación de hábitats e a deterioración de procesos ecolóxicos e servizos ecosistémicos, así como o incremento dos riscos naturais.

13.º Pautas e directrices para unha eficaz coordinación, colaboración e cooperación administrativa.

14.º Definición de criterios e procedementos para a avaliación e seguimento do cumprimento dos obxectivos e para a revisión, actualización e modificación do plan sectorial de estradas.

b) Relación dos programas que forman o instrumento de planificación e das actuacións e medidas previstas en cada un deles, incluíndo unha descrición, coa especificación suficiente, das súas respectivas características e as directrices para a redacción dos estudos e proxectos nos que se desenvolvan.

c) Documentación gráfica e planos, para representar a diagnose e a planificación proposta, a escala axeitada, que recollerá:

1.º Os estudos e planos de información, no seu caso.

2.º A delimitación do seu ámbito territorial.

3.º Os planos de clasificación e cualificación dos terreos afectados, obtidos dos instrumentos de ordenación urbanística vixentes nas zonas afectadas, e, no seu caso, os correspondentes á nova clasificación e cualificación do solo.

4.º A representación de todas as actuacións previstas no plan sectorial de estradas sobre a cartografía do seu emprazamento, coa delimitación, no seu caso, do ámbito territorial no que se asentarán.

d) Memoria económica e financeira, que incluírá a estimación do custe das actuacións previstas no plan sectorial de estradas, a identificación, determinación e programación dos recursos económicos, financeiros e organizativos necesarios para a súa execución das actuacións previstas, así como para garantir a conservación, explotación e defensa do dominio público viario, e o estudo da súa viabilidade económica e financeira.

e) Programación temporal das actuacións, que incluírá a orde de prioridade o cronograma de aquelas, e o ámbito temporal previsto para a vixencia do plan sectorial de estradas.

f) A documentación necesaria para a avaliación ambiental, de acordo coa normativa vixente na materia.

g) Estudo de avaliación de impacto de seguridade viaria.

h) Medidas de articulación, no seu caso, entre o plan sectorial de estradas, o Plan Director de Estradas de Galicia, as Directrices de Ordenación do Territorio e cos demais instrumentos de ordenación urbanística e do territorio vixentes, así como, no seu caso, co resto dos sectores de actividade. En particular, incluírase:

1.º Unha análise da relación do contido do plan sectorial de estradas coa planificación urbanística vixente, incluíndo as determinacións relativas aos solos cuxa clasificación ou cualificación se recollerá no plan sectorial de estradas con prevalencia á contida nos instrumentos de ordenación urbanística, se é o caso, ou os criterios orientadores para a posterior clasificación ou cualificación do solo cando o plan sectorial de estradas se desenvolva a través de estudos e proxectos en materia de estradas.

Para tal efecto, o plan sectorial de estradas poderá establecer a clasificación e categorización do solo dos ditos ámbitos delimitados, cando sexa condición mesma para a súa efectividade. Neste caso, o plan sectorial de estradas deberá conter, respecto da clase ou categoría de solo que defina, as determinacións que en cada caso resulten exixibles conforme á lexislación urbanística.

Incluíranse, ademais, no seu caso, as determinacións dos instrumentos de ordenación urbanística municipal que han de ser modificadas como consecuencia da aprobación do plan sectorial de estradas, así como o prazo para realizar a correspondente adecuación.

2.º Unha xustificación do acomodo do plan sectorial de estradas aos instrumentos de ordenación do territorio vixentes. Neste sentido, incluírase a análise de compatibilidade estratéxica para garantir a coherencia da planificación proposta coas Directrices de Ordenación do Territorio e cos demais instrumentos de ordenación do territorio vixentes, e a consideración da prevención e mitigación dos posibles efectos adversos que o plan sectorial de estradas puiden xerar no medio ambiente.

3.º Os criterios de coordinación co Plan Director de Estradas de Galicia e co resto de plans e programas que, en materia de estradas, teñan aprobado as distintas administracións que interveñen no territorio da Comunidade Autónoma de Galicia, así como, no seu caso, cos do resto dos sectores de actividade.

4.º A normativa do plan sectorial de estradas.

i) Síntese e conclusións do proceso de información pública e do de solicitude de informe das administracións territoriais afectadas, así como da análise dos informes sectoriais recibidos.

Artigo 31. *Tramitación*

1. A elaboración de cada plan sectorial de estradas iniciárase segundo o previsto no Plan Director de Estradas de Galicia e a elaboración dos sucesivos deberá iniciarse cunha antelación non inferior a doce (12) meses con respecto do prazo de vencemento do plan vixente.

A súa tramitación e aprobación axustarase ao seguinte procedemento, tanto para o caso dun novo plan sectorial como para o de modificación do existente:

a) A administración titular da rede, ou a consellería competente en materia de estradas, cando o plan sectorial abranga estradas de titularidade de varias administracións, acordará a elaboración do novo plan sectorial ou a modificación do vixente e establecerá os obxectivos e directrices do seu contido.

b) No caso de que o plan sectorial non sexa elaborado pola consellería competente en materia de estradas, unha vez elaborado o documento previo do plan sectorial, a administración titular da rede remitírallo a aquela.

c) A consellería competente en materia de estradas remitíralle o documento previo do plan sectorial, xunto co resto de documentación necesaria, ao órgano ambiental, para a tramitación previa correspondente á súa avaliación ambiental, segundo o previsto na normativa de aplicación.

d) Unha vez completada a tramitación previa correspondente á avaliación ambiental do plan sectorial, a administración titular da rede someterá a versión inicial do plan sectorial a información pública desde o punto de vista de estradas e da ordenación do territorio, anunciándoo no Diario Oficial de Galicia, nos boletíns oficiais das provincias correspondentes e no Portal de Transparencia da Xunta de Galicia, por un prazo de dous meses, durante o cal se porá a disposición do público e se lle solicitará informe ás entidades locais e demais administracións públicas afectadas polo plan, así como ás consellerías da Xunta de Galicia

competentes en materia de ordenación do territorio, agricultura, economía e industria e, no caso dos plans sectoriais de estradas das entidades locais, de estradas. No caso dos plans sectoriais de estradas da administración autonómica, tamén se lle solicitará informe á consellería da Xunta de Galicia competente en materia de facenda.

Para a tramitación dos plans sectoriais de estradas, esta publicación substitúe á notificación individual a todas as persoas titulares catastrais dos terreos afectados.

Paralelamente, solicitaranse os informes preceptivos e realizaranse as consultas previstas no procedemento de avaliación ambiental, segundo o esixido pola normativa sectorial.

e) A administración titular da rede, ou a consellería competente en materia de estradas, cando o plan sectorial abranga estradas de titularidade de varias administracións, redactará, incorporando as modificacións que, no seu caso, procedesen como resultado dos trámites de información pública, informe das administracións afectadas e de avaliación ambiental, o documento final do plan sectorial e, no seu caso, remitirallo á consellería competente en materia de estradas, á que lle corresponde a súa aprobación provisional, previo informe da consellería competente en materia de ordenación do territorio, que haberá de ser emitido no prazo de dous (2) meses.

f) O plan sectorial será elevado pola consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas ao Consello da Xunta de Galicia, a quen lle corresponde a súa aprobación definitiva en forma de decreto.

g) Logo de ser aprobado definitivamente polo Consello da Xunta de Galicia, publicarase no Diario Oficial de Galicia o decreto de aprobación e a normativa do plan sectorial de estradas.²⁴

²⁴ Número modificado polo apartado vinte e catro do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. A elaboración de cada plan sectorial de estradas iniciarase segundo o previsto no Plan Director de Estradas de Galicia e a elaboración dos sucesivos deberá iniciarse cunha antelación non inferior a doce (12) meses con respecto do prazo de vencemento do plan vixente.

A súa tramitación e aprobación axustarase ao seguinte procedemento, tanto para o caso dun novo plan sectorial como para o de modificación do existente:

a) O órgano competente en materia de estradas da administración titular da rede acordará a elaboración do novo plan sectorial ou a modificación do vixente e establecerá os obxectivos e directrices do seu contido.

b) Unha vez elaborado o documento correspondente á proposta do novo plan sectorial, e cando así o solicite a administración titular da rede, a consellería competente en materia de estradas analizará o documento e, se procedese, elevará ao Consello da Xunta de Galicia a proposta da súa declaración como de incidencia supramunicipal.

c) Correspóndelle ao Consello da Xunta de Galicia o debate e a declaración do plan sectorial como de incidencia supramunicipal.

d) A continuación, a administración titular da rede someterá o plan sectorial a información pública desde o punto de vista da ordenación do territorio, anunciándoo no Diario Oficial de Galicia e, como mínimo, en dous medios de comunicación de entre os de máis difusión no ámbito da actuación, por un prazo de dous meses, durante o cal se porá a

2. A tramitación dos plans sectoriais de estradas realizarse de xeito simultáneo co procedemento de avaliación ambiental, establecido pola lexislación básica sobre a materia.

3. (Sen contido)²⁵

Sección 3ª. Categorización das estradas

Artigo 32. Categorías funcionais das estradas

1. As estradas categorízanse funcionalmente en tres redes:

a) Rede Estruturante.

b) Rede Complementaria.

c) Rede Local.²⁶

disposición do público e se lle solicitará informe ás entidades locais e demais administracións públicas afectadas polo plan, así como ás consellerías da Xunta de Galicia competentes en materia de ordenación do territorio, agricultura, economía e industria e, no caso dos plans sectoriais de estradas das entidades locais, de estradas. No caso dos plans sectoriais de estradas da administración autonómica, tamén se lle solicitará informe á consellería da Xunta de Galicia competente en materia de facenda.

Paralelamente, solicitaranse os informes preceptivos e realizaranse as consultas previas necesarias, segundo o esixido pola normativa sectorial. Así mesmo, realizarase a consulta previa á Comisión Europea, a través do canle correspondente, cando o plan afecte a un lugar que albergue un tipo de hábitat natural e/ou unha especie prioritaria.

e) Unha vez rematado o trámite anterior, a administración titular da rede redactará, incorporando as modificacións que, no seu caso, procedesen como resultado dos trámites de información pública e informe das administracións afectadas, o documento definitivo do plan sectorial, aprobarao provisionalmente e remitírallo á consellería competente en materia de estradas, á que lle corresponde informar ao Consello da Xunta sobre as alegacións presentadas no trámite de exposición pública e informe das administracións afectadas.

f) Correspóndelle ao Consello da Xunta de Galicia o debate e a aprobación definitiva dos plans sectoriais de estradas.

g) Logo de ser aprobados definitivamente polo Consello da Xunta de Galicia, publicarase no Diario Oficial de Galicia o acordo de aprobación e a normativa de desenvolvemento dos plans sectoriais de estradas."

²⁵ Número suprimido polo apartado vinte e cinco do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Sen contido a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"3. Os plans sectoriais de estradas elaborados polos concellos que non sexan declarados como de incidencia supramunicipal tramitaranse segundo o procedemento previsto na lexislación urbanística."

²⁶ Número modificado polo apartado vinte e seis do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. O Plan Director de Estradas de Galicia categorizará funcionalmente as estradas en tres redes:

a) Rede Estruturante.

2. A inclusión de cada estrada nunha rede deberá fundamentarse na categoría dos núcleos urbanos ou centros de actividade aos que serve, así como na función que desempeñe en relación coa ordenación do territorio e o sistema de transporte.

3. A categorización funcional das estradas é independente da súa titularidade.

4. A categorización funcional das estradas de Galicia poderá ser establecida por:

a) O Plan Director de Estradas de Galicia.

b) O catálogo de estradas de cada administración titular.

c) Os estudos informativos ou, se é o caso, os anteprojectos ou proxectos que asuman a súa función, e que fosen sometidos aos trámites de información pública en materia de estradas e de informe das administracións afectadas, en relación ás novas estradas ou novos treitos de estradas existentes que se planifiquen ou proxecten a través deles, así como, no seu caso, ás estradas existentes, ou treitos delas, nas que fose necesario modificar a súa categoría funcional como consecuencia da actuación planificada ou proxectada.²⁷

5. O Plan Director de Estradas de Galicia poderá modificar a categorización funcional de calquera estrada, ou treito de estrada, independentemente da súa titularidade, establecida ao abeiro do resto de instrumentos habilitados para establecer a antedita categorización funcional.

Nese sentido, a aprobación do Plan Director de Estradas de Galicia terá a consideración de actualización dos catálogos de estradas das administracións titulares afectadas.²⁸

6. A aprobación dos estudos informativos ou, se é o caso, os anteprojectos ou proxectos que asuman a súa función, que categoricen funcionalmente estradas, ou treitos delas, cando foran sometidos aos trámites de información pública en materia de estradas e de informe das administracións afectadas, terá a consideración de actualización dos catálogos de estradas das administracións titulares afectadas, unha vez executadas e postas en servizo as actuacións planificadas ou proxectadas.²⁹

b) *Rede Complementaria*.

c) *Rede Local*."

²⁷ Número engadido polo apartado vinte e sete do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

²⁸ Número engadido polo apartado vinte e oito do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

²⁹ Número engadido polo apartado vinte e nove do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Artigo 33. *Rede Estruturante*

A Rede Estruturante está formada polos grandes eixos que, xunto coa rede Rede de Estradas do Estado, vertebran o territorio, o conectan coas redes de estradas da República Portuguesa e das comunidades autónomas de Asturias e Castela e León e relacionan entre si:

- a) Os espazos urbanos.
- b) Os nodos do sistema urbano intermedio.
- c) Os aeroportos e portos de interese xeral do Estado.

Artigo 34. *Rede Complementaria*

1. A Rede Complementaria está formada polas estradas que, xunto coa Rede de Estradas do Estado e a Rede Estruturante, conectan os nodos para o equilibrio do territorio entre si e coas anteditas redes.

2. Formarán tamén parte da Rede Complementaria aquelas estradas que, sen formar parte da Rede de Estradas do Estado ou da Rede Estruturante, constitúan o principal acceso a:

- a) Os parques empresariais de carácter estratéxico e parques empresariais de influencia supracomarcal previstos na planificación sectorial de áreas empresariais de Galicia.
- b) As estacións de ferrocarril de alta velocidade, cando se sitúen en núcleos de poboación aos que non se acceda a través doutras estradas da Rede de Estradas do Estado ou da Rede Estruturante, ou fóra da rede de vías urbanas dos núcleos de poboación.

Artigo 35. *Rede Local*

1. A Rede Local está formada por todas as estradas non incluídas na Rede de Estradas do Estado, na Rede Estruturante ou na Rede Complementaria.

2. En particular, formarán tamén parte da Rede Local aquelas vías que, sen formar parte da Rede de Estradas do Estado, da Rede Estruturante ou da Rede Complementaria, constitúan o principal acceso a:

- a) Concellos que non dispoñan de acceso a través doutras estradas.
- b) Parques empresariais de rango comarcal, plataformas loxísticas, parques especializados e parques tecnolóxicos orientados á innovación, desenvolvemento e investigación previstos na planificación sectorial de áreas empresariais de Galicia.

c) Portos de titularidade autonómica, estacións de ferrocarril convencional e estacións intermodais, cando se sitúen en núcleos de poboación aos que non se acceda a través doutras estradas ou fóra da rede de vías urbanas dos núcleos de poboación.

d) Equipamentos colectivos sanitarios, asistenciais, educativos, culturais, deportivos, administrativos e recreativos de carácter supralocal, cando se sitúen en núcleos de poboación aos que non se acceda a través doutras estradas ou fóra da rede de vías urbanas dos núcleos de poboación.

CAPÍTULO II

Estudos e proxectos

Sección 1ª. Tipos de estudos e proxectos

Artigo 36. Tipoloxía dos estudos e proxectos

1. Con carácter previo á redacción dos estudos ou proxectos requiridos para a construción de novas estradas ou a modificación das existentes, poderanse redactar os seguintes estudos:

a) Estudo de planeamento.

b) Estudo previo.

2. Para construír novas estradas ou modificar as existentes, deberanse redactar os estudos e os proxectos correspondentes, de acordo coa tipoloxía seguinte:

a) Estudo informativo.

b) Anteprojecto.

c) Proxecto de trazado.

d) Proxecto de construción.

3. Unha vez rematadas as obras de execución de novas estradas ou modificación das existentes, elaborárase un documento final daquelas.

4. Poderanse redactar cantos outros estudos específicos ou parciais se consideren precisos para determinar posibles actuacións futuras.

Artigo 37. Estudo de planeamento

1. O estudo de planeamento consiste na definición dun esquema viario futuro, así como das características e dimensións recomendables, necesidades de solo e outras limitacións, á vista da ordenación territorial e urbanística.

2. Elaboraranse estudos de planeamento cando sexa necesario para harmonizar e coordinar o contido dos instrumentos de planificación en materia de estradas con outros instrumentos de ordenación territorial e urbanística.

3. O estudo de planeamento debe conter os seguintes documentos:

a) Memoria, cos anexos que sexan precisos para desenvolvela, que incluírá:

1.º Identificación das administracións titulares das estradas obxecto do estudo.

2.º Descrición do espazo no que se asenta a infraestrutura e o ámbito territorial de incidencia desta, analizando especialmente os instrumentos de ordenación territorial e urbanística que lle afecten.

3.º Exposición das necesidades a satisfacer e dos factores sociais, técnicos, económicos, ambientais, de seguridade viaria e administrativos que deben considerarse para propor a solución máis adecuada ao problema a resolver.

4.º Definición dos distintos esquemas viarios estudados.

5.º Estudo da adecuación das actuacións estudadas aos instrumentos de ordenación territorial ou urbanística ou, de non ser así, indicación das determinacións para as que se deba prever a súa modificación como consecuencia da aprobación do estudo informativo ou proxecto correspondente.

6.º Análise de ponderación das distintas alternativas para lograr os fins públicos ou sociais aos que se aspira e unha motivación detallada da opción finalmente elixida. Esta motivación, como mínimo, debe ter en conta os factores de funcionalidade, técnica construtiva, seguridade viaria, eficiencia económica, eficiencia ambiental e sustentabilidade, e debe incluír os correspondentes datos e cálculos básicos.

b) Planos, que incluírán os de situación xeral e de conxunto necesarios para a definición dos aspectos esenciais de todos os esquemas viarios estudados.

Artigo 38. *Estudo previo*

1. O estudo previo consiste na recompilación e análise dos datos necesarios para definir en liñas xerais as diferentes solucións dun determinado problema, valorando todos os seus efectos.

2. Elaboraranse estudos previos cando sexa necesario analizar e concretar as necesidades de actuación na rede de estradas, a partir do previsto nos instrumentos de planificación en materia de estradas.

3. O estudo previo debe conter os seguintes documentos:

a) Memoria, cos anexos que sexan precisos para desenvolvela, que incluírá:

- 1.º Identificación das administracións titulares das estradas obxecto do estudo.
 - 2.º Descrición do espazo no que se asenta a infraestrutura e o ámbito territorial de incidencia desta.
 - 3.º Exposición das necesidades a satisfacer e dos factores sociais, técnicos, económicos, ambientais, de seguridade viaria e administrativos que deben considerarse para propor a solución máis adecuada ao problema a resolver.
 - 4.º Definición das distintas alternativas de actuación estudadas.
 - 5.º Valoración económica de cada alternativa, que inclúa, no seu caso, todos os custos adicionais inherentes á execución das obras e, en particular, o custe das expropiacións e indemnizacións que deban realizarse.
 - 6.º Estudos xeolóxicos, xeotécnicos, de asolagabilidade e outros riscos naturais para acreditar suficientemente a idoneidade dos terreos onde está prevista a realización da obra.
 - 7.º Estudo da adecuación das actuacións estudadas aos instrumentos de planeamento urbanístico ou, de non ser así, indicación das determinacións urbanísticas do planeamento municipal para as que se deba prever a súa modificación como consecuencia da aprobación do estudo informativo ou proxecto correspondente. Incluírase tamén a representación gráfica das zonas de protección da estrada e da liña límite de edificación.
 - 8.º Análise de ponderación das distintas alternativas para lograr os fins públicos ou sociais que xustifican a obra e unha motivación detallada da opción finalmente elixida. Esta motivación, como mínimo, debe ter en conta os factores de funcionalidade para o uso que lle corresponde, de técnica construtiva, seguridade viaria e laboral, eficiencia económica, eficiencia ambiental e sustentabilidade, e debe incluír os correspondentes datos e cálculos básicos.
 - 9.º Estudo relativo á posible división dos documentos que deban definir a actuación en estudos informativos ou proxectos parciais, coa especificación da valoración económica de cada un deles e do plan de etapas e os prazos previstos para a súa elaboración, contratación e execución.
- b) Planos, que incluírán os de situación xeral e de conxunto necesarios para a definición dos aspectos esenciais de todas as alternativas estudadas.

Artigo 39. *Estudo informativo*

1. O estudo informativo consiste na análise dos datos necesarios para definir e valorar, en liñas xerais, as diferentes alternativas a un problema viario determinado e propoñer a solución máis axeitada para este (artigo 15.a LEG).
2. Deberanse elaborar estudos informativos cando sexa preceptivo o sometemento da actuación aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das

administracións afectadas, segundo o previsto na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento.

Non obstante, cando as circunstancias concorrentes aconsellen que a función do estudo informativo sexa asumida por un anteproxecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción, poderase elaborar un destes en lugar daquel (artigo 16.1 LEG).

Enténdese que é aconsellable que a función do estudo informativo sexa asumida por un anteproxecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción cando se verifique algunha das seguintes circunstancias:

- a) Cando só sexa viable un corredor para o trazado da actuación a deseñar.
- b) Cando o ámbito territorial da actuación abranga un único termo municipal.
- c) Cando a lonxitude da actuación non exceda os cinco quilómetros (5 km).
- d) Cando concorran outras circunstancias que simplifiquen de xeito significativo a comparación entre as distintas alternativas de trazado viables.

3. O estudo informativo debe conter os seguintes documentos:

a) Memoria, cos anexos que sexan precisos para desenvolvela, que incluírá:

- 1.º Identificación da administración titular da estrada obxecto do estudo.
- 2.º Descrición do espazo no que se asenta a infraestrutura e o ámbito territorial de incidencia desta.
- 3.º Exposición das necesidades que ha de satisfacer a obra e os factores sociais, técnicos, económicos, ambientais, de seguridade viaria e administrativos que deben considerarse para propor a solución máis adecuada ao problema a resolver.
- 4.º Definición das distintas alternativas de actuación estudadas.
- 5.º Estudos xeolóxicos, xeotécnicos, de asolagabilidade e outros riscos naturais para acreditar suficientemente a idoneidade dos terreos onde está prevista a realización da obra.
- 6.º Análise de ponderación das distintas alternativas para lograr os fins públicos ou sociais que xustifican a obra e, no seu caso, unha motivación detallada da opción finalmente elixida. Esta motivación, como mínimo, debe ter en conta os factores de funcionalidade para o uso que lle corresponde, de técnica construtiva, seguridade viaria e laboral, eficiencia económica, eficiencia ambiental e sustentabilidade, e debe incluír os correspondentes datos e cálculos básicos.

7.º Proposta de implantación de áreas de servizo, no seu caso, establecendo a súa localización e accesos e propoñendo as instalacións que deberán conter, en función das necesidades previsibles das persoas usuarias e das dotacións existentes no entorno.

8.º Estudo relativo á posible descomposición do estudo informativo en proxectos parciais, coa especificación da valoración económica de cada un deles e do plan de etapas e os prazos previstos para a súa elaboración, contratación e execución.

9.º Xustificación do interese público ou utilidade social da infraestrutura.

b) Planos, que incluírán os de situación xeral e de conxunto necesarios para a definición dos aspectos esenciais de todas as alternativas de trazado estudadas.

c) Valoración económica de cada alternativa, que inclúa, no seu caso, todos os custos adicionais inherentes á execución das obras e, en particular, o custe das expropiacións e indemnizacións que deban realizarse.

d) Documento acreditativo da adecuación da obra proxectada aos instrumentos de planeamento urbanístico ou, de non ser así, indicación das determinacións urbanísticas do planeamento municipal que han de ser modificadas como consecuencia da súa aprobación así como o prazo para realizar a correspondente adecuación. Inclúirase e xustificarase a categorización funcional das estradas ou, no seu caso, treitos delas, planificadas ou afectadas pola actuación. Representaranse graficamente as zonas de protección da estrada e a liña límite de edificación.³⁰

e) Estudo de carácter económico e financeiro sobre a viabilidade da actuación, cando estea prevista a súa execución e explotación en réxime de concesión de obra pública, sexa esixida pola normativa de contratos do sector público, co contido esixido naquela, e se pretenda dar cumprimento simultaneamente ás tramitacións previstas naquela e na lexislación de estradas de Galicia.

f) Estudo de impacto ambiental ou documento ambiental, cando a actuación deba ser sometida ao trámite de avaliación ambiental, segundo a normativa básica ou autonómica sobre a materia, co contido establecido naquela.

³⁰ Letra modificada polo apartado trinta do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"d) Documento acreditativo da adecuación da obra proxectada aos instrumentos de planeamento urbanístico ou, de non ser así, indicación das determinacións urbanísticas do planeamento municipal que han de ser modificadas como consecuencia da súa aprobación así como o prazo para realizar a correspondente adecuación. Inclúirase tamén a representación gráfica das zonas de protección da estrada e da liña límite de edificación."

Artigo 40. *Anteproxecto*

1. O anteproxecto consiste no estudo a escala adecuada da solución óptima e das solucións construtivas que sexa necesario empregar (artigo 15.b LEG).

2. Deberanse elaborar anteproxectos cando así sexa esixido pola lexislación de contratos do sector público (artigo 16.2 LEG).

No resto dos casos, a decisión sobre a elaboración de anteproxectos é potestativa da administración promotora da actuación.

En ambos casos, os anteproxectos, sempre que conteñan a relación concreta e individualizada dos bens e dereitos que é necesario ocupar, poderán servir para o cumprimento dos requisitos previos esixidos pola lexislación en materia de expropiación forzosa.

A elaboración de anteproxectos debe vir precedida da aprobación definitiva do correspondente estudo informativo, agás nos casos en que non fose esixible a súa elaboración ou cando o anteproxecto asuma a función do estudo informativo.

3. O anteproxecto debe conter os seguintes documentos:

a) Memoria cos anexos que sexan precisos para desenvolver os datos e cálculos básicos necesarios, que incluírá:

1.º Identificación da administración titular da estrada obxecto do proxecto.

2.º Descrición do obxecto das obras, que debe incluír os antecedentes e a situación previa, as necesidades que debe satisfacer e a xustificación da solución adoptada, coa especificación dos factores de todo tipo que deben terse en conta e, en particular, os de tipo social, técnico, económico, ambiental, de seguridade viaria e administrativo.

3.º Estudos xeolóxicos ou xeotécnicos, agás que sexan incompatibles coa natureza da obra.

4.º Xustificación expresa da coherencia coa opción ou solución seleccionada, cando a obra proxectada desenvolva un estudo informativo aprobado definitivamente, ou, en caso contrario, xustificación e argumentación dos motivos aducidos para apartarse daqueles. Ademais, débese comprobar a adecuación da obra proxectada aos instrumentos de planeamento urbanístico ou, de non ser así, ás determinacións urbanísticas do planeamento municipal que han de ser modificadas como consecuencia da aprobación do antedito estudo informativo. Cando o anteproxecto asuma a función dun estudo informativo e categorice funcionalmente as estradas ou, no seu caso, treitos delas, proxectadas ou afectadas pola actuación, incluírase a xustificación correspondente e a proposta de categorización funcional.

Representaranse graficamente as zonas de protección da estrada e a liña límite de edificación.³¹

5.º Xustificación expresa do cumprimento da declaración de impacto ambiental correspondente ao estudo informativo, cando o anteproxecto desenvolva un documento dese tipo que fose sometido ao trámite de avaliación ambiental, sen prexuízo, no seu caso, dos efectos derivados do acordo de resolución de discrepancias respecto da antedita declaración de impacto ambiental.

6.º Estudo relativo á posible descomposición en proxectos parciais, coa especificación da valoración económica de cada un deles e do plan de etapas e os prazos previstos para a súa elaboración, contratación e execución.

7.º Referencias de todo tipo para o replanteo da obra.

8.º Relación concreta e individualizada, na que se describan, en todos os aspectos materiais e xurídicos, os terreos, bens, servidumes e demais dereitos reais que se considere necesario ocupar para a execución da obra ou para a reposición dos servizos afectados pola súa execución, coa identificación das súas persoas titulares, así como a representación gráfica da delimitación das ocupacións necesarias.

b) Planos de situación xerais, de conxunto e de detalle necesarios para que a obra quede suficientemente definida.

c) Presuposto que comprenda os gastos de execución da obra, que pode estar integrado por distintos presupostos parciais, no que consten os prezos unitarios, o estado das medicións, e os detalles para a súa valoración. Calcularanse de xeito independente todos aqueles outros custos adicionais inherentes á execución das obras e, en particular, o custo das expropiacións e indemnizacións que sexa necesario realizar, segundo o sistema legal de valoracións vixente.

d) No caso de que o anteproxecto se someta aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas, indicación das determinacións urbanísticas do planeamento municipal que han de ser modificadas como consecuencia da súa aprobación así como o prazo para realizar a correspondente adecuación.

³¹ Ordinal modificado polo apartado trinta e un do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"4.º Xustificación expresa da coherencia coa opción ou solución seleccionada, cando a obra proxectada desenvolva un estudo informativo aprobado definitivamente, ou, en caso contrario, xustificación e argumentación dos motivos aducidos para apartarse daqueles. Ademais, débese comprobar a adecuación da obra proxectada aos instrumentos de planeamento urbanístico ou, de non ser así, ás determinacións urbanísticas do planeamento municipal que han de ser modificadas como consecuencia da aprobación do antedito estudo informativo. Incluírase tamén a representación gráfica das zonas de protección da estrada e da liña límite de edificación."

e) Estudo relativo ao réxime de utilización e explotación da obra, con indicación da súa forma de financiamento e do réxime de tarifas aplicable, incluíndo, no seu caso, a incidencia ou contribución nestas dos rendementos que puideran corresponder ás zonas de explotación comercial, cando estea prevista a súa execución e explotación en réxime de concesión de obra pública e así o esixa a normativa de contratos do sector público.

f) O resto da documentación esixible pola normativa de contratación do sector público, cando o anteproxecto vaia servir de base a unha licitación pública.

4. Cando, segundo o previsto na lexislación de estradas de Galicia, un anteproxecto asuma a función dun estudo informativo que deba ser sometido de xeito preceptivo aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas, o seu contido deberá abranguer, cando menos, o esixido a ambos tipos de documentos.

Artigo 41. *Proxecto de trazado*

1. O proxecto de trazado consiste na determinación dos principais aspectos xeométricos da actuación e na definición concreta dos bens e dos dereitos afectados (artigo 15.c LEG).

2. A elaboración de proxectos de trazado é potestativa da administración promotora da actuación.

Os proxectos de trazado poderán servir para o cumprimento dos requisitos previos esixidos pola lexislación en materia de expropiación forzosa.

A elaboración de proxectos de trazado debe vir precedida da aprobación definitiva do correspondente estudo informativo ou do anteproxecto que tivese asumido a súa función, agás nos casos en que non fose esixible a súa elaboración ou cando o proxecto de trazado asuma a función do estudo informativo.

3. O proxecto de trazado debe conter os seguintes documentos:

a) Memoria cos anexos que sexan precisos para desenvolver os datos e cálculos básicos necesarios, que incluírá:

1.º Identificación da administración titular da estrada obxecto do proxecto.

2.º Descrición do obxecto das obras, que debe incluír os antecedentes e a situación previa, as necesidades que debe satisfacer e a xustificación da solución adoptada, coa especificación dos factores de todo tipo que deben terse en conta e, en particular, os de tipo social, técnico, económico, ambiental, de seguridade viaria e administrativo.

3.º Estudos xeolóxicos ou xeotécnicos, agás que sexan incompatibles coa natureza da obra.

4.º Xustificación expresa da coherencia coa opción ou solución seleccionada, cando a obra proxectada desenvolva un estudo informativo ou anteproxecto aprobado definitivamente, ou, en caso contrario, xustificación e argumentación dos motivos aducidos para apartarse

daqueles. Ademais, débese comprobar a adecuación da obra proxectada aos instrumentos de planeamento urbanístico ou, de non ser así, ás determinacións urbanísticas do planeamento municipal que han de ser modificadas como consecuencia da aprobación do antedito estudo informativo ou anteprojecto. Cando o proxecto de trazado asuma a función dun estudo informativo e categorice funcionalmente as estradas ou, no seu caso, treitos delas, proxectadas ou afectadas pola actuación, incluírase a xustificación correspondente e a proposta de categorización funcional. Representaranse graficamente as zonas de protección da estrada e a liña límite de edificación.³²

5.º Xustificación expresa do cumprimento da declaración de impacto ambiental correspondente ao estudo informativo ou anteprojecto, cando o proxecto de trazado desenvolva un documento dese tipo que fose sometido ao trámite de avaliación ambiental, sen prexuízo, no seu caso, dos efectos derivados do acordo de resolución de discrepancias respecto da antedita declaración de impacto ambiental.

6.º Estudo relativo á posible descomposición en proxectos parciais, coa especificación da valoración económica de cada un deles e do plan de etapas e os prazos previstos para a súa elaboración, contratación e execución.

7.º Referencias de todo tipo para o replanteo da obra.

8.º Relación concreta e individualizada, na que se describan, en todos os aspectos materiais e xurídicos, os terreos, bens, servidumes e demais dereitos reais que se considere necesario ocupar para a execución da obra ou para a reposición dos servizos afectados pola súa execución, coa identificación das súas persoas titulares, así como a representación gráfica da delimitación das ocupacións necesarias.

b) Planos de situación xerais, de conxunto e de detalle necesarios para que a obra quede suficientemente definida.

c) Presuposto que comprenda os gastos de execución da obra, que pode estar integrado por distintos presupostos parciais, no que consten os prezos unitarios, o estado das medicións, e os detalles para a súa valoración. Calcularanse de xeito independente todos aqueles outros custos adicionais inherentes á execución das obras e, en particular, o custo das expropiacións e indemnizacións que sexa necesario realizar, segundo o sistema legal de valoracións vixente.

³² Ordinal modificado polo apartado trinta e dous do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"4.º Xustificación expresa da coherencia coa opción ou solución seleccionada, cando a obra proxectada desenvolva un estudo informativo ou anteprojecto aprobado definitivamente, ou, en caso contrario, xustificación e argumentación dos motivos aducidos para apartarse daqueles. Ademais, débese comprobar a adecuación da obra proxectada aos instrumentos de planeamento urbanístico ou, de non ser así, ás determinacións urbanísticas do planeamento municipal que han de ser modificadas como consecuencia da aprobación do antedito estudo informativo ou anteprojecto. Incluírase tamén a representación gráfica das zonas de protección da estrada e da liña límite de edificación."

d) No caso de que o proxecto de trazado se someta aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas, indicación das determinacións urbanísticas do planeamento municipal que han de ser modificadas como consecuencia da súa aprobación así como o prazo para realizar a correspondente adecuación.

4. Cando, segundo o previsto na lexislación de estradas de Galicia, un proxecto de trazado asuma a función dun estudo informativo que deba ser sometido de xeito preceptivo aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas, o seu contido deberá abranguer, cando menos, o esixido a ambos tipos de documentos.

Artigo 42. *Proxecto de construción*

1. O proxecto de construción consiste no desenvolvemento completo da solución óptima, co detalle suficiente para facer factible a súa construción e posterior explotación (artigo 15.d LEG).

O proxecto de construción deberá redactarse cos datos e precisión necesarios para permitir executalas obras e explotalas posteriormente sen a intervención das súas persoas autoras.

2. Deberanse elaborar proxectos de construción para a licitación de contratos de obras de estradas, agás no caso de contratos que, como parte da prestación, comprendan tamén a redacción do correspondente proxecto e no de obras de emerxencia ou de conservación ordinaria (artigo 16.3 LEG).

No caso de que non se tivese redactado previamente un anteprojecto ou proxecto de trazado, o proxecto de construción poderá servir como base dos expedientes de información pública que fosen necesarios para a efectos da lexislación en materia de expropiación forzosa.

A elaboración de proxectos de construción debe vir precedida da aprobación definitiva do correspondente estudo informativo ou do anteprojecto ou proxecto de trazado que tivese asumido a súa función, agás nos casos en que non fose esixible a súa elaboración ou cando o proxecto de construción asuma a función do estudo informativo.

3. O proxecto de construción debe conter os seguintes documentos:

a) Memoria cos anexos que sexan precisos para desenvolver todos os datos e cálculos necesarios, que incluírá:

1.º Identificación da administración titular da estrada obxecto do proxecto.

2.º Descrición do obxecto das obras, que debe incluír os antecedentes e a situación previa, as necesidades que debe satisfacer e a xustificación da solución adoptada, coa especificación dos factores de todo tipo que deben terse en conta e, en particular, os de tipo social, técnico, económico, ambiental, de seguridade viaria e administrativo.

3.º Estudos xeolóxicos ou xeotécnicos, agás que sexan incompatibles coa natureza da obra.

4.º Xustificación expresa da coherencia coa opción ou solución seleccionada, cando a obra proxectada desenvolva un estudo informativo, anteproxecto ou proxecto de trazado aprobado definitivamente, ou, en caso contrario, xustificación e argumentación dos motivos aducidos para apartarse daqueles. Ademais, débese comprobar a adecuación da obra proxectada aos instrumentos de planeamento urbanístico ou, de non ser así, ás determinacións urbanísticas do planeamento local que han de ser modificadas como consecuencia da aprobación do antedito estudo informativo, anteproxecto ou proxecto de trazado. Cando o proxecto de construción asuma a función dun estudo informativo e categorice funcionalmente as estradas ou, no seu caso, treitos delas, proxectadas ou afectadas pola actuación, incluírase a xustificación correspondente e a proposta de categorización funcional. Representaranse graficamente as zonas de protección da estrada e a liña límite de edificación.³³

5.º Xustificación expresa do cumprimento da declaración de impacto ambiental correspondente ao estudo informativo, anteproxecto ou proxecto de trazado, cando o proxecto de construción desenvolva un documento dese tipo que fose sometido ao trámite de avaliación ambiental, sen prexuízo, no seu caso, dos efectos derivados do acordo de resolución de discrepancias respecto da antedita declaración de impacto ambiental.

6.º Medidas para garantir a fluidez e seguridade da circulación nos treitos de estradas afectados pola execución das obras, con expresión dos desvíos de circulación propostos e dos períodos nos que se poida perturbar a antedita circulación.

7.º Sinalización fixa e variable, balizamento, defensas e outras medidas para a xestión da circulación nos treitos de estradas obxecto do proxecto, tanto durante a execución das obras como durante a súa posterior explotación.

8.º Ordenación de accesos e reordenación dos existentes.

9.º Programa de traballos con previsión do tempo e do custo estimado en cada período.

10.º Referencias de todo tipo para o replanteo da obra.

11.º Estudo de xestión dos residuos de construción e demolición.

³³ Ordinal modificado polo apartado trinta e tres do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"4.º Xustificación expresa da coherencia coa opción ou solución seleccionada, cando a obra proxectada desenvolva un estudo informativo, anteproxecto ou proxecto de trazado aprobado definitivamente, ou, en caso contrario, xustificación e argumentación dos motivos aducidos para apartarse daqueles. Ademais, débese comprobar a adecuación da obra proxectada aos instrumentos de planeamento urbanístico ou, de non ser así, ás determinacións urbanísticas do planeamento local que han de ser modificadas como consecuencia da aprobación do antedito estudo informativo, anteproxecto ou proxecto de trazado. Incluírase tamén a representación gráfica das zonas de protección da estrada e da liña límite de edificación."

12.º Estudo de seguridade e saúde no traballo ou, se procede, estudo básico de seguridade e saúde, de conformidade coa lexislación sobre a materia, e adecuado ao proxecto concreto da obra de que se trate.

13.º Relación concreta e individualizada, na que se describan, en todos os aspectos materiais e xurídicos, os terreos, bens, servidumes e demais dereitos reais que se considere necesario ocupar para a execución da obra ou para a reposición dos servizos afectados pola súa execución, coa identificación das súas persoas titulares, así como a representación gráfica da delimitación das ocupacións necesarias.

14.º Proxectos de reposición dos servizos afectados polas obras, agás se son inherentes ao proxecto principal.

b) Planos de situación xerais, de conxunto e de detalle necesarios para que o conxunto da obra quede completamente definido.

c) Prego de prescricións técnicas particulares, no que debe realizarse a descrición das obras e regularse a execución daquelas, coa especificación da forma de execución, as obrigas de carácter técnico, o sistema de medición das unidades executadas e o control de calidade dos materiais empregados e do proceso de execución.

d) Presuposto que comprenda os gastos de execución da obra, que pode estar integrado por distintos presupostos parciais, no que consten os prezos unitarios e os debullados, se procede; o estado das medicións, e os detalles para a súa valoración.

e) No caso de que o proxecto de construción se someta aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas, indicación das determinacións urbanísticas do planeamento municipal que han de ser modificadas como consecuencia da súa aprobación así como o prazo para realizar a correspondente adecuación.

f) O resto da documentación esixible pola normativa de contratación do sector público, cando o proxecto de construción vaia servir de base a unha licitación pública.

4. Cando, segundo o previsto na lexislación de estradas de Galicia, un proxecto de construción asuma a función dun estudo informativo que deba ser sometido de xeito preceptivo aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas, o seu contido deberá abranguer, cando menos, o esixido a ambos tipos de documentos.

5. Nos casos e na forma en que así o permita a lexislación vixente en materia de contratos do sector público, poderase simplificar, refundir ou incluso suprimir, algún ou algúns dos documentos anteriores, sempre que a documentación resultante sexa suficiente para definir, valorar ou executar as obras que comprenda. Neses casos, incluírase na Memoria a xustificación das simplificacións ou supresións de documentos realizadas.

Artigo 43. *Documento final de obra*

1. O documento final consiste na recompilación de toda a información necesaria para coñecer de xeito detallado as características da obra executada e para a posterior explotación do dominio público viario.

2. Elaboraranse documentos finais trala execución de toda clase de obras de execución de novas estradas ou modificación das existentes, agás as de mera conservación e mantemento.

3. O documento final de obra debe conter os seguintes documentos:

a) Memoria cos anexos que sexan precisos para desenvolver todos os datos necesarios , que incluírá:

1.º Identificación da administración titular da estrada obxecto da obra.

2.º Descrición do obxecto das obras, que debe incluír os antecedentes e a situación previa á súa execución, as necesidades que se pretendía satisfacer e a xustificación da solución adoptada, coa especificación dos factores de todo tipo que se tiveron en conta e, en particular, os de tipo social, técnico, económico, medioambiental e administrativo.

3.º Xustificación expresa da coherencia da obra executada coa opción ou solución aprobada, cando se desenvolva un estudo ou proxecto sometido aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas e aprobado definitivamente, ou, en caso contrario, xustificación e argumentación dos motivos aducidos para apartarse daqueles. Ademais, débese comprobar a adecuación da obra proxectada aos instrumentos de planeamento urbanístico ou, de non ser así, ás determinacións urbanísticas do planeamento local que han de ser modificadas como consecuencia da aprobación do antedito estudo ou proxecto.

4.º Xustificación expresa do cumprimento da declaración de impacto ambiental, cando a obra executada desenvolva un estudo ou proxecto sometido ao trámite de avaliación ambiental, ou, en caso contrario, xustificación e argumentación dos motivos aducidos para apartarse daquela.

5.º Descrición completa da obra executada e análise da súa conformidade con respecto ao proxecto que desenvolve, ou, en caso contrario, descrición de todas as variacións introducidas con respecto daquel e xustificación e argumentación dos motivos aducidos para apartarse del.

6.º Cronograma dos traballos executados e da inversión realizada en cada período.

7.º Reseñas das bases para o replanteo da obra.

b) Planos de situación xerais, de conxunto e de detalle necesarios para que o conxunto da obra quede completamente definido.

c) Prescricións técnicas segundo as que foron executadas as obras, coa especificación da forma de execución, as obrigas de carácter técnico, o sistema de medición das unidades executadas e o control de calidade dos materiais empregados e do proceso de execución, incluíndo copia dos rexistros de todos os ensaios de control de calidade efectuados, con análise das non conformidades detectadas.

d) Representación gráfica da delimitación das ocupacións realizadas, así como a relación concreta e individualizada, na que se describan, en todos os aspectos materiais e xurídicos, os terreos, bens, servidumes e demais dereitos reais ocupados para a execución da obra ou para a reposición dos servizos afectados pola súa execución, coa identificación das súas persoas titulares e copia compulsada das respectivas actas de ocupación.

e) Representación gráfica das zonas de protección da estrada e da liña límite de edificación.

f) Copias compulsadas do libro de ordes, do libro de incidencias e do libro de subcontratación da obra.

g) Medición e valoración da obra executada, incluíndo o cálculo da revisión de prezos e copia compulsada da relación das certificacións emitidas.

Sección 2ª. Redacción e tramitación de estudos e proxectos

Artigo 44. Normas e instrucións técnicas complementarias

1. Na medida en que non contraveña a normativa técnica básica, a consellería competente en materia de estradas poderá ditar normas e instrucións técnicas complementarias relativas á redacción de estudos e proxectos de estradas de titularidade da Comunidade Autónoma ou das entidades locais de Galicia.

Estas normas e instrucións técnicas complementarias publicaranse no Diario Oficial de Galicia.

2. As normas e instrucións técnicas complementarias ditadas pola consellería competente en materia de estradas revisaranse periodicamente, para a súa actualización permanente.

Artigo 45. Orde de estudo

1. Antes do inicio da redacción de calquera estudo ou proxecto, é preceptiva a aprobación da correspondente orde de estudo por parte da administración promotora da actuación.

2. O contido da orde de estudo será, como mínimo, o seguinte:

a) Datos xerais: situación e denominación da actuación.

b) Referencia á previsión da actuación no Plan Director de Estradas de Galicia, no plan sectorial de estradas da administración promotora ou no planeamento urbanístico municipal, no seu caso.

c) Características funcionais e técnicas da actuación.

d) Contido mínimo do estudo ou proxecto.

e) Instrucións particulares e documentación.

Artigo 46. *Redacción*

1. Todos os estudos e proxectos aos que fai referencia este capítulo redactaranse segundo a normativa técnica básica de interese xeral establecida pola Administración Xeral do Estado e segundo as normas e instrucións técnicas complementarias ditadas pola consellería competente en materia de estradas (artigo 18.2 LEG).

2. A redacción dos estudos e proxectos poderá realizarse directamente polo órgano competente da administración promotora da actuación ou ben a través de contrato, por calquera das modalidades previstas na lexislación de contratos do sector público, encomenda ou convenio, consonte as disposicións vixentes (artigo 18.3 LEG).

3. Os estudos e proxectos deben ser redactados baixo a dirección ou inspección e a supervisión do órgano competente da administración promotora da actuación e serán subscritos por profesional técnico competente (artigo 18.4 LEG).

4. Só será precisa a función de inspección da redacción dos estudos e proxectos de estradas cando a súa dirección non sexa realizada polo persoal técnico competente da administración promotora da actuación.

O persoal técnico encargado da inspección da redacción dos estudos e proxectos de estradas pode acceder a toda a información dispoñible sobre eles, visitar o seu emplacements e tomar calquera dato que considere preciso.

5. Poderá encargarse a terceiras persoas, a través de contrato, encomenda ou convenio, a dirección da redacción de estudos e proxectos de estradas, de conformidade coas disposicións vixentes.

No caso de que a dirección da redacción de estudos e proxectos de estradas sexa encargada a terceiros, nos termos previstos no parágrafo anterior, a administración promotora da actuación exercerá as funcións de inspección.

6. A orde de inicio dos traballos de redacción de estudos e proxectos que se van elaborar con medios propios, a adxudicación a terceiras persoas do contrato para a súa redacción ou a formalización do correspondente convenio ou encomenda para a realización daqueles implicará, en relación aos terreos necesarios para a execución dos traballos de recoñecemento técnico, topográficos, xeolóxicos, xeotécnicos, arqueolóxicos e calquera outro que for preciso para a súa redacción:

a) A declaración de utilidade pública.

b) A declaración da necesidade de ocupación, con carácter temporal.

c) A declaración da urxencia da ocupación.

7. O previsto no número anterior só terá efecto cando se formulase, e tramitase conforme a lexislación en materia de expropiación forzosa, a relación concreta e individualizada dos bens e dereitos que é necesario ocupar e, en xeral, se cumprisen os requisitos previos que esixe aquela.

Ademais, entenderase sen prexuízo dos efectos da aprobación definitiva dos estudos e proxectos, segundo o previsto na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento.

8. A supervisión dos estudos e proxectos rexeráse polo establecido na lexislación de contratos do sector público e no resto da normativa aplicable.

Artigo 47. *Aprobación provisional*³⁴

Previo informe técnico sobre os obxectivos, contido do documento e procedemento, os estudos e proxectos que deban someterse aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas serán aprobados de forma provisional polo órgano competente da administración promotora da actuación (artigo 19 LEG).

Artigo 47 bis. *Efectos da aprobación provisional dos proxectos*³⁵

1. A aprobación provisional dos proxectos implicará, tan só para os efectos da ocupación temporal dos terreos para a toma de datos e realización de prospeccións necesarias para a elaboración do proxecto:

³⁴ Artigo modificado polo apartado trinta e catro do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 47. Aprobación provisional

1. Os estudos e proxectos que deban someterse aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas serán aprobados de xeito provisional polo órgano competente da administración promotora da actuación, logo da emisión do informe de supervisión (artigo 19 LEG).

A continuación, a administración promotora da actuación remitirá o estudo ou proxecto á consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas que o elevará ao Consello da Xunta de Galicia, para a súa declaración, de ser o caso, como de incidencia supramunicipal.

2. A aprobación provisional, que implicará a declaración de que o estudo ou proxecto cumpre todos os requisitos e prescricións legais e regulamentarias, permitirá practicar, no seu caso, os trámites de información pública en materia de estradas e de informe das administracións afectadas, así como cantos outros trámites sexan preceptivos ou convenientes para obter a aprobación definitiva."

³⁵ Artigo engadido polo apartado trinta e cinco do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

a) A declaración de utilidade pública.

b) A urxente necesidade de ocupación temporal dos ditos terreos.

2. Aos efectos do previsto no número anterior, será imprescindible que o anteproxecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción aprobado provisionalmente inclúa, entre os documentos que o compoñen, a relación concreta e individualizada, na que se describan, en todos os aspectos materiais e xurídicos, os terreos, bens, servidumes e demais dereitos reais que se considere necesario ocupar para a toma de datos e realización de prospeccións necesarias para a elaboración do proxecto, coa identificación das súas persoas titulares, así como a representación gráfica da delimitación das ocupacións necesarias, e que se tivesen realizado os trámites esixidos pola lexislación en materia de expropiación forzosa.

3. A aprobación provisional permitirá practicar, no seu caso, os trámites de información pública en materia de estradas e de informe das administracións afectadas, así como cantos outros trámites sexan preceptivos ou convenientes para obter a aprobación definitiva.

Artigo 48. Informes sectoriais e informe municipal

1. No procedemento de elaboración de estudos e proxectos recadaranse os informes esixidos pola normativa sectorial aplicable (artigo 20 LEG).

2. Nos supostos de actuacións sobre treitos urbanos que afecten a terreos situados fóra da zona de dominio público, remitiráselle ademais o proxecto ao concello correspondente para que no prazo dun (1) mes emita informe sobre el. No caso de que este non se emita no prazo sinalado, entenderase que non existe obxección ningunha ao proxecto presentado (artigo 20 LEG).

Artigo 49. Necesidade de sometemento aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas

1. Será preceptivo o sometemento dos estudos informativos, ou, se é o caso, dos anteproxectos ou proxectos que asuman a súa función segundo o previsto na lexislación de estradas de Galicia, aos trámites de información pública en materia de estradas e de informe das administracións afectadas cando concorra algunha das seguintes circunstancias:

a) Construción de novas estradas ou treitos delas que non se previsen no planeamento urbanístico municipal.

b) Modificacións substanciais de estradas existentes que afecten de xeito significativo o planeamento urbanístico municipal, entendendo que existe afección significativa nos seguintes supostos:

1.º No caso de treitos urbanos, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e as aliñacións oficiais marcadas no correspondente instrumento de planeamento urbanístico.

2.º No caso de treitos non urbanos de estradas que atravesen solo non clasificado como rústico polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e dos comprendidos entre este e a liña límite de edificación.

(artigo 21.1 LEG)

2. Tamén serán sometidos aos trámites de información pública en materia de estradas e de informe das administracións afectadas aqueles estudos ou proxectos de:

a) Actuacións que deban ser sometidas a avaliación ambiental, segundo a lexislación básica e autonómica sobre a materia.

b) Actuacións que requiran un estudo de viabilidade, por estar prevista a súa execución e explotación en réxime de concesión de obra pública, segundo o esixido na lexislación de contratos do sector público.

c) Actuacións en municipios que carezan de planeamento urbanístico municipal, cando as obras se executen fóra dos terreos de dominio público viario e en terreos que teñan a consideración de urbanos, segundo os criterios previstos na lexislación urbanística.

d) Actuacións que impliquen a modificación da categorización funcional de estradas, ou treitos delas, unha vez executadas e postas en servizo as actuacións planificadas ou proxectadas.³⁶

3. No resto de estudos e proxectos, a decisión sobre o seu sometemento aos trámites de información pública en materia de estradas e de informe das administracións afectadas será potestativa da administración promotora da actuación.

4. Aos efectos deste artigo, en ningún caso terán a consideración de novas estradas as duplicacións de calzada, os acondicionamentos de trazado, os ensanches da plataforma, as melloras de firme e, en xeral, todas aquelas outras actuacións que non impliquen un cambio da súa clasificación ou que non supoñan unha modificación substancial na funcionalidade dunha estrada preexistente.

5. Non será necesario someter aos trámites de información pública en materia de estradas e de informe das administracións afectadas aos estudos e proxectos que desenvolvan outros anteriores que xa foran sometidos a eses trámites, agás que supoñan unha variación da concepción global do trazado aprobado segundo aqueles.

³⁶ Letra engadida polo apartado trinta e seis do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Artigo 50. Tramitación da información pública

1. O trámite de información pública en materia de estradas levarase a cabo durante un prazo mínimo de trinta (30) días hábiles, ampliable a xuízo da administración promotora da actuación, mediante un anuncio que se publicará no Diario Oficial de Galicia, nos taboleiros de anuncios dos concellos afectados e, como mínimo, en dous medios de comunicación de entre os de máis difusión no ámbito da actuación (artigo 21.2 LEG). A ampliación do prazo deste trámite que poida acordar a administración promotora da actuación non poderá exceder a metade do prazo mínimo previsto para aquel.

No antedito anuncio farase constar expresamente o obxecto e finalidade da información pública, así como o seu prazo, e publicárase tamén no sitio web oficial da administración promotora da actuación.

2. A documentación que compón o estudo informativo, ou o anteproxecto ou proxecto que asuma a súa función, estará a disposición da cidadanía na sede central da administración promotora da actuación, na sede territorial desta que abranga o ámbito da actuación, se é o caso, e nos concellos afectados (artigo 21.2 LEG).

Na páxina web oficial da administración promotora da actuación proporcionarase cando menos un extracto desa documentación que sexa accesible e intelixible para o público en xeral.

3. As alegacións presentadas neste procedemento deberán versar sobre a concepción global do trazado das distintas alternativas analizadas (artigo 21.2 LEG).

Artigo 51. Informes das administracións territoriais afectadas

Simultaneamente, os estudos e proxectos sometidos ao trámite de información pública en materia de estradas aos que se refiren os puntos anteriores, tamén se someterán ao informe, en materia de estradas, das administracións territoriais afectadas polo ámbito da actuación para que, nun prazo de trinta (30) días hábiles, ampliable a xuízo da administración promotora da actuación, examinen se o trazado proposto é o máis adecuado para os seus intereses e informen sobre ese aspecto. Transcorrido ese prazo sen que as administracións consultadas emitisen o citado informe, entenderase que amosan a súa conformidade co trazado proposto (artigo 21.3 LEG). A ampliación do prazo deste trámite que poida acordar a administración promotora da actuación non poderá exceder a metade do prazo mínimo previsto para aquel.

Artigo 52. Simultaneidade de procedementos

1. No caso de proxectos sometidos aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas, o sometemento a informes sectoriais, incluíndo o relativo ás actuacións en treitos urbanos, poderase realizar simultaneamente co trámite de informe das administracións territoriais afectadas polo ámbito da actuación.

2. Cando sexa posible, cumprimentaranse simultaneamente aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas en materia de estradas, os equivalentes en materia de ordenación do territorio, avaliación ambiental, concesión de obras públicas ou

expropiacións, segundo a lexislación que rexe en cada unha delas. Neses casos, ampliaranse as administracións ás que se lles outorgue trámite de informe, o obxecto sobre o que poderán versar as alegacións presentadas nos trámites de información pública e informe das administracións afectadas e, en caso necesario, os prazos previstos para ambos trámites, de tal xeito que se cumpran os requisitos legais concorrentes.

Artigo 53. Informe de resposta ás alegacións e informes presentados

1. Transcorridos os prazos dos trámites de información pública e informe das administracións afectadas e recibidas as alegacións e informes presentados, darase resposta motivada, por parte da administración promotora da actuación, ás alegacións formuladas.

O informe resultante poñerase á disposición das persoas interesadas e notificaráselle ás administracións ás que se lles dese trámite de informe e ás persoas particulares que presentasen alegacións (artigo 21.4 LEG).

O prazo para a emisión do informe será de seis (6) meses desde a data de finalización do prazo para a presentación de alegacións e informes, ampliable outros tres (3) meses por parte da administración promotora da actuación, a solicitude xustificada do servizo ao que lle corresponda emitilo.

2. Unha vez emitido o informe de resposta ás alegacións e informes presentados, o expediente completo seralle remitido ao servizo xurídico da administración promotora da actuación, para que emita informe relativo á súa tramitación.

O prazo para a emisión do informe será de dez (10) días.³⁷

Artigo 54. Aprobación do expediente de información pública e informe das administracións afectadas

1. Simultánea ou previamente á aprobación definitiva do estudo ou proxecto, resolverase tamén sobre a aprobación do expediente correspondente aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas.

2. A competencia para resolver sobre a aprobación do expediente correspondente aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas correspóndelle ao

³⁷ Número modificado polo apartado trinta e sete do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. Unha vez emitido o informe de resposta ás alegacións e informes presentados, o expediente completo seralle remitido ao servizo xurídico da administración promotora da actuación, para que emita informe relativo á súa tramitación e ao resto dos aspectos que puidesen ameazar a legalidade do acto de aprobación definitiva.

O prazo para a emisión do informe será de dous (2) meses."

mesmo órgano que, segundo o caso, teña atribuída a competencia para resolver sobre a aprobación definitiva do estudo ou proxecto.

3. A resolución notificaráselle ás administracións ás que se lle tivese dado trámite de informe e ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións.

Artigo 54 bis. *Supervisión dos estudos e proxectos*³⁸

A aprobación definitiva dos estudos e proxectos requirirá a emisión previa do preceptivo informe de supervisión, naqueles casos nos que así o esixa a lexislación de contratos do sector público.

No resto dos casos, a administración promotora da actuación poderá someter a supervisión, potestativamente, os estudos e proxectos que vaian a ser aprobados definitivamente. En concreto, non será preceptivo o informe de supervisión dos documentos finais de obras.

Artigo 55. *Aprobación definitiva*

1. Os estudos e proxectos serán aprobados de xeito definitivo, cando non teñan que ser posteriormente sometidos aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas, polo órgano competente da administración promotora da actuación.³⁹

2. No caso de estudos ou proxectos sometidos aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas, unha vez emitido o informe sobre as alegacións presentadas, o órgano competente debe adoptar a correspondente resolución, que pode ser de aprobación definitiva de todo o ámbito do estudo ou proxecto ou ben só dunha parte deste. A resolución tamén pode deixar sen efecto a tramitación do estudo ou proxecto ou parte deste, ou ben pode acordar a suspensión, total ou parcial, da súa tramitación.

Na resolución pódense introducir as prescricións de carácter técnico, social, territorial e de protección ambiental e patrimonial que se consideren necesarias, para ter en conta nos proxectos que desenvolvan posteriormente o estudo ou proxecto ou, cando aquelas sexan significativas, nun novo estudo ou proxecto que sexa sometido á mesma tramitación ca o orixinal (artigo 22.2 LEG).

³⁸ Artigo engadido polo apartado trinta e oito do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

³⁹ Número modificado polo apartado trinta e nove do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. Os estudos e proxectos serán aprobados de xeito definitivo, cando non teñan que ser posteriormente sometidos aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas, polo órgano competente da administración promotora da actuación, logo da emisión do preceptivo informe de supervisión (artigo 22.1 LEG)."

3. No caso de que o informe dalgunha das administracións territoriais ás que se lles dese trámite de informe preceptivo en materia de estradas expresar de xeito motivado a súa falta de conformidade co trazado proposto no estudo ou proxecto, o expediente remitirase ao Consello da Xunta de Galicia, que será o competente para emitir a resolución de aprobación definitiva do estudo ou proxecto, logo do informe da consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas (artigo 22.3 LEG).

4. A aprobación definitiva dos estudos informativos, así como dos anteprojectos ou proxectos que asuman a súa función, cando non estean incluídos no Plan Director de Estradas de Galicia, no plan sectorial de estradas da administración promotora nin no planeamento urbanístico municipal, corresponderalle ao Consello da Xunta de Galicia, logo do informe da consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas no caso de actuacións promovidas polas entidades locais (artigo 22.4 LEG).

Neste caso, a administración promotora deberá motivar que a urxencia da actuación impide tramitar a súa incorporación aos anteditos instrumentos de planificación en materia de estradas ou ao planeamento urbanístico municipal.

5. A aprobación definitiva dos estudos ou proxectos sometidos aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas corresponderalle ao órgano competente da administración promotora da actuación cando concorran as seguintes circunstancias:

a) Que ningunha das administracións territoriais ás que se lles dese trámite de informe preceptivo en materia de estradas expresar de xeito motivado a súa falta de conformidade co trazado proposto.

b) Que se trate de estudos informativos, ou de anteprojectos ou proxectos que asuman a súa función, que desenvolvan actuacións incluídas no Plan Director de Estradas de Galicia, no plan sectorial de estradas da administración promotora ou no planeamento urbanístico municipal.⁴⁰

⁴⁰ Número modificado polo apartado corenta do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"5. A aprobación definitiva dos estudos ou proxectos sometidos aos trámites de información pública e informe das administracións afectadas corresponderalle ao órgano competente da administración promotora da actuación cando se verifiquen simultaneamente as seguintes circunstancias:

a) Cando ningunha das administracións territoriais ás que se lles dese trámite de informe preceptivo en materia de estradas expresar de xeito motivado a súa falta de conformidade co trazado proposto.

b) Cando se trate de estudos informativos, ou de anteprojectos ou proxectos que asuman a súa función, que desenvolvan actuacións incluídas no Plan Director de Estradas de Galicia, no plan sectorial de estradas da administración promotora ou no planeamento urbanístico municipal."

6. A resolución de aprobación definitiva dos estudos ou proxectos sometidos aos trámites de información pública e informe das administracións territoriais afectadas publicarase no Diario Oficial de Galicia pola administración que as emitise.

A resolución seralle notificada, pola administración promotora da actuación, ás administracións ás que se lle tivese dado trámite de informe e ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións.⁴¹

7. Cando na lexislación de estradas de Galicia ou neste Regulamento se faga referencia á aprobación dos estudos ou proxectos, sen especificación algunha, entenderase que se trata da aprobación definitiva, agás que do contexto no que se inclúa o termo se deduza claramente o contrario.

Artigo 55 bis. *Efectos da aprobación definitiva dos estudos informativos*⁴²

1. A aprobación definitiva dos estudos informativos implicará, tan só para os efectos da ocupación temporal dos terreos para a toma de datos e realización de prospeccións necesarias para a elaboración do proxecto:

a) A declaración de utilidade pública.

b) A urxente necesidade de ocupación temporal dos ditos terreos.

2. Aos efectos do previsto no número anterior, o estudo informativo aprobado definitivamente deberá incluír, entre os documentos que o compoñen, a relación concreta e individualizada, na que se describan, en todos os aspectos materiais e xurídicos, os terreos, bens, servidumes e demais dereitos reais que se considere necesario ocupar para a toma de datos e realización de prospeccións necesarias para a elaboración do proxecto, coa identificación das súas persoas titulares, así como a representación gráfica da delimitación das ocupacións necesarias, e que se tivesen realizado os trámites esixidos pola lexislación en materia de expropiación forzosa.

⁴¹ Número modificado polo apartado corenta e un do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"6. As resolucións de aprobación definitiva dos estudos ou proxectos sometidos aos trámites de información pública e informe das administracións territoriais afectadas publicaranse no Diario Oficial de Galicia.

A resolución notificaráselle ás administracións ás que se lle tivese dado trámite de informe e ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións."

⁴² Artigo engadido polo apartado corenta e dous do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Artigo 56. *Efectos da aprobación definitiva dos proxectos*

1. A aprobación definitiva dos anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción implicará, para os efectos de expropiación, ocupación temporal ou imposición ou modificación de servidumes:

a) A declaración de utilidade pública.

b) A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para a execución das obras, dos depósitos dos materiais sobrantes, dos préstamos necesarios para executalas e para a reposición de servizos afectados, sempre que veñan previstos no seu proxecto.⁴³

c) A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para a traza de planta do proxecto.

d) A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para as modificacións do proxecto que, de ser o caso, se puideren aprobar posteriormente.

e) A declaración da urxencia da ocupación.

2. Aos efectos do previsto no número anterior, será imprescindible que o anteprojecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción aprobado definitivamente inclúa, entre os documentos que o compoñen, a relación concreta e individualizada, na que se describan, en todos os aspectos materiais e xurídicos, os terreos, bens, servidumes e demais dereitos reais que se considere necesario ocupar para a execución da obra ou para a reposición dos servizos afectados pola súa execución, coa identificación das súas persoas titulares, así como a representación gráfica da delimitación das ocupacións necesarias, e que se tivesen realizado os trámites esixidos pola lexislación en materia de expropiación forzosa.

3. Logo de aprobados definitivamente os anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción, as limitacións á propiedade e á titularidade doutros dereitos establecidos na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento serán efectivas respecto dos terreos que afecte a actuación correspondente (artigo 22.6 LEG).

⁴³ Letra modificada polo apartado corenta e tres do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"b) A declaración da necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos necesarios para a execución das obras, dos depósitos dos materiais sobrantes e dos préstamos necesarios para executalas, sempre que veñan previstos no seu proxecto."

Artigo 57. *Modificacións de estudos e proxectos*

O previsto nesta sección seralle de aplicación á redacción e tramitación das modificacións dos estudos e proxectos.

CAPÍTULO III

Coordinación

Sección 1ª. Coordinación coa ordenación do territorio

Artigo 58. *Coordinación coa ordenación do territorio*⁴⁴

1. A planificación en materia de estradas, e os estudos e proxectos que a desenvolvan, deberán coordinarse coas determinacións vinculantes das Directrices de Ordenación do Territorio, e coas do resto de instrumentos de ordenación territorial que lles afecten, no que se refiran á formulación e execución da política sectorial de estradas.

2. A realización, dentro do obxecto e ámbito delimitado polo Plan Director de Estradas de Galicia ou polos plans sectoriais de estradas, de actuacións derivadas de estudos ou proxectos en materia de estradas que non veñan previstas naqueles non requirirá da previa modificación dos anteditos plans, cando a aprobación deses estudos ou proxectos sexa realizada polo Consello da Xunta de Galicia (artigo 23 bis LEG).

Sección 2ª. Coordinación coa ordenación urbanística

Artigo 59. *Eficacia dos estudos e proxectos de estradas*⁴⁵

1. Os estudos e proxectos sometidos aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas, unha vez aprobados definitivamente, teñen

⁴⁴ Artigo modificado polo apartado corenta e catro do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 58. Coordinación coa ordenación do territorio

A planificación en materia de estradas, e os estudos e proxectos que a desenvolvan, deberán coordinarse coas determinacións vinculantes das Directrices de Ordenación do Territorio, e coas do resto de instrumentos de ordenación territorial que lles afecten, no que se refiran á formulación e execución da política sectorial de estradas."

⁴⁵ Artigo modificado polo apartado corenta e cinco do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 59. Eficacia dos estudos e proxectos de estradas

a consideración de proxectos de interese autonómico, segundo o disposto na lexislación autonómica de ordenación do territorio, sen que sexa precisa unha declaración previa de interese autonómico por parte do Consello da Xunta de Galicia (artigo 23.1 LEG).

2. As determinacións contidas nos estudos e proxectos de estradas que teñan a consideración de proxectos de interese autonómico terán forza vinculante para as administracións públicas e para as persoas particulares e prevalecerán sobre as determinacións do planeamento urbanístico vixente.

As entidades locais nas que se asenten as infraestruturas obxecto do estudo ou proxecto de estradas deberán adaptar o seu planeamento urbanístico ao contido naquel, para o que se establecerán nel as determinacións do planeamento urbanístico que deben ser modificadas como consecuencia da súa aprobación, no prazo dun ano desde esa data e, en todo caso, na súa primeira modificación ou revisión, agás no caso de que o propio estudo ou proxecto de estradas precise un momento ou uns prazos diferentes para levar a cabo a adaptación das ditas determinacións (artigo 23.1 LEG).

Artigo 60. Informe en materia de estradas sobre o planeamento urbanístico

1. Nos supostos de redacción, revisión ou modificación de instrumentos de planeamento que afecten as estradas existentes ou as actuacións previstas nos plans de estradas vixentes, o concello remitiralles, con posterioridade á súa aprobación inicial, o correspondente documento ás administracións titulares das estradas afectadas para que emitan informe sobre este.

O informe terá carácter vinculante e deberá ser emitido no prazo de tres (3) meses; transcorrido este, entenderase favorable.

No caso de ser desfavorable, o informe indicará expresamente, se é o caso, as normas vulneradas (artigo 23.2 LEG).

2. Os informes emitidos polas administracións titulares das estradas afectadas rexeranse, entre outros, polos seguintes criterios:

1. Os estudos informativos e proxectos sometidos aos trámites de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas, unha vez aprobados definitivamente, teñen a consideración de proxectos sectoriais de incidencia supramunicipal, segundo o disposto na lexislación autonómica de ordenación do territorio.

2. As determinacións contidas nos estudos informativos e proxectos de estradas terán forza vinculante para as administracións públicas e para as persoas particulares e prevalecerán sobre as determinacións do planeamento urbanístico vixente.

As entidades locais nas que se asenten as infraestruturas obxecto dos estudos informativos e proxectos deberán adaptar o seu planeamento urbanístico ao contido neses documentos, nos que se establecerán as determinacións do planeamento urbanístico que deben ser modificadas como consecuencia da súa aprobación, no prazo que aqueles determinen e, en todo caso, na súa primeira modificación ou revisión."

- a) Deberanse incorporar ao planeamento urbanístico as actuacións previstas ou non nos plans de estradas vixentes e que se atopen desenvolvidas a nivel de calquera tipo de estudo ou proxecto aprobado definitivamente.
- b) No suposto de actuacións previstas nos plans de estradas vixentes sobre as que non se teña desenvolvido ningún tipo de estudo ou proxecto aprobado definitivamente, a persoa promotora do instrumento de planeamento actuará segundo o previsto na normativa propia do plan de estradas do que forme parte a actuación.
- c) A clasificación, cualificación e ordenación urbanística dos terreos situados na zona de dominio público e nas zonas de protección da estrada garantirá o respecto das limitacións á propiedade reguladas na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento.
- d) Tanto nas estradas existentes como nas planificadas, tanto se forman parte do plan de estradas vixente como se non, clasificaranse como solo rústico de especial protección de infraestruturas todos os terreos que, estando clasificados como rústicos previamente e non incorporándose a sectores de solo urbanizable, formen a zona de dominio público e as zonas de protección da estrada.
- e) Os instrumentos de planeamento urbanístico deberán conter as disposicións necesarias para garantir a existencia de interseccións ou enlaces suficientes e adecuados entre as obras de urbanización das distintas unidades de actuación e desenvolvementos urbanísticos e as estradas existentes ou planificadas.
- f) Os instrumentos de planeamento urbanístico priorizarán a compactación dos núcleos de poboación existentes fronte á súa expansión sobre terreos en estado natural, e evitarán os crecementos ao longo das vías de comunicación.⁴⁶

Artigo 61. *Coordinación en treitos urbanos*

Nos treitos urbanos das estradas, o instrumento de planeamento urbanístico determinará a aliñación de edificación, que poderá fixarse, de xeito motivado, a unha distancia inferior á que prevé a lexislación de estradas de Galicia con carácter xeral para a liña límite de edificación das estradas, valorando a existencia de edificacións continuadas preexistentes, así como a concorrencia de razóns técnicas, socioeconómicas ou de orografía do terreo que poidan aconsellar a redución (artigo 23.3 LEG).

Artigo 62. *Recoñecemento de treitos urbanos*⁴⁷

1. A delimitación dos treitos urbanos por parte da administración titular da estrada poderá recoñecerse mediante a aprobación do instrumento de planeamento urbanístico que conte co

⁴⁶ Letra engadida polo apartado corenta e seis do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

⁴⁷ Artigo modificado polo apartado corenta e sete do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

seu previo informe preceptivo favorable nos supostos de redacción, revisión ou modificación de instrumentos de planeamento que afecten ás estradas existentes ou a actuacións previstas nos plans de estradas vixentes.

O recoñecemento da delimitación dos treitos urbanos só terá efectos no momento no que o instrumento de planeamento sometido a informe entre en vigor.

Para que se produza o recoñecemento da delimitación dos treitos urbanos, o antedito informe deberá incluír un pronunciamento expreso e concreto ao respecto. En caso de ausencia do antedito pronunciamento expreso e concreto, entenderase que non se está a recoñecer delimitación de ningún treito urbano.

2. A delimitación dos treitos urbanos por parte da administración titular da estrada poderá recoñecerse tamén a través dun expediente de delimitación específico ao respecto.

3. A delimitación dos treitos urbanos que discorren por solo clasificado polo correspondente instrumento de planeamento urbanístico como urbano non requirirá o seu recoñecemento previo por parte da administración titular da estrada.

Artigo 63. *Delimitación de treitos urbanos*⁴⁸

1. Os expedientes de delimitación de treitos urbanos incoaranse, cando sexa preciso, por parte da administración titular da estrada, de oficio ou a instancia dalgún dos concellos polos que esta discorra.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 62. Recoñecemento de treitos urbanos e travesías

1. A delimitación dos treitos urbanos e travesías por parte da administración titular da estrada poderá recoñecerse mediante a aprobación do instrumento de planeamento urbanístico que conte co seu previo informe preceptivo favorable nos supostos de redacción, revisión ou modificación de instrumentos de planeamento que afecten ás estradas existentes ou a actuacións previstas nos plans de estradas vixentes.

O recoñecemento da delimitación dos treitos urbanos e travesías só terá efectos no momento no que o instrumento de planeamento sometido a informe entre en vigor.

Para que se produza o recoñecemento da delimitación dos treitos urbanos e travesías, o antedito informe deberá incluír un pronunciamento expreso e concreto ao respecto. En caso de ausencia do antedito pronunciamento expreso e concreto, entenderase que non se está a recoñecer delimitación de ningún treito urbano nin de ningunha travesía.

2. A delimitación dos treitos urbanos e travesías por parte da administración titular da estrada poderá recoñecerse tamén a través dun expediente de delimitación específico ao respecto.

3. No caso das travesías, a súa delimitación por parte da administración titular da estrada poderá recoñecerse tamén a través da aprobación ou modificación do correspondente inventario de travesías."

⁴⁸ Artigo modificado polo apartado corenta e oito do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 63. Delimitación de treitos urbanos e travesías

1. Os expedientes de delimitación de treitos urbanos e travesías incoaranse, cando sexa preciso, por parte da administración titular da estrada, de oficio ou a instancia dalgún dos concellos polos que esta discorra.

No caso de que sexa incoado a instancia dun ou varios concellos, o ámbito do expediente restrinxirase aos treitos de estradas que discorran polos seus respectivos termos municipais.

2. Os estudos de delimitación de treitos urbanos e travesías terán en conta o previsto no correspondente instrumento de planeamento urbanístico e deberán xustificarse en todos os seus extremos. Incluirán, ademais, os planos nos que se delimite a estrada, ou o treito dela, á que se refire a proposta, a identificación dos treitos que se propón recoñecer como treitos urbanos e travesías, a situación actual da zona de afección e da liña límite de edificación e a ordenación urbanística da zona, incluíndo a definición da aliñación de edificación.

3. O estudo de delimitación será elaborado polo órgano da administración titular que teña encomendada a dirección ou inspección da explotación da estrada ou polos concellos polos que esta discorra, segundo o expediente se iniciase de oficio ou a instancia de parte, respectivamente.

4. Unha vez elaborado, o estudo de delimitación será aprobado provisionalmente pola administración titular da estrada e, posteriormente, someterase a un trámite de información pública que se levará a cabo durante un prazo mínimo de trinta (30) días hábiles, ampliable ao seu xuízo nun máximo de quince (15) días hábiles máis, mediante un anuncio que se publicará no Diario Oficial de Galicia, nos taboleiros de anuncios dos concellos afectados, e no sitio web oficial da administración titular.

A documentación que forma o expediente estará a disposición da cidadanía na sede central e na páxina web oficial da administración titular, na sede territorial desta última que abranxa o ámbito da actuación, no seu caso, e nos concellos afectados. As alegacións presentadas neste procedemento deberán versar sobre a xustificación do establecemento da liña límite de edificación na forma proposta no expediente.

5. Simultaneamente, cando o expediente se iniciase de oficio, tamén se someterá ao informe dos concellos afectados para que, nun prazo de trinta (30) días hábiles, ampliable a xuízo da administración titular da estrada nun máximo de quince (15) días hábiles máis, examinen a delimitación de treitos urbanos e travesías proposta no expediente e informen ao respecto, no ámbito das súas competencias. Transcorrido ese prazo sen que os concellos consultados emitisen o citado informe, entenderase que amosan a súa conformidade coa delimitación proposta.

6. Transcorridos os prazos dos trámites de información pública e informe dos concellos afectados e recibidas as alegacións e informes presentados, a administración titular da estrada, ou treito dela, dará resposta motivada ás alegacións formuladas. O informe resultante será posto a disposición das persoas interesadas e notificado aos concellos afectados e ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións.

7. A continuación, a administración titular da estrada remitirá copia do expediente de delimitación de treitos urbanos e travesías á consellería competente en materia de estradas para que emita informe sobre el, que deberá versar sobre os preceptos contidos na lexislación de estradas de Galicia, neste Regulamento e sobre a harmonización da delimitación proposta co correspondente instrumento de planeamento urbanístico.

8. Recibido o informe vinculante da consellería competente en materia de estradas, á administración titular da estrada correspóndelle adoptar, de acordo con aquel, a correspondente resolución, que pode ser de aprobación definitiva ou de desestimación, total ou parcial, da proposta de delimitación de treitos urbanos e travesías.

9. A resolución publicarse do Diario Oficial de Galicia e notificaráselle á consellería competente en materia de estradas, aos concellos afectados e ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións.

10. A aprobación dos expedientes de delimitación de travesías teñen a consideración de actualización do inventario de travesías da súa respectiva administración titular, cando este teña sido aprobado previamente.

11. No caso de que os inventarios de travesías non foran aprobados previamente, a aprobación dos expedientes de delimitación de travesías implicará a aprobación daqueles e da simultánea incorporación a eles das travesías delimitadas no expediente.

No caso da Rede Autonómica de Estradas de Galicia, cando non fora aprobado previamente o seu inventario de travesías, a aprobación dos expedientes de delimitación de travesías realizarase por decreto do Consello de la Xunta de Galicia, a proposta da consellería competente en materia de estradas."

No caso de que sexa incoado a instancia dun ou varios concellos, o ámbito do expediente restrinxirase aos treitos de estradas que discorran polos seus respectivos termos municipais.

2. Os estudos de delimitación de treitos urbanos terán en conta o previsto no correspondente instrumento de planeamento urbanístico e deberán xustificarse en todos os seus extremos. Incluirán, ademais, os planos nos que se delimite a estrada, ou o treito dela, á que se refire a proposta, a identificación dos treitos que se propón recoñecer como treitos urbanos, a situación actual da zona de afección e da liña límite de edificación e a ordenación urbanística da zona, incluíndo a definición da aliñación de edificación.

3. O estudo de delimitación será elaborado polo órgano da administración titular que teña encomendada a dirección ou inspección da explotación da estrada ou polos concellos polos que esta discorra, segundo o expediente se iniciase de oficio ou a instancia de parte, respectivamente.

4. Unha vez elaborado, o estudo de delimitación será aprobado provisionalmente pola administración titular da estrada e, posteriormente, someterase ao trámite de información pública que se levará a cabo durante un prazo mínimo de trinta (30) días hábiles, ampliable ao seu xuízo nun máximo de quince (15) días hábiles máis, mediante un anuncio que se publicará nos taboleiros de anuncios dos concellos afectados, e no sitio web oficial da administración titular.

O anuncio tamén se publicará no Diario Oficial de Galicia, no caso de que a administración titular da estrada sexa a Comunidade Autónoma de Galicia, e no boletín oficial da provincia correspondente, no resto dos casos.

A documentación que forma o expediente estará a disposición da cidadanía na sede dos seus órganos centrais e na páxina web oficial da administración titular, na sede do órgano territorial desta última que abranca o ámbito da actuación, no seu caso, e nos concellos afectados. As alegacións presentadas neste procedemento deberán versar sobre a xustificación da delimitación do treito urbano proposta no expediente.

5. Simultaneamente, cando o expediente se iniciase de oficio, tamén se someterá ao informe dos concellos afectados para que, nun prazo de trinta (30) días hábiles, ampliable a xuízo da administración titular da estrada nun máximo de quince (15) días hábiles máis, examinen a delimitación de treitos urbanos proposta no expediente e informen ao respecto, no ámbito das súas competencias. Transcorrido ese prazo sen que os concellos consultados emitisen o citado informe, entenderase que amosan a súa conformidade coa delimitación proposta.

6. Transcorridos os prazos dos trámites de información pública e informe dos concellos afectados e recibidas as alegacións e informes presentados, a administración titular da estrada, ou treito dela, dará resposta motivada ás alegacións formuladas. O informe resultante será posto a disposición das persoas interesadas e notificado aos concellos afectados e ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións.

7. A continuación, a administración titular da estrada remitirá copia do expediente de delimitación de treitos urbanos á consellería competente en materia de estradas para que

emita informe sobre el, que deberá versar sobre os preceptos contidos na lexislación de estradas de Galicia, neste regulamento e sobre a harmonización da delimitación proposta co correspondente instrumento de planeamento urbanístico.

8. Recibido o informe vinculante da consellería competente en materia de estradas, á administración titular da estrada correspóndelle adoptar, de acordo con aquel, a correspondente resolución, que pode ser de aprobación definitiva ou de desestimación, total ou parcial, da proposta de delimitación de treitos urbanos.

9. A resolución publicarase no Diario Oficial de Galicia, no caso de que a administración titular da estrada sexa a Comunidade Autónoma de Galicia, e no boletín oficial da provincia correspondente, no resto dos casos, e notificaráselle á consellería competente en materia de estradas, aos concellos afectados e ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións.

Artigo 64. Coordinación cos desenvolvementos urbanísticos

Cando con motivo da redacción, revisión ou modificación de instrumentos de planeamento pasen a clasificarse como urbanizables terreos adxacentes ás estradas, destinaranse ao sistema xeral viario, incluíndoos como parte do sector de solo urbanizable, os terreos comprendidos entre a liña exterior da zona de dominio público e a liña límite de edificación.

No instrumento de planeamento preverase a obtención deses terreos por parte da administración titular da estrada mediante cesión obrigatoria ou ocupación directa, nos termos previstos na lexislación autonómica en materia de ordenación urbanística (artigo 23.4 LEG).

Artigo 65. Normas e instrucións técnicas complementarias

1. Na medida en que non contraveña a normativa técnica básica, a consellería competente en materia de estradas poderá ditar normas e instrucións técnicas complementarias relativas á coordinación entre o planeamento urbanístico e a planificación sectorial das estradas de titularidade da Comunidade Autónoma ou das entidades locais de Galicia.

Estas normas e instrucións técnicas complementarias publicaranse no Diario Oficial de Galicia.

2. As normas e instrucións técnicas complementarias ditadas pola consellería competente en materia de estradas revisaranse periodicamente, para a súa actualización permanente.

Sección 3ª. Coordinación con outras administracións

Artigo 66. Coordinación coa planificación doutras administracións

1. O Plan Director de Estradas de Galicia e os plans sectoriais de estradas autonómicos e das entidades locais de Galicia deberán coordinarse entre si e co plan de estradas do Estado en canto se refire ás súas mutuas incidencias, para garantir a unidade do sistema de comunicacións e harmonizar os intereses públicos afectados (artigo 24.1 LEG).

Os anteditos plans tamén se deberán coordinar cos plans análogos da República Portuguesa, das comunidades autónomas do Principado de Asturias e de Castela e León e das súas respectivas entidades locais, en relación coas actuacións con incidencia mutua.

2. Correspóndelle á consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas fixar as directrices que rexan os plans sectoriais de estradas das entidades locais de Galicia e supervisar a súa execución, co fin de coordinar a planificación e garantir a coherencia e funcionalidade do sistema viario da Comunidade Autónoma (artigo 24.2 LEG).

Artigo 67. Informe sobre actuacións doutras administracións

1. Con carácter previo á solicitude de autorización, as administracións públicas, e o resto de entidades integrantes do sector público, que pretendan realizar calquera tipo de actuación que lle afecte ao dominio público viario, deberán solicitarlle á súa correspondente administración titular que emita informe sobre a viabilidade da actuación pretendida no prazo dun (1) mes, con carácter vinculante.

Ademais, poderán solicitar información e orientación verbo dos requisitos técnicos e xurídicos que as disposicións vixentes lle impoñan.

2. Os informes sobre actuacións doutras administracións teñen unha validez dun (1) ano, sempre e cando non se modifiquen as condicións da estrada pola aprobación ou modificación do Plan Director de Estradas de Galicia, do plan sectorial de estradas da administración titular ou dun estudo ou proxecto específico, circunstancias, todas elas, que o deixarán sen efecto.

3. Transcorrido o prazo previsto para emisión do informe sobre actuacións doutras administracións, sen que a correspondente administración titular o emitira, a administración pública ou entidade integrante do sector público que promova a actuación poderá dar por cumprido ese trámite e, no seu caso, presentar a solicitude de autorización correspondente.

TÍTULO III

Construción, financiamento e explotación

CAPÍTULO I

Construción

Artigo 68. Modalidades de execución das obras

1. A execución das obras de estradas poderá ser realizada directamente polo órgano competente da administración promotora da actuación ou ben a través de contrato, por calquera das modalidades previstas na lexislación de contratos do sector público, encomenda ou convenio, consonte as disposicións vixentes (artigo 25 LEG).

2. A administración titular actuará como promotora das actuacións que afecten ás estradas da súa competencia ou ás que teña previsto executar segundo a súa planificación, agás encomenda ou convenio con outra.

Artigo 69. Dirección e inspección das obras

1. Os obras de estradas serán executadas baixo a dirección ou inspección da administración promotora da actuación (artigo 26 LEG).

As anteditas funcións de dirección e inspección serán realizadas por persoal técnico competente.

2. Só será precisa a función de inspección da execución das obras de estradas cando a súa dirección non sexa realizada polo persoal técnico competente da administración promotora da actuación.

O persoal técnico encargado da inspección da execución das obras pode acceder a toda a información dispoñible sobre elas, visitar as obras e tomar calquera dato que considere preciso.

3. Poderán encargarse a terceiras persoas, a través de contrato, encomenda ou convenio, ademais da dirección de obra, funcións de apoio ao control e vixilancia inherentes a ela, de conformidade coas disposicións vixentes.

No caso de que a dirección de obra sexa encargada a terceiros, nos termos previstos no parágrafo anterior, a administración promotora da actuación exercerá as funcións de inspección da execución da obra.

4. O persoal técnico ao que lle vaia a corresponder exercer as funcións de explotación das obras de estradas que se executen, pode visitalas aos efectos das súas competencias en materia de uso e defensa da estrada.

Artigo 70. Normas e instrucións técnicas complementarias

1. Na medida en que non contraveña a normativa técnica básica, a consellería competente en materia de estradas poderá ditar normas e instrucións técnicas complementarias relativas á execución de obras de estradas de titularidade da Comunidade Autónoma ou das entidades locais de Galicia (artigo 18.1 LEG).

Estas normas e instrucións técnicas complementarias publicaranse no Diario Oficial de Galicia.

2. As normas e instrucións técnicas complementarias ditadas pola consellería competente en materia de estradas revisaranse periodicamente, para a súa actualización permanente.

Artigo 71. Actuacións de interese xeral

1. As obras de estradas promovidas pola administración autonómica ou polas entidades locais de Galicia, incluídas todas as actuacións necesarias para a súa execución, así como as realizadas nas zonas onde se sitúen os seus elementos funcionais, no resto da zona de dominio público ou na zona de servidume, constitúen actuacións de interese xeral e, polo tanto, non están sometidas a licenza ou a calquera outro acto de control preventivo municipal previsto na lexislación reguladora das bases do réxime local.

Para os efectos do previsto neste artigo, enténdense como necesarias para a execución das obras as actuacións derivadas da necesidade de repoñer os servizos afectados, independentemente da súa titularidade.

A execución das devanditas obras, sempre que se realice de acordo cos proxectos aprobados, unicamente poderá ser suspendida pola propia administración promotora ou pola autoridade xudicial (artigo 27 LEG).

En consecuencia, non procederá a suspensión, por parte dos órganos urbanísticos competentes, das obras de estradas promovidas pola administración autonómica ou polas entidades locais de Galicia, cando se realicen en execución de proxectos aprobados definitivamente segundo a lexislación de estradas de Galicia e o presente regulamento, nin daqueloutras que poida acordar a administración titular das estradas por razóns de emerxencia.⁴⁹

2. Quedarán suxeitas á lexislación local e urbanística as obras, instalacións ou calquera outras actividades promovidas por particulares na zona de dominio público.

3. Antes do inicio das obras de estradas, a administración promotora comunicarlle aos concellos afectados pola súa execución a memoria e aqueles planos que definan de forma xeral as actuacións previstas nos proxectos correspondentes, a efectos informativos, independentemente do trámite de informe das administracións públicas afectadas ou do

⁴⁹ Número modificado polo apartado corenta e nove do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. As obras de estradas promovidas pola administración autonómica ou polas entidades locais de Galicia, incluídas todas as actuacións necesarias para a súa execución, así como as realizadas nas zonas onde se sitúen os seus elementos funcionais, no resto da zona de dominio público ou na zona de servidume, constitúen actuacións de interese xeral e, polo tanto, non están sometidas a licenza ou a calquera outro acto de control preventivo municipal previsto na lexislación reguladora das bases do réxime local.

A execución das devanditas obras, sempre que se realice de acordo cos proxectos aprobados, unicamente poderá ser suspendida pola propia administración promotora ou pola autoridade xudicial (artigo 27 LEG).

En consecuencia, non procederá a suspensión, por parte dos órganos urbanísticos competentes, das obras de estradas promovidas pola administración autonómica ou polas entidades locais de Galicia, cando se realicen en execución de proxectos aprobados definitivamente segundo a lexislación de estradas de Galicia e o presente Regulamento, nin daqueloutras que poida acordar a administración titular das estradas por razóns de emerxencia."

informe preceptivo no caso de actuacións sobre treitos urbanos que afecten a terreos situados fóra da zona de dominio público.

A antedita comunicación non será precisa no caso de proxectos de conservación, mantemento, rehabilitación ou reparación que non comporten expropiacións nin desvíos de tráfico máis aló da plataforma da estrada, nin no caso de obras de emerxencia.

Artigo 72. Disponibilidade de terreos

A dispoñibilidade dos bens e dereitos necesarios para a execución das obras, así como as súas ocupacións temporais ou a modificación ou imposición de servidumes sobre eles, poderá ter lugar a través dos seguintes procedementos:

- a) Expropiación forzosa, segundo o previsto na lexislación sobre a materia.
- b) Compravenda, cesión voluntaria, permuta e os demais previstos na lexislación sobre patrimonio aplicable ás correspondentes administracións públicas implicadas.
- c) Os previstos na lexislación en materia de ordenación urbanística.

Artigo 73. Expropiacións

1. As expropiacións ou ocupacións temporais de bens e dereitos e a imposición ou modificación de servidumes, se é o caso, necesarias para a execución de obras de estradas ás que se refiren a lexislación de estradas de Galicia e este Regulamento efectuaranse consonte o establecido na lexislación vixente en materia de expropiación forzosa (artigo 28.1 LEG).
2. A administración titular subrogarase na posición xurídica da persoa expropiada para os efectos do seu dereito ao aproveitamento urbanístico que lles corresponda aos terreos expropiados (artigo 28.2 LEG).
3. Non obstante, cando se trate de expropiar terreos en situación urbanizada, a administración titular poderá convir, libremente e por mutuo acordo coa persoa expropiada, que esta reciba unha indemnización equivalente ao valor que terían os terreos no caso de atoparse en situación rural, e deixando o aproveitamento urbanístico, ou o dereito a el, en posesión da persoa expropiada, sempre que sexa posible conforme a lexislación e o planeamento urbanístico (artigo 28.3 LEG).
4. Os servizos que tramiten os expedientes de expropiación farán constar nas actas de ocupación e nos actos administrativos de imposición, modificación ou extinción de servidumes, todos os requisitos e circunstancias necesarios para a súa inscrición ou toma de razón nos rexistros públicos, segundo o disposto na normativa sobre expropiación forzosa.

Artigo 74. Reposición de servizos e bens afectados

1. No caso de que deban ser expropiados servizos ou bens afectados pola execución das obras, a administración promotora poderá optar en substitución da expropiación pola súa reposición.

A titularidade destes servizos e bens repostos, así como as responsabilidades derivadas do seu funcionamento, mantemento, conservación e explotación, corresponderanlle á persoa que fose a súa titular orixinaria.

No caso de que a administración promotora opte pola reposición dos servizos ou bens que resulten afectados polas obras de estradas, as persoas titulares están obrigadas a facilitar que as obras de reposición se poidan iniciar no prazo que, considerando as circunstancias concorrentes, lle sexa notificado en cada caso (artigo 29 LEG).

2. Finalizadas a reposición dos servizos ou ben afectados, comprobarase a súa finalización e estado por parte da administración promotora e das persoas titulares. A estes efectos, a administración promotora outorgaralle ás persoas titulares trámite de audiencia por un prazo de tres (3) días para que fagan constar os reparos de xeito pormenorizado e, no seu caso, concederase un prazo proporcionado para a súa corrección. A celebración e contido do acto de comprobación quedará reflectido nunha acta. A acta de comprobación implicará a asunción definitiva da titularidade dos servizos e bens repostos, así como as responsabilidades derivadas do seu funcionamento, mantemento, conservación e explotación, por parte da persoa que fose a súa titular orixinaria.

CAPÍTULO II

Financiamento

Artigo 75. Financiamento das actuacións

1. O financiamento das actuacións levadas a cabo nas estradas reguladas pola lexislación de estradas de Galicia poderá realizarse por unha ou varias das seguintes modalidades:

- a) Mediante as consignacións que a tal fin se inclúan nos orzamentos da administración titular.
- b) Mediante contratos para a construción e/ou explotación das estradas en réxime de concesión de obra pública, financiándose nese caso mediante os recursos propios das sociedades concesionarias, os alleos que estas mobilicen, as subvencións ou outro tipo de achegas económicas por parte da administración concedente e, de ser o caso, as achegas doutras administracións públicas distintas da concedente e o financiamento que puidese provir doutros organismos nacionais ou internacionais.
- c) Mediante procedementos de colaboración con outras administracións públicas, sociedades ou entes públicos, con outros organismos locais, nacionais, comunitarios ou internacionais, ou con particulares.
- d) Mediante os recursos xerados pola explotación das estradas.
- e) Mediante o establecemento de contribucións especiais.
- f) Mediante calquera outro mecanismo previsto na lexislación de estradas de Galicia, neste Regulamento ou na normativa urbanística, patrimonial ou de contratación administrativa.

(artigo 30.1 LEG)

2. Nos treitos das estradas onde se estableza un pagamento de peaxe ou taxa polo seu uso, a administración titular poderá establecer medidas ou procedementos compensatorios que veñan reducir ou anular o pagamento directo pola persoa usuaria (artigo 30.2 LEG).

Artigo 76. Procedementos de colaboración

1. As administracións públicas, sociedades ou entes públicos, organismos locais, nacionais, comunitarios ou internacionais, no ámbito das súas respectivas competencias, ou as persoas particulares, poderán colaborar, cando así o estimen oportuno, coa administración titular da rede de estradas para o desenvolvemento e o financiamento de actuacións que lle afecten a esta ou de novas estradas ou treitos delas que vaian a ser incorporados á dita rede.

2. A colaboración poderase levar a cabo segundo as seguintes modalidades:

a) Achega de diñeiro.

b) Achega de terreos, libres de cargas e gravames.

c) Instalación, ás súas expensas e polos seus propios medios, de elementos funcionais ou equipamentos complementarios da estrada, tales como mobiliario urbano e calquera outros similares.

d) Achega temporal de maquinaria adscrita ao parque da entidade aportante.

e) Compromiso de tomar ao seu cargo, total ou parcialmente, a execución, modificación, conservación ou mantemento de determinados treitos da estrada, dos seus elementos funcionais ou, cando concorran razóns de interese xeral, de accesos novos ou reordenados.

f) Colaboración técnica na redacción de estudos e proxectos, así como na dirección das obras realizadas.

3. As achegas de terreos tramitaranse segundo a normativa aplicable nesta materia ás correspondentes administracións públicas implicadas.

Os terreos achegados incorporaranse ao dominio público viario da administración titular da estrada, que os poderá inscribir no Rexistro da Propiedade, mediante os asentos que procedan segundo a lexislación hipotecaria.

4. As obras executadas por terceiras persoas no marco de procedementos de colaboración deberán ser recibidas pola administración titular da estrada, previamente á súa posta en servizo.

5. Cando a colaboración se inscriba no marco dunha iniciativa de desenvolvemento territorial ou urbanístico, a persoa promotora desta deberá costear e, no seu caso, executar as infraestruturas de conexión coa rede de estradas da actuación que se pretenda, así como as

ampliacións que, como consecuencia do incremento do seu uso que esta xere, resulten necesarias na dita rede.

Artigo 77. Convenios de colaboración

1. A colaboración concretarase nun convenio, que establecerá as obrigas e compromisos recíprocos asumidos polas partes, as modalidades de colaboración de cada unha delas, as formas e prazos en que levalas a cabo, as fórmulas para garantir a súa efectividade e os mecanismos para o seu seguimento e revisión, sen prexuízo do previsto, no seu caso, na lexislación aplicable en materia de subvencións.

2. No caso de procedementos de colaboración con administracións públicas, sociedades ou entes públicos, organismos locais, nacionais, comunitarios ou internacionais, os correspondentes convenios terán carácter administrativo, e rexeranse pola lexislación aplicable en cada caso.

3. No caso de procedementos de colaboración con particulares, estes deberán presentar, antes da sinatura do correspondente convenio, unha proposta na que farán constar, cando menos:

- a) A identificación da actuación para a que ofrece colaboración.
 - b) A modalidade de colaboración que se ofrece, así como a forma e prazo nos que se fará efectiva.
 - c) No caso de achegas de diñeiro, a súa contía e un aval bancario por ese importe, en garantía do seu cumprimento.
 - d) No caso de achegas de terreos, os documentos que acrediten a titularidade e a inexistencia de cargas sobre aqueles.
4. No caso de novas estradas ou treitos delas, o convenio indicará de xeito expreso se a totalidade ou parte delas pasarán a formar parte da rede de estradas dalgunha das administracións implicadas.

Artigo 78. Recursos xerados pola explotación das estradas

As estradas reguladas pola lexislación de estradas de Galicia poderán xerar recursos económicos a favor da administración titular da rede conforme o seguinte:

- a) Mediante o establecemento de taxas creadas consonte a normativa tributaria.
- b) Mediante o alleamento de propiedades e terreos de carácter patrimonial que formen parte da rede de estradas.
- c) Mediante o alleamento do aproveitamento urbanístico dos terreos que conforman o dominio público viario ou doutros terreos de carácter patrimonial que formen parte da rede de estradas.

d) Pola recadación das indemnizacións por danos, procedementos de execución subsidiaria, multas coercitivas e sancións derivadas das infraccións cometidas, segundo a lexislación de estradas de Galicia e este Regulamento.

(artigo 31 LEG)

Artigo 79. *Contribucións especiais*

1. Poderán impoñerse contribucións especiais cando da execución das obras que se realicen para a construción de estradas, vías de servizo ou accesos resulte a obtención por persoas físicas ou xurídicas dun beneficio especial, aínda que este non poida fixarse nunha cantidade concreta.

O aumento do valor de determinados predios a causa da execución das obras terá para estes efectos a consideración de beneficio especial (artigo 32.1 LEG).

2. As contribucións especiais devindicaranse no momento da recepción das obras ou, en defecto desta, no da súa posta en servizo (artigo 32.3 LEG).

Se as obras foran fraccionables, a devindicación producirase para cada un dos suxeitos pasivos no momento no que se teñan recibido, ou posto en servizo, as correspondentes a cada treito ou fracción da obra.

Sen prexuízo do disposto nos parágrafos anteriores, unha vez aprobado o acordo concreto de imposición e ordenación, a administración promotora poderá esixir por anticipado o pago das contribucións especiais en función do importe das obras que se teña previsto recibir, ou por en servizo, no ano seguinte. Non poderá esixirse o anticipo dunha nova anualidade sen que teñan sido recibidas, ou postas en servizo, as obras para as que se esixiu outro anticipo.

3. Serán suxeitos pasivos destas contribucións especiais aquelas persoas que se beneficien de modo directo coas estradas ou cos accesos que se executen e, especialmente, as persoas titulares dos terreos e establecementos contiguos e as das urbanizacións que resulten melloradas na súa comunicación (artigo 32.2 LEG).

Porén, non se entenderán especialmente beneficiadas as propiedades que, sen estar afectadas a unha explotación mercantil ou industrial, vexan prexudicado dun modo notorio o seu valor residencial ou paisaxístico, ou o seu entorno patrimonial ou ambiental, polo impacto das actividades ruidosas, molestas, perigosas ou contaminantes que a execución das obras supoña dun modo permanente, cando ese non poida ser corrixido doutro xeito.

A condición de suxeitos pasivos das contribucións especiais terá os efectos previstos na normativa tributaria.

4. A base impoñible estará constituída polo custo total das obras, incluídos, se é o caso, todos os custos adicionais inherentes á súa execución e, en particular, o custe das expropiacións e indemnizacións que deban realizarse (artigo 32.4 LEG).

5. A base liquidable determinarase pola seguinte porcentaxe da base imponible:

- a) Con carácter xeral, ata o vinte e cinco por cen (25%).
- b) En vías de servizo, ata o cincuenta por cen (50%).
- c) Nos accesos de uso particular a terreos, establecementos, instalacións, explotacións ou urbanizacións, ata o noventa por cen (90%).

(artigo 32.5 LEG)

6. Para obter a cota tributaria, a base liquidable das contribucións especiais repartirase entre os suxeitos pasivos establecendo un tipo de gravame para cada un deles que atenda a aqueles criterios obxectivos que, segundo a natureza das obras, construcións ou circunstancias que concorran naqueles, se determinen de entre os seguintes:

- a) Superficie dos terreos, establecementos, instalacións, explotacións ou urbanizacións beneficiadas.
- b) Situación, proximidade e accesos á estrada dos terreos, establecementos, instalacións, explotacións ou urbanizacións.
- c) Bases impositibles nas contribucións territoriais dos predios beneficiados.
- d) Aqueloutras que se determinen no documento regulador da contribución especial, en atención ás circunstancias particulares que concorran na actuación.

(artigo 32.6 LEG)

7. O establecemento de contribucións especiais nos supostos aos que se refire a lexislación de estradas de Galicia correspóndelle á administración promotora da actuación segundo o disposto na normativa aplicable en cada caso (artigo 32.7 LEG).

CAPÍTULO III

Explotación

Sección 1ª. Conceptos xerais

Artigo 80. Concepto de explotación

1. A explotación do dominio público viario comprende:

- a) As operacións de conservación e mantemento.
- b) As accións encamiñadas á súa defensa, mellor uso e aproveitamento.

(artigo 33.1 LEG)

Artigo 81. *Conservación e mantemento*

1. A conservación e mantemento do dominio público viario comprende as actividades necesarias para preservar o estado dos seus bens e manter a vialidade da rede de estradas (artigo 33.2 LEG).

2. Corresponderalle aos concellos a conservación e mantemento de todos os elementos que, estando situados no dominio público viario, non formen parte da estrada nin dos seus elementos funcionais e lles sirvan a aqueles para exercer as súas competencias (artigo 33.7 LEG), como, por exemplo, axardinamento, abastecemento, evacuación e depuración de auga, alumeadado público das travesías, recollida de residuos e transporte público.

Artigo 82. *Uso e defensa*

1. A defensa do dominio público viario comprende as accións dirixidas a protexelo e evitar as actividades que o prexudiquen ou menoscaben, así como a manter a funcionalidade e seguridade viaria da rede de estradas (artigo 33.3 LEG).

O mellor uso e aproveitamento do dominio público viario refírese ás actuacións encamiñadas a facilitar o seu emprego nas mellores condicións de seguridade e comodidade. Comprenderá, para estes efectos, as intervencións en materia de información e sinalización e a ordenación de accesos e usos das zonas de protección (artigo 33.4 LEG), así como as actuacións de restauración e protección ambiental necesarias e as de conservación do medio natural e da paisaxe.

2. A administración titular da estrada é a única competente para a súa sinalización permanente. Débese considerar ilegal, para todos os efectos, toda sinalización establecida por calquera outra persoa ou entidade sen previa autorización daquela (artigo 33.5 LEG), agás en casos de emerxencia, segundo o previsto na normativa de circulación.

Artigo 83. *Colaboración cos concellos*

A administración titular da estrada poderá convir cos concellos nos que se sitúe unha travesía o que estimen procedente para mellorar a explotación e integración urbana daquela (artigo 33.6 LEG).

En concreto, os concellos poderán sinalizar as travesías das estradas, previo informe vinculante da súa administración titular.

Artigo 84. *Modos de explotación*

1. A administración titular da rede, como regra xeral, xestionará e explotará directamente o dominio público viario, incluídas as súas travesías, cuxa utilización será gratuíta para as persoas usuarias, agás que se estableza unha taxa polo seu uso (artigo 34.1 LEG).

En consecuencia, a explotación directa por parte da administración titular non requirirá de formalización administrativa ningunha.

2. Cando se estableza unha peaxe polo uso das estradas, recollerase a exención deste para os vehículos das forzas armadas, os das forzas e corpos de seguridade, os das autoridades xudiciais, os vehículos destinados ao transporte sanitario, os dos servizos contra incendios, os de servizos de protección civil e os utilizados polos propios servizos de explotación de estradas, no cumprimento das súas respectivas funcións específicas.

3. O dominio público viario tamén poderá ser explotado a través de calquera dos sistemas de xestión previstos na lexislación de contratos do sector público (artigo 34.2 LEG).

Ademais, para empregar calquera deses sistemas de xestión indirectos, será requisito previo a autorización por parte da correspondente administración titular.

4. A administración titular da rede poderá crear entidades co obxecto de xestionar a explotación do dominio público viario (artigo 34.3 LEG).

5. A explotación do dominio público viario levarase a cabo, en todo caso, en réxime de servizo público e segundo os principios de legalidade, continuidade, adaptabilidade ao progreso tecnolóxico, neutralidade e igualdade.

6. En todo caso, as funcións de explotación do dominio público viario que impliquen o exercicio de potestades públicas deberán ser levadas a cabo pola propia administración titular.

Artigo 85. *Dirección e inspección da explotación*

1. A explotación do dominio público viario realizarase baixo a dirección ou inspección da administración titular da rede (artigo 35 LEG).

2. A dirección da explotación do dominio público viario comprende a organización dos medios dispostos con ese fin, e a programación, supervisión, seguimento e comprobación das actividades realizadas para:

a) A conservación e mantemento do dominio público viario, incluídas as de mantemento da vialidade.

b) A defensa do dominio público viario, incluída a súa vixilancia e o impulso das medidas de protección da legalidade viaria.

c) O mellor uso e aproveitamento do dominio público viario, incluíndo a modificación da sinalización existente e o impulso das actuacións para a súa progresiva mellora.

3. A inspección da explotación do dominio público viario, comprende, nos casos en que é precisa, o coñecemento e información sobre o seu estado e sobre as accións levadas a cabo pola dirección de explotación.

4. Só será precisa a función de inspección da explotación do dominio público viario cando a súa dirección non sexa realizada pola administración titular da rede.

O persoal técnico encargado da inspección da explotación do dominio público viario pode acceder a toda a información dispoñible sobre el, visitalo e tomar calquera dato que considere preciso.

5. Poderá encargarse a terceiras persoas, a través de contrato, encomenda ou convenio, ademais da dirección da explotación do dominio público viario, funcións de apoio ao control e vixilancia inherentes a ela, de conformidade coas disposicións vixentes.

No caso de que a dirección da explotación do dominio público viario sexa encargada a terceiros, nos termos previstos no parágrafo anterior, a administración titular da rede exercerá as funcións de inspección.

Artigo 86. Normas e instrucións técnicas complementarias

1. Na medida en que non contraveña a normativa técnica básica, a consellería competente en materia de estradas poderá ditar normas e instrucións técnicas complementarias relativas á explotación das estradas de titularidade da Comunidade Autónoma ou das entidades locais de Galicia.

As normas e instrucións técnicas que se ditén terán en conta as particularidades da Comunidade Autónoma de Galicia, e compatibilizarán a realización de actividades económicas no contorno das estradas coa necesaria protección do dominio público viario e da seguridade viaria (artigo 33.8 LEG).

Estas normas e instrucións técnicas complementarias publicaranse no Diario Oficial de Galicia.

2. As normas e instrucións técnicas complementarias ditadas pola consellería competente en materia de estradas revisaranse periodicamente, para a súa actualización permanente.

Sección 2ª. Funcionalidade da vía

Artigo 87. Medidas relativas á funcionalidade da vía

A administración titular da rede de estradas, no ámbito das súas competencias:

a) Poderá impoñer de xeito motivado limitacións temporais ou permanentes á circulación en certos treitos daquela, así como para determinados tipos de vehículos, nos supostos previstos na normativa en materia de circulación (artigo 36 LEG).

b) Emitirá os informes vinculantes, aos que se refire a normativa vixente en materia de circulación e vehículos, para o outorgamento da autorización complementaria de circulación de transportes especiais que así o requiran e da autorización previa de probas deportivas, marchas ciclistas e outros eventos ou usos especiais da estrada.

c) Poderá establecer estacións e centros de control, lugares de inspección e pesaxe de vehículos e estacións de aforo para o coñecemento e control das características da demanda de tráfico.

Artigo 88. *Limitacións xenéricas á circulación*

1. Poderanse reservar ao uso exclusivo de vehículos automóbiles determinadas estradas ou treitos delas, co fin de mellorar a comodidade e a seguridade viaria da circulación.

A reserva dunha estrada ou treito dela acordarase pola súa correspondente administración titular, previo informe da consellería competente en materia de estradas, e anunciarase no Diario Oficial de Galicia.

2. Por razóns de seguridade viaria ou fluidez do tráfico, a administración titular da rede de estradas poderá establecer, en certos treitos daquela, outras medidas de ordenación tales como limitacións de velocidade ou peso, carrís reservados, sentido único de circulación, prohibicións de xiro, prioridade en interseccións, prohibicións de parada ou estacionamento e, en xeral, calquera medida aplicable en materia de ordenación da circulación que teña carácter permanente ou provisional.

O establecemento destas medidas en travesías debe efectuarse previa comunicación ao concello correspondente para que no prazo de quince (15) días emita informe sobre elas. En caso de que este non se emita no prazo sinalado, entenderase que non existe obxección ningunha ás medidas propostas.

3. A administración titular da estrada poderá habilitar carrís para a súa utilización en sentido contrario ao habitual cando a realización de traballos na calzada o faga necesario, previo informe vinculante da administración competente en materia de tráfico.

4. As limitacións que determina este artigo deben efectuarse en todo caso mediante a correspondente sinalización e, se é preciso, coas medidas adicionais necesarias.

Artigo 89. *Restricións á circulación*

1. Correspóndelle á administración titular da estrada a autorización de restricións á circulación motivadas por deficiencias físicas da infraestrutura ou pola realización de obras nesta, cando supoñan limitacións temporais por cortes dun ou máis carrís de circulación ou, incluso, o peche á circulación de toda a estrada.

Neses casos, deberá contemplarse, sempre que sexa posible, a habilitación dun itinerario alternativo, e a súa sinalización, e as restricións á circulacións aplicaranse segundo o previsto na normativa de circulación.

2. As autorizacións por restricións á circulación por obras fixas que impliquen ocupacións da calzada en travesías deben notificárselle aos concellos onde se produzan.

3. As autorizacións de restrición á circulación por obras que impliquen o peche total da calzada deben notificárselle aos concellos onde se produzan e ás administracións titulares das vías públicas polas que se propoña a realización dos desvíos de tráfico correspondentes.

Artigo 90. *Comunicación das limitacións á circulación*

1. Seranlle comunicadas á administración competente en materia de tráfico, coa máxima antelación posible, todas as limitacións temporais ou permanentes á circulación en certos treitos da rede de estradas, así como para determinados tipos de vehículos, nos supostos previstos na normativa en materia de circulación, que, de xeito motivado, impoña a administración titular da rede de estradas, cando as condicións meteorolóxicas, a situación da estrada, a seguridade viaria ou a seguridade das persoas usuarias así o esixa.

2. As limitacións á circulación que supoñan o peche total da estrada ou que poidan provocar importantes colapsos de tráfico deben anunciarse especificamente en medios de comunicación de ampla difusión.

Artigo 91. *Usos especiais da estrada*

1. A administración titular da estrada emitirá o informe vinculante ao que se refire a normativa vixente en materia de circulación e vehículos cando, segundo ela, requiran autorización previa ou autorización complementaria de circulación, nos seguintes supostos:

- a) Transportes especiais.
- b) Probas deportivas, marchas ciclistas e outros eventos.
- c) Outros usos especiais da estrada.

2. Para a emisión do antedito informe, a administración titular da estrada poderá requirir á persoa solicitante da autorización a presentación dun estudo detallado no que xustifique que o uso especial da estrada non lle producirá danos a esta, garantirá a fluidez da circulación e realizarase tomando as medidas necesarias para reducir ao máximo as afeccións ao resto das persoas usuarias da estrada.

3. O estudo necesario para a emisión do informe será subscrito por profesional técnico competente e deberá ter, como mínimo, o seguinte contido:

- a) Descrición da actividade a desenvolver.
- b) Itinerarios e treitos da rede de estradas afectados, e tipo de vehículos empregados, analizando a compatibilidade entre eles, especialmente no que se refire a radios de xiro en calzadas e interseccións, gálibos verticais e horizontais e outras limitacións á circulación.
- c) Impacto sobre a rede de estradas, tanto no que respecto á fluidez da circulación, como aos efectos sobre o conxunto de elementos da estrada e, en particular, sobre os firmes, as

estruturas, o sistema de drenaxe, e os elementos de sinalización, balizamento, defensas e iluminación.

d) Medidas propostas para eliminar ou paliar os impactos identificados.

4. No informe estableceranse os requisitos necesarios para garantir o cumprimento de todos os condicionantes expresados neste artigo e, en caso de que se emita en sentido favorable, poderá esixirse a constitución dunha garantía para responder dos danos e perdas que se poidan ocasionar ao dominio público viario.⁵⁰

5. Cando os usos especiais resulten incompatibles coa seguridade da infraestrutura ou a fluidez da circulación, os informes deben establecer as correspondentes limitacións á circulación ou restricións no uso xeral da rede.

6. No caso de transportes especiais, o informe vinculante poderase referir a unha viaxe en concreto ou a diversas viaxes durante un período. Ademais, neste último caso, o informe poderase referir a un itinerario concreto ou a un conxunto de estradas.

7. Agás que se poida habilitar un itinerario alternativo na estrada, os informes referentes a feiras, festas, desfiles e outros usos especiais da estrada similares determinaran de xeito específico que as actividades deben ter lugar, preferentemente fóra da zona de dominio público.

As zonas onde se desenvolvan estas actividades deben delimitarse, por parte das persoas promotoras ou organizadoras, coas medidas de protección necesarias para evitar riscos tanto para as persoas asistentes á celebración dos actos como para ás persoas usuarias da estrada.

Artigo 92. *Control de usos*

A administración titular da rede de estradas poderá establecer estacións e centros de control, lugares de inspección e pesaxe de vehículos e estacións de aforo para o coñecemento e control das características da demanda de tráfico.

As sobrecargas que constitúan infracción sancionaranse polas autoridades competentes en cada caso.

⁵⁰ Número modificado polo apartado cincuenta do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"4. No informe estableceranse os requisitos necesarios para garantir o cumprimento de todos os condicionantes expresados neste artigo e, como condición para a súa emisión en sentido favorable, esixirase a constitución dunha garantía para responder dos danos e perdas que se poidan ocasionar ao dominio público viario."

Sección 3ª. Explotación de elementos funcionais

Artigo 93. Áreas de servizo

1. Son áreas de servizo as zonas contiguas ás estradas deseñadas especialmente para albergar instalacións e servizos destinados á cobertura das necesidades da circulación e a facilitar a comodidade e seguridade das persoas usuarias da estrada.
2. A administración titular da rede de estradas facilitará a existencia de áreas das servizo necesarias para a seguridade e comodidade das persoas usuarias.
3. As áreas de servizo poderán ser explotadas directamente pola súa administración titular ou a través de calquera dos sistemas de xestión previstos na lexislación de contratos do sector público.
4. As áreas de servizo poderán emprazarse nun ou en ambos marxes da estrada.
5. As áreas de servizo contarán cos servizos e instalacións esixidos nos documentos que rexan a súa situación administrativa e, como mínimo, cos seguintes:
 - a) Aparcadoiros pavimentados.
 - b) Servizos hixiénicos.
 - c) Zonas de descanso.
 - d) Servizos de abastecemento de auga.
 - e) Estacións de recarga de fontes de enerxía para vehículos.
 - f) Servizos telefónicos.
6. Será libre e gratuíto o uso, propio da súa función, dos aparcadoiros, servizos hixiénicos, zonas de descanso e servizos de abastecemento de auga, sen prexuízo das normas aplicables sobre circulación e seguridade.
7. Nas áreas de servizo poderán dispoñerse as instalacións adicionais seguintes:
 - a) Restaurantes e cafeterías.
 - b) Hoteis e moteis.
 - c) Talleres de reparación de vehículos.
 - d) Instalacións de venda de repostos e accesorios de vehículos.
 - e) Zonas de xogos infantís.

f) Instalacións de venta de artigos de alimentación, turísticos ou de recordo.

g) Outras instalacións e servizos destinados á cobertura das necesidades da circulación e a facilitar a comodidade e seguridade das persoas usuarias da estrada.

8. Non se poderán establecer nas áreas de servizo instalacións que non teñan relación directa co servizo da estrada ou xeren un tráfico adicional, quedando expresamente prohibidos os locais destinados a actividades de espectáculo ou diversión, agás os incluídos no número anterior.

Tampouco poderán venderse ou subministrarse nos locais ou instalacións das áreas de servizo bebidas alcohólicas de graduación superior a vinte grados (20º).

9. As áreas de servizo situadas en autoestradas terán acceso directo a elas, e, nese caso, comunicaranse co exterior unicamente a través delas e estarán valadas en todo o seu perímetro exterior.⁵¹

10. As áreas de servizo deseñaranse de xeito que resulten adaptadas ao seu contorno, tendo en conta as súas peculiaridades históricas e ambientais.

Artigo 94. *Áreas de descanso*

1. A administración titular da rede de estradas poderá dispoñer, en lugares adecuados, áreas de descanso que contarán, cando menos, con aparcadoiros pavimentados separados da calzada e das súas beiravías.

2. As áreas de descanso situadas en autoestradas comunicaranse co exterior unicamente a través delas e, nese caso, estarán valadas en todo o seu perímetro exterior.⁵²

⁵¹ Número modificado polo apartado cincuenta e un do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"9. As áreas de servizo terán acceso directo á estrada e comunicaranse co exterior unicamente a través dela.

En autoestradas, autovías e vías para automóbiles estarán valadas en todo o seu perímetro exterior."

⁵² Número modificado polo apartado cincuenta e dous do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. As áreas de descanso comunicaranse co exterior unicamente a través da estrada. En autoestradas, autovías e vías para automóbiles estarán valadas en todo o seu perímetro exterior."

Artigo 95. Apertura ao uso público de camiños de servizo

1. Os camiños de servizo poderán ser abertos provisionalmente ao uso público, para atender necesidades inaprazables, eventuais, urxentes, imprevisibles ou catastróficas, previa comprobación de que o camiño reúne as condicións de vialidade e seguridade suficientes para o normal tránsito de vehículos, e previa autorización temporal da administración titular da estrada adxacente.

Na autorización determinarase inequivocamente o prazo, por referencia a unha data concreta ou ao cumprimento de determinados feitos ou condicións e o organismo que deba exercer as funcións de explotación así como, no seu caso, o resto de prescricións a ter en conta.

No seu caso, os gastos de toda clase que orixine a apertura provisional e o uso público do camiño de servizo serán por conta da administración, organismo, entidade ou calquera outra persoa pública ou privada cuxas necesidades a tivesen motivado.

2. No caso de que proceda resolver a incorporación permanente dun camiño de servizo á rede da administración titular correspondente, será precisa a previa aprobación dun proxecto para a súa adaptación aos requirimentos técnicos propios das estradas e a execución das obras correspondentes.

3. As autorizacións para a apertura provisional dos camiños de servizo ao uso público e as resolucións para a súa incorporación permanente á rede da administración titular correspondente publicaranse no Diario Oficial de Galicia.

TÍTULO IV

Protección do dominio público viario

CAPÍTULO I

Delimitación de zonas

Sección 1ª. Zona de dominio público

Artigo 96. Definición da zona de dominio público

A zona de dominio público está integrada polos terreos ocupados por todos os elementos do dominio público viario adquiridos por título lexítimo pola administración titular (artigo 37.1 LEG).

Artigo 97. Delimitación da zona de dominio público adxacente

1. A zona de dominio público adxacente é a parte da zona de dominio público formada polos terreos adxacentes ás estradas e aos seus elementos funcionais, adquiridos por título lexítimo pola administración titular pero non ocupados directamente pola explanación das estradas ou pola dos seus elementos funcionais.

Para estes efectos a distancia entre a aresta exterior da explanación correspondente ás calzadas e elementos funcionais previstos e o límite exterior da zona de dominio público adxacente, medida horizontal e ortogonalmente desde a primeira, non poderá ser superior a:

- a) Quince metros (15 m) no caso de autovías, autoestradas e vías para automóviles.
- b) Dez metros (10 m) no caso de estradas convencionais e elementos funcionais.

(artigo 37.2 LEG)

2. Para a delimitación da zona de dominio público adxacente:

a) Os ramais e vías de xiro de enlaces e interseccións terán a consideración de estradas convencionais, agás cando conecten autoestradas, autovías ou vías para automóviles entre si, que terán a consideración de vías para automóviles.

b) A explanación dos camiños de servizo sensiblemente paralelos a autoestradas, autovías ou vías para automóviles considerárase como parte da propia explanación desas estradas.

3. No caso de que existan terreos adquiridos por título lexítimo pola administración titular máis distantes da estrada ou dos seus elementos funcionais que o límite exterior da zona de dominio público adxacente, estes terán a consideración de bens patrimoniais da administración titular da rede de estradas.

Artigo 98. Adquisición da zona de dominio público

1. Agás que a propiedade dos terreos necesarios se obteña por outros procedementos, os proxectos para a execución das obras de estradas deberán prever a expropiación dos terreos a integrar na zona de dominio público, incluíndo os destinados a ser ocupados polas estradas e polos seus elementos funcionais, así como a zona de dominio público adxacente que se considere necesaria en cada caso para a súa correcta explotación.

2. Naqueles treitos de estrada nos que existan túneles, pontes, viadutos, estruturas ou obras similares, adquiriranse e pasarán a formar parte da zona de dominio público adxacente, como regra xeral, os terreos comprendidos entre a proxección vertical das liñas exteriores de delimitación das obras sobre o terreo.

En todo caso, cando menos, adquirírase e pasará a formar parte da zona de dominio público adxacente o terreo ocupado polos soportes e cimentacións das estruturas ou obras similares e unha franxa de terreo de tres metros (3 m) ao redor deles (artigo 37.3 LEG).

A zona de dominio público poderá incluír os terreos necesarios para asegurar a conservación e mantemento da obra, segundo as características xeotécnicas do terreo, a súa diferenza de cota sobre a rasante da obra e a disposición dos seus accesos e doutros elementos.

Sección 2ª. Zonas de protección da estrada e liña límite de edificación

Artigo 99. Zonas de protección da estrada e liña límite de edificación

1. Para a protección do dominio público viario e a debida prestación do servizo público viario, ademais da zona de dominio público, establécense as zonas de protección da estrada denominadas de servidume e de afección, así como o trazado da liña límite de edificación (artigo 38.1 LEG).
2. Para os efectos do réxime xurídico de protección do dominio público viario e para o establecemento das limitacións á propiedade dos terreos próximos, os ramais e as vías de xiro de enlaces e interseccións terán a consideración de estradas convencionais (artigo 38.2 LEG), agás cando conecten autoestradas, autovías ou vías para automóviles entre si, que terán a consideración de vías para automóviles.
3. Cando pola proximidade das calzadas, enlaces e outros supostos, as zonas de dominio público, de servidume ou de afección se superpoñan entre elas, prevalecerá en todo caso o réxime establecido para a zona de dominio público sobre a de servidume e o desta sobre a de afección, calquera que sexa a estrada ou elemento funcional determinante (artigo 38.3 LEG).
4. As diferentes administracións titulares das redes de estradas coordinaranse adecuadamente para a delimitación das zonas de protección e da liña límite de edificación no caso de enlaces e interseccións entre estradas de diferente titularidade, respectando o criterio de prevalenza de réximes establecido no punto anterior.
5. Nos treitos urbanos das estradas non se establecen nin zonas de protección da estrada nin liña límite de edificación (artigo 38.4 LEG).
6. As persoas propietarias dos terreos, construcións, establecementos, instalacións ou outros bens situados nas zonas de protección das estradas e as titulares das actividades que se desenvolvan naqueles están obrigadas a conservalos nas debidas condicións de limpeza e seguridade para que non afecten o adecuado funcionamento do servizo público viario, e deberán executar as obras e actuacións necesarias para mantelos nas debidas condicións. Serán responsables dos danos e perdas causados polo incumprimento desta obriga (artigo 38.5 LEG).

Artigo 100. Delimitación da zona de servidume

1. A zona de servidume está formada por dúas franxas de terreo, unha a cada beira da estrada, delimitadas interiormente polas liñas exteriores da zona de dominio público e exteriormente por dúas liñas paralelas aos devanditos límites e medidas horizontal e ortogonalmente desde eles, a unha distancia de:
 - a) Dez metros (10 m) no caso de autoestradas, autovías e vías para automóviles.
 - b) Dous metros (2 m) no caso de estradas convencionais e elementos funcionais.

(artigo 39.1 LEG)

2. Para a delimitación da zona de servidume, a explanación dos camiños de servizo sensiblemente paralelos a autoestradas, autovías ou vías para automóbiles considerárase como parte da propia explanación desas estradas.

3. Aplicarase a distancia prevista para autoestradas, autovías e vías para automóbiles sempre que a liña exterior da zona de dominio público se atope a unha distancia da aresta exterior da explanación daquelas inferior a quince metros (15 m), aínda que existan estradas convencionais ou elementos funcionais paralelos ou adxacentes a aquelas.

4. Cando, pola presenza de estradas convencionais ou elementos funcionais paralelos ou adxacentes a autoestradas, autovías ou vías para automóbiles, a liña exterior da zona de dominio público se atope a unha distancia da aresta exterior da explanación daquelas superior a quince metros (15 m), a delimitación da zona de servidume virá fixada pola liña máis exterior que resulte da aplicación das seguintes distancias:

a) Vinte e cinco metros (25 m) desde a aresta exterior da explanación correspondente ás calzadas previstas das autoestradas, autovías ou vías para automóbiles, medida paralela, horizontal e ortogonalmente desde aquela.

b) Dous metros (2 m) desde a liña exterior da zona de dominio público, medida paralela, horizontal e ortogonalmente desde aquela.

5. No caso de existiren túneles, pontes, viadutos, estruturas ou obras similares, os terreos comprendidos entre a proxección ortogonal das liñas exteriores de delimitación das obras sobre o terreo que non formen parte da zona de dominio público formarán parte da zona de servidume (artigo 39.2 LEG) e quedarán suxeitos á imposición das servidumes de paso necesarias para garantir a adecuada explotación da estrada.

6. Os terreos comprendidos na zona de servidume poderán pertencer a calquera persoa pública ou privada.

Artigo 101. *Delimitación da zona de afección*⁵³

1. A zona de afección está formada por dúas franxas de terreo, unha a cada beira da estrada, delimitadas interiormente polas liñas exteriores da zona de servidume e exteriormente por

⁵³ Artigo modificado polo apartado cincuenta e tres do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 101. Delimitación da zona de afección

1. A zona de afección está formada por dúas franxas de terreo, unha a cada beira da estrada, delimitadas interiormente polas liñas exteriores da zona de servidume e exteriormente por dúas liñas paralelas ás arestas exteriores da explanación e medidas horizontal e ortogonalmente desde elas, a unha distancia de:

dúas liñas paralelas a elas e medidas horizontal e ortogonalmente desde as liñas exteriores da zona de dominio público, a unha distancia de:

- a) Cen metros (100 m) no caso de autoestradas, autovías e vías para automóbiles.
- b) Trinta metros (30 m) no caso de estradas convencionais e elementos funcionais.

(artigo 40 LEG)

2. Aplicarase a distancia prevista para autoestradas, autovías e vías para automóbiles sempre que a liña exterior da zona de dominio público se atope a unha distancia da aresta exterior da explanación daquelas inferior a quince metros (15 m), aínda que existan estradas convencionais ou elementos funcionais paralelos ou adxacentes a aquelas.

3. Cando, pola presenza de estradas convencionais ou elementos funcionais paralelos ou adxacentes a autoestradas, autovías ou vías para automóbiles, a liña exterior da zona de dominio público se atope a unha distancia da aresta exterior da explanación daquelas superior a quince metros (15 m), a delimitación da zona de afección virá fixada pola liña máis exterior que resulte da aplicación das seguintes distancias:

- a) Cento quince metros (115 m) desde a aresta exterior da explanación correspondente ás calzadas previstas das autoestradas, autovías ou vías para automóbiles, medida paralela, horizontal e ortogonalmente desde aquela.
- b) Trinta metros (30 m) desde o liña exterior da zona de dominio público, medida paralela, horizontal e ortogonalmente desde aquela.

4. Os terreos comprendidos na zona de afección poderán pertencer a calquera persoa pública ou privada.

a) Cen metros (100 m) no caso de autoestradas, autovías e vías para automóbiles.

b) Trinta metros (30 m) no caso de estradas convencionais e elementos funcionais.

(artigo 40.1 LEG)

2. No caso de existiren túneles, pontes, viadutos, estruturas ou obras similares, as liñas exteriores de delimitación das obras asumirán a función das arestas exteriores da explanación para os efectos da determinación da zona de afección (artigo 40.2 LEG).

3. Para a delimitación da zona de afección, a explanación dos camiños de servizo sensiblemente paralelos a autoestradas, autovías ou vías para automóbiles considerárase como parte da propia explanación desas estradas.

4. No caso de anteprojectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción aprobados definitivamente, a delimitación da zona de afección realizarase tendo en conta a explanación prevista para o conxunto das estradas e dos seus elementos funcionais proxectados naqueles.

5. Os terreos comprendidos na zona de afección poderán pertencer a calquera persoa pública ou privada."

Artigo 102. *Delimitación da liña límite de edificación*

1. A liña límite de edificación está situada a ambas as dúas beiras da estrada cun trazado que discorre paralelo ás liñas exteriores de delimitación das calzadas a unha distancia, medida horizontal e ortogonalmente a aquelas, de:

a) Cincuenta metros (50 m) no caso de autoestradas, autovías e vías para automóbiles.

b) Quince metros (15 m) no caso de estradas convencionais categorizadas funcionalmente como pertencentes á rede estruturante e á rede complementaria, no caso de que a súa administración titular teña aprobado o catálogo de estradas da súa rede.⁵⁴

c) Quince metros (15 m) no caso de estradas convencionais nas que a súa administración titular non teña aprobado o catálogo de estradas da súa rede.⁵⁵

d) Sete metros (7 m) no caso de estradas convencionais categorizadas funcionalmente como pertencentes á rede local, no caso de que a súa administración titular teña aprobado o catálogo de estradas da súa rede.⁵⁶

e) Sete metros (7 m) no caso de elementos funcionais.⁵⁷

2. No suposto de que as distancias establecidas no número anterior queden incluídas dentro da zona de dominio público ou da zona de servidume, a liña límite de edificación establecerase na liña límite exterior da zona de servidume (artigo 41.2 LEG).

3. No caso de estradas nas que estea previsto a súa futura ampliación ou duplicación de calzada, segundo un anteproxecto, proxecto de trazado ou proxecto de construción aprobado

⁵⁴ Letra modificada polo apartado cincuenta e catro do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"b) Quince metros (15 m) no caso de estradas convencionais e elementos funcionais.

(artigo 41.1 LEG)"

⁵⁵ Letra engadida polo apartado cincuenta e cinco do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

⁵⁶ Letra engadida polo apartado cincuenta e seis do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

⁵⁷ Letra engadida polo apartado cincuenta e sete do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

definitivamente, a delimitación da liña límite de edificación realizarase tendo en conta o conxunto das calzadas previstas.

4. Aos efectos do establecemento da liña límite de edificación, só se terán en conta os elementos funcionais que dispoñan de calzada.

5. Nos terreos afectados por varias liñas límite de edificación de distintas calzadas deberanse respectar, simultaneamente, todas elas.

Artigo 103. *Redución excepcional da distancia da liña límite de edificación*

1. A administración titular da rede de estradas poderá excepcionalmente tramitar un expediente de redución das distancias sinaladas na lexislación de estradas de Galicia, fóra dos treitos urbanos, sempre que quede garantida a ordenación das marxes da estrada, o adecuado control dos seus accesos e a seguridade viaria, cando nunha estrada, ou en treitos concretos dela, as características do lugar fagan extraordinariamente dificultoso respectar as distancias sinaladas (artigo 41.3 LEG).

A redución excepcional da distancia da liña límite de edificación non a situará, en ningún caso, dentro da zona de dominio público nin da zona de servidume.

2. A liña límite de edificación poderase reducir cando concorran algunha das seguintes circunstancias:

a) A existencia dunha orografía accidentada, que comporte que a execución de edificacións máis aló da distancia establecida con carácter xeral para a liña límite de edificación implique alteracións do terreo natural superiores ás que se efectuarían no caso de que esta se situase a unha distancia inferior.

b) (Sen contido)⁵⁸

c) A necesidade de situar nas marxes da estrada edificacións ou instalacións destinadas a servir como elementos funcionais da estrada, como servizos vinculados á infraestrutura viaria ou ao sistema xeral de transporte, ou como parte doutras redes ou infraestruturas de servizos públicos.

⁵⁸ Letra suprimida polo apartado cincuenta e oito do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Sen contido a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"b) A existencia de edificacións consolidadas nas marxes da estrada, de tal xeito que se poida definir unha liña paralela ao eixe da estrada, a unha distancia inferior á establecida con carácter xeral para a liña límite de edificación, que intercepte edificacións existentes en máis dun quince por cento (15%) da súa lonxitude."

3. O expediente de redución excepcional das distancias da liña límite de edificación incoarase por parte da administración titular da estrada, de oficio ou a instancia dos concellos polos que esta discorra.

4. A proposta de establecemento da liña límite de edificación, que poderá non ser uniforme, terá en conta o previsto no correspondente instrumento de planeamento urbanístico e deberá xustificarse en todos os seus extremos. Incluirá, ademais, os planos nos que se delimite a estrada, ou o treito dela, á que se refire a proposta, a ordenación urbanística da zona, as zonas de dominio público e de protección da estrada e as situacións actual e proposta da liña límite de edificación.

5. Esta proposta, que será elaborada polo órgano da administración titular que teña encomendada a dirección ou inspección da explotación da estrada, será aprobada provisionalmente pola administración titular da estrada e, posteriormente, someterase a un trámite de información pública que se levará a cabo durante un prazo mínimo de trinta (30) días hábiles, ampliable ao seu xuízo nun máximo de quince (15) días hábiles máis, mediante un anuncio que se publicará no Diario Oficial de Galicia, nos taboleiros de anuncios dos concellos afectados, e no sitio web oficial da administración titular.

A documentación que forma o expediente estará a disposición da cidadanía na sede central e na páxina web oficial da administración titular, na sede territorial desta última que abranca o ámbito da actuación, no seu caso, e nos concellos afectados. As alegacións presentadas neste procedemento deberán versar sobre a xustificación do establecemento da liña límite de edificación na forma proposta no expediente.

6. Simultaneamente, o expediente de redución excepcional das distancias da liña límite de edificación tamén se someterá ao informe dos concellos afectados para que, nun prazo de trinta (30) días hábiles, ampliable a xuízo da administración titular da estrada nun máximo de quince (15) días hábiles máis, examinen se a liña límite de edificación proposta no expediente é a máis adecuada para os seus intereses e informen sobre ese aspecto. Transcorrido ese prazo sen que os concellos consultados emitisen o citado informe, entenderase que amosan a súa conformidade coa proposta.

7. Transcorridos os prazos dos trámites de información pública e informe dos concellos afectados e recibidas as alegacións e informes presentados, a administración titular da estrada, ou treito dela, dará resposta motivada ás alegacións formuladas. O informe resultante será posto a disposición das persoas interesadas e notificado aos concellos aos que se lle tivese dado trámite de informe e ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións.

8. A continuación, a administración titular da estrada remitirá copia do expediente de redución excepcional das distancias da liña límite de edificación á consellería competente en materia de estradas para que emita informe vinculante, que deberá versar sobre os preceptos contidos na lexislación de estradas de Galicia, neste Regulamento e sobre a harmonización da liña límite de edificación proposta co correspondente instrumento de planeamento urbanístico.

9. Recibido o informe vinculante da consellería competente en materia de estradas, á administración titular da estrada correspóndelle adoptar, de acordo con aquel, a correspondente resolución, que pode ser de aprobación definitiva ou de desestimación, total ou parcial, da proposta de redución excepcional das distancias da liña límite de edificación.

10. A resolución publicarse do Diario Oficial de Galicia e notificaráselle á consellería competente en materia de estradas, aos concellos aos que se lle tivese dado trámite de informe e ás persoas particulares que tivesen presentado alegacións.

11. En caso de aprobación definitiva da proposta, a redución excepcional das distancias da liña límite de edificación formalizarase mediante acta subscribida polo órgano da administración titular que teña encomendada a dirección ou inspección da explotación da estrada e por representantes designados polos concellos polos que esta discorra.

Artigo 104. Dereitos preexistentes e indemnizacións

O establecemento e a delimitación das zonas de protección e da liña límite de edificación, tanto das estradas existentes como das novas que se constrúan, así como as limitacións sinaladas na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento e o réxime de usos autorizables que se regula nela, que teñen a consideración de limitacións xerais da propiedade a prol do dominio público viario, non alteran a situación de propiedade preexistente dos terreos que afecta nin a titularidade dos dereitos de terceiras persoas sobre eles. Tampouco xera dereito a ningunha indemnización para as persoas titulares dos dereitos sobre os terreos afectados (artigo 42.1 LEG).

CAPÍTULO II

Usos autorizables ou suxeitos a declaración responsable⁵⁹

Artigo 105. Usos autorizables na zona de dominio público

1. Na explanación da estrada e na dos seus elementos funcionais só se poderán autorizar os seguintes usos:

a) Cruzamentos subterráneos ou aéreos que sexan imprescindibles para darlles continuidade ás redes e infraestruturas de servizos públicos ou para conectarse a eles.

b) Pasos inferiores ou superiores.

⁵⁹ Título do capítulo modificado polo apartado cincuenta e nove do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"CAPÍTULO II

Usos autorizables"

c) Obras de acceso á propia estrada.

d) Excepcionalmente, apoios de redes e infraestruturas aéreas de servizos públicos cando sexan empregados de xeito compartido coa rede de iluminación pública, fóra dos seus treitos urbanos e sempre que non se trate de apoios de redes eléctricas de alta tensión.

Así mesmo, reposición de apoios de redes e infraestruturas aéreas de servizos públicos afectados por obras na estrada, no caso de que estas obras sexan promovidas pola administración titular da estrada.⁶⁰

e) Excepcionalmente, conducións subterráneas lonxitudinais correspondentes a redes e infraestruturas de servizos públicos, cando se xustifique debidamente que polas condicións extremadamente dificultosas da orografía do terreo, ou pola súa condición urbana, non existe outra solución tecnicamente viable, ou se trate da reposición de conducións afectadas polas obras de estradas, e se sitúen, preferentemente, fóra da calzada e, cando sexa posible, tamén das súas beiravías.

f) Elementos, obras, actuacións e instalacións necesarios para que as administracións públicas poidan exercer as súas competencias, cando pola súa natureza ou funcionalidade non poidan ter outra colocación.

g) As instalacións provisionais, cun prazo fixado, asociadas a actividades de interese, de uso ou de acceso público ou para a realización de actividades relacionadas coa conservación ou construción de instalacións industriais ou de edificacións, así como as obras, instalacións e usos provisionais de interese particular en terreos afectados por anteproxectos, proxectos de trazado e proxectos de construción aprobados definitivamente e cuxas obras non se iniciasen.

(artigo 43.1 LEG)⁶¹

2. Na zona de dominio público adxacente só se poderán autorizar os seguintes usos:

⁶⁰ Letra modificada polo apartado sesenta do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"d) Excepcionalmente, apoios de redes e infraestruturas aéreas de servizos públicos cando sexan empregados de xeito compartido coa rede de iluminación pública en estradas convencionais e elementos funcionais, fóra dos seus treitos urbanos e sempre que non se trate de apoios de redes eléctricas de alta tensión."

⁶¹ Letra modificada polo apartado sesenta e un do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"g) Instalacións provisionais, cun prazo fixado, asociadas a actividades de interese ou uso público."

(artigo 43.1 LEG)"

- a) Usos autorizables na explanación da estrada e na dos seus elementos funcionais.
- b) Conducións subterráneas lonxitudinais correspondentes a redes e infraestruturas de servizos públicos.
- c) Excepcionalmente, apoios de redes e infraestruturas aéreas de servizos públicos, cando polas condicións orográficas do terreo resulte tecnicamente inviable retiralos a maior distancia ou sexan os apoios extremos do van de cruzamento aéreo sobre a plataforma, fóra dos seus treitos urbanos e sempre que non se trate de apoios de redes eléctricas de alta tensión.⁶²
- d) A instalación dun único apoio pertencente a unha rede ou infraestrutura aérea de servizos públicos para cada paso da rede aérea a canalización subterránea, e de subterránea a aérea.

(artigo 43.2 LEG)⁶³

3. En ningún caso se autorizarán obras, instalacións ou calquera outra actividade na zona de dominio público que prexudiquen a integridade da estrada, a seguridade viaria ou a súa adecuada explotación (artigo 43.3 LEG).

Artigo 106. *Usos autorizables na zona de servidume*

1. Na zona de servidume das estradas só se poderán autorizar os seguintes usos:

- a) Usos autorizables na zona de dominio público adxacente.
- b) Cultivos agrícolas.
- c) Plantación e corta de arboredo.
- d) Peches completamente diáfanos, sobre piquetes sen cimentación de obra de fábrica.⁶⁴

⁶² Letra modificada polo apartado sesenta e dous do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"c) Excepcionalmente, apoios de redes e infraestruturas aéreas de servizos públicos, cando polas condicións orográficas do terreo resulta tecnicamente inviable retiralos a maior distancia, en estradas convencionais e elementos funcionais, fóra dos seus treitos urbanos e sempre que non se trate de apoios de redes eléctricas de alta tensión.

(artigo 43.2 LEG)"

⁶³ Letra engadida polo apartado sesenta e tres do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

⁶⁴ Letra modificada polo apartado sesenta e catro do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

e) Movementos de terra e explanacións.

f) Excepcionalmente, vías, aparcamentos, illotes e zonas axardinadas de uso público.

(artigo 44.1 LEG)

2. En ningún caso se autorizarán obras, instalacións ou calquera outra actividade na zona de servidume que prexudiquen a integridade da estrada, a seguridade viaria ou a súa adecuada explotación (artigo 44.2 LEG).

3. O uso e ocupación dos terreos comprendidos na zona de servidume das estradas polas persoas titulares daqueles estará limitado pola compatibilidade co seu posible uso público, nos termos establecidos neste Regulamento, sen que esta limitación orixine dereito a indemnización.

Artigo 107. Usos autorizables na zona de afección

1. Na zona de afección poderanse autorizar todos aqueles usos que non prexudiquen a integridade da estrada, a seguridade viaria ou a súa adecuada explotación, coas excepcións establecidas na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento na parte da zona de afección comprendida entre a estrada e a liña límite de edificación (artigo 45 LEG).

2. O outorgamento ou denegación das autorizacións solicitadas fundarase tamén nas previsións dos anteprojectos, proxectos de trazado e proxectos de construción aprobados que impliquen a ampliación ou variación da estrada.

Artigo 107 bis. Usos suxeitos a declaración responsable na zona de servidume e na zona de afección⁶⁵

1. Son usos suxeitos a declaración responsable as obras menores de conservación e mantemento das edificacións, instalacións e peches situados na zona de servidume ou na zona de afección da estrada (artigo 45 bis.1 LEG).

2. Considéranse obras menores de conservación e mantemento de edificacións, instalacións e peches os seguintes traballos, sempre que sexan de escasa complexidade e entidade técnica ou económica e que non produzan cambio de uso nin incremento do volume edificado por encima ou por debaixo da rasante, nin lle afecten á estrutura ou á cimentación:

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"d) Peches completamente diáfanos, sobre piquetes sen cimentación de obra de fábrica, por circunstancias especiais de aproveitamento agrícola ou gandeiro debidamente acreditadas"

⁶⁵ Artigo engadido polo apartado sesenta e cinco do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

- a) O pintado e a impermeabilización de fachadas.
- b) O cambio de fiestras.
- c) A substitución de tellados.
- d) Calquera outra actuación de mera conservación e mantemento de edificacións, instalacións e peches.

(artigo 45 bis.2 LEG)

3. Non serán usos suxeitos a declaración responsable as obras menores de conservación e mantemento que requiran a ocupación da zona de dominio público con algún elemento auxiliar, tales como andamios, guindastres ou calquera outros similares. Neses casos, será necesario obter a correspondente autorización (artigo 45 bis.3 LEG).

Artigo 108. Usos autorizables entre a estrada e a liña límite de edificación

1. Entre a estrada e a liña límite de edificación prohíbese calquera tipo de construción de nova planta, por encima ou por debaixo da rasante do terreo, os peches non diáfanos ou de fábrica, así como a instalación, agás cruzamentos, dos apoios das redes e infraestruturas aéreas de servizos públicos, coas excepcións establecidas na lexislación de estradas de Galicia ou neste Regulamento, no caso de elementos que non teñan carácter edificatorio.

O réxime establecido na lexislación de estradas de Galicia non modificará, en ningún caso, o disposto na normativa urbanística para os edificios fóra de ordenación (artigo 46 LEG).

2. Aos efectos da lexislación de estradas de Galicia e deste Regulamento, terán a consideración de construcións de nova planta as reconstrucións ou ampliacións das construcións existentes.

3. As limitacións establecidas entre a estrada e a liña límite de edificación non confiren ningún dereito a indemnización ás persoas titulares de dereitos reais sobre as superficies das fincas alí situadas.

CAPÍTULO III

Uso público da zona de servidume

Artigo 109. Réxime de uso público da zona de servidume

1. A administración titular da estrada poderá utilizar ou autorizar a utilización da zona de servidume por razóns de interese xeral ou cando o requira a explotación da estrada, segundo o disposto nos números seguintes.

2. Os terreos comprendidos na zona de servidume poderán utilizarse temporalmente, sen previa notificación, para as seguintes finalidades:

- a) Canalizar as augas que discorran lonxitudinal ou transversalmente á estrada.
- b) Depositar temporalmente obxectos de calquera tipo que se atopen na estrada e constitúan obstáculos ou perigos para a circulación de vehículos ou persoas.
- c) Estacionar temporalmente vehículos ou remolques que non poidan ser obrigados a circular por avaría ou por calquera outra razón.
- d) Efectuar desvíos provisionais de tráfico ou adecuar o terreo para a circulación de vehículos, maquinaria ou materiais, para poder resolver situacións de emerxencia.
- e) Realizar obras declaradas de emerxencia.
- f) Inspeccionar, controlar, e vixiar o tráfico e o transporte, así como outros usos análogos, por parte das forzas e corpos de seguridade competentes.

3. Os terreos comprendidos na zona de servidume poderán utilizarse, previa a notificación prevista no número seguinte, para as seguintes finalidades:

- a) Aproveitar materiais para o seu uso exclusivo na realización de obras na estrada.
- b) Almacenar temporalmente materiais, maquinaria e ferramentas destinadas á realización de obras na estrada.
- c) Realizar traballos de recoñecemento técnico, topográficos, xeolóxicos, xeotécnicos, arqueolóxicos e calquera outros análogos.
- d) Instalar conducións vinculadas ao servizo da estrada.
- e) Establecer sistemas que permitan o rego por aspersion da zona de dominio público, para a estabilización de noiros ou sementes.
- f) Outras utilizacións análogas, que requira a explotación da estrada.

4. Nos casos nos que sexa esixible, segundo o previsto neste artigo, a administración titular da estrada notificará previamente ás persoas propietarias dos terreos afectados, ás arrendatarias, se as houbese, e as outras persoas que ostenten bens ou dereitos afectados, a resolución de ocupación dos terreos, con expresión, en forma certa ou aproximada, da superficie e do prazo, finalidade a que se destina e designación da persoa ou entidade que ocasiona a necesidade de ocupación, en caso de que sexa coñecida, aos efectos de que nun prazo de quince (15) días manifeste o que estime conveniente, sendo esta resolución inmediatamente executiva.

Artigo 110. *Indemnizacións*

1. A ocupación dos terreos da zona de servidume para a localización de instalacións ou a realización de actividades públicas vinculadas coa construción ou co mantemento da estrada

e, en xeral, cando o requira o servizo público viario dará lugar a indemnización polos danos e perdas causados polo seu emprego (artigo 42.2 LEG).

2. A ocupación da zona de servidume e os danos e prexuízos que se causen pola súa utilización serán indemnizables segundo a lexislación en materia de expropiación forzosa.

3. Sempre que exista unha persoa ou entidade que ocasione a necesidade de ocupación distinta da administración titular da estrada, será da súa conta o abono das indemnizacións que procedan.

CAPÍTULO IV

Autorizacións e declaracións responsables⁶⁶

Sección 1ª. Condicións xerais

Artigo 111. *Réxime xeral*

1. A execución de obras e instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público da estrada ou nas súas zonas de protección está suxeita ao deber de obter a correspondente autorización previa, agás que estea suxeita a declaración responsable ou sexa expresamente permitida pola lexislación de estradas de Galicia ou por este regulamento (artigo 47.1 LEG).⁶⁷

2. Non será precisa autorización para a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público da estrada ou nas súas zonas de protección por parte da propia administración titular da estrada.

3. No outorgamento de autorizacións imponse as condicións que, en cada caso, se consideren oportunas para evitalles danos e perdas á estrada, ás zonas de protección, aos

⁶⁶ Título do capítulo modificado polo apartado sesenta e seis do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"CAPÍTULO IV

Autorizacións"

⁶⁷ Número modificado polo apartado sesenta e sete do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. A execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público da estrada ou nas súas zonas de protección está suxeita ao deber de obter a correspondente autorización previa, agás que expresamente sexa permitida pola lexislación de estradas de Galicia ou por este Regulamento (artigo 47.1 LEG)."

seus elementos funcionais, á seguridade da circulación viaria ou á adecuada explotación da estrada (artigo 47.3 LEG).

4. No caso de actuacións promovidas por administracións públicas, ou polo resto de entidades integrantes do sector público, as autorizacións para a súa execución estarán vinculadas ao indicado no informe que, no seu caso, tivese emitido a correspondente administración titular sobre a viabilidade da actuación pretendida.

Artigo 112. *Relación con outras licenzas, permisos ou autorizacións*⁶⁸

1. A autorización ou a declaración responsable á que se refire este capítulo é independente e enténdese sen prexuízo doutras licenzas ou autorizacións que sexan necesarias para a execución das obras, instalacións ou actividades das que se trate (artigo 47.4 LEG).

2. Non se poderán outorgar licenzas, permisos ou outras autorizacións de carácter urbanístico para a realización de obras e actividades na zona de dominio público da estrada ou nas súas zonas de protección, sen que previamente se tivese obtido a autorización, ou presentado a correspondente declaración responsable, nos casos nos que proceda, prevista neste capítulo.

As licenzas, permisos ou outras autorizacións de carácter urbanístico que se outorguen deberán respectar o contido das autorizacións, ou das declaracións responsables, ás que se refire este capítulo, cuxas cláusulas vincularanas e, en todo caso, prevalecerán sobre aquelas.

3. As actuacións non previstas nas autorizacións outorgadas deberán ser obxecto dun novo procedemento de autorización ou da súa modificación.

No caso das actuacións non previstas nas declaracións responsables presentadas, estas deberán ser obxecto dunha declaración responsable ou no seu caso, dunha nova autorización, cando proceda.

⁶⁸ Artigo modificado polo apartado sesenta e oito do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 112. Relación con outras licenzas, permisos ou autorizacións

1. A autorización á que se refire este capítulo é independente e enténdese sen prexuízo doutras licenzas ou autorizacións que sexan necesarias para a execución das obras, instalacións ou actividades das que se trate (artigo 47.4 LEG).

2. Non se poderán outorgar licenzas, permisos ou outras autorizacións de carácter urbanístico para a realización de obras e actividades na zona de dominio público da estrada ou nas súas zonas de protección, sen que previamente se tivese obtido a autorización prevista neste capítulo.

As licenzas, permisos ou outras autorizacións de carácter urbanístico que se outorguen deberán respectar o contido das autorizacións ás que se refire este capítulo, cuxas cláusulas vincularanas e, en todo caso, prevalecerán sobre aquelas.

3. As actuacións non previstas nas autorizacións outorgadas deberán ser obxecto dun novo procedemento de autorización, agás cando resultasen inherentes á actuación autorizada."

Artigo 113. *Competencia*⁶⁹

1. A competencia para autorizar a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público da estrada ou nas súas zonas de protección, así como para realizar as actividades de comprobación daquelas suxeitas a declaración responsable no que á lexislación sectorial en materia de estradas se refire, correspóndelle á Administración titular da estrada, agás nos casos previstos na lexislación de estradas de Galicia.

2. Considérase que as autorizacións de acceso á estrada ou aos seus elementos funcionais afectan directamente ás súas calzadas e, en consecuencia, o outorgamento das autorizacións correspóndelle, en tódolos casos, á administración titular da estrada, incluso cando se realicen nos seus treitos urbanos.

Do mesmo xeito, como consecuencia da súa relación cos anteditos accesos ás estradas, as parcelacións e segregacións de todas as parcelas lindeiras coas estradas requirirán a autorización da administración titular da estrada, incluso nos treitos urbanos.

(artigo 47.5 LEG)

Artigo 114. *Reserva e precariedade*

1. As autorizacións outorgaranse a reserva das demais licenzas e autorizacións necesarias, sen prexuízo de terceiros e deixando a salvo os dereitos preexistentes sobre os terreos ou bens. Non supoñerán en ningún caso a cesión do dominio público, nin a asunción pola administración titular de ningunha responsabilidade respecto da persoa titular da autorización ou de terceiras persoas (artigo 49.1 LEG).

⁶⁹ Artigo modificado polo apartado sesenta e nove do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 113. Competencia

1. A competencia para autorizar a execución de obras, instalacións ou a realización de calquera outra actividade na zona de dominio público da estrada ou nas súas zonas de protección correspóndelle á administración titular da estrada (artigo 47.2 LEG).

2. No caso de obras, instalacións ou actividades, non executadas pola administración titular da estrada, na parte da zona de dominio público dos treitos urbanos distinta das calzadas e das súas beiravías, as autorizacións ás que se refire este capítulo serán outorgadas polos concellos, logo do informe vinculante da administración titular da estrada. Ese informe será tamén preciso no caso de obras que vaia realizar o propio concello (artigo 47.2 LEG).

En todo caso, os concellos remitirán á administración titular da estrada copia de todas as autorizacións que outorguen para a execución de obras, instalacións ou actividades na parte da zona de dominio público dos treitos urbanos distinta das calzadas e das súas beiravías.

3. Considérase que as autorizacións de acceso á estrada ou aos seus elementos funcionais afectan directamente ás súas calzadas e, en consecuencia, o outorgamento das autorizacións correspóndelle, en tódolos casos, á administración titular da estrada."

O mesmo réxime seralle de aplicación ás declaracións responsables, nos casos nos que procedan.⁷⁰

2. As autorizacións outorgadas para a realización de obras, instalacións ou actividades na zona de dominio público poderán ser revogadas unilateralmente polo órgano que as outorgou en calquera momento por razóns de interese público, sen xerar dereito a indemnización, cando sexa necesario por motivo de calquera obra que vaia realizar na estrada a administración titular desta, e quedará obrigada a persoa solicitante a retirar pola súa conta os elementos instalados (artigo 49.5 LEG).

Artigo 115. *Efectividade, prazo máximo e transmisibilidade*

1. A autorización producirá efectos mentres permaneza o obxecto determinante do seu outorgamento e, no seu caso, non teña transcorrido o seu prazo máximo.

2. Con carácter xeral, as autorizacións para a realización de obras, instalacións ou actividades na zona de dominio público outorgaranse por un prazo máximo de dez (10) anos, e poderán concederse, logo da solicitude da persoa interesada, ata dúas (2) prórrogas por períodos de igual duración. Antes de que transcorra o prazo da autorización, incluídas as prórrogas, se é o caso, a persoa titular poderá solicitar unha nova autorización.

Para estes efectos, considérase que as autorizacións de acceso se refiren á incorporación de vehículos á estrada desde fóra do dominio público viario, independentemente dos elementos que se sitúen nel, polo que non estarán sometidas ás limitacións establecidas no parágrafo anterior (artigo 49.4 LEG).

3. A autorización será transmisible previa notificación á administración titular da estrada do cambio de titularidade, en documento asinado pola persoa titular da autorización e por aquela á que se lle transmite.

A persoa adquirente quedará subrogada nestes casos na posición da persoa que fose titular da autorización. A transmisión producirá efectos desde o momento en que teña sido comunicada á administración titular da estrada.⁷¹

⁷⁰ Número modificado polo apartado setenta do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. As autorizacións outorgaranse a reserva das demais licenzas e autorizacións necesarias, sen prexuízo de terceiras persoas e deixando a salvo os dereitos preexistentes sobre os terreos ou bens. Non supoñerán en ningún caso a cesión do dominio público, nin a asunción pola administración titular de ningunha responsabilidade respecto da persoa titular da autorización ou de terceiras persoas (artigo 49.1 LEG)."

⁷¹ Número modificado polo apartado setenta e un do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Artigo 116. *Execución material e control*

1. As obras ou instalacións autorizadas haberán de executarse dentro dos prazos que determine a propia autorización, tendo esta a consideración de caducada en caso contrario ou se non se houbera iniciado a actividade autorizada no dito prazo.

O prazo concedido para a execución material dos traballos necesarios para a realización das obras ou instalacións autorizadas non será, en ningún caso, superior a tres (3) anos.

2. As actuacións poderán ser inspeccionadas en todo momento polo persoal da administración titular da estrada (artigo 49.2 LEG).

En todo caso, a correspondente autorización deberá estar dispoñible para a súa consulta por parte do dito persoal, así como polos/as axentes da autoridade en materia de tráfico se a actuación ten incidencia sobre este.⁷²

3. As actuacións autorizadas, cando afecten á zona de dominio público, non se poderán iniciar sen que o persoal da administración titular da estrada teña comprobado a súa implantación. No resto dos casos, a administración titular da estrada poderá condicionar, na súa autorización, o inicio das actuacións a que se teña comprobado a súa implantación.

A estes efectos, a persoa interesada porase en contacto co dito persoal, conforme se indique na autorización, cunha antelación mínima de sete (7) días da data que prevea para a dita operación. A celebración e contido da implantación quedará reflectido nunha acta. Se non houbese conformidade faranse constar os reparos de xeito pormenorizado e concederase un prazo proporcionado para a súa corrección.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"3. A autorización será transmisible previa notificación á administración titular da estrada, e á que outorgou a autorización, do cambio de titularidade, en documento asinado pola persoa titular da autorización e por aquela á que se lle transmite.

A persoa adquirente quedará subrogada nestes casos na posición da persoa que fose titular da autorización. A transmisión producirá efectos desde o momento en que teña sido comunicada á administración titular da estrada, e á que outorgou a autorización."

⁷² Número modificado polo apartado setenta e dous do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. As actuacións poderán ser inspeccionadas en todo momento polo persoal da administración titular da estrada ou da que outorgou a autorización (artigo 49.2 LEG).

En todo caso, a correspondente autorización deberá estar dispoñible para a súa consulta por parte do dito persoal, así como polos/as axentes da autoridade en materia de tráfico se a actuación ten incidencia sobre este."

A acta de conformidade da implantación implicará o permiso definitivo de iniciación das obras, no que á normativa sectorial de estradas se refire e a reserva das demais licenzas e autorizacións necesarias.

Antes da celebración do acto de implantación das actuacións autorizadas, a persoa interesada deberá comunicarlle á administración titular da estrada, a identificación da persoa á que lle teña encomendada a dirección da actuación, cando non coincida coa persoa titular da autorización.⁷³

4. As obras executaranse segundo a documentación presentada e as condicións impostas na autorización, sen interromper nin dificultar, agás casos excepcionalmente autorizados, a circulación pola estrada e garantindo, en todo caso, a seguridade viaria.

5. Se a administración titular da estrada apreciara desviacións respecto da documentación presentada ou das condicións impostas na autorización, procederá á inmediata paralización das actuacións ata que se corrixa aquelas, segundo o previsto neste regulamento, sen prexuízo da tramitación do procedemento de sanción que proceda.⁷⁴

6. Finalizadas as obras ou instalacións autorizadas, a administración titular da estrada comprobará a súa terminación, o seu estado e a súa conformidade cos termos da autorización.

⁷³ Número modificado polo apartado setenta e tres do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"3. As actuacións autorizadas, cando afecten á zona de dominio público, non se poderán iniciar sen que o persoal da administración que outorgou a autorización e, no caso de que non coincidan, o da administración titular da estrada teñan comprobado o seu replanteo. No resto dos casos, a administración titular da estrada poderá condicionar, na súa autorización, o inicio das actuacións a que se teña comprobado o seu replanteo.

A estes efectos, a persoa interesada porase en contacto co dito persoal, conforme se indique na autorización, cunha antelación mínima de sete (7) días da data que prevea para a dita operación. A celebración e contido do replanteo quedará reflectido nunha acta. Se non houberse conformidade faranse constar os reparos de xeito pormenorizado e concederase un prazo proporcionado para a súa corrección.

A acta de conformidade do replanteo implicará o permiso definitivo de iniciación das obras.

Antes da celebración do acto de replanteo das actuacións autorizadas, a persoa interesada deberá comunicarlle á administración que outorgou a autorización e, no caso de que non coincidan á administración titular da estrada, a identificación da persoa á que lle teña encomendada a dirección da actuación, cando non coincida coa persoa titular da autorización."

⁷⁴ Número modificado polo apartado setenta e catro do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"5. Se a administración titular da estrada ou a que outorgou a autorización apreciara desviacións respecto da documentación presentada ou das condicións impostas na autorización, procederán á inmediata paralización das actuacións ata que se corrixa aquelas, segundo o previsto neste Regulamento, sen prexuízo da tramitación do expediente de sanción que proceda."

De ser o caso, faranse constar as obxeccións de xeito pormenorizado e concederáse un prazo proporcionado para a súa corrección.

Será preceptivo o levantamento dunha acta de terminación no caso de todas as obras ou instalacións levadas a cabo na zona de dominio público. Nos demais supostos, só será esixible cando a administración titular da estrada condicione, na súa autorización, o uso das obras ou instalacións ao seu levantamento. De non establecerse tal condición, o levantamento da acta poderá ser substituído polos mecanismos de comprobación que se establecen neste regulamento (artigo 49.3 LEG).

Nos supostos nos que non sexa esixible o levantamento da acta de terminación, este será substituído pola elaboración dun informe de vixilancia da terminación, o estado e a conformidade cos termos da autorización.

Nas situacións nas que sexa necesario o levantamento da acta de terminación, a persoa titular da autorización porase en contacto co persoal da administración titular, conforme se indique na autorización, cunha antelación mínima de sete (7) días da data en que prevea finalizar as obras ou instalacións.

Nos casos regulados neste número, cando a administración titular da estrada así o esixa, a persoa titular deberá entregarlle a documentación que recompila a información necesaria para coñecer de xeito detallado as características da obra executada, previamente á celebración do acto de documentación da súa terminación, o seu estado e a súa conformidade cos termos da autorización.⁷⁵

7. Nos casos nos que esta sexa esixible, a acta de terminación implicará o permiso de uso das obras ou instalacións cuxa conformidade se acredite (artigo 49.3 LEG), no que á normativa sectorial de estradas se refire e a reserva das demais licenzas e autorizacións necesarias.⁷⁶

⁷⁵ Número modificado polo apartado setenta e cinco do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"6. Finalizadas as obras ou instalacións autorizadas, a administración titular da estrada documentará a súa terminación, o seu estado e a súa conformidade cos termos da autorización. De ser o caso, faranse constar as obxeccións de xeito pormenorizado e concederáse un prazo proporcionado para a súa corrección (artigo 49.3 LEG).

A estes efectos, a persoa titular da autorización porase en contacto co persoal da administración titular, conforme se indique na autorización, cunha antelación mínima de sete (7) días da data en que prevea finalizar as obras ou instalacións.

No caso de autorizacións para a realización de obras ou instalacións na zona de dominio público, a persoa titular estará obrigada a terlle entregado á administración titular da estrada a documentación que recompila a información necesaria para coñecer de xeito detallado as características da obra executada, previamente á celebración do acto de documentación da súa terminación, o seu estado e a súa conformidade cos termos da autorización."

⁷⁶ Número modificado polo apartado setenta e seis do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

8. A acta de terminación das obras ou instalacións será elaborada pola administración titular da estrada, nos casos nos que sexa esixible, e será posta a disposición da persoa titular da autorización, quen poderá manifestar o que considere oportuno, no seu caso (artigo 49.3 LEG).⁷⁷

Artigo 117. *Responsabilidade e risco derivado*

1. As obras de execución da actuación autorizada serán por conta da persoa titular da autorización, ao igual que as que con posterioridade á súa terminación sexa preciso realizar con motivo de modificacións na estrada, sen que por tal razón poida a persoa titular da autorización esixir o abono de indemnización algunha.

2. A persoa titular da autorización deberá repoñer, ao seu cargo, os elementos do dominio público viario que resulten danados pola súa actuación, restituíndoos ás condicións anteriores. Igualmente, será responsable dos danos e perdas que ocasionen a terceiras persoas.

3. As autorizacións outorgadas para a realización de obras, instalacións ou actividades na zona de dominio público exclúen o aboamento á persoa interesada de calquera indemnización por razón dos danos e perdas ocasionados pola explotación e polo uso da estrada, incluídos os causados polo tráfico ou por calquera obra realizada na estrada pola administración titular desta, incluídas as de conservación. Neses casos, a reposición das obras e elementos amparados pola autorización será por conta da persoa interesada (artigo 49.6 LEG).

Artigo 118. *Taxas*

A tramitación dos expedientes de autorización, a publicación de anuncios no Diario Oficial de Galicia ou no boletín oficial da provincia correspondente, a inspección das obras e a confrontación dos proxectos, así como a ocupación, uso privativo ou aproveitamento especial do dominio público viario devengarán as correspondentes taxas, cando así o dispoña a normativa aplicable para cada unha delas.

Artigo 119. *Garantías*

1. A realización de calquera actuación no dominio público viario, poderá requirir a constitución polas persoas interesadas da correspondente garantía por unha contía que será determinada pola administración titular da estrada (artigo 51.1 LEG).

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"7. A acta de conformidade implicará o permiso de uso das obras ou instalacións (artigo 49.3 LEG), no que á normativa sectorial de estradas se refire e a reserva das demais licenzas e autorizacións necesarias."

⁷⁷ Número engadido polo apartado setenta e sete do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

A constitución da antedita garantía tamén se poderá requirir no caso de actuacións realizadas nas zonas de protección da estrada, cando lle poidan afectar negativamente ao dominio público viario.

Neses casos, na resolución de autorización resolverase sobre a existencia de constitución da garantía e, no seu caso, sobre a súa contía.

2. Para a súa determinación, a administración titular terá en conta os seguintes criterios:

a) A valoración do importe que lle suporía a reparación dos danos ou perdas que, potencialmente, se lle puidesen provocar ao dominio público viario.

b) A gravidade das eventuais afeccións á explotación da estrada.

3. A contía da garantía esixida non poderá ser superior a cinco mil euros (5.000 €) por cada metro lineal que resulte da proxección ortogonal da planta da actuación sobre o eixe da estrada.

4. O prazo de garantía será dun (1) ano como máximo desde a data da acta de conformidade, de ser o caso. A garantía será independente das taxas que, con carácter xeral, se devindiquen pola tramitación do expediente da autorización e sen prexuízo das responsabilidades en que se puidese incurrir polo incumprimento das condicións establecidas naquela (artigo 51.2 LEG).

Transcorrido ese prazo sen que se teña apreciado desviación con respecto ás condicións das autorizacións nin ocasionado danos ou perdas ao dominio público viario, a administración titular da estrada autorizará a devolución da garantía constituída.⁷⁸

5. No suposto de que as persoas interesadas ocasionaren danos ou perdas ao dominio público viario, a administración titular da estrada incautará a garantía na contía equivalente aos devanditos danos e perdas. En todo caso, a persoa interesada deberá indemnizar a administración titular polos danos e perdas que excedan do importe da contía incautada (artigo 51.3 LEG).

6. Se a obra se deteriora ou arruína con posterioridade á expiración do prazo de garantía por vicios ocultos da construción, a persoa titular da autorización responderá dos danos e perdas

⁷⁸ Número modificado polo apartado setenta e oito do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"4. A garantía, que se manterá durante o prazo dun (1) ano desde a data da acta de conformidade, será independente das taxas que, con carácter xeral, se devindiquen pola tramitación do expediente da autorización e sen prexuízo das responsabilidades en que se puidese incurrir polo incumprimento das condicións establecidas naquela (artigo 51.2 LEG).

Transcorrido ese prazo sen que se teñan apreciado desviación con respecto ás condicións das autorizacións nin ocasionado danos ou perdas ao dominio público viario, a administración titular da estrada autorizará a devolución da garantía constituída."

ocasionados durante o prazo de vinte (20) anos contados desde a data da acta de conformidade (artigo 51.4 LEG).

Artigo 120. Modificación ou suspensión de autorizacións

1. A administración titular da estrada poderá, en calquera momento, modificar ou suspender temporal ou definitivamente a autorización nos casos seguintes:

- a) Cando a actuación produza danos no dominio público viario.
- b) Por incumprimento das condicións da autorización.
- c) Por poñer en risco a seguridade viaria.
- d) Cando se alteren os supostos determinantes do seu outorgamento.
- e) Cando resulte incompatible con normas aprobadas con posterioridade.

(artigo 50.1 LEG)

2. A suspensión ou modificación das autorizacións outorgadas non dará lugar a indemnización, por constituír unha manifestación da potestade de ordenación do dominio público viario, agás no caso de que a persoa interesada non teña a obriga xurídica de soportar o dano, segundo o réxime de responsabilidade da administración previsto na lexislación de réxime xurídico das administracións públicas.

Sección 2ª. Condicións particulares

Subsección 1ª. Cultivos, plantacións e movementos de terra

Artigo 121. Cultivos agrícolas

Os cultivos e outras labores agrícolas só se permitirán fóra da zona de dominio público e non requirirán de autorización previa cando non modifiquen a topografía do terreo sobre o que se realicen.

Artigo 122. Plantacións e talas de arboredo

1. As plantacións de árbores só se autorizarán fóra da zona de dominio público, sempre que se sitúan a unha distancia da liña exterior da zona de dominio público, medida horizontal e ortogonalmente desde ela, superior a catro metros (4 m), cando se empreguen as especies frondosas ás que fai referencia a lexislación de montes de Galicia, e a dez metros (10 m) no resto das especies.

2. As talas de arboredo só se autorizarán fóra da zona de dominio público, cando non prexudiquen á estrada por variar o curso das augas ou producir inestabilidade nos noiros.

3. Só se autorizarán talas ou plantacións de árbores, en todo caso, cando non resulten diminuídas as condicións de visibilidade ou de seguridade.

Artigo 123. Instalacións agrícolas de rego por aspersión

As instalacións agrícolas de rego por aspersión, tanto se son móbiles como fixas, situaranse sempre fóra da zona de dominio público e da zona de servidume, e a unha distancia suficiente para garantir que non afecten negativamente á estrada, aos seus elementos funcionais ou á seguridade viaria. Cando sexan móbiles, non sobrevoarán a zona de dominio público nin a zona de servidume.

As augas procedentes do rego por aspersión non afectarán negativamente en ningún caso á estrada, aos seus elementos funcionais ou á seguridade viaria, para o que deberán adoptarse as medidas necesarias por parte da persoa titular da instalación para evitar eses efectos.

Artigo 124. Movementos de terra e explanacións e depósitos

1. Os movementos de terras e explanacións de finalidade e volume superior ao propio de actividades agrícolas serán autorizables fóra da zona de dominio público, sempre que non prexudiquen a estabilidade da estrada ou a súa explotación, por modificación do curso das augas, redución da visibilidade ou calquera outro motivo.

2. Os depósitos provisionais de materiais ou maquinaria, asociados a actividades de interese ou uso público, poderanse autorizar na zona de dominio público, sempre que se sitúen fóra da calzada e das súas beiravías, non teñan fins lucrativos e non inflúan negativamente na seguridade viaria.

O resto de depósitos provisionais ou permanentes de materiais ou maquinaria só se poderán autorizar fóra da zona de dominio público e da zona de servidume, cando non prexudiquen a integridade da estrada, a seguridade viaria, ou a súa adecuada explotación.

3. Na autorización de movementos de terra e explanacións imporase a condición de que se adopten as medidas necesarias para que, salvo xustificación técnica, as augas da escorrega da zona non vertan á zona de dominio público viario, para o que, no caso de recheos ou terrapléns, a rasante final do terreo na liña exterior da zona de dominio público deberá quedar a unha cota inferior á da aresta exterior da calzada.⁷⁹

⁷⁹ Número modificado polo apartado setenta e nove do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"3. Na autorización de movementos de terra e explanacións imporase a condición de que se adopten as medidas necesarias para que, en ningún caso, as augas da escorrega da zona vertan á zona de dominio público viario, para o que, no caso de recheos ou terrapléns, a rasante final do terreo na liña exterior da zona de dominio público deberá quedar a unha cota inferior, cando menos en cincuenta centímetros (50 cm), á da aresta exterior da calzada."

Artigo 125. *Vertedoiros*

Os vertedoiros de refugallos, sen prexuízo doutras prescricións legais, non se autorizarán na zona de dominio público nin nas zonas de protección das estradas.

Artigo 126. *Muros de sostemento*

Entre a estrada e a liña límite de edificación non será autorizable a construción, reconstrución ou ampliación de muros de sostemento, por encima ou por debaixo da rasante do terreo.

Excepcionalmente, no caso de que se xustifique tecnicamente que sexan necesarios para o sostemento de noiros ou ladeiras, poderanse autorizar muros de sostemento, sempre que se sitúen fóra das zonas de dominio público e de servidume.

Subsección 2ª. Accesos

Artigo 127. *Concepto de acceso*

1. Considéranse accesos ás estradas ou ás súas vías de servizo todas aquelas entradas e saídas de vehículos a elas nas que a súa incorporación a ou desde a calzada se produce sen empregar as conexións da estrada con outras vías públicas que teñan a consideración de estradas ou de vías de servizo.

Teñen a consideración de accesos ás estradas ou ás súas vías de servizo os das actuacións urbanísticas, os das vías urbanas e camiños públicos, os das instalacións de servizos, os de vivendas unifamiliares e predios agrícolas e os accesos a outras propiedades.⁸⁰

2. Non terán a consideración de accesos as conexións que teñen lugar, mediante interseccións ou enlaces, entre a estrada e outras vías públicas que teñan a consideración de estradas, da mesma ou de distinta titularidade, ou coas súas propias áreas ou vías de servizo.

As conexións ás que se refire este número rexeranse polo indicado na normativa aplicable ao deseño de estradas e, no caso de conexións con outras vías públicas que teñan a consideración de estradas, de distinta titularidade, requirirán a emisión dun informe vinculante por parte da administración titular da estrada na que se pretenda realizar a conexión. O antedito informe poderá ser, segundo o caso, o correspondente ao trámite de informe das administracións

⁸⁰ Número modificado polo apartado oitenta do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. Considéranse accesos ás estradas ou ás súas vías de servizo todas aquelas entradas e saídas de vehículos a elas nas que a súa incorporación a ou desde a calzada se produce sen empregar as conexións da estrada con outras vías públicas que teñan a consideración de estradas ou de vías de servizo.

Teñen a consideración de accesos ás estradas ou ás súas vías de servizo os das actuacións urbanísticas, os das vías urbanas e camiños públicos, os das instalacións de servizos e os das fincas e predios lindeiros."

públicas afectadas, para a tramitación de estudo ou proxecto que a deseñe, ou o informe en materia de estradas sobre o planeamento urbanístico que a planifique.

3. Aos efectos de regular os accesos ás estradas, aos camiños privados aplicaráselle as mesmas condicións que aos predios lindeiros.

Artigo 128. *Limitación e ordenación de accesos*

1. A administración titular da rede poderá limitar e ordenar os accesos ás estradas e establecer, con carácter obrigatorio, os lugares e as condicións en que tales accesos se poidan construír, atendendo á normativa vixente e aplicando criterios de intensidade de tráfico, seguridade viaria e funcionalidade e explotación da estrada. En todo caso, será prioritario o emprego de accesos existentes (artigo 52.1 LEG), restrinxindo ao máximo a creación de novos accesos.

Poderán establecerse igualmente as limitacións de deseño que xustificadamente se estimen convenientes, incluída a necesidade de que a execución dos accesos se realice a distinto nivel.⁸¹

2. Os estudos e proxectos de estradas planificarán a ordenación dos accesos nas súas marxes, favorecendo a súa concentración a través de vías de servizo conectadas preferentemente coas estradas a través de interseccións ou enlaces.

3. Non se autorizarán accesos das propiedades lindeiras ás autoestradas, autovías e vías para automóviles, nin a todas aquelas estradas convencionais, ou treitos delas, que teñan sido deseñadas con limitación de accesos.

4. Nas estradas convencionais e nas vías de servizo, só se autorizarán accesos das propiedades lindeiras cando se cumpra algunha das seguintes condicións:

a) Que o acceso sexa de interese público por atoparse vinculado a bens, instalacións ou servizos de carácter igualmente público, tales como edificios administrativos, hospitais e centros de saúde, centros educativos ou similares.

⁸¹ Número modificado polo apartado oitenta e un do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vigente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. A administración titular da rede poderá limitar e ordenar os accesos ás estradas e establecer, con carácter obrigatorio, os lugares e as condicións en que tales accesos se poidan construír, atendendo á normativa vixente e aplicando criterios de intensidade de tráfico, seguridade viaria e funcionalidade e explotación da estrada. En todo caso, será prioritario o emprego de accesos existentes (artigo 52 LEG), restrinxindo ao máximo a creación de novos accesos.

Poderán establecerse igualmente as limitacións de deseño que xustificadamente se estimen convenientes, incluíndo a necesidade de que a execución dos accesos se realice a distinto nivel."

b) Que se xustifique que non existe a posibilidade de acceso alternativo á rede viaria a través de calquera outra vía pública de titularidade dunha administración de ámbito territorial máis restrinxido e non se dispoña xa dun acceso co mesmo uso que se solicita.

A estes efectos, non se considerará que existe a posibilidade de acceso alternativo a través de calquera outra vía pública de titularidade dunha administración de ámbito territorial máis restrinxido no caso de que ese acceso alternativo supoña un empeoramento da seguridade viaria ou da funcionalidade da rede viaria.⁸²

5. Están suxeitos ao deber de obter a correspondente autorización previa por parte da administración titular da estrada os seguintes supostos:

a) O establecemento dun novo acceso.

b) O cambio de uso dun acceso existente.

c) A reordenación dun acceso existente como consecuencia da solicitude dun novo acceso que a faga precisa.

6. O uso dun acceso autorizado non implicará exclusividade en ningún caso, podendo impoñer a administración titular da estrada as limitacións de uso e condicionamentos que estime necesarios para o interese público e a seguridade viaria, incluíndo a compatibilidade ou extensión do uso a outras persoas usuarias.

7. A modificación da sinalización horizontal e vertical por razóns de seguridade viaria non ten a consideración de limitación ou ordenación de accesos, podendo realizarse directamente pola administración titular da estrada cando as citadas razóns o fagan necesario.

Nese sentido, a autorización de acceso só se referirá ós movementos que se realicen no sentido de circulación da marxe na que se sitúe aquel. En ningún caso xerará dereito algún para a realización de movementos de cruce ou xiro á esquerda con respecto á estrada ou vía de servizo, que serán regulados pola administración titular segundo a normativa vixente en materia de sinalización viaria.

⁸² Número modificado polo apartado oitenta e dous do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"4. Nas estradas convencionais e nas súas vías de servizo, só se autorizarán accesos das propiedades lindeiras cando se cumpra algunha das seguintes condicións:

a) Que o acceso sexa de interese público por atoparse vinculado a bens, instalacións ou servizos de carácter igualmente público.

b) Que se xustifique que non existe a posibilidade de acceso a calquera outra vía pública."

8. A administración titular da estrada poderá esixir a modificación dun acceso nos casos previstos para a modificación ou suspensión de autorizacións, con carácter xeral, na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento.

En concreto, poderá esixir a ampliación, mellora ou modificación dun acceso na forma que proceda a cargo da súa persoa titular, cando non se adapte á normativa vixente en cada momento, ou cando o incremento do tráfico, no acceso ou na estrada, ou outras circunstancias que afecten á seguridade viaria así o xustifiquen.

9. Os elementos funcionais das estradas, constituídos por espazos e instalacións destinadas a ordenar, mellorar ou regularizar o sistema xeral de transportes e comunicacións, poderán ter acceso ás estradas das que teñen tal consideración, nas condicións en que así o regule a consellería competente en materia de estradas.

10. As autorizacións de acceso non estarán sometidas ás limitacións de prazo máximo establecidas na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento, con carácter xeral, para a autorización de actuacións na zona de dominio público.

11. A autorización para a execución de edificacións, urbanizacións ou instalacións nun determinado predio non implicará, de ningún xeito, a autorización para o acceso desde a estrada ou vía de servizo ao dito predio.

A autorización do acceso a un determinado predio non implicará a autorización para a execución das edificacións, urbanizacións ou instalacións que existan ou se pretendan executar no dito predio.⁸³

Artigo 129. *Efectos das autorizacións de acceso*

1. As obras dos accesos realizaranse por conta da persoa titular da autorización e segundo a documentación presentada e as condicións establecidas na correspondente autorización da administración titular da estrada.

No caso de que as obras puideran afectarlle á estrutura da estrada, a súa administración titular poderá optar pola execución directa da parte das obras que lle puideran afectar, a cargo da persoa solicitante.

2. Incorporaranse ao dominio público viario os elementos do novo acceso que se sitúen sobre a zona de dominio público.

⁸³ Número modificado polo apartado oitenta e tres do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"11. As autorizacións de acceso serán independentes das autorizacións correspondentes ás edificacións, urbanizacións ou instalacións que se executen ou pretendan executar nos predios situados nas marxes das estradas e vías de servizo."

Tamén se incorporarán ao dominio público viario os enlaces, interseccións, glorietas, pasos inferiores e superiores, vías de servizo, elementos de cambio de velocidade e aquelas outras ampliacións da plataforma da estrada ou vía de servizo orixinal que se executen como parte do proxecto do acceso, así como os terreos sobre os que se sitúen todos eses elementos, aínda no caso de que pertencesen ou fosen adquiridos pola persoa solicitante da autorización para executar o acceso.

A cesión dos elementos e terreos formalizarase mediante a sinatura dun documento a tal efecto. A sinatura do antedito documento de formalización será requisito previo para a celebración do acto no que se documentará a terminación das obras do acceso, o seu estado e a súa conformidade cos termos da autorización.

(artigo 52.2 LEG)

A titularidade destes elementos e terreos deberalle ser transferida á administración titular da estrada de maneira previa á posta en servizo do acceso solicitado.⁸⁴

3. A conservación e mantemento do acceso, incluso na parte incorporada ao dominio público viario, coa excepción daqueles elementos que formen parte do tronco da estrada, como glorietas e carrís centrais de espera, corresponderalle á persoa titular da autorización.

No caso de que as condicións de mantemento de certos elementos do acceso puidesen afectar ás propias da estrada, a súa administración titular poderá asumir o mantemento deses elementos a cargo da persoa titular da autorización.⁸⁵

⁸⁴ Número modificado polo apartado oitenta e catro do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. Incorporaranse ao dominio público viario os elementos do novo acceso que se sitúen sobre a zona de dominio público.

Tamén se incorporarán ao dominio público viario os enlaces, interseccións, glorietas, pasos inferiores e superiores, vías de servizo, elementos de cambio de velocidade e aquelas outras ampliacións da plataforma da estrada ou vía de servizo orixinal que se executen como parte do proxecto do acceso, así como todos os terreos sobre os que se sitúen todos eses elementos, aínda no caso de que pertencesen ou fosen adquiridos pola persoa solicitante da autorización para executar o acceso.

A cesión dos elementos e terreos formalizarase mediante a sinatura dunha acta a tal efecto. A sinatura da antedita acta será requisito previo para a celebración do acto no que se documentará a terminación das obras do acceso, o seu estado e a súa conformidade cos termos da autorización."

⁸⁵ Número modificado polo apartado oitenta e cinco do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"3. A conservación e mantemento do acceso, incluso na parte incorporada ao dominio público viario, corresponderalle á persoa titular da autorización.

Artigo 130. *Condicións dos accesos*⁸⁶

1. A consellería competente en materia de estradas regulará as condicións de visibilidade, intensidade de tráfico, distancias de seguridade, deseño do acceso ou outras nas que se poderán autorizar os accesos ás estradas e ás súas vías de servizo. En todo caso, deberán verificarse, cando menos, as condicións seguintes:

a) Por restrición de acceso: non se autorizará o acceso ás estradas convencionais nas que se teñan restrinxido os seus accesos mediante, por exemplo, a disposición de valado perimetral nas súas marxes.

b) Pola existencia de vías de servizo: se un treito de estrada está dotado de vías de servizo, non se disporán accesos á calzada principal, utilizando para elo as vías de servizo.

c) Pola existencia de acceso alternativo: non se autorizará o acceso a estradas convencionais ou vías de servizo de titularidade autonómica ou provincial cando exista a posibilidade dun acceso alternativo á rede viaria a través de calquera outra vía pública de titularidade dunha administración de ámbito territorial máis restrinxido, ou se dispoña xa dun acceso co mesmo uso que se solicita.

A estes efectos, non se considerará que existe a posibilidade de acceso alternativo a través de calquera outra vía pública de titularidade dunha administración de ámbito territorial máis

No caso de que as condicións de mantemento de certos elementos do acceso puidieran afectar ás propias da estrada, a súa administración titular poderá asumir o mantemento deses elementos a cargo da persoa titular da autorización."

⁸⁶ Artigo modificado polo apartado oitenta e seis do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 130. Condicións dos accesos

A consellería competente en materia de estradas regulará as condicións de visibilidade, intensidade de tráfico, distancias de seguridade, deseño do acceso ou outras nas que se poderán autorizar os accesos ás estradas e ás súas vías de servizo. En todo caso, deberán verificarse, cando menos, as condicións seguintes:

a) Por restrición de acceso: Non se autorizará o acceso ás estradas convencionais nas que se teñan restrinxido os seus accesos mediante, por exemplo, a disposición de valado perimetral nas súas marxes.

b) Pola existencia de vías de servizo: Se un treito de estrada está dotado de vías de servizo, non se disporán accesos á calzada principal, utilizando para elo as vías de servizo.

c) Pola existencia de acceso alternativo: Non se autorizará o acceso a estradas convencionais ou vías de servizo de titularidade autonómica ou provincial cando exista a posibilidade dun acceso alternativo á rede viaria a través de calquera outra vía pública de titularidade dunha administración de ámbito territorial máis restrinxido.

d) Por razón de visibilidade, non se autorizará ningún acceso no que non se cumpran, simultaneamente, as seguintes condicións:

1.º Todo acceso deberá dispoñer dunha visibilidade na estrada superior á distancia de parada para o carril e sentido de circulación da marxe na que sitúa.

2.º No treito da estrada definido pola distancia de parada, existirá plena visibilidade para calquera vehículo situado no acceso, a unha distancia de tres metros (3,00 m) do borde exterior da beiravía."

restrinxido no caso de que ese acceso alternativo supoña un empeoramento da seguridade viaria ou da funcionalidade da rede viaria.

d) Por razón de visibilidade, só se poderán autorizar accesos que cumpran, simultaneamente, as seguintes condicións:

1.º Todo acceso deberá dispoñer dunha visibilidade na estrada superior á distancia de parada para o carril e sentido de circulación da marxe na que se sitúa.

2.º No treito da estrada definido pola distancia de parada, existirá plena visibilidade para calquera vehículo situado no acceso, a unha distancia de tres metros (3,00 m) do bordo do carril máis próximo da vía preferente.

2. No caso de accesos de carácter provisional, motivados por necesidades puntuais, poderase excepcionar o cumprimento dalgunha das condicións establecidas neste artigo.

Artigo 131. *Prohibicións de cruces e xiros á esquerda a nivel*

1. Os accesos só poderán servir ao tráfico que circula polo carril contiguo da estrada e non se permitirán cruces ou xiros á esquerda a nivel para entrar ou saír do acceso nos seguintes casos:

a) Nos accesos desde actuacións urbanísticas, vías urbanas e camiños públicos a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a dez mil (10.000) vehículos ao día.

b) Nos accesos desde actuacións urbanísticas, vías urbanas e camiños públicos a treitos das estradas convencionais que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a cinco mil (5.000) vehículos ao día e non dispoñan de carrís centrais de espera nos que realizar eses movementos.

c) Nos accesos desde instalacións de servizo a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a dez mil (10.000) vehículos ao día.

d) Nos accesos desde instalacións de servizo a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que non teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a sete mil cincocentos (7.500) vehículos ao día.

e) Nos accesos desde vivendas unifamiliares ou predios agrícolas a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a quince mil (15.000) vehículos ao día.

f) Nos accesos desde vivendas unifamiliares ou predios agrícolas a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que non teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a dez mil (10.000) vehículos ao día.

g) Nos accesos desde propiedades de uso residencial distintas das vivendas unifamiliares a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a quince mil (15.000) vehículos ao día.

h) Nos accesos desde propiedades de uso residencial distintas das vivendas unifamiliares a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que non teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a sete mil cincocentos (7.500) vehículos ao día.

i) Nos accesos desde o resto de propiedades non incluídas noutras letras deste número a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a dez mil (10.000) vehículos ao día.

j) Nos accesos desde o resto de propiedades non incluídas noutras letras deste número a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que non teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a sete mil cincocentos (7.500) vehículos ao día.⁸⁷

⁸⁷ Número modificado polo apartado oitenta e sete do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. Os accesos, agás que se resolvan a distinto nivel, só poderán servir ao tráfico que circula polo carril contiguo da estrada e non se permitirán cruces ou xiros á esquerda a nivel para entrar ou saír do acceso nos seguintes casos:

a) Nos accesos desde actuacións urbanísticas, vías urbanas e camiños públicos a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a dez mil (10.000) vehículos ao día.

b) Nos accesos desde actuacións urbanísticas, vías urbanas e camiños públicos a treitos das estradas convencionais que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a cinco mil (5.000) vehículos ao día e non dispoñan de carrís centrais de espera nos que realizar eses movementos.

c) Nos accesos desde instalacións de servizo a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a dez mil (10.000) vehículos ao día.

d) Nos accesos desde instalacións de servizo a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que non teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a sete mil cincocentos (7.500) vehículos ao día.

e) Nos accesos desde vivendas unifamiliares ou predios agrícolas a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a quince mil (15.000) vehículos ao día.

f) Nos accesos desde vivendas unifamiliares ou predios agrícolas a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que non teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a dez mil (10.000) vehículos ao día.

g) Nos accesos desde propiedades de uso residencial distintas das vivendas unifamiliares a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a quince mil (15.000) vehículos ao día.

2. Nos accesos que presenten unha intensidade de tráfico inferior ás indicadas para o seu caso no número anterior, e agás que se resolvan a distinto nivel, poderase permitir o cruce dun carril da estrada ou vía de servizo para saír do acceso, prohibíndose o xiro á esquerda a nivel para entrar nel, nos seguintes casos:

a) Nos accesos desde instalacións de servizo a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a cinco mil (5.000) vehículos ao día.

b) Nos accesos desde instalacións de servizo a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que non teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a tres mil (3.000) vehículos ao día.

c) Nos accesos desde vivendas unifamiliares ou predios agrícolas a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a sete mil cincocentos (7.500) vehículos ao día.

d) Nos accesos desde vivendas unifamiliares ou predios agrícolas a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que non teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a cinco mil (5.000) vehículos ao día.

e) Nos accesos desde propiedades de uso residencial distintas das vivendas unifamiliares a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a sete mil cincocentos (7.500) vehículos ao día.

f) Nos accesos desde propiedades de uso residencial distintas das vivendas unifamiliares a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que non teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a tres mil (3.000) vehículos ao día.

g) Nos accesos desde o resto de propiedades non incluídas noutras letras deste número a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a cinco mil (5.000) vehículos ao día.

h) Nos accesos desde o resto de propiedades non incluídas noutras letras deste número a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que non teñan a consideración de

h) Nos accesos desde propiedades de uso residencial distintas das vivendas unifamiliares a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que non teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a sete mil cincocentos (7.500) vehículos ao día.

i) Nos accesos desde o resto de propiedades non incluídas noutras letras deste número a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a dez mil (10.000) vehículos ao día.

j) Nos accesos desde o resto de propiedades non incluídas noutras letras deste número a treitos das estradas convencionais ou vías de servizo que non teñan a consideración de travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a sete mil cincocentos (7.500) vehículos ao día."

travesías e que presenten unha intensidade media diaria igual ou superior a tres mil (3.000) vehículos ao día.

3. Nos accesos que presenten unhas intensidades de tráfico inferiores ás indicadas para o seu caso nos números anteriores poderase permitir o cruce dun carril da estrada ou vía de servizo, para entrar e saír do acceso.

4. Cando se superen os límites de intensidade media diaria de circulación de vehículos establecidos nos números anteriores, suprimíranse os cruces ou xiros á esquerda a nivel das estradas ou vías de servizo sen que isto lle dea dereito a indemnización algunha por parte da administración ás persoas titulares das autorizacións do acceso.

Artigo 132. *Reordenación de accesos*

1. A ordenación ou reposición dos accesos poderá realizarse:

a) Mediante os proxectos de construción, xerais ou específicos a tal fin, promovidos pola administración titular da estrada e tramitados segundo o previsto na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento.

b) Como consecuencia da solicitude dun novo acceso cuxa autorización faga precisa a reordenación doutros accesos existentes, autorizados á persoa solicitante ou a outras. Neste caso, só se poderá empregar a figura da expropiación forzosa cando o novo acceso sexa declarado de utilidade pública ou interese social.

2. A titularidade dos accesos repostos corresponderá á súa persoa titular orixinal.

3. Finalizada a ordenación ou reposición dos accesos, por calquera das causas previstas neste artigo, comprobarase a súa finalización e estado por parte da administración titular da estrada e das persoas titulares dos accesos ordenados ou repostos.

A estes efectos, a administración titular da estrada outorgaralle ás persoas titulares dos accesos ordenados ou repostos trámite de audiencia por un prazo de tres (3) días para que fagan constar os reparos de xeito pormenorizado e, no seu caso, concederase un prazo proporcionado para a súa corrección.

A celebración e contido do acto de comprobación quedará reflectido nunha acta.

A acta de comprobación implicará a autorización para a apertura ao uso dos accesos ordenados ou repostos, e a asunción definitiva da súa titularidade, así como das responsabilidades derivadas do seu funcionamento, mantemento, conservación e explotación, por parte da persoa que fose a súa titular orixinaria.

4. No suposto en que os proxectos contemplan a construción de camiños de servizo para a ordenación ou unificación de accesos, unha vez postos en uso, a súa titularidade, conservación e mantemento corresponderalle ás persoas beneficiarias a quen serven.

5. Cando a administración titular da estrada promova proxectos de construción, xerais ou específicos, de reordenación de accesos, poderá repoñer accesos constituíndo, mediante expropiación, servidume de paso a través de terreos de titularidade doutras persoas.

Subsección 3ª. Edificacións, urbanizacións e instalacións

Artigo 133. Edificacións e outras estruturas

Entre a estrada e a liña límite de edificación non será autorizable a construción, reconstrución ou ampliación de edificacións e outras estruturas, por encima ou por debaixo da rasante do terreo.

Artigo 134. Obras subterráneas

1. As obras subterráneas non se autorizarán nas zonas de dominio público e de servidume.

2. Entre a estrada e a liña límite de edificación, non se autorizarán as obras subterráneas que supoñan unha construción por debaixo da rasante do terreo, tales como garaxes, almacéns, piscinas, obras que formen parte de instalacións industriais e outras similares.

Excepcionalmente, poderanse autorizar, entre a estrada e a liña límite de edificación, aqueles elementos que formen parte de servizos básicos de abastecemento ou saneamento para uso residencial e que non poidan ter unha situación máis separada da estrada que a da liña límite de edificación.⁸⁸

Artigo 135. Peches⁸⁹

1. Os peches novos e a reposición dos existentes, como consecuencia do seu deterioro, serán autorizables, sempre que non diminúan as condicións de visibilidade e seguridade viaria, nos seguintes supostos:

⁸⁸ Número modificado polo apartado oitenta e oito do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. Entre a estrada e a liña límite de edificación, non se autorizarán as obras subterráneas que supoñan unha construción por debaixo da rasante do terreo, tales como garaxes, almacéns, piscinas, obras que formen parte de instalacións industriais e outras similares."

⁸⁹ Artigo modificado polo apartado oitenta e nove do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 135. Peches

1. Os peches novos e a reposición dos existentes, como consecuencia do seu deterioro, serán autorizables nos seguintes supostos:

a) Completamente diáfanos, sobre piquetes sen cimentación de obra de fábrica, a partir da liña exterior da zona de dominio público.

b) Diáfanos, nos que se admitirá un zócalo opaco que non sobresaia máis de corenta centímetros (40 cm) da rasante do terreo, ou arbustivos de ata cento cincuenta centímetros (150 cm) de altura, a partir da liña de delimitación exterior da zona de servidume.

c) Non diáfanos ou peches de obra de fábrica, máis separados da estrada que a liña límite de edificación.

2. Os peches completamente diáfanos estarán constituídos por unha malla metálica, que poderá estar plastificada.

A parte dos peches diáfanos non arbustivos distinta do seu zócalo deberá ter un mínimo dun cincuenta por cento (50%) de ocos que permitan a visión do interior da parcela.

Artigo 136. *Urbanizacións*

1. Nas urbanizacións contiguas á estrada non se autorizará a construción, reconstrución ou ampliación de edificacións e outras estruturas, por encima ou por debaixo da rasante do terreo, entre a estrada e a liña límite de edificación.

2. A partir da liña de delimitación exterior da zona de servidume poderán autorizarse viarios, aparcamentos, illotes e zonas axardinadas.

3. Na zona de servidume só se autorizarán as obras imprescindibles para o acceso á urbanización e, excepcionalmente, viarios, aparcamentos, illotes e zonas axardinadas de uso público.

a) Completamente diáfanos, sobre piquetes sen cimentación de obra de fábrica, por circunstancias especiais de aproveitamento agrícola ou gandeiro debidamente acreditadas, a partir da liña exterior da zona de dominio público.

b) Diáfanos, nos que se admitirá un zócalo opaco que non sobresaia máis de corenta centímetros (40 cm) da rasante do terreo, ou arbustivos de menos de cento vinte centímetros (120 cm) de altura, a partir da liña de delimitación exterior da zona de servidume.

c) Non diáfanos ou peches de obra de fábrica, máis separados da estrada que a liña límite de edificación.

2. Os peches completamente diáfanos e os diáfanos non arbustivos estarán constituídos por unha malla metálica, que poderá estar plastificada, cunha apertura mínima de tres centímetros (3 cm) e un diámetro dos arames non superior a tres milímetros (3 mm).

No caso de peches completamente diáfanos, por circunstancias especiais de aproveitamento gandeiro, admitiranse diámetros dos arames non superiores a dez milímetros (10 mm), cando, nese caso, a apertura mínima da malla sexa de dez centímetros (10 cm)."

Artigo 137. *Parcelacións e segregacións*⁹⁰

As autorizacións referidas ás parcelacións e segregacións de parcelas lindeiras coas estradas só se outorgarán:

a) Cando se pretendan levar a cabo fóra do solo urbano consolidado, naqueles casos nos que esas actuacións non impliquen un incremento global do número de accesos á estrada con respecto á potencial situación futura sen levar a cabo a parcelación ou segregación solicitada. Isto é, cando o acceso rodado de todas as parcelas xeradas se resolva a través dunha das seguintes solucións:

1.º Doutras vías de circulación de titularidade doutras administracións de ámbito territorial máis restrinxido.

2.º Dun acceso único á estrada, directamente ou a través dunha vía de servizo, xa autorizado pola súa administración titular.

3.º No caso de que as solucións anteriores non fosen viables, dun acceso único á estrada, común a todas as parcelas, directamente ou a través dunha vía de servizo, que cumpra as condicións para ser autorizado pola súa administración titular.

b) Cando se pretenden levar a cabo no solo urbano consolidado, naqueles casos nos que cada unha das novas parcelas xeradas poida resolver o seu acceso a través dalgunha das seguintes solucións:

1.º Doutras vías de circulación.

2.º De novos accesos á estrada que cumpran as condicións para que poidan ser autorizados pola súa administración titular.

Artigo 138. *Elementos, obras, actuacións e instalacións das administracións públicas*⁹¹

Poderán autorizarse, fóra da calzada e das beiravías, os elementos, obras, actuacións e instalacións necesarios para que as administracións públicas poidan exercer as súas

⁹⁰ Artigo modificado polo apartado noventa do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 137. Parcelacións e segregacións

As parcelacións e segregacións de parcelas lindeiras coas estradas só se poderán autorizar cando o acceso rodado de todas as novas parcelas xeradas se resolva a través doutras vías distintas das estradas."

⁹¹ Artigo modificado polo apartado noventa e un do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

competencias, tales como pavimentación das vías públicas, urbanización de espazos públicos, mobiliario urbano, axardinamentos, alumeado público, recollida de residuos, transporte público, infraestruturas de transporte ou outros análogos, cando pola súa natureza ou funcionalidade non poidan ter outra colocación.

Artigo 139. Instalacións industriais, canteiras e explotacións agrícolas e gandeiras

As instalacións industriais, canteiras e explotacións agrícolas e gandeiras, deberán de cumprir as condicións que se lle requiren ás actuacións de urbanización e as que, en cada caso, lle sexan esixibles segundo as súas respectivas características, e serán autorizables na zona de afección, sen prexuízo do previsto neste Regulamento para o caso dos cultivos agrícolas.

En consecuencia, as actuacións autorizables en cada unha das zonas de protección da estrada serán as permitidas para os distintos tipos de obras que constitúen as actuacións de urbanización, segundo este Regulamento.

A administración titular da estrada, nas condicións que considere oportunas para a súa correcta explotación, deberá precisar na correspondente autorización as disposicións para evitar ou diminuír as molestias e perigos que a actuación puidese ocasionar á explotación da estrada ou o posible impacto para a paisaxe visible desde ela, e impor as condicións adicionais oportunas, en caso de considerar insuficientes as medidas correctoras previstas no estudo presentado coa solicitude.

Artigo 140. Instalacións deportivas ao aire libre

Poderán autorizarse instalacións deportivas ao aire libre na zona de afección, sempre e cando dispoñan dunha valla ou malla de seguridade que impida a posible caída de obxectos á estrada, coas limitacións previstas neste Regulamento en relación a edificacións e outras estruturas.

Artigo 141. Estacións de servizo

Os depósitos subterráneos, surtidores de aprovisionamento e marquesiñas das estacións de servizo só serán autorizables cando se sitúen máis separados da estrada que a liña límite de edificación.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 138. Elementos, obras, actuacións e instalacións das administracións públicas

Poderán autorizarse, fóra da calzada e das beiravías, os elementos, obras, actuacións e instalacións necesarios para que as administracións públicas poidan exercer as súas competencias, tales como mobiliario urbano, axardinamentos, alumeado público, recollida de residuos, transporte público, infraestruturas de transporte ou outros análogos, cando pola súa natureza ou funcionalidade non poidan ter outra colocación."

Artigo 142. *Estruturas verticais e instalacións de alumeados*

1. As torres de telecomunicacións, xeradores eólicos, silos ou calquera outro tipo de estrutura na que predomine a dimensión vertical sobre o resto, situaranse máis separadas da estrada que a liña límite de edificación e a unha distancia da calzada non inferior á súa altura.

2. As instalacións de alumeados, polas súas características ou luminosidade, vistas desde calquera punto da calzada ou das beiravías da estrada, non poderán producir deslumbramento ou distracción ás súas persoas usuarias, confusión coas sinais de circulación nin calquera outro efecto negativo sobre a seguridade viaria.

Ademais, cando se trate de instalacións de alumeados de titularidade privada, deberán situarse máis separadas da estrada que a liña límite de edificación e, no seu caso, a unha distancia da calzada non inferior á altura dos postes.

Artigo 143. *Edificacións, instalacións e peches preexistentes*

1. Nas edificacións, instalacións e peches preexistentes na zona comprendida entre a liña exterior de delimitación da calzada da estrada e a liña límite de edificación poderán ser autorizadas, ou quedarán suxeitas ao réxime de declaración responsable, nos casos previstos na lexislación de estradas de Galicia, no que á lexislación sectorial en materia de estradas se refire, e sempre que quede garantida a seguridade viaria na estrada e nos seus accesos e non se produza cambio de uso nin incremento de volume edificado, por encima ou por debaixo da rasante do terreo:

a) Con carácter xeral, as obras de mantemento, conservación e rehabilitación.

b) Excepcionalmente, obras de rehabilitación estrutural, naqueles supostos de interese público ou social, así cualificados.

(Disp. adic. 1ª.1 LEG)

A tal efecto, terán a consideración de supostos de interese social, entre outros, as obras de rehabilitación estrutural nas edificacións existentes de carácter tradicional definidas segundo a normativa en materia de solo de Galicia.⁹²

⁹² Número modificado polo apartado noventa e dous do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 20 de agosto de 2019 e o 19 de xuño de 2023):

"1. Nas edificacións, instalacións e peches preexistentes na zona comprendida entre a liña exterior de delimitación da calzada da estrada e a liña límite de edificación poderanse autorizar, no que á lexislación sectorial en materia de estradas se refire, e sempre que quede garantida a seguridade viaria na estrada e nos seus accesos e non se produza cambio de uso nin incremento de volume edificado, por encima ou por debaixo da rasante do terreo:

a) Con carácter xeral, as obras de mantemento, conservación e rehabilitación.

2. As edificacións, instalacións e peches preexistentes que se vexan afectados por obras de reforma da estrada e que contén con autorización, sempre que lles for esixible, poderán ser repostos, no prazo máximo de tres anos dende a data de finalización contractual da obra que lles afectou, pola súa persoa propietaria ou pola administración titular da actuación, coas mesmas características que tivesen e, en todo caso, fóra da zona de dominio público (Disp. adic. 1ª.2 LEG).⁹³

Artigo 144. *Cambio de uso*

O cambio de uso de edificacións, urbanizacións e instalacións existentes requirirá a autorización previa da administración titular da estrada, que comprobará a súa compatibilidade e, no seu caso, a do seu acceso, coa regulación aplicable ao novo uso.

Artigo 145. *Demolicións*

As demolicións serán autorizables sempre e cando se adopten as medidas necesarias para manter a seguridade viaria.

b) Excepcionalmente, obras de rehabilitación estrutural, naqueles supostos de interese público ou social, así cualificados.
(Disp. adic. 1ª.1 LEG)

Para tal efecto, terán a consideración de supostos de interese social, entre outros, as obras de rehabilitación estrutural nas edificacións existentes de carácter tradicional definidas no artigo 40 da Lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia, é dicir, aquelas existentes con anterioridade á entrada en vigor da Lei 19/1975, do 2 de maio, de reforma da Lei sobre o réxime do solo e ordenación urbana."

O último parágrafo fora engadido pola disposición derradeira primeira do Decreto 92/2019, do 11 de xullo, polo que se modifica o Decreto 143/2016, do 22 de setembro, polo que se aproba o Regulamento da Lei 2/2016, do 10 de febreiro, do solo de Galicia.

Redacción vixente a partir do 20 de agosto de 2019.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de agosto de 2019):

"1. Nas edificacións, instalacións e peches preexistentes na zona comprendida entre a liña exterior de delimitación da calzada da estrada e a liña límite de edificación poderanse autorizar, no que á lexislación sectorial en materia de estradas se refire, e sempre que quede garantida a seguridade viaria na estrada e nos seus accesos e non se produza cambio de uso nin incremento de volume edificado, por encima ou por debaixo da rasante do terreo:

a) Con carácter xeral, as obras de mantemento, conservación e rehabilitación.

b) Excepcionalmente, obras de rehabilitación estrutural, naqueles supostos de interese público ou social, así cualificados.
(Disp. adic. 1ª.1 LEG)"

⁹³ Número modificado polo apartado noventa e tres do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. As edificacións, instalacións e peches preexistentes que se vexan afectados por obras de reforma da estrada e que contén con autorización, sempre que lles for esixible, poderán ser repostos, pola súa persoa propietaria ou pola administración titular da actuación, coas mesmas características que tivesen e, en todo caso, fóra da zona de dominio público (Disp. adic. 1ª.2 LEG)."

Subsección 4ª. Redes e infraestruturas de servizos públicos

Artigo 146. Redes e infraestruturas aéreas

1. Os apoios das redes e infraestruturas aéreas fixaranse máis separados da estrada que a liña límite de edificación e a unha distancia da calzada non inferior á altura dos postes.

2. Tamén poderán autorizarse:

a) Excepcionalmente, o emprazamento máis próximo á estrada que a liña límite de edificación, incluso dentro da zona de dominio público, dos apoios de redes e infraestruturas aéreas de servizos públicos:

1.º Cando sexan empregados de xeito compartido coa rede de alumeadado público, fóra dos treitos urbanos e sempre que non se trate de apoios de redes eléctricas de alta tensión.

2.º Cando se trate da reposición de redes e infraestruturas aéreas de servizos públicos afectados por obras na estrada, no caso de que estas obras sexan promovidas pola administración titular da estrada.

b) A instalación fóra da explanación da estrada e dos seus elementos funcionais dos apoios de redes e infraestruturas aéreas de servizos públicos:

1.º Cando, excepcionalmente, polas condicións orográficas do terreo resulte tecnicamente inviable retiralos a maior distancia ou sexan os apoios extremos do van de cruzamento aéreo sobre a plataforma, fóra dos treitos urbanos e sempre que non se trate de apoios de redes eléctricas de alta tensión. Neste caso, agás cando se trate dos apoios extremos do van de cruzamento aéreo sobre a plataforma de redes distintas das eléctricas de alta tensión, a distancia entre o apoio e a calzada non será inferior á altura dos postes.

2.º Dun único apoio pertencente a unha rede ou infraestrutura aérea de servizos públicos para cada paso da rede aérea a canalización subterránea, e de subterránea a aérea.⁹⁴

⁹⁴ Número modificado polo apartado noventa e catro do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. Excepcionalmente, poderán autorizarse, en estradas convencionais e elementos funcionais, fóra dos treitos urbanos e sempre que non se trate de apoios de redes eléctricas de alta tensión:

a) O emprazamento máis próximo á estrada que a liña límite de edificación, incluso dentro da zona de dominio público, dos apoios de redes e infraestruturas aéreas de servizos públicos, cando sexan empregados de xeito compartido coa rede de alumeadado público.

b) A instalación fóra da explanación da estrada e dos seus elementos funcionais dos apoios de redes e infraestruturas aéreas de servizos públicos, cando polas condicións orográficas do terreo resulta tecnicamente inviable retiralos a maior distancia. Neste caso, a distancia entre o apoio e a calzada non será inferior á altura dos postes."

3. Na explanación da estrada e dos seus elementos funcionais só se poderán autorizar os cruzamentos aéreos que sexan imprescindibles para dar continuidade ás redes e infraestruturas de servizos públicos ou para conectarse a eles.

4. As instalacións aéreas que constitúan parte integrante de industrias ou establecementos só serán autorizables cando se sitúen máis separados da estrada que a liña límite de edificación, agás as imprescindibles para conectar coas redes e infraestruturas de servizos públicos.

5. Nos cruces aéreos sobre a calzada a as súas beiravías, o gálibo mínimo sobre a rasante será o fixado na normativa específica e, como mínimo, o establecido na normativa de trazado de estradas.

Artigo 147. *Canalizacións subterráneas*

1. As conducións subterráneas lonxitudinais poderanse autorizar:

a) Fóra da explanación da estrada e dos seus elementos funcionais, cando se correspondan con redes e infraestruturas de servizos públicos.

b) Fóra das zonas de dominio público e de servidume.

2. Excepcionalmente, na explanación da estrada e dos seus elementos funcionais só se poderán autorizar, preferentemente, fóra da calzada e, cando sexa posible, tamén das súas beiravías, conducións subterráneas lonxitudinais correspondentes a redes e infraestruturas de servizos públicos, cando se xustifique debidamente que polas condicións extremadamente dificultosas da orografía do terreo, ou pola súa condición urbana, non existe outra solución tecnicamente viable, ou cando se trate da reposición de conducións afectadas polas obras de estradas.

3. As conducións subterráneas que constitúan parte integrante de industrias ou establecementos só serán autorizables cando se sitúen fóra das zonas de dominio público e servidume, agás as imprescindibles para conectar coas redes e infraestruturas de servizos públicos.

4. As conducións autorizadas non poderán prexudicar en forma algunha ao comportamento resistente e funcional do firme da estrada nin ao bo funcionamento e desaugue dos seus sistemas e elementos de drenaxe superficial e profundo.

Artigo 148. *Cruzamentos subterráneos*

1. Serán autorizables os cruzamentos subterráneos que sexan imprescindibles para dar continuidade ás redes e infraestruturas de servizos públicos ou para conectarse a eles.

2. As obras dos cruzamentos subterráneos executaranse de forma que produzan as menores perturbacións posibles á circulación, repoñendo en perfectas condicións o firme e pavimento da estrada, e terán a debida protección para soportar sen deformacións nin avarías as cargas

transmitidas polo tránsito de vehículos. A antedita protección situarase de tal xeito que a profundidade da súa parte superior non sexa inferior, en ningún punto, a oitenta centímetros (80 cm) por debaixo da rasante do pavimento.⁹⁵

3. Non se autorizarán cruzamentos a ceo aberto en autoestradas, autovías, vías para automóviles e estradas urbanas de alta capacidade, nin no resto de estradas convencionais con intensidade media diaria de circulación superior a tres mil (3.000) vehículos ou que teñan sido construídas ou reparadas dentro dos tres (3) anos anteriores á solicitude da autorización.

Nos casos anteriores, o cruzamento deberase efectuar mediante mina, túnel ou perforación mecánica subterránea, agás que por limitacións urbanas, xeométricas o doutra índole, suficientemente xustificadas, non fose viable tecnicamente.

Tamén se poderán empregar para o cruzamento as obras de paso ou desaugamento da estrada, sempre que se garanta o adecuado mantemento das súas condicións funcionais, estruturais e, no seu caso, hidráulicas.⁹⁶

4. Os cruzamentos subterráneos que constitúan parte integrante de industrias ou establecementos só serán autorizables cando resulten imprescindibles para conectar coas redes e infraestruturas de servizos públicos.

5. Os cruzamentos autorizados non poderán prexudicar en forma algunha ao comportamento resistente e funcional do firme da estrada nin ao bo funcionamento e desague dos seus sistemas e elementos de drenaxe superficial e profundo.

⁹⁵ Número modificado polo apartado noventa e cinco do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. As obras dos cruzamentos subterráneos executaranse de forma que produzan as menores perturbacións posibles á circulación, repoñendo en perfectas condicións o firme e pavimento da estrada, e terán a debida protección para soportar sen deformacións nin avarías as cargas transmitidas polo tránsito de vehículos. A antedita protección situarase de tal xeito que a profundidade da súa parte superior non sexa inferior, en ningún punto, a oitenta centímetros (80 cm) por debaixo da rasante do pavimento e permitirá, ademais, a reparación ou substitución do treito de conducción, sen afectar en forma algunha á plataforma da estrada."

⁹⁶ Número modificado polo apartado noventa e seis do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"3. Non se autorizarán cruces a ceo aberto en autopistas, autovías, vías para automóviles e estradas urbanas de alta capacidade, nin no resto de estradas convencionais con intensidade media diaria de circulación superior a tres mil (3.000) vehículos ou que teñan sido construídas ou reparadas dentro dos tres (3) anos anteriores á solicitude da autorización."

Nos casos anteriores, o cruce deberase efectuar mediante mina, túnel ou perforación mecánica subterránea."

Tamén se poderán empregar para o cruce as obras de paso ou desague da estrada, sempre que se garanta o adecuado mantemento das súas condicións funcionais, estruturais e, no seu caso, hidráulicas."

Subsección 5ª. Obras de paso

Artigo 149. Pasos inferiores

A cota mínima de resguardo entre a parte superior da obra de paso e a rasante da estrada será fixada na autorización.

As características da estrutura terán en conta a posibilidade de ampliación ou variación da estrada, segundo o previsto nos estudos informativos, anteproxectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción aprobados definitivamente.

Artigo 150. Pasos superiores

1. No caso de pasos superiores promovidos por particulares, os estribos da estrutura quedarán fóra da zona de dominio público, agás autorización expresa da administración titular da estrada.

En estradas de calzadas separadas poderanse situar apoios na mediana, sempre que a anchura desta sexa suficiente para que non representen un perigo para a circulación, a distancia do punto máis próximo dos apoios á aresta exterior da calzada non resulte inferior a un metro (1 m) e non requiran rectificar a aliñación dos sistemas de contención de vehículos existentes nela.

En todo caso, se fose necesario adaptar, substituír ou reforzar os sistemas de contención de vehículos existentes na estrada, as actuacións necesarias serán a conta da persoa interesada.

2. O gálibo sobre a calzada e as beiravías, tanto durante a execución da obra como na situación definitiva, será o fixado pola normativa de trazado de estradas.

3. As características da estrutura terán en conta a posibilidade de ampliación ou variación da estrada, segundo o previsto nos estudos informativos, anteproxectos, proxectos de trazado ou proxectos de construción aprobados definitivamente.

4. Unha vez executadas as obras, o paso superior non poderá ser posto en servizo sen que se teña formalizada a correspondente acta na que a administración titular da estrada documente a súa terminación, estado e conformidade cos termos da autorización, deixando constancia expresa do resultado das probas de carga e, no seu caso, dos reparos observados e do prazo fixado para a súa corrección.

Co levantamento da acta de conformidade, a persoa titular do paso superior poderá poñelo en servizo, previa comunicación á administración titular da estrada, cunha antelación mínima de sete (7) días, da data que prevea para dita operación.

Subsección 6ª. Obras, instalacións e usos provisionais⁹⁷

Artigo 151. Obras, instalacións e usos provisionais⁹⁸

1. Na explanación da estrada e na dos seus elementos funcionais só se poderán autorizar as seguintes obras, instalacións e usos provisionais, cun prazo fixado:

a) As asociadas a actividades de interese ou de uso público, como festas ou feiras tradicionais, actividades deportivas, ou similares.

b) As necesarias para a realización de actividades relacionadas coa conservación ou construción de instalacións industriais ou de edificacións.

c) As obras, instalacións e usos provisionais de interese particular en terreos afectados por anteprojectos, proxectos de trazado e proxectos de construción aprobados definitivamente e cuxas obras non se iniciasen, cando cumpran as condicións establecidas neste regulamento para os usos autorizables entre a estrada e a liña límite de edificación.

2. Ademais das obras, instalacións e usos provisionais indicadas no número anterior, tamén se poderán autorizar, fóra da calzada e das súas beiravías, as asociadas a actividades de acceso público.

3. As autorizacións outorgadas ao abeiro deste artigo para a realización de obras, instalacións ou usos provisionais poderán ser revogadas unilateralmente polo órgano que as outorgou en calquera momento por razóns de interese público, sen xerar dereito a indemnización.

Nese caso, os usos provisionais deberán cesar e as obras e instalacións provisionais deberán ser retiradas por conta da persoa solicitante.

4. As obras, instalacións e usos provisionais autorizadas ao abeiro deste artigo non suporán en ningún caso incremento do valor de expropiación, nin a adquisición de ningún outro dereito.

⁹⁷ Título da subsección modificado polo apartado noventa e sete do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Subsección 6ª. Instalacións provisionais."

⁹⁸ Artigo modificado polo apartado noventa e oito do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"Artigo 151. Instalacións provisionais"

Na calzada, e nas súas beiravías, só se poderán autorizar aquelas instalacións provisionais, cun prazo fixado, asociadas a actividades de interese ou uso público, como festas ou feiras tradicionais, actividades deportivas, ou similares."

Subsección 7ª. Publicidade

Artigo 152. Restricións

1. Fóra dos treitos urbanos, queda prohibida a colocación, fixa ou provisional, de carteis ou outros elementos publicitarios que sexan visibles desde a zona de dominio público da estrada, sen que esta prohibición poida dar dereito a indemnización (artigo 53.1 LEG).
2. Entenderase por visible desde a zona de dominio público da estrada toda instalación publicitaria que se oriente cara á estrada sen obstáculos visuais fixos interpostos e que estea dimensionada para ser lida polas persoas condutoras.⁹⁹
3. Nos treitos urbanos a disposición de publicidade estará sometida ás ordenanzas municipais, e deberá situarse fóra da zona de dominio público e non interferir nin afectar a sinalización, a iluminación ou o balizamento da estrada (artigo 53.2 LEG).

Artigo 153. Casos que non teñen a consideración de publicidade

Para os efectos da lexislación de estradas de Galicia e deste Regulamento non teñen a consideración de publicidade:

a) Os carteis informativos instalados ou autorizados pola administración titular da estrada. Para estes efectos, considéranse carteis informativos:

- 1.º Os sinais e carteis de circulación, e os seus paneis complementarios.
- 2.º A sinalización turística oficial de lugares, paraxes e paisaxes de interese natural ou cultural.
- 3.º Os que sinalicen instalacións de carácter público vinculadas ao sistema de transporte.
- 4.º Os que se refiran a actividades ou obras que afecten a estrada ou informen sobre o estado da vía e demais circunstancias relacionadas co tráfico.
- 5.º Os que informen da estación de servizo máis próxima e sobre os prezos dos produtos enerxéticos naquela e nas inmediatamente posteriores.

b) Os rótulos dos establecementos mercantís ou industriais que sexan indicativos da súa actividade, sempre que se cumpran, simultaneamente, as seguintes condicións:

⁹⁹ Número modificado polo apartado noventa e nove do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. Entenderase por visible desde a zona de dominio público da estrada toda instalación publicitaria cuxa dimensión maior sexa superior ao cinco por mil (5) da súa distancia á aresta exterior da calzada e se oriente cara á estrada sen obstáculos visuais fixos interpostos."

1.º Que se sitúen nos edificios ou terreos en que aqueles desenvolvan a súa actividade.

2.º Que se sitúen máis separados da estrada que a liña límite de edificación e a unha distancia da calzada non inferior á súa altura.

No caso de edificacións preexistentes entre a calzada e a liña límite de edificación, admitiranse tamén aqueles casos nos que se xustifique que non se poden instalar rótulos máis separados da estrada que a liña límite de edificación, non se dispoña xa doutro rótulo visible dende a calzada e se trate de rótulos pintados ou instalados na propia edificación, sen voar sobre a zona de dominio público.

3.º Que non inclúan comunicación adicional tendente a promover a contratación de bens ou servizos.¹⁰⁰

c) Os anuncios de espectáculos, celebracións ou probas culturais, deportivas ou similares, debidamente autorizados e que se desenvolvan na propia estrada, sempre que a súa celebración sexa ocasional, non se coloquen, en ningún caso, nos soportes da sinalización vertical da estrada ou interferindo con ela e sexan retirados pola persoa titular da autorización inmediatamente despois de finalizar o acontecemento anunciado.

d) Os rótulos que figuren sobre os vehículos automóbiles e que se refiran exclusivamente á actividade das persoas que os empreguen, ou á carga que transporten, sempre que non empreguen sustancias reflectoras, cores ou composicións que poidan inducir á confusión con sinais de tráfico ou circulación ou que poidan obstaculizar o tráfico rodado.

(artigo 53.3 LEG)

Artigo 154. *Condicións de colocación e revogación*

1. Para ser autorizables, os carteis informativos e o resto de elementos indicados nesta subsección, polas súas características ou luminosidade, vistos desde calquera punto da calzada ou das beiravías da estrada, non poderán producir deslumbramento ou distracción ás súas persoas usuarias, confusión coas sinais de circulación nin calquera outro efecto negativo sobre a seguridade viaria.

Ademais, os carteis informativos instalados ou autorizados pola administración titular da estrada deberán cumprir coa normativa básica en materia de sinalización viaria e, no caso da

¹⁰⁰ Letra modificada polo apartado cen do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"b) Os rótulos dos establecementos mercantís ou industriais que sexan indicativos da súa actividade, sempre que se sitúen nos edificios ou terreos en que aqueles desenvolvan a súa actividade, máis separados da estrada que a liña límite de edificación e a unha distancia da calzada non inferior á súa altura, e non inclúan comunicación adicional tendente a promover a contratación de bens ou servizos."

sinalización turística oficial de lugares, paraxes e paisaxes de interese natural ou cultural, deberán cumprir tamén coa normativa autonómica na materia.

2. Os carteis informativos e o resto de elementos autorizables nas condicións fixadas nesta subsección serán colocados polas persoas interesadas, previa autorización do órgano competente, correndo ao cargo daquelas a súa instalación, conservación e mantemento en perfectas condicións estéticas e de estabilidade e, no seu caso, retirada.

Non requirirán autorización os rótulos que figuren sobre os vehículos automóbiles e cumpran as condicións establecidas na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento.

3. A autorización poderá ser revogada, sen dereito a indemnización, previa audiencia á persoa interesada, en caso de mala conservación, cese de actividade, por razóns de seguridade viaria ou por prexudicar a explotación da estrada.

A revogación farase por resolución motivada e concederase un prazo proporcionado ás circunstancias do caso para a retirada de tódolos elementos obxecto de revogación. Sen prexuízo das medidas de protección da legalidade e das sancións previstas na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento, transcorrido o prazo fixado sen que a persoa interesada procedese á retirada dos elementos obxecto de revogación, a administración que outorgou a autorización levará a cabo a retirada a costa daquela.

Sección 3ª. Procedemento

Subsección 1ª. Consulta previa sobre a viabilidade de autorizacións

Artigo 155. Consulta previa sobre a viabilidade de autorizacións

1. Con carácter previo á solicitude de autorización, as persoas interesadas poderán consultar o órgano ao que lle corresponda outorgar a autorización sobre a viabilidade da actuación pretendida, así como obter información e orientación verbo dos requisitos técnicos e xurídicos que as disposicións vixentes lle impoñan (artigo 48.3 LEG).

2. Para esta consulta previa, cuxa natureza debe ser expresamente indicada na solicitude presentada pola persoa interesada, non será necesaria a presentación do proxecto, bastando unha descrición e representación gráfica suficientemente precisas da actuación que se pretende realizar, e os datos necesarios para a súa correcta localización, así como os datos requiridos de xeito xenérico para as solicitudes de iniciación a instancia de parte na lexislación en materia de procedemento administrativo.

3. O informe derivado da consulta previa deberá notificarse no prazo de seis (6) meses contados desde o día seguinte ao da entrada da consulta no rexistro do órgano competente para a súa tramitación.

4. Os informes derivados de consultas previas teñen unha validez dun (1) ano, sempre e cando non se modifiquen as condicións da estrada pola aprobación ou modificación do Plan Director de Estradas de Galicia, do plan sectorial de estradas da administración titular, dun estudo ou

proxecto específico ou, no seu caso, de calquera alteración significativa nos terreos nos que se pretenda levar a cabo a actuación, circunstancias, todas elas, que o deixarán sen efecto.

Subsección 2ª. Procedemento para a tramitación das solicitudes de autorización

Artigo 156. Iniciación

1. Os procedementos de outorgamento de autorizacións iniciaranse por solicitude da persoa interesada e tramitaranse consonte o disposto na lexislación en materia de procedemento administrativo, agás no expresamente regulado na lexislación de estradas de Galicia ou neste Regulamento (artigo 48.1 LEG).

2. Aos efectos do outorgamento de autorizacións, entenderase por persoa interesada á titular ou promotora das obras, instalacións ou actividades, ou ben á persoa titular dos terreos nos que se executen ou realicen.

3. A persoa interesada dirixirá ao órgano ao que lle corresponda outorgar a autorización a correspondente solicitude de autorización, na que indicará os datos requiridos de xeito xenérico para as solicitudes de iniciación a instancia de parte na lexislación en materia de procedemento administrativo, acompañada dunha memoria explicativa que inclúa os planos, croquis ou datos necesarios para a correcta e inequívoca localización e definición da actuación que pretende realizar ou dun proxecto, nos casos en que sexa necesario, así como as medidas de sinalización e balizamento que teña que adoptar para garantir a seguridade viaria, en caso de afectar á calzada da estrada ou ás súas beiravías.

No seu caso, a persoa interesada deberá achegar tamén a xustificación do aboamento das taxas que resulten esixibles, cando deba ser previo á tramitación do expediente, segundo o previsto na normativa aplicable para cada unha delas.

4. No caso de solicitudes de autorización para acceso á estrada, ademais da documentación esixida con carácter xeral neste Regulamento, deberán indicar o uso ao que se pretende destinar.

5. Na solicitude de autorización de carteis informativos, rótulos de establecementos mercantís ou industriais ou anuncios de espectáculos, celebracións ou probas culturais, deportivas ou similares, determinarase o emprazamento previsto e acompañarase dun plano a escala no que figuren acoutadas as dimensións do cartel e dos seus elementos de sustentación, detallando o seu texto, os pictogramas empregados e as súas dimensións, así como os materiais a empregar para a súa fabricación.

6. No caso de solicitudes de autorización que se refiran a obras, instalacións ou actuacións situadas fóra da zona de dominio público viario, será necesario presentar tamén a autorización ou concesión, segundo os casos, da administración á que lle corresponda a propiedade dos terreos, no seu caso, ou declaración responsable que acredite a propiedade ou calquera outro dereito que leve aparelhada a posesión dos terreos nos que vaia a situarse.

Se fose preciso, cando durante a instrución do expediente xurdan dúbidas respecto da veracidade do declarado, poderase esixir a presentación de documentación que permita acreditar de xeito fidedigno a titularidade, como, por exemplo, documento público debidamente inscrito no Rexistro da Propiedade ou, incluso, escritura pública de formación de finca independente.

Será igualmente válida para acreditar a dispoñibilidade dos terreos, a documentación que permita acreditar de xeito fidedigno que a persoa solicitante é titular dun dereito de opción de compra daqueles, sempre que o prazo para exercer a opción sexa superior a dous (2) anos.

7. Examinada a documentación presentada, se esta fose incompleta, procederase segundo o previsto na lexislación en materia de procedemento administrativo.

Artigo 157. Necesidade de presentación de proxectos e outros estudos

1. Só será necesaria a presentación de proxectos, estudos temáticos concretos ou memorias valoradas nos supostos previstos neste Regulamento e cando o órgano ao que lle corresponda outorgar a autorización, de xeito motivado, o considere necesario para a debida apreciación do obxecto e alcance da actuación.

En concreto, no caso de instalacións industriais, canteiras e explotacións agrícolas e gandeiras, deberase presentar un estudo no que se analicen as molestias e perigos que aquelas puideran producir á circulación, así como o impacto sobre a paisaxe visible desde a estrada, detallando o tratamento das súas zonas de protección, e incluíndo as medidas correctoras que sexan precisas.

Pola súa parte, as solicitudes de autorización para acceso á estrada, agás no caso de accesos a vivendas unifamiliares e predios agrícolas, e para a instalación de estacións de servizo deberán incorporar un estudo de tráfico que recolla a repercusión na rede de estradas da actuación que se pretende promover.

No caso de calquera tipo de instalacións fixas ou provisionais que teñan incidencia sobre a circulación na estrada ou nos seus elementos funcionais, as solicitudes de autorización deberán incluír un estudo das medidas a adoptar, a cargo da persoa solicitante, para reducir ao máximo as afeccións ao resto das persoas usuarias da estrada.

2. Será necesario presentar, xunto coa solicitude de autorización, un proxecto das obras ou instalacións que se pretendan executar, subscrito por profesional técnico competente, nos seguintes casos:

a) Construción de obras de paso superior ou inferior, obras de desaugue, muros de sostemento e, en xeral, todas as actuacións que poidan incidir sobre a seguridade da circulación, sobre algún servizo público existente, sobre o libre curso das augas, tanto superficiais como subterráneas ou sobre as condicións ambientais do contorno, por pretender situarse, total ou parcialmente, na zona de dominio público ou nas zonas de protección da estrada.

b) Urbanizacións, instalacións industriais, estacións de servizo, redes ou infraestruturas de servizos públicos, explanacións e, en xeral, calquera elemento de urbanización que se pretenda situar, total ou parcialmente, na zona de dominio público ou nas zonas de protección da estrada.

c) Accesos ás estradas ou ás súas vías de servizo, agás no caso de accesos a vivendas unifamiliares e predios agrícolas.

d) Calquera outra obra ou instalación que se pretenda situar, total ou parcialmente, na zona de dominio público viario.

Artigo 158. *Contido dos proxectos*

1. O proxecto detallará as condicións estruturais da obra e a súa incidencia sobre os diferentes aspectos ós que lle afecte, que deberán estar suficientemente analizados e satisfactoriamente resoltos, comprenderá os estudos, planos e documentos necesarios para a completa e precisa definición das actuacións a executar, en relación coa estrada, e recollerá especialmente a ordenación da zona comprendida entre a estrada e a liña límite de edificación, así como as medidas a adoptar para resolver a drenaxe da estrada e para evitar as molestias e perigos que a actuación puidese ocasionar á explotación da estrada, segundo a normativa aplicable e de forma completa e suficiente.

2. Os proxectos que se presenten deberán incluír unha memoria descritiva do seu obxecto e xustificativa do cumprimento da normativa, incluído o planeamento municipal, que lle sexa aplicable, desenvolvida nos anexos que sexan necesarios, uns planos que definan completamente a actuación proxectada, un prego de prescricións técnicas que regule as condicións da súa execución e un presuposto que a valore.

3. Os proxectos de redes ou infraestruturas de servizos públicos que se pretendan executar na zona de dominio público da estrada deberán incluír, en todo caso, unha xustificación da necesidade ineludible da ocupación que se solicita.

4. O órgano que instrúa o expediente poderá requirir que se amplíe ou complete o proxecto nos aspectos en que o considere insuficiente, co fin de garantir que non se afecte nin prexudique á estrada ou a terceiras persoas.

Artigo 159. *Instrución*

1. (Sen contido)¹⁰¹

¹⁰¹ Número suprimido polo apartado cento un do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Sen contido a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

2. No seu caso, o órgano que instrúa o expediente someterá a solicitude de autorización á audiencia das terceiras persoas interesadas, para que poidan formular as alegacións que consideren oportunas.

Cando poida afectar a intereses públicos ou de persoas non identificadas, a solicitude de autorización someterase a un trámite de información pública que se levará a cabo durante un prazo mínimo de trinta (30) días hábiles, ampliable ao xuízo do órgano que instrúa o expediente nun máximo de quince (15) días hábiles máis, mediante un anuncio que se publicará no Diario Oficial de Galicia, no caso de estradas de titularidade autonómica, ou no boletín oficial da provincia correspondente, no caso de estradas de titularidade local, nos taboleiros de anuncios dos concellos afectados, e no sitio web oficial do órgano ao que lle corresponda outorgar a autorización.

Cando así veña previsto na normativa aplicable en cada caso, a publicación no Diario Oficial de Galicia ou no boletín oficial da provincia correspondente realizarase a costa da persoa solicitante.

3. Comprobada sobre o terreo a actuación solicitada e practicados, se fosen necesarios, os trámites administrativos complementarios que se estimen pertinentes, o órgano que instrúa o expediente informará sobre cantas circunstancias estime oportunas en relación con:

- a) As características da estrada.
- b) Os datos de explotación.
- c) O cumprimento da normativa vixente.
- d) As alegacións presentadas nos trámites de audiencia ou información pública, no seu caso.

4. Instruído o procedemento, e inmediatamente antes de redactar a proposta de resolución, poñerase de manifesto ás persoas interesadas, segundo o previsto na lexislación en materia de procedemento administrativo, para que nun prazo de quince (15) días hábiles poidan alegar e presentar os documentos e xustificacións que estimen pertinentes.

Poderase prescindir deste trámite cando non figuren no procedemento nin sexan tidos en conta na resolución outros feitos nin outras alegacións e probas que as aducidas pola persoa solicitante.

5. A persoa funcionaria que instrúa o expediente elevarao, co seu informe e proposta de resolución, á persoa titular do órgano ao que lle corresponda outorgar a autorización.

"1. No caso das autorizacións que lles corresponda outorgar aos concellos, en estradas que non son da súa titularidade, aqueles recadarán previamente o informe vinculante da administración titular da estrada.

O informe deberá emitirse no prazo máximo de dous (2) meses trala súa solicitude. O transcurso do antedito prazo sen que fose emitido implicará a desconformidade da administración titular coa obra ou actividade para a que se solicita autorización."

A proposta de resolución deberá versar sobre a procedencia de outorgar ou denegar a autorización solicitada, propoñendo as condicións que se deberían esixir para a súa autorización ou, no seu caso, os motivos da súa denegación.

Artigo 160. *Resolución*

1. A persoa titular do órgano ao que lle corresponda outorgar a autorización resolverá, á vista do expediente, sobre a solicitude presentada.

Na dita resolución estableceranse as condicións da autorización ou, no seu caso, os motivos da súa denegación.

En particular, poderase establecer, como condición suspensiva dos efectos da autorización, a esixencia de constitución dunha garantía a favor da administración titular da estrada, na contía que esta determine.

2. Para o establecemento de condicións terase en conta a actuación que se pretende desenvolver, as características técnicas e de tráfico do treito afectado da estrada, a seguridade viaria e a correcta explotación da estrada.

3. A resolución deberá notificarse no prazo de seis (6) meses contados desde o día seguinte ao da entrada da solicitude no rexistro do órgano competente para a súa tramitación. O transcurso do devandito prazo sen que se practicase a notificación da resolución permitirá á persoa interesada entender desestimada a súa pretensión por silencio administrativo (artigo 48.2 LEG).

Artigo 161. *Competencia para a revisión en vía administrativa*

A competencia para a revisión en vía administrativa da resolución dos expedientes de solicitude de autorización correspóndelle á administración titular da estrada.

Subsección 3ª. Procedemento para a modificación ou suspensión das autorizacións

Artigo 162. *Procedemento para a modificación ou suspensión das autorizacións*

O procedemento para modificar ou suspender a autorización iniciárase de oficio ou por instancia de parte, e será instruído pola administración titular da estrada. En todo caso, antes de elevar a proposta de resolución, darase audiencia ás persoas interesadas co fin de que poidan formular cantas alegacións conveñan aos seus dereitos (artigo 50.2 LEG).

A tramitación dos expedientes de modificación ou suspensión da autorización rexeranse polo mesmo procedemento previsto para o seu outorgamento, e os órganos competentes para iniciais, instruílos e resolvelos serán os mesmos que para aquel.

Subsección 4ª. Procedemento das declaracións responsables¹⁰²

Artigo 162 bis. Procedemento das declaracións responsables¹⁰³

No caso dos usos suxeitos a declaración responsable, esta deberá dirixirse á administración titular da estrada e nela a persoa interesada declarará, baixo a súa responsabilidade, que cumpre os requisitos establecidos na normativa vixente para obter o recoñecemento do dereito ou facultade, que dispón da documentación que así o acredita, que a poñerá á disposición da administración cando lle for requirida e que se compromete a manter o cumprimento das anteriores obrigas durante o período de tempo inherente ao dito recoñecemento. Os requisitos mencionados deberán estar recollidos de maneira expresa, clara e precisa na correspondente declaración responsable. A administración poderá requirir en calquera momento que se xunte a documentación que acredite o cumprimento dos mencionados requisitos, e a persoa interesada deberá achegala.

A declaración responsable deberá presentarse cunha antelación mínima de quince días ao inicio das obras, segundo o modelo normalizado que aprobe a administración titular da estrada. A actuación deberá executarse no prazo máximo dun ano desde a presentación da declaración.

(artigo 48.4 LEG)

CAPÍTULO V

Medidas de protección da legalidade viaria

Artigo 163. Réxime xeral e competencia

1. A competencia para a execución das medidas de protección da legalidade viaria previstas neste capítulo correspóndelle á administración titular da estrada (artigo 54 LEG).¹⁰⁴

¹⁰² Subsección engadida polo apartado cento dous do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

¹⁰³ Artigo engadido polo apartado centro tres do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

¹⁰⁴ Número modificado polo apartado cento catro do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. A competencia para a execución das medidas de protección da legalidade viaria previstas neste capítulo correspóndelle á administración titular da estrada.

Na parte da zona de dominio público dos treitos urbanos distinta das calzadas e das súas beiravías, as anteditas medidas de protección, poderán ser tamén adoptadas polos concellos (artigo 54 LEG) polos que discorra a estrada,

2. As administracións competentes determinarán, mediante unha norma de rango regulamentario, cando menos, os órganos competentes para iniciar, instruír e resolver os expedientes de reposición da legalidade viaria e para executar as súas resolucións.

Artigo 164. Control e vixilancia do dominio público viario

1. Todas as actuacións ou actividades realizadas na zona de dominio público da estrada ou nas súas zonas de protección estarán sometidas ao control e vixilancia da administración competente, que a tal fin poderá encomendarlle ao persoal funcionario adscrito ás funcións de explotación das estradas a realización das inspeccións, controis, enquisas, recollida de información e demais actuacións que resulten necesarias.

2. O persoal funcionario adscrito ás funcións de explotación das estradas terá a condición de axente da autoridade cando se atope no exercicio das ditas funcións (artigo 73.1 LEG).

O antedito persoal terá a obriga de denunciar aqueles feitos, dos que teña coñecemento, que puideran constituír infracción tipificada na lexislación de estradas de Galicia.

Ademais, poderá, sempre que as circunstancias o permitan e non se derive perigo, dano ou perdas, advertir, asesorar e facilitar información e orientación para o cumprimento dos trámites e obrigas previstos na normativa aplicable.

3. As persoas que realicen calquera actuación ou actividade na zona de dominio público da estrada ou nas súas zonas de protección deberán prestar toda a colaboración ao persoal funcionario adscrito ás funcións de explotación das estradas co fin de permitirlle realizar as correspondentes inspeccións e comprobacións, aos efectos administrativos.

4. O persoal funcionario, no exercicio das súas funcións de inspección relacionadas coa explotación das estradas terá, entre outras, as seguintes facultades:

a) Acceder, previa identificación e sen notificación previa, ás instalacións ou ámbitos suxeitos a inspección, sempre que se trate de espazos abertos que non constitúan domicilio particular. Cando se trate de espazos pechados ou que constitúan domicilio particular, agás que se dispoña do consentimento da súa persoa titular, débese obter, previamente, a autorización xudicial pertinente.

b) Requerir información e proceder aos exames e controis necesarios que aseguren o cumprimento das disposicións vixentes e das condicións das autorizacións outorgadas.

c) Comprobar a existencia e posta ao día da documentación esixible.

d) Requerir, no exercicio das súas funcións, o auxilio da forza pública.

independientemente de su titularidad e sen prexuízo do exercicio das súas competencias por parte da administración titular."

5. Os feitos constatados polo persoal funcionario ao que se lle recoñece a condición de autoridade, e que se formalicen en documento público observando os requisitos legais pertinentes, terán valor probatorio sen prexuízo das probas que na defensa dos respectivos dereitos ou intereses poidan sinalar ou achegar as persoas administradas (artigo 73.2 LEG).

Artigo 165. *Auxilio da forza pública*

As administracións competentes para a execución das medidas de protección da legalidade viaria poderán requirir o auxilio da forza pública cando resulte necesario para a súa execución (artigo 54 LEG).

Artigo 165 bis. *Comprobación do contido das declaracións responsables*¹⁰⁵

A administración titular da estrada terá a facultade de comprobar a veracidade e mais a exactitude dos datos consignados na declaración responsable, para o cal dispoñerá as oportunas tarefas de inspección.

A inexactitude, falsidade ou omisión, de carácter esencial, de calquera dato ou información que se incorpore á declaración responsable, ou a non presentación ante a administración titular da estrada da declaración responsable ou da documentación que puiden ser requirida para acreditar o cumprimento do declarado, determinará a imposibilidade de continuar coa execución da actuación desde o momento en que se teña constancia de tales feitos, sen prexuízo das responsabilidades penais, civís ou administrativas que puideren proceder. A resolución que declare tales circunstancias poderá determinar a obriga da persoa interesada de restituír a situación xurídica ao momento anterior ao comezo da actuación correspondente, logo da tramitación dun expediente de reposición da legalidade viaria.

(artigo 55.2 LEG)

Artigo 166. *Paralización de obras, suspensión de usos e outras medidas de protección da legalidade viaria*

1. A administración competente poderá dispoñer, sen mais trámites, en resolución motivada a inmediata paralización das obras e a suspensión dos usos non autorizados ou que non se axusten ás condicións establecidas nas correspondentes autorizacións outorgadas por ela (artigo 55.1 LEG).

2. A administración competente poderá instar, mediante a oportuna notificación, ás empresas subministradoras de servizos públicos para que procedan a suspender no prazo de sete (7) días naturais a subministración do servizo correspondente ás obras ou aos usos en que se dispuxese a súa paralización ou suspensión. A suspensión da subministración só se poderá levantar unha vez que se procedese á legalización das obras ou do uso ou logo da notificación

¹⁰⁵ Artigo engadido polo apartado cento cinco do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

en tal sentido da administración competente ás empresas subministradoras (artigo 55.3 LEG).¹⁰⁶

3. A administración competente poderá precintar as obras ou instalacións e ordenar á persoa responsable da actuación, da obra ou do uso, a retirada, no prazo de dous (2) días naturais, da maquinaria e dos materiais aprovisionados. De incumprir a obriga de retirada, esta poderá ser realizada, sen máis trámites, pola administración competente, por conta daquela (artigo 55.4 LEG).¹⁰⁷

4. Se as actuacións non autorizadas ou que non se axustan á autorización, así como, nos supostos de aplicación do réxime de declaración responsable, as non declaradas ou que non se axustan ao declarado, supoñen un risco grave para a seguridade viaria, a administración competente poderá adoptar, por conta da persoa responsable e sen máis trámites, as medidas que considere oportunas para garantir a seguridade da circulación (artigo 55.5 LEG).¹⁰⁸

Artigo 167. *Procedemento de adopción das medidas de protección da legalidade viaria*

1. O órgano competente para resolver sobre a paralización das obras, a suspensión dos usos non autorizados ou que non se axusten ás condicións establecidas nas correspondentes autorizacións e para adoptar o resto de medidas de protección da legalidade viaria previstas neste capítulo, á vista dos informes que considere necesarios para a máis completa

¹⁰⁶ Número modificado polo apartado cento seis do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. A administración competente poderá instar, mediante a oportuna notificación ás empresas subministradoras de servizos públicos, para que procedan a suspender no prazo de sete (7) días naturais a subministración do servizo correspondente ás obras ou aos usos nos que se dispuxese a súa paralización ou suspensión. A suspensión da subministración só se poderá levantar unha vez que se procedese á legalización das obras ou dos usos ou logo da notificación en tal sentido da administración competente ás empresas subministradoras (artigo 55.2 LEG)."

¹⁰⁷ Número modificado polo apartado cento sete do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"3. A administración competente poderá precintar as obras ou instalacións e ordenarlle á persoa responsable da actuación, da obra ou do uso a retirada, no prazo de dous (2) días naturais, da maquinaria e dos materiais aprovisionados. De incumprir a obriga de retirada, esta poderá realizala, sen máis trámites, a administración o competente, á conta daquela (artigo 55.3 LEG)."

¹⁰⁸ Número modificado polo apartado cento oito do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"4. Se as actuacións non autorizadas ou que non se axustan á autorización supoñen un risco grave para a seguridade viaria, a administración competente poderá adoptar, á conta da persoa responsable e sen máis trámites, as medidas que estime oportunas para garantir a seguridade da circulación (artigo 55.4 LEG)."

determinación e descrición das actuacións que a motiva, notificará a resolución correspondente á persoa responsable da actuación.

2. A resolución de paralización das obras e a suspensión dos usos, exporá de xeito motivado os seus fundamentos, segundo o disposto na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento, e nela adoptaranse tamén o resto de medidas de protección da legalidade viaria que se consideren necesarias, de entre as previstas neste capítulo.

3. No caso de que se comprobe que non se ten acatado a correspondente resolución de forma inmediata, requirirase o auxilio da forza pública para a súa execución.

Artigo 168. *Expediente de reposición da legalidade viaria*

1. Na resolución de paralización ou suspensión, ordenarase a incoación dun expediente de reposición da legalidade viaria que, unha vez instruído e logo da audiencia á persoa responsable, resolverá sobre a posible legalización das obras ou dos usos (artigo 55.6 LEG).¹⁰⁹

2. No caso de se apreciar que as obras ou usos non autorizados ou declarados ou que non se axusten ás condicións establecidas nas correspondentes autorizacións ou declaracións poderían ser legalizables, como parte da instrución do expediente de reposición da legalidade viaria instarase a persoa responsable para que, no prazo de sete (7) días naturais, solicite a legalización da actuación.

No seu caso, a solicitude de legalización tramitarase segundo o procedemento previsto neste regulamento para as solicitudes de autorización.¹¹⁰

3. Se a persoa responsable non solicita a legalización no devandito prazo ou cando a actuación non for legalizable, a administración competente, unha vez instruído o expediente de

¹⁰⁹ Número modificado polo apartado cento nove do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. Na resolución de paralización ou suspensión, ordenarase a incoación dun expediente de reposición da legalidade viaria que, unha vez instruído e logo da audiencia á persoa responsable, resolverá sobre a posible legalización das obras ou dos usos (artigo 55.5 LEG)."

¹¹⁰ Número modificado polo apartado cento dez do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"2. No caso de se apreciar que as obras ou usos non autorizados ou que non se axusten ás condicións establecidas nas correspondentes autorizacións poderían ser legalizables, como parte da instrución do expediente de reposición da legalidade viaria instarase a persoa responsable para que, no prazo de sete (7) días naturais, solicite a legalización da actuación"

No seu caso, a solicitude de legalización tramitarase segundo o procedemento previsto neste Regulamento para as solicitudes de autorización."

reposición da legalidade viaria e logo da audiencia á persoa responsable, poderá acordar en resolución motivada a demolición das obras, a suspensión definitiva dos usos e o restablecemento da realidade física alterada, e requiriralle á persoa responsable que proceda ao seu cumprimento no prazo que se lle conceda, que debe ser proporcional ás circunstancias da actuación que haxa que realizar.¹¹¹

4. O prazo máximo para ditar e notificar a resolución que poña fin aos expedientes de protección da legalidade viaria será dun (1) ano, contado a partir da data na que se incoaron aqueles, tanto no caso de que se tramiten independentemente como dentro do procedemento de sanción previsto na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento. De ser o caso, poderase tramitar a ampliación deste prazo máximo segundo o procedemento establecido na lexislación en materia de procedemento administrativo.

O cumprimento do prazo máximo sen que se notifique a resolución producirá a caducidade do procedemento. Non obstante, poderá incoarse un novo expediente de protección da legalidade viaria cando as esixencias das correspondentes obrigas non prescribisen conforme o establecido na lexislación de estradas de Galicia. Para estes efectos, conservarán a súa validez os actos de trámite previos á instrución do expediente caducado e nomearase unha persoa distinta como instrutora deste (artigo 59.2 LEG).

Transcorrido o prazo máximo para ditar e notificar a resolución, o órgano competente emitirá, a solicitude da persoa interesada, certificación na que conste que ten caducado o procedemento e se ten procedido ao arquivo das actuacións.

5. Transcorrido o prazo sen que a persoa responsable atendese ao requirimento de demolición das obras e suspensión definitiva dos usos e de restablecemento da realidade física alterada, a administración competente procederá, sen máis trámites, á execución subsidiaria á conta daquela.

Artigo 169. *Retirada de obxectos ou elementos abandonados*

A administración competente retirará, sen máis trámites e á conta da persoa responsable, todos os obxectos ou elementos abandonados, instalados ou depositados no dominio público viario que menoscaben a seguridade viaria ou obstaculicen o normal uso e explotación da estrada (artigo 56 LEG).

¹¹¹ Número modificado polo apartado cento once do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"3. Se a persoa responsable non solicita a legalización no devandito prazo ou cando a actuación non for legalizable, a administración competente, unha vez instruído o expediente de reposición da legalidade viaria e logo da audiencia á persoa responsable, poderá acordar en resolución motivada a demolición das obras, a suspensión definitiva dos usos e o restablecemento da realidade física alterada, e requirirá a persoa responsable para que proceda ao seu cumprimento no prazo que se lle conceda, que debe ser proporcional ás circunstancias da actuación que haxa que realizar."

Se o persoal a cargo da explotación da estrada atopar algún obxecto ou elemento nas anteditas circunstancias, procederá, de oficio e sen prexuízo da titularidade do obxecto ou elemento, á súa retirada e ao seu depósito temporal no lugar máis próximo que non obstaculice o uso normal da vía, previo aviso ao órgano responsable da dirección da explotación da estrada, sen prexuízo da posterior incoación, no seu caso, do oportuno expediente sancionador.

Artigo 170. *Obras ruinosas*

1. Cando unha obra ou instalación situada entre a estrada e a liña límite de edificación acade un estado ruinoso que poida provocar danos á estrada ou constituír un perigo para a circulación, a administración competente adoptará as medidas necesarias, e instará o concello no que se atope a obra ou instalación para que incoe un expediente de declaración de ruína e a subseguinte demolición, se é o caso (artigo 57 LEG).

2. No suposto de ruína inminente, a administración titular da estrada adoptará, a costa da persoa responsable, as medidas procedentes, dentro do ámbito das súas competencias, para garantir a seguridade viaria.

Artigo 171. *Danos e perdas causados ao dominio público viario*

1. A administración titular da estrada procederá, sen máis trámites e con cargo á persoa causante, á execución das medidas necesarias para a reparación dos danos producidos ao dominio público viario e á restitución da realidade física alterada nel, cando supoñan un risco grave para a seguridade viaria (artigo 58.1 LEG).

2. A persoa causante dos danos deberá aboarlle á administración titular da estrada a indemnización polos danos e perdas ocasionados, no prazo que, para tal efecto, se lle conceda.

Así mesmo, a administración titular da estrada poderá esixirlle á persoa causante dos danos o resarcimento dos gastos que supoña a súa intervención para o auxilio público mediante persoal, xa sexa a través de medios propios ou contratados, medios de sinalización ou balizamento, a custodia de vehículos ou cargas e a retirada de restos en caso de accidente ou avaría.

No caso de que un asegurador asumise o risco derivado da responsabilidade civil da persoa causante dos danos, a administración titular da estrada poderá requirirlle directamente a aquel o pagamento da indemnización polos danos e perdas causados ao dominio público viario e polo resto de gastos aos que se refire o parágrafo anterior.

(artigo 58.2 LEG).¹¹²

¹¹² Número modificado polo apartado cento doce do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

3. O prazo de prescrición da esixencia da obriga de reparar os danos e perdas causados e de indemnizar polos danos non reparables e polas perdas causados será de tres (3) anos, contados desde o día seguinte a aquel no que se producisen aqueles.

Interromperá a prescrición a iniciación, co coñecemento da persoa interesada, do procedemento de declaración de responsabilidade por danos e perdas, e volverá transcorrer o prazo se aquel estiver paralizado durante máis dun (1) mes por causa non imputable á persoa infractora (artigo 58.3 LEG).

Artigo 172. Mantemento das condicións das instalacións

1. As persoas propietarias ou, no seu caso, ocupantes ou arrendatarias de terreos, construcións, instalacións, especies vexetais e calquera outros elementos que incidan, directa ou indirectamente, sobre o dominio público viario ou sobre as súas zonas de protección, deberán mantelos nas debidas condicións de funcionamento, seguridade e salubridade para a estrada e as súas persoas usuarias.

2. No caso de que se incumprise algunha das condicións establecidas no número anterior, a administración competente requirirá á persoa propietaria para realizar as actuacións necesarias para o cumprimento das súas obrigas, debendo proceder, no seu caso, á súa clausura ou corrección no prazo que se lle conceda, que debe ser proporcional ás circunstancias da actuación que haxa que realizar.

Transcorrido o prazo sen que a persoa responsable atendese ao requirimento, a administración competente procederá, sen máis trámites, á execución subsidiaria á conta daquela.

Artigo 173. Execución subsidiaria

Nos casos de execución subsidiaria das medidas de protección da legalidade viaria previstas neste capítulo, a valoración do importe que lle debe ser reclamado á persoa responsable da actuación da que se deriven aquelas será establecida polo órgano da administración competente que as tivese executado directa ou indirectamente, previa audiencia á persoa responsable da actuación.

Artigo 174. Compatibilidade de actuacións

As medidas de protección da legalidade viaria recollidas neste capítulo, incluídas expresamente as indemnizacións por motivo dos danos e perdas causados ao dominio público viario, adoptaranse sen prexuízo das sancións e responsabilidades que resulten procedentes e poderán ordenarse e executarse pola administración competente en cada caso tanto

"2. A persoa causante dos danos deberá aboarlle á administración titular da estrada a indemnización polos danos e perdas ocasionados, no prazo que, para tal efecto, se lle conceda.

No caso de que un asegurador asumise o risco derivado da responsabilidade civil da persoa causante dos danos, a administración titular da estrada poderá requirirlle directamente a aquel o pagamento da indemnización polos danos e perdas causados ao dominio público viario (artigo 58.2 LEG)."

independentemente como dentro do procedemento de sanción previsto na lexislación de estradas de Galicia (artigo 59.1 LEG) e neste Regulamento.

TÍTULO V

Réxime sancionador

CAPÍTULO I

Infraccións

Artigo 175. *Consideración e clasificación das infraccións viarias*

1. Teñen a consideración de infraccións administrativas viarias as accións que vulneren as prescricións contidas na lexislación de estradas de Galicia, conforme a tipificación que se establece nela (artigo 60 LEG).
2. As infraccións administrativas viarias clasifícanse como leves, graves ou moi graves.

Artigo 176. *Infraccións leves*

Son infraccións leves:

- a) Realizar obras, instalacións, usos ou actuacións nas zonas de protección da estrada levados a cabo sen as autorizacións requiridas, sen a previa declaración responsable nos casos en que proceda, ou incumprindo algunha das prescricións impostas nas autorizacións outorgadas ou as especificadas na declaración responsable respecto dos usos suxeitos a este réxime, cando poidan ser obxecto de legalización posterior na súa totalidade.¹¹³
- b) Colocar, verter, lanzar ou abandonar nos elementos funcionais ou na zona de dominio público adxacente obxectos, elementos ou materiais de calquera natureza, sempre que non poñan en perigo as persoas usuarias da estrada.

(artigo 61.1 LEG)

¹¹³ Letra modificada polo apartado cento trece do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"a) Realizar obras, instalacións, usos ou actuacións nas zonas de protección da estrada levadas a cabo sen as autorizacións requiridas ou incumprindo algunha das prescricións impostas nas autorizacións outorgadas, cando poidan ser obxecto de legalización posterior na súa totalidade."

Artigo 177. *Infraccións graves*

Son infraccións graves:

- a) Realizar obras, instalacións, usos ou actuacións non permitidos nas zonas de protección da estrada ou incumprindo algunha das prescricións impostas nas autorizacións outorgadas ou as especificadas na declaración responsable respecto dos usos suxeitos a este réxime, cando, nestes últimos casos, non for posible a súa legalización posterior.¹¹⁴
- b) Realizar obras, instalacións, usos ou actuacións na zona de dominio público da estrada, levadas a cabo sen as autorizacións requiridas ou incumprindo algunha das prescricións impostas nas autorizacións outorgadas, cando poidan ser obxecto de legalización posterior na súa totalidade.
- c) Colocar, verter, lanzar ou abandonar nos elementos funcionais ou na zona de dominio público adxacente obxectos, elementos ou materiais de calquera natureza, cando poñan en perigo as persoas usuarias da estrada.
- d) Colocar, verter, lanzar ou abandonar na explanación da estrada, pero fóra da calzada e das beiravías, obxectos, elementos ou materiais de calquera natureza, sempre que non poñan en perigo as persoas usuarias da estrada.
- e) Deteriorar intencionadamente calquera elemento da estrada directamente relacionado coa ordenación, orientación, sinalización e seguridade da circulación, ou modificar as súas características ou situación, cando non se impida que o elemento do que se trate siga prestando a súa función. Entenderase incluída nesta infracción a realización de pintadas, graffitis ou incisións de calquera tipo.¹¹⁵
- f) Destruír, deteriorar, alterar ou modificar intencionadamente calquera obra ou instalación da estrada ou dos seus elementos funcionais, cando non se afecte a estrada ou as beiravías.

¹¹⁴ Letra modificada polo apartado cento catorce do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"a) Realizar obras, instalacións, usos ou actuacións non permitidas nas zonas de protección da estrada ou incumprindo algunha das prescricións impostas nas autorizacións outorgadas, cando, neste último caso, non for posible a súa legalización posterior."

¹¹⁵ Letra modificada polo apartado cento quince do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"e) Deteriorar intencionadamente calquera elemento da estrada directamente relacionado coa ordenación, orientación, sinalización e seguridade da circulación, ou modificar as súas características ou situación, cando non se impida que o elemento de que se trate siga prestando a súa función."

Entenderanse incluídos nesta infracción a realización de pintadas, graffitis ou incisións ou calquera outro acto que cause danos, deteriore ou menoscabe o seu ornato.¹¹⁶

g) Establecer nas zonas de protección instalacións de calquera natureza ou realizar actividades que resulten perigosas, incómodas ou insalubres para as persoas usuarias da estrada, sen adoptar as medidas pertinentes para evitalo.

(artigo 61.2 LEG)

Artigo 178. *Infraccións moi graves*

Son infraccións moi graves:

a) Realizar obras, instalacións, usos ou actuacións non permitidas na zona de dominio público da estrada ou incumprindo algunha das prescricións impostas nas autorizacións outorgadas cando, neste último caso, non for posible a súa legalización posterior.

b) Colocar, verter, lanzar ou abandonar na explanación da estrada, pero fóra da calzada e das beiravías, obxectos, elementos ou materiais de calquera natureza, cando poñan en perigo as persoas usuarias da estrada.

c) Colocar, verter, lanzar ou abandonar na calzada ou nas beiravías da estrada obxectos, elementos ou materiais de calquera natureza.

d) Subtraer ou, intencionadamente, destruír ou deteriorar calquera elemento da estrada directamente relacionado coa ordenación, orientación, sinalización e seguridade da circulación ou modificar as súas características ou situación, cando se impida que o elemento do que se trate siga prestando a súa función.

e) Destruír, deteriorar, alterar ou modificar intencionadamente calquera obra ou instalación da estrada ou dos seus elementos funcionais, cando se afecte a calzada ou as beiravías.

f) Establecer calquera clase de publicidade visible desde a zona de dominio público da estrada.

(artigo 61.3 LEG)

¹¹⁶ Letra modificada polo apartado cento dezaseis do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"f) Destruír, deteriorar, alterar ou modificar intencionadamente calquera obra ou instalación da estrada ou dos seus elementos funcionais, cando non se afecte a calzada ou as beiravías."

Artigo 179. *Concorrenza de infraccións*

Cando da comisión dunha infracción derive necesariamente a comisión doutra ou doutras, deberá impoñerse unicamente a sanción correspondente á infracción máis grave cometida (artigo 62 LEG).

Artigo 180. *Responsabilidade*

1. Serán responsables da infracción as persoas físicas ou xurídicas seguintes

a) A persoa promotora da actividade e, de ser o caso, a persoa que a executa, o/a técnico/a director/a daquela e a persoa propietaria do terreo no que se realiza.

b) No caso de incumprimento das condicións dunha autorización administrativa, ou dunha declaración responsable respecto dos usos suxeitos a este réxime, a persoa titular da autorización ou a persoa declarante, respectivamente.

(artigo 63.1 LEG)¹¹⁷

2. Nos supostos en que aparezan varias persoas responsables da actuación, responderán todas elas de forma solidaria da sanción que se impoña, da reparación dos danos, da indemnización polos danos non reparables e polas perdas que foron causados e do restablecemento da realidade física alterada (artigo 63.2 LEG).

3. Se as infraccións son imputables a unha persoa xurídica, poderán ser consideradas como responsables subsidiarias as persoas físicas que integran os seus órganos reitores ou de dirección, agás que discrepasen das decisións que levaron á comisión da infracción, e así se acredite debidamente (artigo 63.3 LEG).

Artigo 181. *Obriga de reparación, indemnización e restitución*

1. Sen prexuízo da sanción que se impoña, a persoa ou as persoas responsables dunha infracción das previstas na lexislación de estradas de Galicia teñen a obriga de reparar os danos, de indemnizar polos danos non reparables e polas perdas que foron causados pola infracción e de proceder a restituír e repoñer as cousas ao seu estado anterior.

(artigo 64 LEG)

¹¹⁷ Letra modificada polo apartado cento dezasete do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"b) No caso de incumprimento das condicións dunha autorización administrativa, á persoa titular desta.

(artigo 63.1 LEG)"

2. A obriga de restitución e reposición das cousas ao seu estado anterior esixiráselle ás persoas responsables da infracción en calquera momento, independentemente da eventual prescrición desta ou das sancións que deriven dela (artigo 64 LEG).

3. As obrigas ás que se fai referencia neste artigo son independentes das sancións que, no seu caso, se impoñan, teñan natureza administrativa ou penal.

Artigo 182. *Prescrición das infraccións*

1. O prazo de prescrición das infraccións será de seis (6) anos para as moi graves, catro (4) anos para as graves e dous (2) anos para as leves (artigo 65.1 LEG).

2. O cómputo do prazo de prescrición iniciárase na data en que se cometese a infracción ou, no caso de actividades continuadas, na data do seu cesamento. Cando a actividade constitutiva de infracción non se poida coñecer por falta de manifestación de signos externos, o prazo computarase a partir de cando estes sexan manifestamente perceptibles (artigo 65.2 LEG).

O cómputo do prazo de prescrición de infraccións motivadas por construcións ou instalacións iníciase cando estas están totalmente rematadas. Enténdese que as construcións ou instalacións están totalmente rematadas cando están en condicións de utilidade para a finalidade prevista, sen necesidade de realizar ningunha outra actuación posterior.

Artigo 183. *Interrupción da prescrición das infraccións*

Interromperá a prescrición das infraccións a iniciación, co coñecemento da persoa interesada, do procedemento sancionador, e volverá transcorrer o prazo se aquel estivese paralizado durante máis dun (1) mes por causa non imputable á presunta persoa responsable (artigo 65.2 LEG).

CAPÍTULO II

Sancións

Artigo 184. *Sancións por infraccións leves*

As infraccións leves previstas na lexislación de estradas de Galicia sancionaranse coas seguintes multas:

a) Por realizar obras, instalacións, usos ou actuacións nas zonas de protección da estrada levadas a cabo sen as autorizacións requiridas ou incumprindo algunha das prescricións impostas nas autorizacións outorgadas, cando poidan ser obxecto de legalización posterior na súa totalidade:

1.º Cando se levaran a cabo na zona de servidume da estrada, con multa de 1.000 a 2.500 €.

2.º Cando se levaran a cabo na zona de afección, entre a estrada e a liña límite de edificación, con multa de 500 a 1.500 €.

3.º Cando se levan a cabo na zona de afección, máis separados da estrada que a liña límite de edificación, con multa de 250 a 1.000 €.

b) Por colocar, verter, lanzar ou abandonar nos elementos funcionais ou na zona de dominio público adxacente obxectos, elementos ou materiais de calquera natureza, sempre que non poñan en perigo as persoas usuarias da estrada, con multa de 250 a 2.500 €.

Artigo 185. *Sancións por infraccións graves*

As infraccións graves previstas na lexislación de estradas de Galicia sancionaranse coas seguintes multas:

a) Por realizar obras, instalacións, usos ou actuacións non permitidas nas zonas de protección da estrada ou incumprindo algunha das prescricións impostas nas autorizacións outorgadas, cando, neste último caso, non for posible a súa legalización posterior:

1.º Cando se levan a cabo na zona de servidume da estrada, con multa de 3.500 a 10.000 €.

2.º Cando se levan a cabo na zona de afección, entre a estrada e a liña límite de edificación, con multa de 3.000 a 7.500 €.

3.º Cando se levan a cabo na zona de afección, máis separados da estrada que a liña límite de edificación, con multa de 2.501 a 5.000 €.

b) Por realizar obras, instalacións, usos ou actuacións na zona de dominio público da estrada levadas a cabo sen as autorizacións requiridas ou incumprindo algunha das prescricións impostas nas autorizacións outorgadas, cando poidan ser obxecto de legalización posterior na súa totalidade:

1.º Cando se levan a cabo na calzada ou nas beiravías, con multa de 3.500 a 10.000 €.

2.º Cando se levan a cabo na explanación da estrada, pero fóra da calzada ou das beiravías, con multa de 3.000 a 7.500 €.

3.º Cando se levan a cabo na zona de dominio público da estrada, pero fóra da súa explanación, con multa de 2.501 a 5.000 €.

c) Por colocar, verter, lanzar ou abandonar nos elementos funcionais ou na zona de dominio público adxacente obxectos, elementos ou materiais de calquera natureza, cando poñan en perigo as persoas usuarias da estrada, con multa de 2.501 a 10.000 €.

d) Por colocar, verter, lanzar ou abandonar na explanación da estrada, pero fóra da calzada e das beiravías, obxectos, elementos ou materiais de calquera natureza, sempre que non poñan en perigo as persoas usuarias da estrada, con multa de 2.501 a 7.500 €.

e) Por deteriorar intencionadamente calquera elemento da estrada directamente relacionado coa ordenación, orientación, sinalización e seguridade da circulación, ou modificar as súas

características ou situación, cando non se impida que o elemento do que se trate siga prestando a súa función, con multa de 2.501 a 7.500 €.

f) Por destruír, deteriorar, alterar ou modificar intencionadamente calquera obra ou instalación da estrada ou dos seus elementos funcionais, cando non se afecte a calzada ou as beiravías, con multa de 2.501 a 7.500 €.

g) Por establecer nas zonas de protección instalacións de calquera natureza ou realizar actividades que resulten perigosas, incómodas ou insalubres para as persoas usuarias da estrada, sen adoptar as medidas pertinentes para evitalo:

1.º Cando se estableceran na zona de servidume da estrada, con multa de 3.000 a 10.000 €.

2.º Cando se estableceran na zona de afección, con multa de 2.501 a 7.500 €.

Artigo 186. Sancións por infraccións moi graves

As infraccións moi graves previstas na lexislación de estradas de Galicia sancionaranse coas seguintes multas:

a) Por realizar obras, instalacións, usos ou actuacións non permitidas na zona de dominio público da estrada ou incumprindo algunha das prescricións impostas nas autorizacións outorgadas cando, neste último caso, non for posible a súa legalización posterior:

1.º Cando se levaran a cabo na calzada ou nas beiravías, con multa de 25.000 a 250.000 €.

2.º Cando se levaran a cabo na explanación da estrada, pero fóra da calzada ou nas beiravías, con multa de 15.000 a 150.000 €.

3.º Cando se levaran a cabo na zona de dominio público da estrada, pero fóra da súa explanación, con multa de 10.001 a 75.000 €.

b) Por colocar, verter, lanzar ou abandonar na explanación da estrada, pero fóra da calzada e das beiravías, obxectos, elementos ou materiais de calquera natureza, cando poñan en perigo as persoas usuarias da estrada, con multa de 10.001 a 200.000 €.

c) Por colocar, verter, lanzar ou abandonar na calzada ou nas beiravías da estrada obxectos, elementos ou materiais de calquera natureza:

1.º Cando supoñan un obstáculo para a circulación ou minoren as condicións de seguridade viaria da estrada, con multa de 25.000 a 250.000 €.

2.º Cando non supoñan un obstáculo para a circulación nin minoren as condicións de seguridade viaria da estrada, con multa de 10.001 a 100.000 €.

d) Por subtraer ou, intencionadamente, destruír ou deteriorar calquera elemento da estrada directamente relacionado coa ordenación, orientación, sinalización e seguridade da circulación

ou modificar as súas características ou situación, cando se impida que o elemento do que se trate siga prestando a súa función, con multa de 10.001 a 150.000 €.

e) Por destruír, deteriorar, alterar ou modificar intencionadamente calquera obra ou instalación da estrada ou dos seus elementos funcionais, cando se afecte a calzada ou as beiravías, con multa de 10.001 a 250.000 €.

f) Por establecer calquera clase de publicidade visible desde a zona de dominio público da estrada, coas multas que se recollen no seguinte cadro, segundo o tamaño do cartel publicitario e a súa posición respecto á estrada:

Tamaño do cartel	Posición do cartel respecto á estrada		
	Fóra das zonas de dominio público e protección	Nas zonas de protección	Na zona de dominio público
Ata 9 m ²	De 10.001 a 25.000 €	De 10.500 a 35.000 €	De 11.000 a 40.000 €
De 9 a 20 m ²	De 12.000 a 30.000 €	De 13.000 a 40.000 €	De 14.000 a 45.000 €
De 20 a 35 m ²	De 15.000 a 35.000 €	De 17.500 a 45.000 €	De 20.000 a 50.000 €
De 35 a 50 m ²	De 17.500 a 40.000 €	De 20.000 a 50.000 €	De 22.500 a 55.000 €
De 50 a 65 m ²	De 20.000 a 45.000 €	De 22.500 a 55.000 €	De 25.000 a 60.000 €
Máis de 65 m ²	De 22.500 a 50.000 €	De 25.000 a 60.000 €	De 27.500 a 65.000 €

Artigo 187. *Incremento das sancións por beneficio económico*

Cando o beneficio económico obtido coa comisión da infracción viaria sexa superior á sanción que lle corresponda, esta incrementarase na contía equivalente ao beneficio económico obtido pola persoa infractora (artigo 66.2 LEG).

Artigo 188. *Redución das sancións*

1. A sanción correspondente á infracción cometida poderá reducirse ata nun noventa por cento (90%) do seu valor, en función dos danos ao dominio público viario e da diminución da

seguridade viaria producida, se a persoa responsable acata, de ser o caso, a resolución de paralización ou suspensión e procede á demolición das obras, á suspensión definitiva dos usos e ao restablecemento da realidade física alterada antes da resolución do expediente de sanción (artigo 66.3 LEG).¹¹⁸

2. A porcentaxe de redución terá en conta a entidade dos feitos e a intencionalidade da persoa responsable, e virá determinada principalmente polas condicións de celeridade, seguridade e colaboración coa administración na demolición das obras, suspensión definitiva dos usos e restablecemento da realidade física alterada, na que se entenderá incluída, cando sexa procedente, a legalización efectiva das actuacións de que se trate. A dita porcentaxe minorarase cando o restablecemento da realidade física alterada forme parte do elemento de lucro da actividade sancionada.

Artigo 189. *Gradación*

1. Para a gradación das sancións teranse en conta as seguintes circunstancias:

a) Agravantes:

1.º A natureza dos danos e perdas producidos.

2.º O risco xerado.

3.º A intencionalidade da persoa causante ou responsable.

4.º A acumulación de ilícitos nun mesmo feito.

5.º A reincidencia, pola comisión no cómputo dun (1) ano de máis dunha (1) infracción viaria, cando así fose declarado por resolución firme.

6.º A dificultade técnica ou custe económico da reposición da realidade física alterada e da reparación dos danos e perdas causados.

7.º O alcance na perturbación da prestación do servizo público viario.

8.º O incumprimento das medidas de protección da legalidade viaria ordenadas.

¹¹⁸ Número modificado polo apartado cento dezaoito do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Redacción anterior (vixente entre o 10 de xullo de 2016 e o 19 de xuño de 2023):

"1. A sanción correspondente á infracción cometida poderá reducirse ata nun noventa por cento (90%) do seu valor, cando non se provocasen danos ao dominio público viario nin se puxese en risco a seguridade viaria, se, antes da resolución do expediente de sanción, a persoa responsable acata, se é o caso, a resolución de paralización ou suspensión e procede á demolición das obras, á suspensión definitiva dos usos e ao restablecemento da realidade física alterada (artigo 66.3 LEG)."

b) Atenuantes:

- 1.º O recoñecemento dos feitos e da súa responsabilidade por parte da persoa responsable da actuación.
- 2.º A diminución, por parte da persoa responsable da actuación, dos danos e perdas causados antes da iniciación do expediente de sanción.
- 3.º A reposición, por parte da persoa responsable da actuación, da realidade física alterada antes da resolución pola que se impón a sanción.

(artigo 67.1 LEG)

2. O importe das multas determinarase tendo en conta as circunstancias de gradación concorrentes (artigo 67.2 LEG).

Para iso, operarase do seguinte xeito:

- a) No suposto de existencia de circunstancias agravantes e/ou atenuantes, identificarase cada unha delas e valorarase na categoría, de entre as seguintes, que lle corresponda:

- 1.º Baixa.
- 2.º Media.
- 3.º Alta.

- b) Calcularase o rango bruto de variación das multas correspondentes para a infracción cometida como a diferenza entre os importes máximo e mínimo daquelas.

- c) O rango bruto de variación así calculado dividirase en vinte e catro (24) partes brutas iguais.

- d) Calcularase o importe máximo neto da multa engadíndolle, por cada circunstancia agravante concorrente, ao importe mínimo da multa correspondente para a infracción cometida:

- 1.º 1 parte bruta no caso de que a circunstancia agravante se valorase como de categoría baixa.
- 2.º 2 partes brutas no caso de que a circunstancia agravante se valorase como de categoría media.
- 3.º 3 partes brutas no caso de que a circunstancia agravante se valorase como de categoría alta.

- e) Calcularase o rango neto de variación das multas correspondentes para a infracción cometida, como a diferenza entre o importe máximo neto calculado anteriormente e o importe mínimo da multa correspondente.

f) f) O rango neto de variación así calculado dividirase en nove (9) partes netas iguais.

g) Calcularase o importe definitivo da multa subtraéndolle, por cada circunstancia atenuante concorrente, ao importe máximo neto calculado anteriormente:

1.º 1 parte neta no caso de que a circunstancia atenuante se valorase como de categoría baixa.

2.º 2 partes netas no caso de que a circunstancia atenuante se valorase como de categoría media.

3.º 3 partes netas no caso de que a circunstancia atenuante se valorase como de categoría alta.

Artigo 190. *Concorrencia de sancións*

1. Non poderán sancionarse os feitos que fosen sancionados penal ou administrativamente, nos casos en que se aprecie identidade do suxeito, feito e fundamento (artigo 69.1 LEG).

2. As sancións administrativas que se lles impoñan ás distintas persoas responsables como consecuencia dunha infracción viaria teñen carácter independente (artigo 69.2 LEG).

3. Sen prexuízo de que a súa responsabilidade poida apreciarse nun mesmo procedemento administrativo, as persoas responsables de dous ou máis feitos constitutivos de infracción viaria serán sancionadas conforme o previsto na lexislación de estradas de Galicia por cada unha das accións cometidas (artigo 69.3 LEG).

Artigo 191. *Prescripción das sancións*

1. O prazo de prescripción das sancións será de tres (3) anos para as correspondentes a infraccións moi graves, dous (2) anos para as correspondentes a infraccións graves e un (1) ano para as correspondentes a infraccións leves (artigo 70.1 LEG).

2. O cómputo do prazo de prescripción contarase desde o seguinte a aquel no que adquira firmeza a resolución pola que se impoña a sanción (artigo 70.2 LEG).

Artigo 192. *Interrupción da prescripción das sancións*

Interromperá a prescripción das sancións a iniciación, co coñecemento da persoa interesada, do procedemento de execución, e volverá transcorrer o prazo se aquel estivese paralizado durante máis dun (1) mes por causa non imputable á persoa infractora (artigo 70.2 LEG).

CAPÍTULO III

Procedemento

Artigo 193. Ámbito de aplicación do procedemento sancionador

1. O obxecto deste capítulo é regular o procedemento sancionador en materia de estradas, no que se refire á imposición de:

- a) Multas polas infraccións cometidas.
- b) Obrigas de reparación, indemnización e restitución e reposición das cousas ao seu estado anterior.
- c) Multas coercitivas.

2. Para a adopción do resto de medidas de protección da legalidade viaria seguiranse os procedementos previstos neste Regulamento.

Sección 1ª. Disposicións xerais do procedemento

Artigo 194. Competencia

1. Correspóndelle á administración titular da estrada na que se cometese a infracción a potestade sancionadora en materia de estradas así como a potestade para a imposición:

- a) Da obriga da reparación dos danos, da indemnización polos danos non reparables e polas perdas que foron causados e da restitución da realidade física alterada.
- b) De multas coercitivas.
- c) Do resto de medidas de protección da legalidade viaria.

(artigo 71.2 LEG)

2. O exercicio das potestades ás que se fai referencia no número anterior correspóndelle aos órganos administrativos aos que a administración lle atribúa expresamente a competencia para a iniciación, instrución e resolución dos expedientes correspondentes, por disposición de rango legal ou regulamentario (artigo 71.3 LEG), sen que poidan atribuírselle ao mesmo órgano as fases de instrución e resolución.

Artigo 195. Acción pública

Será pública a acción para esixir a observancia do establecido na lexislación de estradas de Galicia (artigo 72 LEG) e neste Regulamento.

Artigo 196. *Condutas constitutivas de delito ou falta*

1. En calquera momento do procedemento sancionador, se o órgano competente estima que os feitos tamén poderían ser constitutivos de ilícito penal, comunicarllo ao Ministerio Fiscal, solicitándolle testemuño sobre as actuacións practicadas respecto da comunicación.

Nestes supostos, así como cando o órgano competente teña coñecemento de que se está a desenvolver un proceso penal sobre os mesmos feitos, solicitará do órgano xudicial comunicación sobre as actuacións adoptadas (artigo 74.1 LEG).

2. Recibida a comunicación, e no caso de que se estime que existe identidade de suxeito, feito e fundamento entre a infracción administrativa e a infracción penal que puider corresponder, o órgano competente para a resolución do procedemento acordará a súa suspensión ata que recaia resolución xudicial (artigo 74.2 LEG).

3. O desenvolvemento dun proceso penal non exclúe a posibilidade de que a administración titular da estrada exercite as medidas de protección da legalidade viaria previstas na lexislación de estradas de Galicia (artigo 74.3 LEG).

4. A sanción penal excluírá a imposición de sanción administrativa, pero non a obriga de repoñer a realidade física alterada (artigo 74.4 LEG).

5. De non se estimar a existencia de delito ou falta, o órgano competente poderá proseguir ou, se é o caso, iniciar o expediente de sanción que, en todo caso, deberá respectar os feitos declarados probados por resolución xudicial penal firme (artigo 74.5 LEG).

Artigo 197. *Vía administrativa de constrinximento*

1. Poderán esixirse pola vía administrativa de constrinximento os importes correspondentes ás multas. Tamén se poderá empregar este procedemento para esixir os importes correspondentes ás indemnizacións polos danos non reparables e polas perdas que foron causados, así como os derivados dos gastos pola execución subsidiaria da reparación dos danos causados ou da restitución da realidade física alterada. Nestes últimos casos, o importe determinarase en función do custo que para a administración supoñan as anteditas reparación ou restitución (artigo 75 LEG).

2. No caso de que nun procedemento de revisión dos actos en vía administrativa se acorde a suspensión da execución da multa, do pago do importe das indemnizacións polos danos non reparables e as perdas causadas, así como dos derivados dos gastos pola execución subsidiaria da reparación dos danos causados ou da restitución da realidade física alterada, e da antedita suspensión se poidan derivar prexuízos de calquera natureza, aquela só producirá efectos previa prestación de caución, garantía, fianza ou depósito suficiente para responder deles, podendo á administración competente para resolver o recurso esixir a súa prestación, e establecer o importe correspondente.

Sección 2ª. Procedemento sancionador

Artigo 198. Tramitación do procedemento

O procedemento para a imposición de sancións por infraccións viarias axustarase ao establecido na lexislación de estradas de Galicia e, de xeito supletorio, na normativa reguladora do procedemento administrativo común, nas súas disposicións de desenvolvemento e na normativa autonómica aplicable (artigo 71.1 LEG) e, en particular, neste Regulamento.

Artigo 199. Actuacións previas e iniciación do procedemento

1. Os procedementos sancionadores iniciaranse de oficio, por acordo do órgano competente, ben por propia iniciativa ou como consecuencia de orde superior, petición razoada doutros órganos ou denuncia.

Aos efectos deste Regulamento enténdese por:

a) Propia iniciativa: A actuación derivada do coñecemento directo ou indirecto das circunstancias, condutas ou feitos susceptibles de constituír infracción polo órgano que ten atribuída a competencia de iniciación.

b) Orde superior: A orde emitida por un órgano administrativo superior xerárquico do competente para a iniciación do procedemento, e que expresará, na medida do posible, a persoa ou persoas presuntamente responsables; as condutas ou feitos que puideran constituír infracción administrativa e a súa tipificación; así como o lugar, a data, datas ou período de tempo continuado en que os feitos se produciron.

c) Petición razoada: A proposta de iniciación do procedemento formulada por calquera órgano administrativo que non ten competencia para iniciar o procedemento e que tiver coñecemento das condutas ou feitos que puider constituír infracción, ben ocasionalmente ou ben por ter atribuídas funcións de inspección ou investigación.

As peticións deberán especificar, na medida do posible, a persoa ou persoas presuntamente responsables; as condutas ou feitos que puider constituír infracción e a súa tipificación; así como o lugar, data, datas ou período de tempo continuado en que os feitos se tivesen producido.

d) Denuncia: O acto polo que calquera persoa, pon en coñecemento do órgano que ten competencia para iniciar o procedemento a existencia dun determinado feito que puider constituír infracción.

As denuncias deberán expresar a identidade da persoa ou persoas que as presentan, o relato dos feitos que se poñen en coñecemento da administración e que puideran constituír infracción, a data da súa comisión e, cando sexa posible, a identificación das presuntas persoas responsables.

2. A formulación dunha petición non vincula ao órgano competente para iniciar o procedemento sancionador, se ben deberá comunicarlle ao órgano que a formulara os motivos polos que, no seu caso, non procede a iniciación do procedemento.

Cando se teña presentado unha denuncia, deberá notificárselle á persoa denunciante a iniciación ou non do procedemento cando a denuncia vaia acompañada dunha solicitude de iniciación. Cando a denuncia invoque un prexuízo no dominio público viario, a non iniciación do procedemento deberá ser motivada.

3. Con anterioridade á iniciación do procedemento, o órgano competente para a súa iniciación poderá abrir un período de información ou actuacións previas co fin de coñecer as circunstancias do caso concreto e de determinar con carácter preliminar e a conveniencia ou non de iniciar o procedemento.

En especial, estas actuacións orientaranse a determinar, coa maior precisión posible, os feitos susceptibles de motivar a incoación do procedemento, a identificación da persoa ou persoas que puideran resultar responsables e as circunstancias relevantes que concorran nuns e noutros.

As actuacións previas serán realizadas polo persoal funcionario adscrito ás funcións de explotación das estradas e, en defecto deste, pola persoa ou órgano administrativo que se determine polo órgano competente para a iniciación do procedemento.

4. Cando da realización das actuacións previas se comprobase que non se tivesen provocado danos ao dominio público viario nin se puxese en risco a seguridade viaria, se a persoa responsable ten procedido á demolición das obras, á suspensión definitiva dos usos e ao restablecemento da realidade física, procederase, por parte do órgano competente para a iniciación do procedemento sancionador, ao seu arquivo, sen máis trámite.

5. A iniciación dos procedementos sancionadores formalizarase co contido mínimo seguinte:

- a) A identificación da persoa ou persoas presuntamente responsables.
- b) Os feitos que motivan a incoación do procedemento, a súa posible cualificación e as sancións que puideran corresponder, sen prexuízo do que resulte da instrución.
- c) A identificación da persoa ou órgano instructor e, no seu caso, da persoa á que lle corresponde exercer as funcións de secretaría do procedemento, con expresa indicación do réxime de recusación de ambos.
- d) O órgano competente para a resolución do expediente e a norma que lle atribúe tal competencia, indicando a posibilidade de que a presunta persoa responsable poida recoñecer voluntariamente a súa responsabilidade, cos efectos previstos neste Regulamento.
- e) As medidas de carácter provisional que acordase o órgano competente para iniciar o procedemento sancionador, sen prexuízo das que se poidan adoptar durante aquel, segundo o previsto neste Regulamento.

f) A indicación do dereito a formular alegacións e á audiencia no procedemento, e dos prazos para o seu exercicio, así como a indicación de que, no caso de non efectuar alegacións no prazo de quince (15) días sobre o contido do acordo de iniciación, este poderá ser considerado proposta de resolución cando conteña un pronunciamento preciso acerca da responsabilidade imputada.

6. O acordo de iniciación comunicaráselle ao órgano instrutor, con traslado de cantas actuacións existan ao respecto, e notificaráselle á persoa denunciante, no seu caso, e ás persoas interesadas, entendendo en todo caso por tal á persoa ou persoas inculpadas.

7. Nos termos previstos na lexislación en materia de procedemento administrativo, os órganos e dependencias administrativas pertencentes a calquera das administracións públicas facilitarán ao órgano instrutor os antecedentes e informes necesarios, así como os medios persoais e materiais necesarios para o desenvolvemento das súas actuacións.

As persoas designadas como órgano instrutor serán responsables directas da tramitación do procedemento e, en especial do cumprimento dos prazos establecidos.

Artigo 200. *Medidas provisionais*

1. Unha vez iniciado o procedemento sancionador, o órgano competente para resolver o procedemento poderá adoptar en calquera momento, mediante acordo motivado, as medidas de carácter provisional que resulten necesarias para asegurar a eficacia da resolución que puidera recaer e o bo fin do procedemento, para evitar o mantemento dos efectos da infracción e para garantir as esixencias dos intereses xerais.

2. Cando así veña esixido por razóns de urxencia inaprazable, o órgano competente para iniciar o procedemento ou o órgano instrutor poderán adoptar as medidas provisionais que resulten necesarias.

3. As medidas de carácter provisional poderán consistir na prestación de fianzas ou en calquera das medidas de protección da legalidade viaria previstas neste Regulamento.

As medidas provisionais deberán estar expresamente previstas e axustarse á intensidade, proporcionalidade e necesidades dos obxectivos que se pretenden garantir en cada suposto concreto.

Artigo 201. *Instrución*

1. As persoas interesadas disporán dun prazo de quince (15) días para aportar cantas alegacións, documentos ou informacións estimen convenientes e, no seu caso, propoñer proba concretando os medios de que pretenden valerse. Na notificación da iniciación do procedemento indicaráselle ás persoas interesadas o antedito prazo.

Cursada a notificación, o órgano instrutor do procedemento realizará de oficio cantas actuacións resulten necesarias para o exame dos feitos, recadando os datos e informacións

que sexan relevantes para determinar, no seu caso, a existencia de responsabilidades susceptibles de sanción.

Se como consecuencia da instrución do procedemento resultase modificada a determinación inicial dos feitos, da súa posible cualificación, das sancións impositivas ou das responsabilidades susceptibles de sanción, notificaráselle todo iso á persoa ou persoas inculpadas na proposta de resolución.

2. Recibidas as alegacións ou transcorrido o prazo sinalado no número anterior, o órgano instructor poderá acordar a apertura dun período de proba, de conformidade co previsto na lexislación en materia de procedemento administrativo, por un prazo non superior a trinta (30) días nin inferior a dez (10) días.

No acordo, que se lle notificará ás persoas interesadas, poderase rexeitar de xeito motivado a práctica daquelas probas que, no seu caso, tivesen proposto aqueles, cando sexan improcedentes segundo o disposto na lexislación en materia de procedemento administrativo.

A práctica das probas que o órgano instructor estime pertinentes, entendéndose por tales aquelas distintas dos documentos que as persoas interesadas poidan aportar en calquera momento da tramitación do procedemento, realizarase segundo o establecido na lexislación en materia de procedemento administrativo.

Cando a proba consista na emisión dun informe dun órgano administrativo ou entidade pública, e sexa admitida a trámite, entenderase que ten carácter preceptivo, e poderase entender que ten carácter determinante para a resolución do procedemento, cos efectos previstos na lexislación en materia de procedemento administrativo.

Os feitos constatados por persoal funcionario ao que se lle recoñece a condición de autoridade, e que se formalicen en documento público observando os requisitos legais pertinentes, terán valor probatorio ser prexuízo das probas que en defensa dos respectivos dereitos ou intereses poidan sinalar ou achegar as persoas administradas.

Cando a valoración das probas practicadas poida constituír o fundamento básico da decisión que se adopte no procedemento, por ser peza imprescindible para a avaliación dos feitos, deberá incluírse na proposta de resolución.

3. Concluída, no seu caso, a proba, o órgano instructor do procedemento formulará proposta de resolución na que se fixarán de xeito motivado os feitos que se consideren probados e a súa exacta cualificación xurídica, se determinará a infracción que, no seu caso, aqueles constitúan, a persoa ou persoas responsables e a sanción que se propón, a valoración das probas practicadas, en especial aquelas que constitúan os fundamentos básicos da decisión, así como as medidas provisionais que, no seu caso, se tivesen adoptado. Cando a instrución conclúa a inexistencia de infracción ou responsabilidade, e non se faga uso da facultade prevista no número seguinte, a proposta de resolución declarará esa circunstancia.

4. O órgano instrutor resolverá a finalización do procedemento, con arquivo das actuacións, sen que sexa necesaria a formulación de proposta de resolución, cando na instrución do procedemento se poña de manifesto que concorre algunha das seguintes circunstancias:

- a) Cando se demostre a inexistencia dos feitos que puideran constituír a infracción.
- b) Cando os feitos non resulten acreditados.
- c) Cando os feitos probados non constitúan, de modo manifesto, infracción administrativa.
- d) Cando non exista ou non se puidera identificar á persoa ou persoas responsables, ou ben aparezan exentas de responsabilidade.
- e) Cando se conclúa, en calquera momento, que teña prescrito a infracción.

5. A proposta de resolución notificaráselle ás persoas interesadas, indicándolles a posta de manifesto do procedemento. Á notificación acompañarase unha relación dos documentos que conforman o procedemento, a fin de que as persoas interesadas poidan obter as copias dos que estimen convenientes, concedéndoselles un prazo de quince (15) días para formular alegacións e presentar os documentos e informacións que estimen pertinentes ante o órgano instrutor do procedemento.

Agás no caso de que, no seu momento, as persoas interesadas non tivesen efectuado alegacións sobre o contido da iniciación do procedemento, poderase prescindir do trámite de audiencia cando non figuren no procedemento nin sexan tidos en conta outros feitos nin outras alegacións e probas que as aducidas, no seu caso, pola persoa interesada.

A proposta de resolución cursarase inmediatamente ao órgano competente para resolver o procedemento, xunto con todos os documentos, alegacións e informacións que obren naquel.

Artigo 202. *Resolución*

1. Antes de ditar resolución, o órgano competente para resolver poderá decidir, mediante acordo motivado, a realización das actuacións complementarias indispensables para resolver o procedemento.

O acordo de realización de actuacións complementarias notificaráselle ás persoas interesadas, concedéndoselles un prazo de sete (7) días para formular as alegacións que teñan por pertinentes. As actuacións complementarias deberán practicarse nun prazo non superior a quince (15) días. O prazo para resolver o procedemento quedará suspendido ata a terminación das actuacións complementarias. Non terán a consideración de actuacións complementarias os informes que precedan inmediatamente á resolución do procedemento.

2. Na resolución non se poderán aceptar feitos distintos dos determinados na fase de instrución do procedemento, agás os que resulten, no seu caso, da aplicación do previsto no número anterior, con independencia da súa diferente valoración xurídica. Porén, cando o órgano competente para resolver considere que a infracción reviste maior gravidade que a

determinada na proposta de resolución, notificaráselle á persoa ou persoas inculpadas para que aporten cantas alegacións estimen convenientes, concedéndoselles un prazo de quince (15) días.

3. O órgano competente ditará resolución que será motivada e decidirá todas as cuestións expostas polas persoas interesadas e aquelas outras derivadas do procedemento.

A resolución formalizarase por calquera medio que acredite a vontade do órgano competente para adoptala.

A resolución adoptarase no prazo de dez (10) días, desde a recepción da proposta de resolución e os documentos, alegacións e informacións que obren no procedemento, agás o disposto nos números anteriores deste artigo.

4. As resolucións dos procedementos sancionadores, ademais de conter os elementos previstos na lexislación en materia de procedemento administrativo, incluírán a valoración das probas practicadas, e especialmente daquelas que constitúan os fundamentos básicos da decisión, fixarán os feitos e, no seu caso, a persoa ou persoas responsables, a infracción ou infraccións cometidas e a sanción ou sancións que se impoñen; ou ben a declaración de non existencia de infracción ou responsabilidade.

5. As resolucións notificaráselle ás persoas interesadas. Se o procedemento se tivese iniciado como consecuencia de orde superior ou petición razoada, a resolución comunicaráselle ao órgano administrativo autor daquela.

Artigo 203. *Efectos da resolución*

1. As resolucións dos procedementos sancionadores son inmediatamente executivas desde que son firmes en vía administrativa.

2. Cando a persoa infractora recorra ou impugne a resolución adoptada, as resolucións dos recursos administrativos ou dos procedementos de revisión de oficio que, no seu caso, se interpoñan non poderán supoñer a imposición de sancións máis graves para a persoa sancionada.

3. As resolucións dos procedementos sancionadores poderán adoptar as disposicións cautelares precisas para garantir a súa eficacia en tanto non sexan executivas.

As anteditas disposicións poderán consistir no mantemento das medidas provisionais que, no seu caso, se teñan adoptado, segundo o previsto neste Regulamento.

En todo caso, as disposicións cautelares estarán suxeitas ás limitacións que a lexislación en materia de procedemento administrativo establece para as medidas de carácter provisional.

Artigo 204. Recoñecemento de responsabilidade ou pago voluntario

1. Iniciado un procedemento sancionador, se a persoa infractora recoñece a súa responsabilidade, poderase resolver o procedemento, coa imposición da sanción que proceda.
2. O pago voluntario da sanción pola persoa imputada, en calquera momento anterior á resolución, poderá implicar igualmente a terminación do procedemento, sen prexuízo da posibilidade de interpor os recursos procedentes nin da obriga de reparar os danos, de indemnizar polos danos non reparables e polas perdas que foron causados pola infracción e de proceder a restituír e repoñer as cousas ao seu estado anterior.

Artigo 205. Caducidade do procedemento

O prazo máximo para ditar e notificar a resolución que poña fin ao procedemento será dun (1) ano, contado a partir da data na que se incoou o expediente de sanción. De ser o caso, poderase tramitar a ampliación deste prazo máximo segundo o procedemento establecido na lexislación en materia de procedemento administrativo.

O cumprimento do prazo máximo sen que se notifique a resolución producirá a caducidade do procedemento. Non obstante, poderá incoarse un novo expediente de sanción cando os feitos constitutivos da infracción non prescribisen conforme ao establecido na lexislación de estradas de Galicia. Para estes efectos, conservarán a súa validez os actos de trámite previos á instrución do expediente caducado e nomearase unha persoa distinta como instrutora deste (artigo 76 LEG).

Transcorrido o prazo máximo para ditar e notificar a resolución, o órgano competente emitirá, a solicitude da persoa interesada, certificación na que conste que ten caducado o procedemento e se ten procedido ao arquivo das actuacións.

Sección 3ª. Procedemento para a reparación, indemnización e restitución

Artigo 206. Urgencia da reparación dos danos ou da restitución do medio

1. A urgencia da reparación dos danos ou da restitución das cousas ao seu estado anterior será apreciada polo órgano da administración titular que exerza a dirección ou inspección da explotación da estrada. En todo caso, serán de urxente reparación tódolos danos que supoñan un risco para a seguridade viaria.
2. No caso de que a administración titular da estrada considere urxente a reparación dos danos ou a restitución das cousas ao seu estado anterior, procederase á súa execución con cargo á persoa infractora, sen necesidade de requirimento nin audiencia previa, e sen prexuízo da liquidación definitiva logo da audiencia para estes efectos (artigo 64 LEG).

Artigo 207. Procedemento ordinario

1. Cando non fose urxente a reparación dos danos ou a restitución das cousas ao seu estado anterior, o expediente de reparación dos danos ou de restitución das cousas ao seu estado

anterior poderase tramitar como parte do procedemento sancionador ou, no seu caso, como un expediente independente.

2. O importe e o resto de condicións da indemnización que corresponda polos danos non reparables e polas perdas causados estableceranse na resolución do correspondente procedemento sancionador ou, no seu caso, nun expediente que se tramite de xeito independente segundo o indicado neste artigo.

3. Na proposta de resolución do correspondente expediente deben constar a referencia á situación alterada, os pronunciamentos da obriga de facer e as actuacións necesarias a realizar pola persoa causante da situación alterada co fin de repoñer o medio ao seu estado orixinario. Tamén se incluírá, no seu caso, o importe da indemnización polos danos non reparables e polas perdas causados.

4. No caso de que o expediente de reparación dos danos ou da restitución das cousas ao seu estado anterior se tramite de xeito independente, a proposta de resolución notificaráselle á persoa presuntamente causante da situación alterada, co fin de que no prazo de dez (10) días formule as alegacións que considere procedentes.

5. Recibidas as alegacións, ou transcorrido o prazo concedido ao efecto sen que se efectuasen, o órgano competente ditará resolución definitiva na que se fixe o prazo para reparar os danos ou restituír as cousas ao seu estado anterior, así como o importe da indemnización polos danos non reparables e polas perdas causados.

6. Unha vez transcorrido o prazo fixado na resolución sen que a persoa causante da situación alterada teña reparado os danos ou restituído as cousas ao seu estado anterior, a administración titular poderá impoñerlle multas coercitivas como medio de execución forzosa ata conseguir a súa execución voluntaria, segundo o previsto na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento.

Só cando se comprobe a ineficacia ou a improcedencia das multas coercitivas poderase proceder á execución subsidiaria.

Artigo 208. *Multas coercitivas*

1. Cando a resolución dun expediente de reposición da legalidade viaria ou a dun procedemento para a imposición de sancións, incluídos os supostos de prescripción, lle impuxer á persoa responsable a obriga de restitución e reposición das cousas ao seu estado anterior e esta non cumprir o prazo fixado naquela ou nun requirimento posterior, unha vez transcorrido o devandito prazo poderán impoñérselle multas coercitivas, conforme o establecido na lexislación en materia de procedemento administrativo (artigo 68.1 LEG).

2. As multas coercitivas poderán ter natureza periódica, ata que se leve a cabo a restitución e reposición das cousas ao seu estado anterior.

A súa contía será de entre cen (100 €) e mil euros (1.000 €). No caso de multas coercitivas periódicas, ese valor será o da súa máxima contía mensual.

Para a gradación das multas coercitivas teranse en conta as mesmas circunstancias establecidas na lexislación de estradas de Galicia para a gradación das sancións (artigo 68.2 LEG).

3. A imposición de multas coercitivas é independente da imposición de multas en concepto de sanción e compatible con estas (artigo 68.3 LEG).

4. A imposición de multas coercitivas requirirá que se teña producido o correspondente requirimento e apercibimento previo.

5. No caso de incumprimento da obriga de restitución das cousas ao seu estado anterior, a imposición de multas coercitivas empregarase preferentemente como medio de execución forzosa, fronte á execución subsidiaria, sen prexuízo do procedemento previsto na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento para os casos en que se considere urxente a antedita restitución.

Só cando se comprobe a ineficacia ou improcedencia das multas coercitivas poderase proceder á execución subsidiaria.

Artigo 209. Liquidación no caso de execución subsidiaria

1. No caso de que a administración titular procedese á execución subsidiaria da reparación dos danos ou a restitución das cousas ao seu estado anterior, elaborará unha valoración do importe que lle supuxo, e notificaralle a modo de liquidación á persoa responsable, concedéndolle un prazo de quince (15) días para formular alegacións e presentar os documentos e informacións que estimen pertinentes.

2. Recibidas as alegacións ou transcorrido o prazo sinalado no número anterior, poderase adoptar a resolución definitiva, na que se fixe o importe da liquidación do importe da execución subsidiaria.

Artigo 210. Indemnización

1. Cando a reparación dos danos ou a restitución das cousas ao seu estado anterior non sexa posible e, en calquera caso, cando se teñan producido danos irreparables ou perdas, as persoas responsables aboarán as indemnizacións que correspondan.

2. A indemnización consistirá nun importe equivalente ao valor dos bens destruídos ou do deterioro que se lles producise e establecerase segundo os criterios seguintes, aplicando aquel que proporcione o valor maior:

- a) O valor teórico da restitución e a reposición cando os danos sexan irreparables.
- b) O custo total dos gastos da reconstrución ou reparación correspondente.
- c) O beneficio obtido pola persoa infractora coa actividade ilegal.

3. No seu caso, o importe da indemnización poderá esixirse pola vía administrativa de constrinximento, segundo o previsto na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento.

Disposición adicional primeira. Aprobación ou actualización dos catálogos de estradas e inventarios de travesías

1. As administracións titulares das redes de estradas aprobarán ou, no seu caso, actualizarán os seus respectivos catálogos de estradas, no prazo de seis (6) meses desde a entrada en vigor deste Regulamento.

2. As administracións titulares das redes de estradas aprobarán ou, no seu caso, actualizarán os seus respectivos inventarios de travesías, no prazo de doce (12) meses desde a entrada en vigor deste Regulamento.

Disposición adicional segunda. Organismos xestores

1. As administracións titulares das redes de estradas poderán dispoñer de organismos autónomos ou axencias públicas que asuman a xestión da rede de estradas na súa totalidade, de estradas individuais, de conxuntos de estradas ou treitos delas, dos seus elementos funcionais e/ou das actuacións que en cada caso se realicen, que actuarán como organismos xestores daquelas (Disp. adic. 2ª.1 LEG).

2. Na normativa de desenvolvemento que regule o funcionamento do organismo xestor, a administración titular poderá atribuírlle a aquel as competencias que, segundo a lexislación de estradas de Galicia e este Regulamento, lle corresponden á administración titular, para o exercicio efectivo das funcións relacionadas co ámbito de xestión que lle fose encomendado.

Non poderán ser atribuídas ao organismo xestor, á parte das competencias que na lexislación de estradas de Galicia ou neste Regulamento se lle atribúen expresamente ao Consello da Xunta de Galicia ou á consellería da Xunta de Galicia competente en materia de estradas, as seguintes:

a) Aquelas competencias que se lle atribúan neste Regulamento á administración titular da rede no procedemento de tramitación dos plans sectoriais de estradas e das súas modificacións.

b) Acordar con outras administracións cambios na titularidade das estradas.

c) Resolver os expedientes de información pública en materia de estradas e informe das administracións afectadas.

d) Aprobar definitivamente os estudos informativos ou, se é o caso, os anteproxectos ou proxectos que asuman a súa función segundo o previsto na lexislación de estradas de Galicia.

e) Emitir informe sobre as propostas de redacción, revisión ou modificación de instrumentos de planeamento que afecten as estradas existentes ou actuacións previstas nos plans de estradas vixentes.

f) Establecer medidas ou procedementos compensatorios que, nos treitos das estradas nas que se estableza un pagamento de peaxe ou taxa polo seu uso, veñan reducir ou anular o pagamento directo polas persoas usuarias.

g) Aprobar o establecemento de contribucións especiais.

h) Aprobar a redución excepcional das distancias establecidas con carácter xeral para a liña límite de edificación.

(Disp. adic. 2ª.2 LEG)

3. Os recursos xerados pola explotación das estradas e as contribucións especiais, segundo se definen na lexislación de estradas de Galicia e neste Regulamento, contribuirán ao financiamento do correspondente organismo xestor, no caso de que exista (Disp. adic. 2ª.3 LEG).

Disposición transitoria única. Procedementos administrativos iniciados con anterioridade á entrada en vigor deste Regulamento

Os procedementos administrativos iniciados con anterioridade á entrada en vigor deste Regulamento rexeranse polo disposto na normativa anterior, coa excepción dos procedementos sancionadores, aos que será de aplicación a norma máis favorable para as presuntas persoas infractoras.

Disposición derradeira primeira. Desenvolvemento normativo

1. A consellería competente en materia de estradas poderá ditar normas e instrucións técnicas complementarias relativas ás estradas de titularidade da Comunidade Autónoma ou das entidades locais de Galicia, en tanto non sexan contrarias ao disposto na lexislación de estradas de Galicia, neste Regulamento e na normativa técnica básica de interese xeral establecida pola Administración Xeral do Estado.

Esta atribución entenderase sen prexuízo do exercicio da potestade regulamentaria que lle corresponde a todas as administracións titulares en relación ás estradas da súa titularidade, en tanto non sexa contrario ao disposto na lexislación de estradas de Galicia, neste Regulamento, na normativa técnica básica de interese xeral establecida pola Administración Xeral do Estado, nas normas ou instrucións técnicas complementarias ditadas pola consellería competente en materia de estradas nin á normativa de aplicación supletoria en cada caso.

2. A persoa titular da consellería competente en materia de estradas poderá ditar, tamén, no relativo á organización e ás materias propias do seu departamento, as disposicións administrativas de carácter xeral precisas para o desenvolvemento da lexislación de estradas de Galicia e deste Regulamento.

Disposición derradeira segunda. Formularios normalizados para a solicitude das autorizacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia

Co obxecto de manter adaptados á normativa vixente os formularios necesarios para solicitar as autorizacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, estes poderán ser actualizados na sede electrónica da Xunta de Galicia, previa resolución do órgano competente da consellería competente en materia de estradas, sen necesidade de publicalos novamente no Diario Oficial de Galicia, sempre que a actualización non supoña unha modificación substancial destes. As actualizacións que se realicen nos formularios non poderán implicar a modificación do contido das solicitudes previsto neste Regulamento.

Para a presentación das solicitudes de autorización que sexan competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, será necesario utilizar os formularios normalizados, dispoñibles na sede electrónica da Xunta de Galicia e nas xefaturas territoriais e servizos centrais da consellería competente en materia de estradas, onde estarán permanentemente actualizados e accesibles para as persoas interesadas.

ANEXO

Definicións

Acondicionamento de trazado: Obra de adaptación dunha estrada ou dos seus elementos funcionais a uns parámetros de trazado máis esixentes que aqueles dos que dispón, que lle afecta á súa planta, ao seu alzado, ou a ambos, e que pode afectarlle tamén á súa sección transversal.

Automóbil: Aos efectos deste Regulamento, vehículo de motor que circula sen carrís e sen conexión a unha fonte exterior de enerxía, agás os ciclomotores, os vehículos de persoas con mobilidade reducida e os tractores e demais maquinaria agrícola.

Beirarrúa: Franxa lonxitudinal, sensiblemente paralela á estrada ou dos seus elementos funcionais, elevada ou non con respecto á calzada e destinada ao tránsito peonil.

Beiravía: Franxa lonxitudinal pavimentada, contigua á calzada, non destinada ao uso de vehículos automóbiles, agás en circunstancias excepcionais (artigo 5.3 LEG).

Berma: Franxa lonxitudinal, afirmada ou non, comprendida entre o borde exterior da beiravía e a gabia ou noiro.

Calzada: Parte pavimentada da explanación, tanto da estrada como dos seus elementos funcionais, composta por un ou varios carrís e destinada á circulación de vehículos automóbiles (art 5.2.LEG).

Camiño: Vía destinada ao tráfico rodado de vehículos automóbiles, que serve a unha colectividade e non forman parte de ningunha rede de estradas.

Camiño agrícola: Vía destinada fundamentalmente para o acceso a fincas rústicas, e cuxo tráfico predominante é de tractores e maquinaria agrícola.

Camiño de servizo: Vía construída como elemento auxiliar ou complementario das actividades específicas das súas persoas titulares.

Camiño forestal: Vía destinada fundamentalmente para o acceso a fincas rústicas, e cuxo tráfico predominante é de tractores e maquinaria forestal.

Camiño pecuario: Vía destinada fundamentalmente ao tránsito de gando, tanto para o acceso a fincas rústicas como a zonas de pastoreo ou a fontes de auga.

Camiño veciñal: Vía destinada ao acceso a vivendas unifamiliares e que non forma parte de ningunha rede de estradas.

Carril: Franxa lonxitudinal en que pode estar dividida a calzada, delimitada ou non por marcas viarias lonxitudinais, e con ancho suficiente para a circulación dunha fila de automóbiles que non sexan motocicletas.

Carril central de espera: Carril destinado, nunha intersección con xiro á esquerda, á detención do vehículo á espera de oportunidade para realizar esta manobra sen obstaculizar o tránsito prioritario da calzada.

Cultivo agrícola: conxunto de actividades de tratamento do solo, plantación de sementes na terra e outras labores agrícolas para a obtención de vexetais e froitos con fins alimenticios, medicinais ou estéticos, de xardinaría ornamental ou con outros fins análogos.¹¹⁹

Desmonte: Parte da explanación situada baixo a superficie do terreo na situación previa á execución da estrada ou dos seus elementos funcionais.

Distancia de parada: Distancia total percorrida por un vehículo obrigado a deterse tan rapidamente como lle sexa posible, medida desde a súa situación no momento de aparecer o obxecto ou obstáculo que motiva a súa detención. Comprende a distancia percorrida durante os tempos de percepción, reacción e freado.

Duplicación de calzada: Obra de ampliación dunha estrada consistente na construción dunha nova calzada, separada da existente, para destinar cada unha delas a un sentido único de circulación.

Edificación: Obra ou fábrica construída para habitación ou para calquera outro uso, constituíndo un espazo cuberto e delimitado, total ou parcialmente, por muros de peche.

¹¹⁹ Definición engadida polo apartado cento dezanove do artigo único do Decreto 51/2023, do 11 de maio, polo que se modifica o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, aprobado mediante Decreto 66/2016, do 26 de maio.

Redacción vixente a partir do 20 de xuño de 2023.

Eixe: Liña que define o trazado en planta ou alzado dunha estrada e que se refire a un punto determinado da súa sección transversal.

Elemento de cambio de velocidade: Carril ou cuña destinado a incrementar ou reducir a velocidade, desde a dos elementos dun enlace, intersección ou enlace á estrada ou viceversa.

Enlace: Zona na que dúas ou máis estradas se conectan ou cruzan e na que, cando menos, un dos movementos entre elas se realiza a distinto nivel.

Ensanche de plataforma: Obra de adaptación dunha estrada ou dos seus elementos funcionais que amplía a súa sección transversal, aproveitando, en todo ou en parte, a plataforma existente, pero sen afectarlle ao seu trazado en planta nin en alzado.

Explanación: Zona de terreo realmente ocupada pola estrada ou polos seus elementos funcionais, na que se ten modificado o terreo, con respecto á situación previa á execución destes.

Firme: Conxunto de capas executadas con materiais seleccionados e, polo xeral, tratados, que constitúe a superestrutura da plataforma, resiste as cargas do tráfico e permite que a circulación teña lugar con seguridade e comodidade.

Gabia: Abertura sensiblemente paralela a unha calzada e situada na súa marxe ou na das bermas adxacentes co fin de canalizar a ceo aberto as augas da escorrega superficial.

Glorieta: Intersección disposta en forma de anel, polo xeral circular, sendo único o sentido de circulación naquel.

Instalación de servizos: Instalación ou establecemento que satisfaga as necesidades das persoas usuarias das estradas, sempre que se atope situada fora de áreas de servizo, como, por exemplo, estacións de servizo, restaurantes, hoteis, moteis, talleres mecánicos, cafeterías e outras instalacións asimilables.

Intensidade media diaria: Número total de vehículos que pasan durante un ano pola sección transversal dunha estrada ou doutra vía pública, dividida polo número de días do ano.

Intersección: Zona común a dúas ou máis estradas na que se conectan ou cruzan e na que todos os movementos entre elas se realizan ao mesmo nivel.

Mediana: Franxa lonxitudinal situada entre dúas calzadas separadas, non destinada á circulación.

Mellora de firme: Obra de conservación ou adaptación dunha estrada ou dos seus elementos funcionais, co obxecto de restablecer ou aumentar a resistencia do seu firme ou das características superficiais do seu pavimento.

Nivel de servizo: Medida cualitativa descritiva das condicións de circulación da corrente de tráfico, en función de factores tales como a velocidade, o tempo de percorrido, a liberdade de manobra, as interrupcións de tráfico, a comodidade e conveniencia, e a seguridade.

Noiro: Superficie inclinada de terreo e modificada artificialmente mediante escavación ou recheo para configurar a explanación da estrada ou dos seus elementos funcionais.

Plataforma: Zona da estrada ou dos seus elementos funcionais destinada ao uso de vehículos, formada pola calzada, as beiravías e as bermas afirmadas.

Ramal: Calzada dun ou varios carrís que, formando parte dos enlaces ou interseccións, une as estradas que se conectan ou cruzan neles, ao mesmo ou a distinto nivel.

Rasante: Liña dunha vía considerada na súa inclinación ou paralelismo respecto do plano horizontal.

Sección transversal: Corte ideal da estrada por un plano vertical e normal á proxección horizontal do eixe, nun punto calquera deste.

Servizo público: Actividade ou instalación de titularidade pública ou privada que tenda á consecución dos fins da súa competencia, e que beneficie directa o indirectamente á comunidade, con independencia da modalidade de xestión en que se preste, tales como produción, transporte e distribución de enerxía ou hidrocarburos, abastecemento, evacuación e depuración de auga, servizos de telecomunicacións, transporte público e outros análogos.

Terraplén: Parte da explanación situada sobre a superficie do terreo na situación previa á execución da estrada ou dos seus elementos funcionais.

Treito: Calquera porción dunha estrada comprendida entre dúas seccións transversais calquera.

Trazado: Definición xeométrica da estrada ou dos seus elementos funcionais.

Vehículo: Artefacto ou aparato capaz de circular por vías e terreos.

Vía de servizo: Elemento funcional constituído por unha vía sensiblemente paralela a unha estrada, respecto da que ten carácter secundario, podendo conectar con esta nalgúns puntos, e que serve ás propiedades e edificios lindeiros.

Vía urbana: Rúa, avenida, rolda, paseo e calquera outra vía de titularidade municipal que compón a rede interior de comunicacións dunha poboación, agás as travesías e os treitos urbanos das estradas.